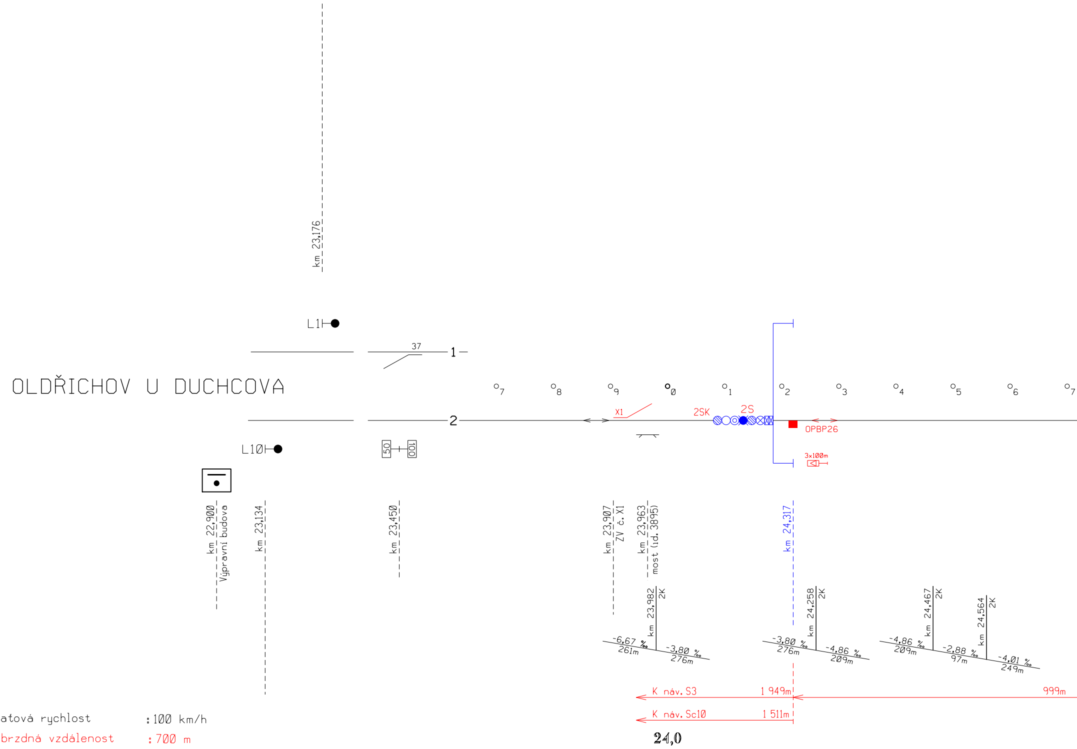
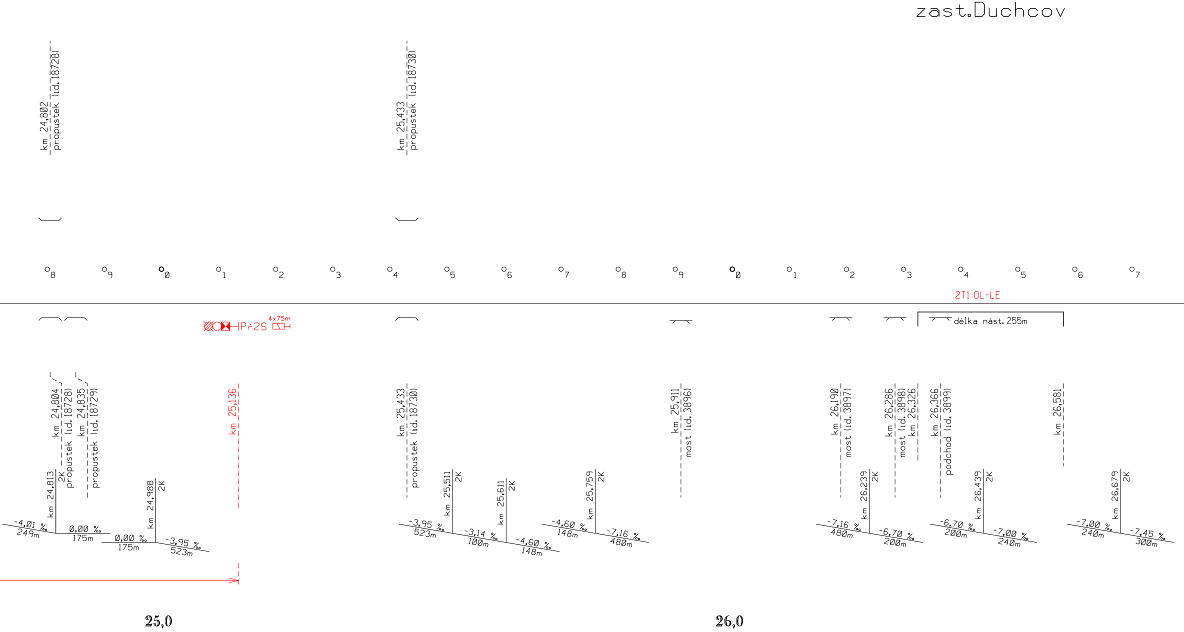
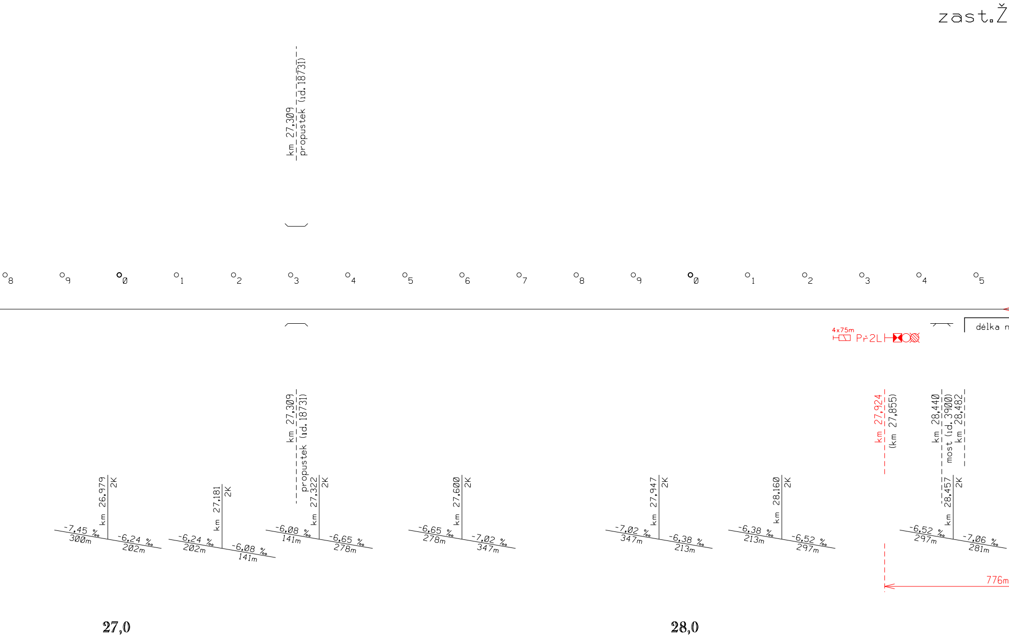
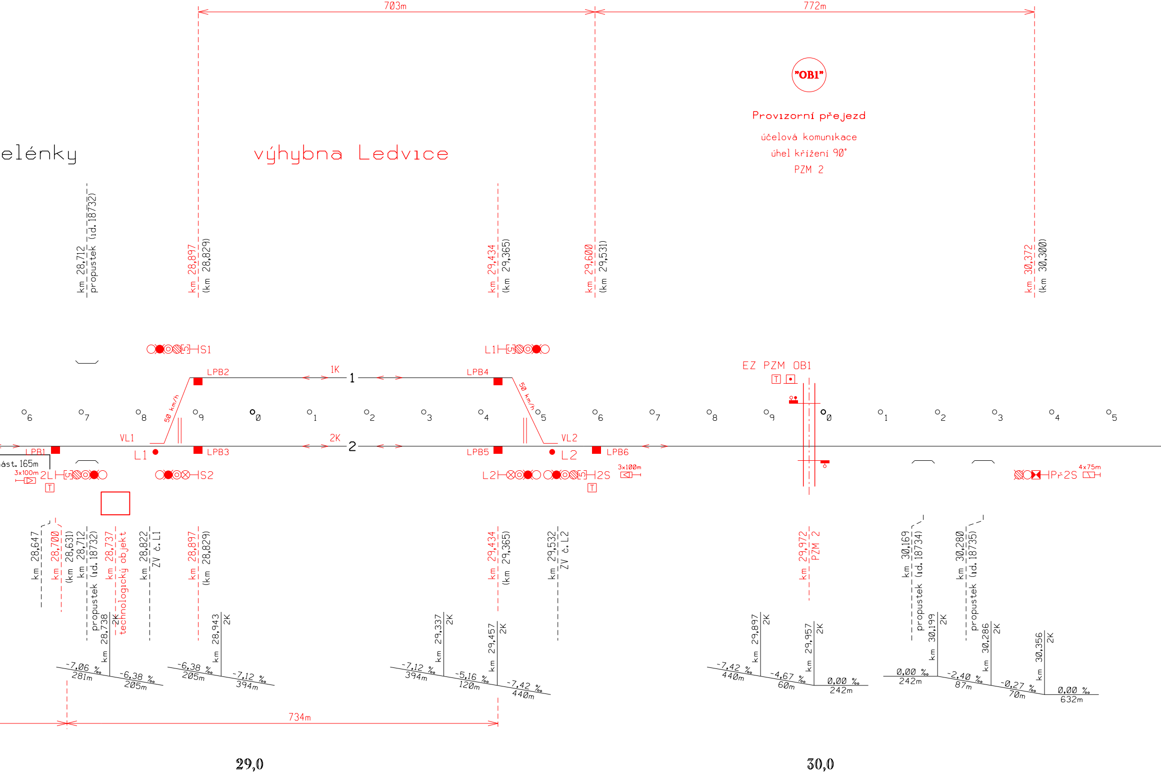
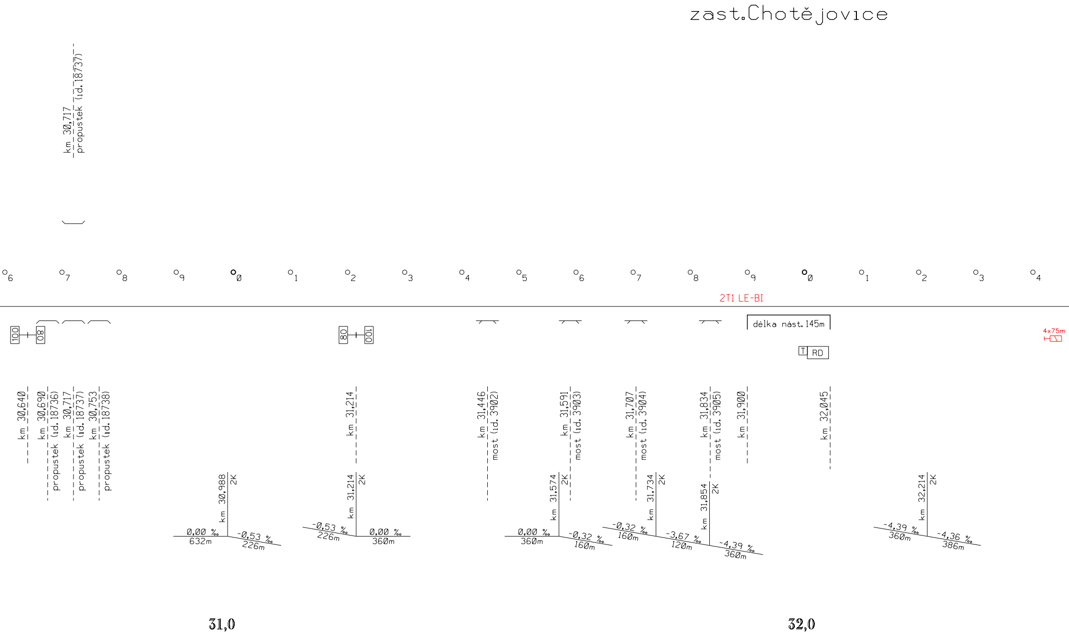

OLDŘICHOV U DUCHCOVA
km 23,176
L1
37
1
2
L10
50
100
km 22,900
Výpravní budova
km 23,134
km 23,450
°7
°8
°9
°0
°1
°2
°3
°4
°5
°6
°7
X1
2SK
2S
OPBP26
3x100m
km 23,907
ZV č. X1
km 23,963
most (id. 3895)
km 24,317
km 23,982
2K
-6,67 ‰
261m
-3,80 ‰
276m
km 24,258
2K
-3,80 ‰
276m
-4,86 ‰
209m
km 24,467
2K
-4,86 ‰
209m
-2,88 ‰
97m
km 24,564
2K
-4,01 ‰
249m
K náv. S3
1 949m
999m
K náv. Sc10
1 511m
24,0

Traťová rychlost : 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 700 m


zast.Duchcov
km 24,802 propustek (id.18728)
km 25,433 propustek (id.18730)
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
2T1 OL-LE
délka nást. 255m
4x75m
Př2S
km 24,804 propustek (id.18728)
km 24,835 propustek (id.18729)
km 25,136
km 25,433 propustek (id.18730)
km 25,911 most (id.3896)
km 26,190 most (id.3897)
km 26,286 most (id.3898)
km 26,326
km 26,366 podchod (id.3899)
km 26,581
km 24,813 2K
km 24,988 2K
km 25,511 2K
km 25,611 2K
km 25,759 2K
km 26,239 2K
km 26,439 2K
km 26,679 2K
-4,01 ‰ 249m
0,00 ‰ 175m
0,00 ‰ 175m
-3,95 ‰ 523m
-3,95 ‰ 523m
-3,14 ‰ 100m
-4,60 ‰ 148m
-4,60 ‰ 148m
-7,16 ‰ 480m
-7,16 ‰ 480m
-6,70 ‰ 200m
-6,70 ‰ 200m
-7,00 ‰ 240m
-7,00 ‰ 240m
-7,45 ‰ 300m
25,0
26,0

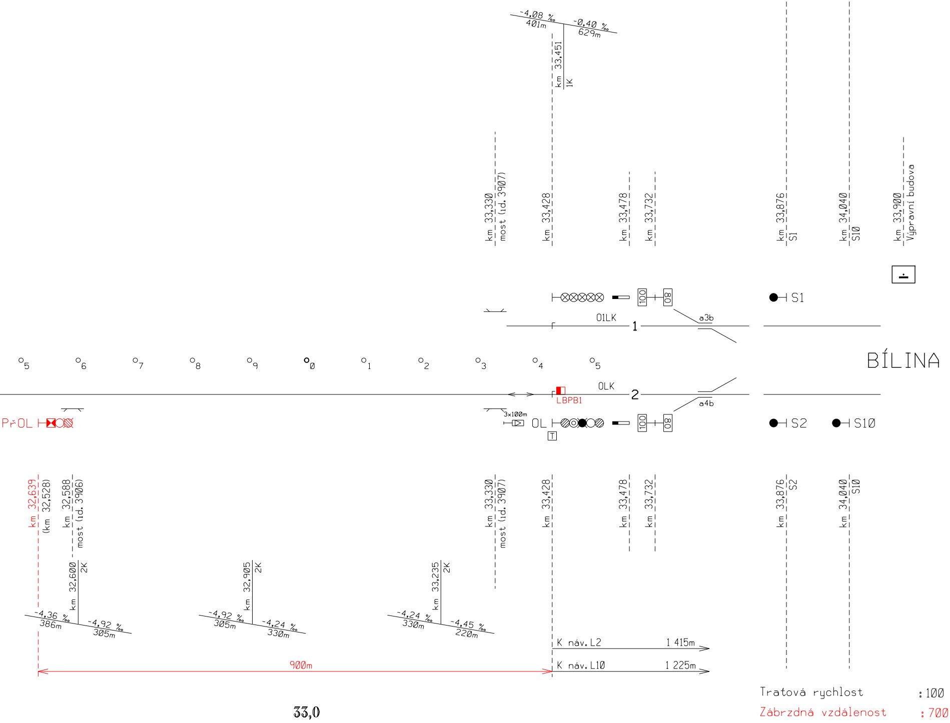

zast.Ž
km 27,309
propustek (id.18731)
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
délka n
4x75m
Př2L
km 27,309
propustek (id.18731)
km 27,924
(km 27,855)
km 28,440
most (id.3900)
km 28,482
km 26,979
2K
-7,45 ‰
300m
-6,24 ‰
202m
km 27,181
2K
-6,24 ‰
202m
-6,08 ‰
141m
km 27,322
2K
-6,08 ‰
141m
-6,65 ‰
278m
km 27,600
2K
-6,65 ‰
278m
-7,02 ‰
347m
km 27,947
2K
-7,02 ‰
347m
-6,38 ‰
213m
km 28,160
2K
-6,38 ‰
213m
-6,52 ‰
297m
km 28,457
2K
-6,52 ‰
297m
-7,06 ‰
281m
776m
27,0
28,0


703m
772m
"OB1"
Provizorní přejezd
účelová komunikace
úhel křížení 90°
PZM 2
elénky
výhybna Ledvice
km 28,712 propustek (id.18732)
km 28,897 (km 28,829)
km 29,434 (km 29,365)
km 29,600 (km 29,531)
km 30,372 (km 30,300)
S1
L1
LPB2
1K
1
LPB4
50 km/h
50 km/h
EZ PZM OB1
T
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
VL1
2K
2
VL2
LPB1
L1
LPB3
LPB5
L2
LPB6
ást. 165m
3x100m
2L
5
S2
L2
5
2S
3x100m
T
T
Př2S
4x75m
km 28,647
km 28,700 (km 28,631)
km 28,712 propustek (id.18732)
km 28,737 technologický objekt
km 28,822 ZV č. L1
km 28,897 (km 28,829)
km 29,434 (km 29,365)
km 29,532 ZV č. L2
km 29,972 PZM 2
km 30,169 propustek (id.18734)
km 30,280 propustek (id.18735)
km 28,738 2K
-7,06 ‰ 281m
-6,38 ‰ 205m
km 28,943 2K
-6,38 ‰ 205m
-7,12 ‰ 394m
km 29,337 2K
-7,12 ‰ 394m
-5,16 ‰ 120m
km 29,457 2K
-7,42 ‰ 440m
km 29,897 2K
-7,42 ‰ 440m
-4,67 ‰ 60m
km 29,957 2K
0,00 ‰ 242m
km 30,199 2K
0,00 ‰ 242m
-2,40 ‰ 87m
km 30,286 2K
-0,27 ‰ 70m
km 30,356 2K
0,00 ‰ 632m
734m
29,0
30,0


zast.Chotějovice
km 30,717
propustek (id.18737)
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
2T1 LE-BI
100
80
80
100
délka nást. 145m
4x75m
T
RD
km 30,640
km 30,690
propustek (id.18736)
km 30,717
propustek (id.18737)
km 30,753
propustek (id.18738)
km 31,214
km 31,446
most (id.3902)
km 31,591
most (id.3903)
km 31,707
most (id.3904)
km 31,834
most (id.3905)
km 31,900
km 32,045
km 30,988
2K
0,00 ‰
632m
-0,53 ‰
226m
km 31,214
2K
-0,53 ‰
226m
0,00 ‰
360m
km 31,574
2K
0,00 ‰
360m
-0,32 ‰
160m
km 31,734
2K
-0,32 ‰
160m
-3,67 ‰
120m
km 31,854
2K
-4,39 ‰
360m
km 32,214
2K
-4,39 ‰
360m
-4,36 ‰
386m
31,0
32,0

LEGENDA:

▬	Stávající prvky
🟥	Provizorní prvky
🟦	Definitivní prvky


-4,08 ‰
401m
-0,40 ‰
629m
km 33,451
1K
km 33,330
most (id. 3907)
km 33,428
km 33,478
km 33,732
km 33,876
S1
km 34,040
S10
km 33,900
Výpravní budova
100
80
S1
01LK
1
a3b
BÍLINA
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
OLK
2
LBPB1
a4b
PřOL
3x100m
OL
T
S2
S10
km 32,639
(km 32,528)
km 32,588
most (id. 3906)
km 32,600
2K
-4,36 ‰
386m
-4,92 ‰
305m
km 32,905
2K
-4,92 ‰
305m
-4,24 ‰
330m
km 33,235
2K
-4,24 ‰
330m
-4,45 ‰
220m
km 33,330
most (id. 3907)
km 33,428
km 33,478
km 33,732
km 33,876
S2
km 34,040
S10
K náv. L2
1 415m
K náv. L10
1 225m
900m
33,0

Tratová rychlost :100 km/h

Zábrzdná vzdálenost :700 m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"

SUDOP PRAHA

SUDOP EU

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER

Garant profese: ING. PETR NEKULA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	MARTIN KRÁL	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA

Číslo smlouvy: 17 020 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01-01 OLDŘICHOV U DUCHCOVA - BÍLINA, TZZ
ČÁST B - PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 06/2018

Číslo části: D.1.2.1.B

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA SP1

Měřítko: -

Počet formátů: 12xA4

Číslo přílohy: **0201**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.