

Probíhající stavby v OŘ Praha

1) Rekonstrukce Negrelliho viaduktu

Tato stavba měla být ukončena do 09/2019, předpoklad je, že stavba bude pokračovat ještě v roce 2020 (nyní platí termín 06 / 2020)

2) Modernizace tratě Mladá Boleslav – Nymburk – 2. stavba

Stavba bude pokračovat i v roce 2019. V tomto roce bude po zabezpečovací stránce zprovozněna nová výhybna Straky a bude modernizována (přestavěna) stanice Čachovice. Stavba se netýká stanice Veleliby.

3) Praha Hostivař – Praha hl. n. druhá stavba

V roce 2018 byla zahájena dlouho odkládaná stavba Praha Hostivař – Praha Vršovice. Nyní byl potvrzen „pomalejší“ harmonogram. Každopádně zásadní bude zahájení přestavby železniční stanice Praha-Vršovice. Dne 26. 2. bude zprovozněno nové zabezpečovací zařízení v obvodu Vršovice odjezd (26. 2. název Eden). Dne 26. 4. bude zprovozněno nové zabezpečovací zařízení Vršovice vjezd (od 26. 4. nový název Zahradní město). K tomuto dni bude zrušeno obsazování St. 1, St. 2 a St. XI. Dne 1. 4. bude zahájena přestavba žst. Praha-Vršovice osobní nádraží. Od tohoto dne do konce GVD jednotné dopravní opatření (omezení jízd vlaků přes žst. Praha Vršovice). Omezení provozuschopných kolejí se bude postupně rozšiřovat ke dni 1. 6. 2019.

4) Praha Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo)

Byly znovuzprovozněny výhybny Praha-Žvahov, Praha-Stodůlky a Praha-Jinonice (Waltrovka). V roce 2019 (předběžně březen 2019) přemístění řízení tratě na CDP Praha.

5) Modernizace železničního uzlu Beroun

Stavba pokračuje celý rok 2019, do GVD je předpoklad ukončení stavby. Během této stavby dojde k celkové rekonstrukci železniční stanice Beroun, část osobní nádraží. Dále bude pokračovat průtah seřaďovacím nádražím a přestavba zastávky Králův Dvůr (odstranění výstupu do provozované traťové koleje). Předpokladem je přemístění (červen 2019) řízení tratě Beroun – Rudná – Praha na CDP Praha. V červnu je v plánu přemístění řízení stanice Beroun na CDP Praha.

6) Modernizace stanice Čelákovice

Stavba je ukončena, probíhají dokončovací práce.

7) Votice – Sudoměřice

Stavba byla zahájena a pokračuje podle plánu. Poměrně značná část stavby je vedena v nové stopě. Na přelomu března/dubna dojde ke zrušení hradla Mezno. V souvislosti s dalším pokračováním stavby dojde k zániku stanic Heřmaničky, Ješetice a Střezimíř. Na nově vybudovaném úseku bude postavena pouze jedna stanice s názvem Červený Újezd.

8) Úžice

V železniční stanici Úžice bylo vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. 4. staniční kolej byla převedena na dopravní. Též bylo vybudováno traťové zabezpečovací zařízení Úžice – Chvatěruby.

9) Kácov – Zruč nad Sázavou

V roce 2019 (červen) je plánováno opětovné zavedení železniční dopravy na trati Kácov – Zruč nad Sázavou včetně dalších opravovaných úseků na traťovém úseku Čerčany – Kácov

10) Poříčany – modernizace nástupiště

Stavba byla dokončena.

11) Kropáčova Vrutice

Je předpoklad, že ke konci roku 2019 bude zprovozněno nové zabezpečovací zařízení. Na základě postupu této stavby dojde k postupnému zavírání stavědel. Pravděpodobně již v dubnu bude nasazeno provizorní SZZ.

12) Čisovice

V rámci opravných prací je v plánu do konce roku 2019 vybudovat nové staniční zabezpečovací zařízení včetně traťového zabezpečovacího zařízení (Čisovice – Mníšek pod Brdy). Zatím jen příprava na možnost dálkového ovládání ze žst. Vrané nad Vltavou.

13) Praha Bubny

Předpokládá se v tomto roce vybudování nového zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Praha Bubny. Tím by došlo ke zrušení staveb St. 1, St. 3 a St. 4. Dopravní kancelář by zůstala na stávajícím místě. Zapínání nového SZZ je naplánováno na 7/2019.

Stavby zásadního významu připravované na rok 2020 (zahájení 2019)

1) Prodloužení podchodu v žst. Praha hlavní nádraží.

Předpokladem je zahájení 07/2019. Do koleje 32 se vloží mostní provizorium. Kolej číslo 40 (autovozy) bude částečně přeložena. Přestavba celých nástupišť číslo 5, 6 a 7 je zatím odložena (i když bude soutěžena s podchodem).

2) Modernizace tratě Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Zajišťuje část stavební správy z Plzně. Je snaha zahájit stavbu ke konci roku 2019, ale je zde problém koordinace s ostatními stavbami v Praze. V první řadě by šlo o výluk jedné traťové koleje Praha Radotín – odbočka Tunel. Z důvodu přestavby Vršovic nejsou možné odklony přes Krč, nelze tedy zahájit přestavbu Radotína. Výsledek dle dalších jednání.

3) Velim – Poříčany, BC (mimo modernizaci stanice Pečky)

Předpoklad zahájení první stavby v roce 2020 (vložení výhybek nových odboček Cerhenice a Tatce).

4) Traťový úsek Praha Vysočany (včetně) – Mstětice (včetně)

Předpoklad je zahájení stavby na začátku roku 2020. Stavba může být částečně ovlivněna souběhem se stavbami na trati Praha – Kolín. Zatím je předpoklad, že stavby poběží současně.

5) Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Tato stavba je zatím nejlépe připravena, předpokladem je zahájení ke konci roku 2019. Před zahájením vlastní stavby zprovoznění výhybny mezi Lysou a Čelákovicemi. Předpokladem je, že obě stavby na trati Praha – Lysá poběží současně (hradecké R vlaky dlouhodobě přes Poříčany).

6) Prodloužení podchodu v žst. Praha Holešovice

Z důvodu souběhů výluk zahájení nejdříve po ukončení rekonstrukce Negrelliho viaduktu, tedy tak 07 / 2020.

Další připravované, projektované stavby v obvodu OŘ Praha

- Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech (včetně celého zhlaví v žst. Praha hl. n.)
- Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha Vyšehrad (včetně)
- Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem
- Rekonstrukce žst. Praha Smíchov
- Optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo)
- Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštějn (včetně)
- Optimalizace trati Karlštejny (mimo) – Beroun (mimo)
- Prodloužení podchodu v žst. Hořovice
- Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň (nová trasa Praha – Beroun / Hořovice)
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (včetně) – Čelákovice (mimo)

- Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem (příprava odložena z důvodu studie Praha – Liberec)
- GSM – R v úseku Lysá nad Labem - Milovice
- Modernizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Nymburk (mimo)
- Modernizace žst. Nymburk
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)
- Rekonstrukce nástupišť a prodloužení podchodu v žst. Kutná Hora
- Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)
- Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín
- Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo) včetně „Libické spojky“
- Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Malešice (zahájení nejdříve 2025)
- Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží
- Modernizace trati odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou
- Revitalizace nádraží (staniční budova) Bubny na „Památník ticha“
- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstraviště (včetně)
- Modernizace trati Praha-Výstraviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)
- Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha Letiště V. Havla (včetně)
- Modernizace trati Praha-Veleslavín (mimo) – Praha-Ruzyně (včetně)
- Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
- Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)
- Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí
- Zajištění bezbariérového přístupu v žst. Roztoky u Prahy
- Rekonstrukce nástupiště a zařízení bezbariérového přístupu na zastávce Úholičky
- Protihlukové opatření v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou (Dolany n. Vlt.)
- Rekonstrukce Nelahozeveských tunelů
- Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město včetně demontáže plošiny
- Výstavba zastávky Neratovice – Sídliště

Parametrizace sítě GSM – R

- ETCS v uzlu Praha
- ETCS Kralupy – Praha - Kolín
- ETCS Praha-Uhřetěves – Votice
- ETCS Praha-Smíchov – Beroun
- ETCS Kolín – Havlíčkův Brod - Brno