

SŽDC, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava

Jízdní řád 2017/2018
Ostrava dne 21.06.2018

Č.j.: 16211/2018-SŽDC-OŘ OVA-NŘP

Zpracovatel:

Jana Marošková, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 765 189; e-mail: Maroskova@szdc.cz

Věc: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice VII..

ROZKAZ O VÝLUCE č. 23058

Výlukové rameno: 301

Adresáti:

SŽDC

CDP: Přerov

OŘ: Ostrava, Olomouc

PO: Ostrava, Opava, Český Těšín, Olomouc hl.n., Přerov

Na vědomí:

SŽDC

GR: O11,O12,O15,O16, O18,O20,

OJ: Stavební správa východ, SŽE Hradec Králové

Dopravci

ČD, a.s.:

ČD Cargo, a.s.

AWT a.s. Ostrava; Unipetrol Doprava s.r.o.

Strabag Rail a.s.

SMD a.s. Ostrava; ODOS a.s. Ostrava

LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o

BF Logistics s.r.o.

PKP Cargo; IDS Cargo a.s.

Rail Cargo Austria AG

RegioJet a.s.; Leo Express a.s.

Ostatní

ČD - Telematika

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1/16361/2018-SŽDC-OŘ OVA-NŘP	5.7.2018	Marošková, Ing. Šimeček	25.6.2018	Marošková

1. Místo vyluky:

Etapa A:

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově **1. trať'ová kolej Koukolná odb. - Dětmorovice**
kolejově **záhlaví a zhlaví od náv.1L po náv.Se13 v dopravně Dětmorovice**
kolejově **záhlaví od náv.1BS po nám. výh.301 v dopravně Koukolná odb.**

Etapa B:

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově **2. trať'ová kolej Karviná hlavní nádraží - Koukolná odb.**
další popis: **napět'ově po vložený ÚD v úrovni náv. 2KL Odb Koukolná**
kolejově **záhlaví ve směru Dětmorovice od náv.Se13 po náv.2S v dopravně Karviná hlavní nádraží**
kolejově **záhlaví ve směru Karviná od náv. 2KL po IS výh.302 v dopravně Koukolná odb.**

Etapa C:

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově **sudá skupina kolejí v dopravně Karviná hlavní nádraží**
kolejově **zhlaví ve směru Dětmorovice od náv.L2,L4,L6 po náv.Se13 v dopravně Karviná hlavní nádraží**
další popis: **včetně výh.: 6,7,9,11,12,13,14ab,17,18,18A,22,21,24, Vk1 v dopravně Karviná hl.n.**
kolejově **zhlaví ve směru Louky nad Olší od náv.S2,S4 a S6 po IS výh.1-6**
v dopravně Karviná hlavní nádraží

Etapa D:

Vyloučí se:

kolejově **2.,4.,6a,6b staniční kolej v dopravně Karviná hlavní nádraží**
napět'ově **sudá skupina kolejí v dopravně Karviná hlavní nádraží**
kolejově **zhlaví ve směru Louky nad Olší od náv.S2,S4,S6 po IS výh.1-6**
v dopravně Karviná hlavní nádraží
další popis: **včetně výh.: 6,7,9,11,12,13, Vk1 v dopravně Karviná hl.n.**
kolejově **zhlaví ve směru Dětmorovice od náv.L2 po nám. výh.21 a od náv.L4 po nám. výh.18**
v dopravně Karviná hlavní nádraží

Etapa E:

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově **2. trať'ová kolej Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Louky nad Olší**
kolejově **záhlaví ze směru Louky nad Olší od náv.2S po náv.Se49 v dopravně Český Těšín (Czeski Cieszyn)**
kolejově **záhlaví a zhlaví 2.TK ze směru Český Těšín od náv.2L po náv.S2,S4 v dopravně Louky nad Olší**

Etapa E1:

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově **2. trať'ová kolej Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Albrechtice u Českého Těšína**

Etapa F:

Vyloučí se:

kolejově **2.,4. staniční kolej v dopravně Louky nad Olší**
napět'ově **sudá skupina kolejí v dopravně Louky nad Olší**
kolejově **zhlaví ze směru Karviná hl.n. od náv. L2,L4,Se7 po nám. výh.20 v dopravně Louky nad Olší**
kolejově a napět'ově **1. staniční kolej v dopravně Louky nad Olší**
další popis: **napět'ově její část od vloženýh izolací u náv.S1,L1**

Etapa F1:

Vyloučí se:

kolejově **1.,3. staniční kolej v dopravně Louky nad Olší**
další popis: **napět'ově její část od vloženýh izolací u náv.S1,S3, L1, L3 v dopravně Louky nad Olší**
kolejově **výhybka(y): 8,21 v dopravně Louky nad Olší**

Etapa F2:

Vyloučí se:

kolejově **2.,4. staniční kolej v dopravně Louky nad Olší**

další popis: **její část od náv.S2, S4 po pražcové zarážedlo v km 325,720 (přechod pro cestující)**

v dopravně Louky nad Olší

napětově 2.,4. staniční kolej v dopravně Louky nad Olší

Etapa G:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení

**obnovení šuntové citlivosti koleje v 1.trat'ové koleji Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Chotěbuz (Kocobędz) -
- Louky nad Olší**

zabezpečovací zařízení

**obnovení šuntové citlivosti v 1.trat'ové koleji Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Chotěbuz (Kocobędz) –
- Albrechtice u Českého Těšína**

Etapa H:

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1. trat'ová kolej Karviná hlavní nádraží - Koukolná odb.**

kolejově a napětově **2. trat'ová kolej Dětmorovice - Koukolná odb.**

kolejově **trat'ová kolej Koukolná odb. - Závada odb.**

kolejově a napětově **lichá skupina kolejí v dopravně Karviná hlavní nádraží**

Etapa I:

Vyloučí se:

napětově **0. staniční kolej v dopravně Český Těšín (Czeski Cieszyn)**

další popis: **napětově mezi ÚO420 - ÚO410 a ÚO432 - ÚO422,ÚO 406 v dopravně Český Těšín**

napětově **trat'ová kolej Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Český Těšín st.hr.**

Etapa J:

Vyloučí se:

napětově **lichá skupina kolejí v dopravně Dětmorovice**

Etapa K:

Vyloučí se:

napětově **1. trat'ová kolej Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Chotěbuz (Kocobędz) - Louky nad Olší**

napětově **5.,7. staniční kolej v dopravně Louky nad Olší**

2. Doba konání výluky:

Etapa A, B:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 64. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 64. den nepřetržité výluky |

Etapa C:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 26. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 26. den nepřetržité výluky |

Etapa D:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 88. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 88. den nepřetržité výluky |

Etapa E, E1:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 95. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 95. den nepřetržité výluky |

Etapa F:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 78. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 78. den nepřetržité výluky |

Etapa F1:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 19. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 19. den nepřetržité výluky |

Etapa F2:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 18. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 18. den nepřetržité výluky |

Etapa G:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--|--|
| e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení | 17:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| f) konec výluky zabezpečovacího zařízení | 07:00 hodin - 2. den nepřetržité výluky |

Etapa H:

Noční výluka

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | 20:40 hodin |
| b) konec výluky koleje | 01:20 hodin |
| c) začátek výluky napětí | 20:40 hodin |
| d) konec výluky napětí | 01:20 hodin |

Etapa I, J:

Denní výluka

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin |

Etapa K:

Noční výluka

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| c) začátek výluky napětí | 22:30 hodin |
| d) konec výluky napětí | 04:30 hodin |

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

Předpokládaný termín konání výluky:

Etapa A)	5.7. až 6.9.2018
Etapa B)	5.7. až 6.9.2018
Etapa C)	5.7. až 30.7.2018
Etapa D)	30.7. až 25.10.2018
Etapa E,E1)	13.7. až 15.10.2018
Etapa F1)	12.7. až 30.7.2018
Etapa F2)	13.7. až 30.7.2018
Etapa F)	30.7. až 15.10.2018
Etapa G)	12/13.7.2018
Etapa H)	5/6.7.,6/7.7., 11/12.7., 12./13.7., 13./14.7.;14./15.7.;15/16.7.2018; 16/17.8.,17/18.8.,18/19.8.,19/20.8.
Etapa I)	13.,14.7.2018
Etapa J)	20.7., 21.7.,3.8., 4.8., 9.8., 24. a 25.8. 2018
Etapa K)	16./17. až 24./25.7. každá noční; 10./11.8., 11./12.8., 12./13.8. a 27./28.8.,28./29.8.,29./30.8.2018

Souběh etap:

E+E1, A+J, A+B+C, A+B+D, A+B+C+H, E+E1+F1+F2, E+E1+F, E+E1+F1+F2+K, E+E1+F+K.

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Etapa A, J:

dopravna Dětmárovice.

Etapa B, C, D, H:

dopravna Karviná hlavní nádraží.

Etapa E, E1, G, I:

dopravna Český Těšín (Czeski Cieszyn).

Etapa F, F1, F2, K:

dopravna Louky nad Olší.

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Etapa A)

- rekonstrukce mostu přes Olší v km 338,344
- rekonstrukce mostních objektů v km 339,571 a 339,252
- rekonstrukce části koleje od odb. Koukolna po výh. č. 1 v dopravě Dětmárovice včetně TV

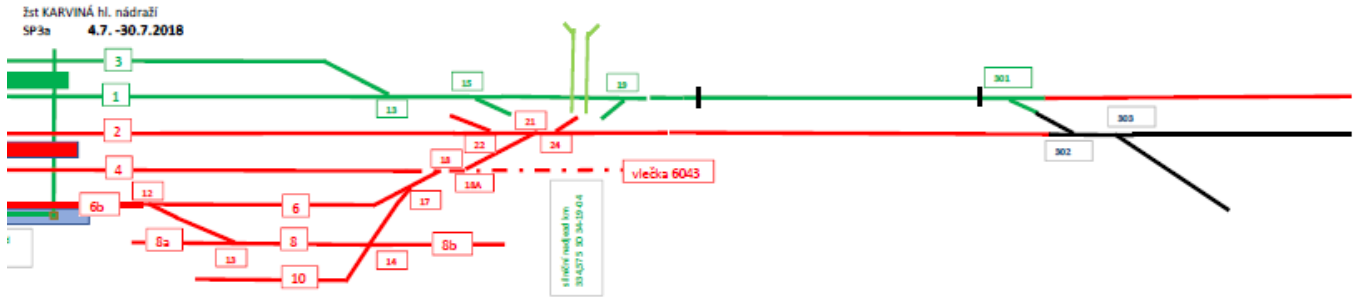
Etapa B)

- rekonstrukce mostu v km 334,965, zrušení propustku
- rekonstrukce části koleje od výh č. 18 nová po km 335,000 (vjezdové návěstidlo)

Etapa C)

- rekonstrukce výhybek 18,17,16,14,12,11, a napojení na vlečku ČEKOMET
- zahájení rekonstrukce podchodu pro pěší a sudé skupiny kolejí, bourání nástupiště č. 2 mezi SK 2 a 4
- na závěr aktivace vjezdových spojek 18/19 a 15/17

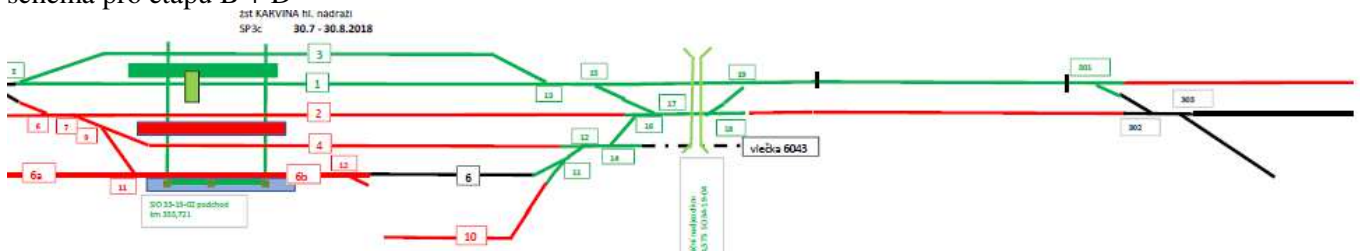
schéma pro etapu A+B+C



Etapa D) navazuje na etapu C

- rekonstrukce sudé skupiny kolejí, nástupiště mezi SK 2 a 4
- zahájení rekonstrukce podchodu pro pěší a mostu v km 333,900
- na závěr aktivace sudé skupiny kolejí

schéma pro etapu B + D



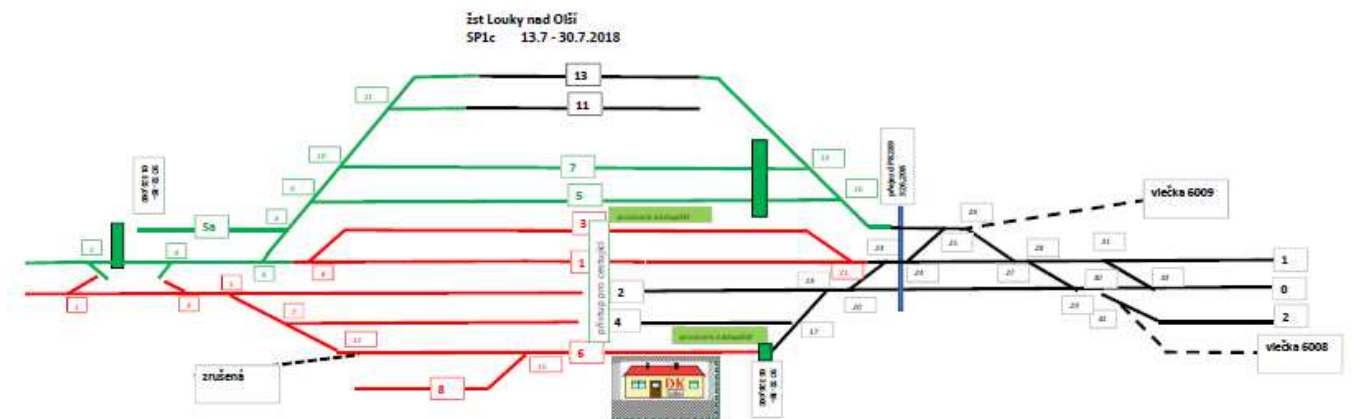
Etapa E,E1)

- Rekonstrukce traťového úseku 2TK Český Těšín – Louky nad Olší
- výstavba protihlukových stěn
- železniční spodek a svršek
- nástupiště na zastávce Chotěbuz
- nový podchod pro cestující, 7x mostní objekt
- nové trakční vedení, přeložky inženýrských sítí, osvětlení, zastřešení informační systém a pod

Etapa F1,F2)

- dokončení rekonstrukce SK3
- zřízení provizorního nástupiště k SK3
- úprava TV a v průběhu dokončení aktivace provizorního ZZ

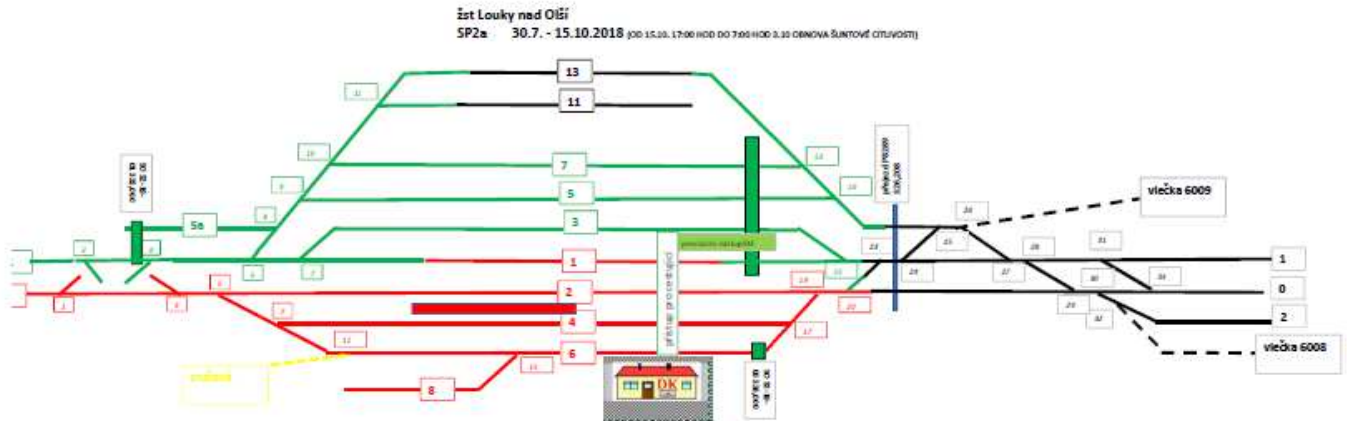
schéma pro etapu F1+E+E1



Etapa F)

- rekonstrukce sudé skupiny kolejí
- výstavba podchodu pro pěší
- výstavba ostrovního nástupiště
- rekonstrukce mostních objektů
- úprava TV
- výstavba osvětlení a ostatních objektů elektro
- (výluka sudé skupiny pokračuje až do 15.11.2018)

Schéma pro etapu F+E+E1



Etapa G)

- obnovení šuntové citlivosti na nově rekonstruovaném traťovém úseku

Etapa H)

- zastavený provoz pro odtěžení, sypaní, návoz materiálu, stavba bran a pod.

Etapa I, J)

- úprava TV, snesení kolejí, montáž a demontáž TV v el. dělení

Etapa K)

- zastavený provoz pro odtěžení, sypaní, návoz materiálu, stavba bran a pod

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:

a) Provozní a dopravní opatření

PO Ostrava: zpracoval Jiří Adamczyk

Etapa A:

Vlaky mezi stanicemi Dětmorovice a Koukolná odbočka jezdí obousměrně po 2.TK.

Etapa B:

Vlaky mezi stanicemi Karviná hl.n. a odbočka Koukolná jezdí obousměrně po 1.TK.

Etapa C:

Vlaky jezdí po kolejích, které nejsou dotčeny výlukou.

Vlaky E traktce projedou na loukovském zhlaví beznapěťový úsek se staženými sběrači

Osobní doprava: K dispozici dvě nástupištní hrany.

Nákladní doprava: Není možná obsluha vlečky Čekomet

Etapa D:

Vlaky jezdí po kolejích, které nejsou dotčeny výlukou.

Vlaky E trakce projedou na loukovském zhlaví beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Jízda E lok. po koleji 6 - napěťově vyloučené je **zakázána**.

Osobní doprava: K dispozici dvě nástupištní hrany.

Etapa F1:

Vlaky jezdí po kolejích, které nejsou dotčeny výlukou.

Osobní doprava: Pro tranzitní vlaky k dispozici jedna nástupištní hrana.

Etapa F:

Vlaky jezdí po kolejích, které nejsou dotčeny výlukou.

Osobní doprava: Pro tranzitní vlaky k dispozici jedna nástupištní hrana.

Etapa F2:

2.,4.staniční kolej jsou po dobu výluky koleje kusé, na tyto koleje smí jezdit pouze vlaky v nezávislé trakci (tyto koleje bude převážně využívat dopravce AWT)

Jízda E lok. po kolejích 2,4 - napěťově vyloučených je **zakázána**.

délka kusých kolejí: 2. stan. kolej = 311m; 4.stan. kolej = 303m

Etapa H:

zastavení provozu

Osobní doprava:

Minimálně v úseku mezi stanicemi Dětmárovice a Karviná hl.n. zavedena NAD nebo jízda odklonem přes stanici Havířov.

Nákladní doprava:

Vlaky vyčkají ve vhodné nácestné stanici ukončení výluky nebo jedou odklonem přes stanici Havířov.

Etapa J:

Vlaky jezdí po kolejích, které nejsou dotčeny výlukou.

Vlaky E trakce projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Dotčení dopravci si zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Osobní doprava: Pro vlaky E trakce k dispozici jedna nástupištní hrana.

PO Český Těšín – ŽST Český Těšín

Zpracovatel: Ing. Roman Chylek, Ing. Petr Sládek

Etapa E,E1:

Všechny vlaky jsou vedeny mezi ŽST Český Těšín – (odb.Chotěbuz) – Louky n.O. a opačně po 1.TK.

Všechny vlaky jsou vedeny mezi ŽST Český Těšín – (odb.Chotěbuz) – Albrechtice u ČT a opačně po 1.TK.

Osobní doprava:

Na zastávce Chotěbuz nezastavují pro nástup a výstup cestujících žádné vlaky osobní dopravy.

Etapa K:

Všechny vlaky jsou vedeny mezi ŽST Český Těšín – (odb.Chotěbuz) – Louky n.O. a opačně po 1.TK, Všechny vlaky jsou vedeny mezi ŽST Český Těšín – (odb.Chotěbuz) – Albrechtice u ČT a opačně po 1.TK.

Vlaky E trakce projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači a s LNT.

Dotčení dopravci si zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Etapa G:

Jízdy mezi ŽST Louky nad Olší a Český Těšín po 1.TK jsou uskutečňovány v prostorových oddílech Louky nad Olší – odb.Chotěbuz / odb. Chotěbuz - Český Těšín nebo opačně.

Jízdy mezi ŽST Albrechtice u ČT a Český Těšín po 1.TK jsou uskutečňovány v prostorových oddílech Albrechtice u ČT – odb.Chotěbuz / odb. Chotěbuz - Český Těšín nebo opačně.

Jízdy přes odbočku Chotěbuz jsou uskutečňovány na nouzové vlakové cesty cestovným způsobem z JOP Český Těšín a dovolovány na PN .

Zjištění že vlak dojel celý, uvolnil obvod odbočky (minul protisměrné vjezdové návěstidlo) a uvolnil tak i příslušný prostorový oddíl se provádí dle ustanovení obsluhovacího řádu pro odbočku Chotěbuz pro dálkovou obsluhu a neobsazení odbočky dopravním zaměstnancem – **až po příjezdu vlaku do ŽST Český Těšín. Jízda následného vlaku z ŽST Albrechtice u ČT a Louky n.O. po 1. TK je možná až po zjištění, že předchozí vlak dojel do ŽST Český Těšín celý.**

Etapa I:

Tranzitní vlaky v E trakci jsou vedeny v ŽST Český Těšín pouze po liché kolejové skupině osobního nádraží (SK č.1,5,7) a SK č.101,103 (100) nákladního nádraží jsou určeny přednostně pro řízení sledu vlaků (křížování, předjíždění).

Vlaky do/ze směru Cieszyn PKP-PLK musí být vedeny pouze v nezávislé trakci.

Osobní doprava:

Končící / výchozí vlaky ze/do směru Albrechtice jsou vedeny v ŽST Český Těšín přednostně na sudou kolejovou skupinu osobního nádraží, končící vlaky vjedou se staženým sběračem, výchozí vlaky budou vytlačeny LNT přes úsek na zhlaví s vypnutým NTV – dopravce zajistí dostatečný počet LNT.

Nákladní doprava:

Odjezdy vlaků z kolejí č. 102 až 124 nákladního nádraží směr Louky nad Olší nebo Albrechtice u ČT, jsou možné pouze s LNT nebo lze využít LNT pouze na vytlačení vlaku přes úsek na zhlaví s vypnutým NTV. Dopravce zajistí dostatečný počet LNT.

b) Opatření dopravce v osobní dopravě

Leo Express:

Ing. Martin Střeštík, tel.: +420 777 490 097; e-mail: martin.strestik@le.cz

Etapa H:

Vlak LE 1367 bude v úseku Ostrava hl.n. - Český Těšín veden odklonem přes Havířov (nezastavuje) mimo stanice Bohumín a Karviná hl.n.

Náhradní doprava není zavedena, prodej jízdenek byl zastaven.

Etapa K:

Vlak LE 1367 bude v úseku Karviná hl.n. - Český Těšín veden s přípřeží nezávislé trakce.

Vlak LE 1350 projede napěťově vyloučený úsek výběhem se staženými sběrači.

RegioJet, a.s.

Jiří Jahelka, tel.: +420 727 879 055; e-mail: jiri.jahelka@regiojet.cz

Etapa E+E1:

všechny vlaky jedou v úseku Český Těšín↔Albrechtice u Č.T. po 1.TK.

Etapa E+E1+K:

vlaky 1019,1021 jedou v úseku Havířov - Český Těšín s přípřeží LNT po 1.TK,

vlak 1020 jede v úseku Český Těšín - Havířov s přípřeží LNT po 1.TK.

Opatření v osobní dopravě dopravce ČD a.s.

Zpracovatel: Kocich Jiří, ☎ T: 9727 62004, ☎ T: 725 156 251, ✉ E: kocich@gr.cd.cz

Všeobecné informace pro celou dobu konání výluky k IS MIMO a IDOS :

Z důvodu výluky jedné ze dvou traťových kolejí mohou vlaky projíždějící vyloučeným úsekem navýšit zpoždění až o 10 minut. V přípojných stanicích nemusí být od zpožděných vlaků zajištěny přestupy na přípojné vlaky! O přípojích se prosím informujte u vlakového personálu.

Etapa A,B,C,D

Bez opatření.

Etapa E (13.7. – 15.10.2018)

Pro výluky dle tohoto VR (etapa E) je vypracován výlukový nákresný jízdní řád, který je uložen na adrese "http://provovz.szdc.cz" na "Portálu provozování dráhy", a je dostupný tamtéž ve složce "ROV / Výlukový nákresný JŘ".

Opatření k uzavření zastávky Chotěbuz:

V době od **21. dubna 2018 00:01 hodin do 15. října 2018 23:59 hodin** dojde k rekonstrukci zastávky Chotěbuz. Stavebními úpravami bude znemožněn přístup na uvedenou zastávku Chotěbuz.

Proto bude po dobu rekonstrukce výše uvedené zastávky, pro zajištění náhradní obsluhy zastávky Chotěbuz zavedená mezi stanicemi Český Těšín a Louky nad Olší zavedená náhradní autobusová doprava, **přímé spojení zastávky Chotěbuz se stanicí Albrechtice u Českého Těšína není zajištěno, nutno použít spojení náhradní autobusovou dopravou přes stanici Český Těšín.**

Pro náhradní autobusovou dopravu je zpracován a zveřejněn **Výlukový Jízdní Řád (VJŘ)**.

Všechny vlaky osobní dopavy ČD a.s. v jízdním řádu tratí 320 a 321, které jsou na zastávce Chotěbuz pravidelně zastavující, od uvedeného datumu budou zastávkou projíždět !!!

Odbavení cestujících v ND zajistěte dle předpisu ČD SR14 (KC) - Dokument č.14, dle čl.163, bod D. Kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících bez jízdního dokladu zajistí ve všech stanicích řidič ND. **Uvedené ND nedoprovází vlaková četa ČD.**

Dle stavebních postupu do 15.10.2018.

ŽST	Místo pro ND:	Svolení k odjezdu:	Oznámení o příjezdu:
Český Těšín	Zastávka u Nákupního střediska Billa.	Řidič ND v čase dle VJŘ.	nedává se
Chotěbuz	na autobusové zastávce Chotěbuz, žel.st.	Řidič ND v čase dle VJŘ.	nedává se
Louky nad Olší	Na parkovišti u nádražní budovou.	Řidič ND v čase dle VJŘ.	nedává se

Všechny spoje této ND vedené dle VJŘ nečekají na žádné přípojné vlaky ve stanici Český Těšín a ve stanici Louky nad Olší, žádné vlaky osobní dopavy ve stanici Český Těšín a ve stanici Louky nad Olší nečekají na spoje této ND.

Upozornění pro cestující:

Nástup cestujících do autobusů náhradní dopavy je umožněn **pouze předními dveřmi**.

V autobusu náhradní dopavy v úseku Český Těšín – Chotěbuz – Louky n.Ol. a opačně budou cestující odbaveni u řidiče ND jízdním dokladem dle zvláštního ceníku 2 G tarifu TR 10.

Cestující do zastávky Chotěbuz ze směru Albrechtice u ČT, Havířov, O.Kunčice a dále musí využít vlak až do Č.Těšína a dále ze stanice Český Těšín do Chotěbuzy pokračovat spojením ND.

Tarifně se bude jednat o jízdu odklonem. Cestující při jízdě odklonem nedoplácí rozdíl jízdného.

Cestující ze zastávky Chotěbuz ve směru Albrechtice u ČT, Havířov, O.Kunčice a dále musí využít spoj ND do Č.Těšína a dále ze stanice Český Těšín pokračovat vlakem.

Tarifně se bude jednat o jízdu odklonem. Cestující při jízdě odklonem nedoplácí rozdíl jízdného.

Tarifní odbavení je dle TR 10 (ceník 2G) a PL V-18.

Ohledem na počet autobusů náhradní dopavy je nutno u skupinových přeprav cestujících (školní výlety, turistické akce apod.) nahlásit požadavek na přepravu.

Požadavek je nutno uplatnit minimálně 72 hodin před plánovaným odjezdem, a to buď telefonicky, nebo e-mailem na Kontaktním centru Českých drah, a. s. – tel.: 221 111 122, e-mail: info@cd.cz. Na tomto pracovišti Vám rovněž poskytneme bližší informace o organizaci dopavy po dobu výluky.

Etapa E1 (13.7. – 15.10.2018)

Pro výluky dle tohoto VR (etapa E1) je vypracován výlukový nákresný jízdní řád, který je uložen na adrese "http://provoz.szdc.cz" na "Portálu provozování dráhy", a je dostupný tamtéž ve složce "ROV / Výlukový nákresný JŘ".

Opatření k uzavření zastávky Chotěbuz, platí z etapy E tohoto ROV 23058.

Etapa F,F1,F2,G

Bez opatření.

Etapa H


(5./6.7.+6./7.7.+11./12.7.+12./13.7.+14./15.7.;16/17.8.+17/18.8.+18/19.8.+19/20.8.)


Začátek výluky: 20:40 hod.

Konec výluky: 1:20 hod.

**Zastaven provoz mezi ŽST Dětmárovice – ŽST Karviná hl.n. a v ŽST Karviná hl.n.
Vyjmenované vlaky pojedou odklonem a některé se nahradí v ND.**

V daném úseku Dětmárovice – Český Těšín

Os 2952, Os 2955, Os 2954, Os 2913, Os 2956, Os 2957 nahrazeny  ND.

Obraty souprav v  (11./12.7.+12./13.7.+16/17.8.+17/18.8.):


Bohumín: 28909/ 2913 (471)

Ostrava-Svinov: 2864/2953 (460) 2946/28909(471)

Dětmárovice: 2955/2952 2913/2954 (471) 2957/2956

Český Těšín: 2952/2955 2954/2913 (460) 2956/2957

Mosty u J.: 2953/2954 (460)



Obraty souprav v  (5/6.7.+6/7.7.+14./15.7.+18/19.8.+19/20.8.) :

Bohumín: 2953/ 2913 (471) ze zálohy/ 2953 (460)

Dětmárovice: 2955/2952 2913/2954 (471) 2957/2956


Český Těšín: 2952/2955 2954/2913 (460) 2956/2957


Mosty u J.: 2953/2954 (460)



*) V ,  ŽST Bohumín u Os 2953 nutný přestup do náhradní soupravy.

Pro spoje ND je vytvořen VJŘ a uvedené **se sledují** v dopravní dokumentaci IS SŽDC.

Časy odjezdu spojů ND si oznámí výpravčí ŽST navzájem, mezi nimiž je organizována ND.

U určených vlaků nebude v úseku řazen vůz 1.třídy a  :

*) V  u Os 2953 Ostrava-Svinov – Mosty u J. a Os 2954 Mosty u J. – Český Těšín.

*) V ,  u Os 2953 Bohumín – Mosty u J. a Os 2954 Mosty u J. – Český Těšín.

žst.	Umístění zastávky ND	Svolení k odjezdu ND dává:	Oznámení o příjezdu ND dává:
Dětmárovice	Před staniční budovou	Výpravčí telefonicky (972 756 755) vlakové četě na základě žádosti dopravce.	Vlaková četa výpravčímu telefonicky (972 756 755).
Karviná hl.n.	Před staniční budovou	Výpravčí telefonicky (972 755 495) vlakové četě na základě žádosti dopravce.	Vlaková četa výpravčímu telefonicky (972 755 495).
Louky n.Ol.	Před staniční budovou	Výpravčí telefonicky (972 754 328) vlakové četě na základě žádosti dopravce.	Vlaková četa výpravčímu telefonicky (972 754 328).

Český Těšín	Autobusové nádraží	Výpravčí I ŽST Český Těšín (972 754 495) telefonicky na základě žádosti dopravce.	Vlaková četa telefonicky výpravčímu I ŽST Český Těšín (972 754 495).
-------------	--------------------	---	--

Odbavení cestujících v ND zajistíte dle předpisu ČD SR14 (KC)- Dokument č.14, dle čl.163, bod A. Předpokládaná jízdní doba ND bude zhruba 33 minut pro nahrazený úsek.

Vlak Sv 2996 v ⑤,② (17/18.7.) veden odklonem přes žst. Havířov, odb. Odra.

Vlak Sv 2993 v ①,③ (19/20.8.) veden odklonem přes žst. Havířov, odb. Odra.

Dále nechat odjíždět s náskokem 30 minut z DKV Olomouc PJ Bohumín / žst. Bohumín vlaky Sv 2993 odklonem ve směru přes ŽST Ostrava-Svinov do ŽST.Český Těšín !!!

Vlak R 340 veden odklonem přes žst. Havířov, žst. Ostrava uhelné n.

NAD za vlak R 340 bude z žst. Č.Těšína přes žst. Karviná hl.n. do žst. Ostrava hl.n.

Vlak Ex 545 (mimo ⑥ a 5.+6.7.) veden odklonem přes žst. Havířov, žst. Ostrava uhelné n.

ND za vlak Ex 545 (mimo ⑥ a 5.+6.7.) bude z žst. Ostrava hl.n. přes Bohumín, Karviná hl.n. do žst. Český Těšín.

Žádost IS KADR pro odklonovou trasu Ex 545 a R 340 budou podány ČD ROC Ova.

Pro spoje ND je vytvořen VJR a uvedené **se nesledují** v dopravní dokumentaci IS SŽDC.

Časy odjezdu spojů ND si navzájem oznámí výpravčí ŽST, mezi nimiž je organizována ND.

žst.	Umístění zastávky ND	Svolení k odjezdu ND dává:	Oznámení o příjezdu ND dává:
Ostrava hl.n.	Před staniční budovou	Výpravčí telefonicky (972 762 391) řidiči NAD na základě žádosti dopravce.	Řidič NAD výpravčímu telefonicky (972 762 391).
Bohumín	Před staniční budovou	Výpravčí telefonicky (972 756 495) řidiči NAD na základě žádosti dopravce.	Řidič NAD výpravčímu telefonicky (972 756 495).
Karviná hl.n.	Před staniční budovou	Výpravčí telefonicky (972 755 495) řidiči NAD na základě žádosti dopravce.	Řidič NAD výpravčímu telefonicky (972 755 495).
Český Těšín	Autobusové nádraží	Výpravčí I ŽST Český Těšín (972 754 495) telefonicky na základě žádosti dopravce.	Vlaková četa telefonicky výpravčímu I ŽST Český Těšín (972 754 495).

Uvedené ND za R 340 a Ex 545:

- **nejsou přípojem v ŽST Ostrava hl.n. a Český Těšín na kmenové vlaky jedoucí odklonem.**
- **nedoprovází vlaková četa a řidič jedná podle předpisu ČD SR 14:** Odbavení cestujících v ND zajistíte dle předpisu ČD SR14 (KC) - Dokument č.14, dle čl.163, bod B.

Předpokládaná jízdní doba ND bude zhruba 59 minut pro nahrazený úsek.

Opatření pro služby dle KJR:

Služba :

Služba není přes úsek dotčený výlukou zavedena. Spoluzavazadla se přepravují v autobusech ND do zaplnění k tomu určeného místa. Přeprava dětského kočárku pro spolucestující dítě má před přepravou ostatních spoluzavazadel přednost. Dojde-li k zaplnění určeného místa spoluzavazadly, považujte kapacitu spoje za vyčerpanou ve smyslu procesních listů (Z).

Služba :

Služba není přes úsek dotčený výlukou zavedena. Je-li v aplikaci PreVoz zadán požadavek na přepravu přes vyloučený úsek, pak pověřené pracoviště osobní stanice nabídne cestujícímu

přepřevu jiným vhodným vlakem výlukou nedotčeným, popř. jízdu oklikou bez doplatku jízdného. Pokud cestující toto řešení odmítne, postupuje pověřené pracoviště osobní stanice jako při objednávce zařazení vozu vhodného pro přepravu cestujících na vozíku.

Služební korespondence a ceny:

Služební korespondenci a ceny přepravte pravidelnými spoji včetně ND za pravidelný spoj. Překládku vlak – autobus a autobus – vlak zajistí vlaková četa.

Další opatření:

Samostatná opatření v doprovodu vlaků a opatření v obězích hnacích vozidel jsou umístěna na portálu provozování dráhy ve složce „Přístup na ŽDC – Výluky na tratích provozovaných SŽDC – Výlukové rozkazy – Opatření dopravce ČD k ROV“.

V případě nutnosti jízdy vlaku nad rámec tohoto opatření odklonem, žádám o jeho zavedení:

Při zadávání odklonů a veškerých strojových jízd vzniklých vlivem výluky (nájezd či návrat přípřeže, postrku, popř. jízda z či návrat do DKV) nebo při jízdě vlaků s náskokem větším než 3 hodiny uvádějte v systému objednávky kapacity dráhy:

Produkt: „Žádost z důvodu omezení infrastruktury SŽDC“

Důvod odklonu: „Trasa z důvodu plánované výluky“

Seznam rozkazů plánovaných výluk: 23058

Pozn. odklon vlaku č.....

Etapa I (13.+14.7.)

Vyloučí se napěťově v ŽST Český Těšín část zhlaví a záhlaví do 1.TK na ODB Chotěbuz.

DKV Olomouc PJ Bohumín zajistí : 1x LNT (s redukcí na EMj 471).

Vlaky budou vytlačeny LNT.

Lv jízdy, jsou zavedeny jako **Lv 56899 do ŽST Český Těšín** na výlukou a **zpět do DKV Oc PJ Bhm jako Lv 56904.**

Další opatření:

Samostatná opatření v doprovodu vlaků a opatření v obězích hnacích vozidel jsou umístěna na portálu provozování dráhy ve složce „Přístup na ŽDC – Výluky na tratích provozovaných SŽDC – Výlukové rozkazy – Opatření dopravce ČD k ROV“.

V případě nutnosti jízdy vlaku nad rámec tohoto opatření odklonem, žádám o jeho zavedení:

Při zadávání odklonů a veškerých strojových jízd vzniklých vlivem výluky (nájezd či návrat přípřeže, postrku, popř. jízda z či návrat do SOKV) nebo při jízdě vlaků s náskokem větším než 3 hodiny uvádějte v systému objednávky kapacity dráhy:

Produkt: „Žádost z důvodu omezení infrastruktury SŽDC“

Důvod odklonu: „Trasa z důvodu plánované výluky“

Seznam rozkazů plánovaných výluk: 23058

Pozn. odklon vlaku č.....

Etapa J (20.+21.7.;3.+4.+9.+24.25.8.)

Bez opatření.

Etapa K

(16./17.7.+17./18.7.+18./19.7.+19./20.7.+20./21.7.+21./22.7.+22./23.7.+23./24.7.+24./25.7.;
10./11.8.+11./12.8.+12./13.8.+27./28.8.+28./29.8.+29./30.8.)

Začátek výluky: 22:30 hod.

Konec výluky: 4:30 hod.

Vyloučí se napěťově trať. kolej č.1 ŽST Český Těšín – ODB Chotěbuz - ŽST Louky n.Ol.
Vyloučí se napěťově v dopravně Louky n.Ol. SK5. a SK7.

DKV Olomouc PJ Bohumín zajistí: potřebný počet LNT s redukcí na Sv 471 na přetahy osobních vlaků ČD.

(1/2) + (3/4) + (4/5):

16/17.7.+ 23/24.7.+27/28.8.+29/30.8.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / Lv 56908 BHM.

2.LNT:

**BHM 545 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT / 442 Kaa / 443 ČT / 3400 Albr /
Lv 57460 BHM.**

(3/4) + (4/5) při jízdě vlaků Sv 2898 / Os 2899:

18/19.7.+19/20.7.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / 2898 Albr / 2899 ČT / Lv 56908 BHM.

2.LNT:

**BHM 545 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT / 442 Kaa / 443 ČT / 3400 Albr /
Lv 57460 BHM.**

(2/3):

17/18.7.+24/25.7.+28/29.8.

1.LNT:

**BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / Lv 57453 Albr / 2993 ČT / 3400 Albr /
Lv 57460 BHM.**

2.LNT:

**BHM 545 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT / 442 Kaa / 443 ČT /
Lv 57462 BHM.**

(5/6):

10/11.8.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / Lv 56908 BHM.

2.LNT:

**BHM 545 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT / 442 Kaa / 443 ČT /
Lv 57462 BHM.**

(5/6) při jízdě vlaků Sv 2898 / Os 2899:

20/21.7.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / 2898 Albr / 2899 ČT / Lv 56908 BHM.

2.LNT:

**BHM 545 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT / 442 Kaa / 443 ČT /
Lv 57462 BHM.**

(6/7):

11/12.8.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / Lv 56908 BHM.

2.LNT:

**BHM Lv 56907 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT / 442 Kaa / 443 ČT /
Lv 57462 BHM.**

(6/7) při jízdě vlaků Sv 2898 / Os 2899:

21/22.7.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / 2898 Albr / 2899 ČT / Lv 56908 BHM.

2.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT 442 / Kaa / 443 ČT / Lv 57462 BHM.

(7/1):

22/23.7.+12/13.8.

1.LNT:

BHM Lv 56907 ČT / 2842 Albr / 2849 ČT / Lv 57453 Albr / 2993 ČT / 3400 Albr / Lv 57460 BHM.

2.LNT:

BHM 545 ČT / 2956 Kaa / 2957 ČT / 444 Kaa / Lv 57457 ČT 442 Kaa / 443 ČT / Lv 57462 BHM.

Žádosti v IS KADR budou podány ROC Ostrava. **Jízdy LNT od Os 2849 z Českého Těšína do Bohumína**, vedeny přes O.Svinov, Havířov z výlukových důvodů.

Sv 2993 (18.7. +23.7.+25.7.+13.8.+29.8.) vést z depa o 30 minut dříve a odklonem přes O.Svinov a Havířov do Českého Těšína. Žádost IS KADR pro odklonovou trasu + Lv jízdy budou podány ČD ROC Ova.

Mimořádnosti ve vedení vlaků:

Ex 545 v úseku Bohumín – Český Těšín s HV nezávislé trakce zařazené na konci vlaku.

V úseku Bohumín – Louky n.Ol. jede LNT jako lokomotiva k službě pohotová.

V úseku Louky n.Ol. – Český Těšín jako zavěšená nezávislá postrková lokomotiva.

Opatření pro nástup/odstup HV nezávislé trakce v ŽST Bohumín a Český Těšín:

- Strojvedoucí vlakové HV Ex 545 v ŽST Bohumín dostane novou Zprávu o brzdění a vlakovou dokumentaci od Směnového Dozorčího osobní přepravy DKV Bhm.
- Odvěšení HV nezávislé trakce provede strojvedoucí postrkového HV v ŽST Český Těšíně.
- Zpoždění z důvodu nástupu/odstupu HV nezávislé trakce tolerance a dále neprojednávajte.

DKV Olomouc:

- Směnový Dozorčí osobní přepravy DKV zajistí zpravení vlaku Ex 545 o dobrání lokomotivy nezávislé trakce na konec vlaku a předá „Zprávu o brzdění“ a vlakovou dokumentaci.
- Přípravář ČD provede úpravu a odeslání vlakové dokumentace z ŽST Bohumín do IS SŽDC a ČD. A předá Směnovému Dozorčímu provozu DKV novou „Zprávu o brzdění“ a vlakovou dokumentaci.
- Strojmistr DKV Oc PJ Bhm informuje Síťový dispečer II. ČD GR O11 o rychlosti vlaku Ex 545 v úseku Bohumín – Český Těšín.
- Zajistí seznámení strojvedoucích dotčených vlaků s obsahem opatření.

ZAP RP Ostrava:

- Seznámí zaměstnance vlakových čet dotčených vlaků s obsahem opatření.

ČD GR O11, Síťový dispečer II. :

- zajistí kontrolu informací v IS APORT a DISOD.
- Informuje dle předpisu ČD D2 a SŽDC D1 provozního dispečera CDP Přerov o snížení rychlosti vlaku Ex 545.

c) Opatření dopravce v nákladní dopravě

Opatření v nákladní dopravě ČD Cargo a.s.

Ing. Petr Mudra, tel.: +420 602 535 017; e-mail: Petr.Mudra@cdcargo.cz

Etapa C.

Za výluky nebude možná obsluha vlečky ČECOMET ve st. Karviná hl.n. PP CDC Bohumín zajistí vydání ZANu pro voz. zásilky.

Etapa E+F, E+F1+F2.

Za výluky **ROV 23056 etapa E+F, E+F1+F2** – u POV vlaků relace Karviná Doly – Třinec TŽ bude předávka vlaků mezi dopravci ČD Cargo a.s. a AWT a.s. zajišťována na staniční koleji č. 7, ve stanici Louky n.O. v době mezi **02 až 04 hod.**

Návoz soupravy ze stanice Karviná Doly (AWT) do st. Louky n.O. zajistí dopravce AWT a.s. **nejpozději do 02:30 h**, ČD Cargo a.s. zajistí odvoz vlaku do stanice Třinec (popř. Český Těšín) **nejpozději ve 04:30 h** (jako Pn 65101 zpožděný) před prvním osobním vlakem zastavujícím ve st. Louky n.O. – tj. před vlakem 3302 – odj. 04:47 h (o zajištění žádám DAC ŘP ČT).

V případě nakládky soupravy POV vlaku relace Třinec TŽ ve vlečkové stanici AWT a.s. **ČSM** může být předávka mezi dopravci AWT a.s. a ČD Cargo a.s. zajištěna ve st. Albrechtice u ČT SK na č. 4, popř.6. ČD Cargo a.s. zajistí co nejdříve odvoz vlaku ze stanice Albrechtice u ČT do st. Třinec TŽ, z důvodu uvolnění dopravní koleje (o zajištění žádám DAC ŘP ČT).

Odvoz zátěže jednotlivé zásilky z vleček AWT a.s. bude zajištěn jako samostatná skupina na konci POV vlaku relace Karviná Doly – Louky n.O. – Třinec TŽ na odvěšení ve stanici Český Těšín nákl. nádr.

U prázdných souprav ze stanice Třinec na vlečky AWT a.s. bude předávka souprav mezi ČD Cargo a.s. a AWT a.s. zajišťována ve stanici Albrechtice u ČT SK 4,6.

Návoz vozů jednotlivé zásilky pro vlečky AWT a.s ze stanice Český Těšín bude zajištěn na vlcích prázdných souprav pro vlečky AWT a.s. relace Třinec – Albrechtice u ČT přivěšení ve st. Český Těšín nákl. nádr.

U ostatních ložených POV vlaků relace PPS Kúty s.h.,(popř. Břeclav s.h.) PPS Petrovice u K, s.h., Bohumín s.h. po dobu výluky etapa K bude předávka vlaků mezi dopravci ČD Cargo a.s. a AWT a.s. zajišťována místo st. Louky n.O. v náhradní stanici Havířov (vlaky směr jih), popř. Bohumín (vlaky směr PKP). Předávka prázdných souprav ze směru PKP, Břeclav mezi ČD Cargo a.s. a AWT a.s. bude zajištěna v náhradních stanicích Bohumín, Havířov.

Etapa K.

Za výluky **ROV 23058 etapa K** bude vyloučeno NTV nad provoz. Kolejemi č.5,7 ve st. Louky n.O. a bude vyloučeno NTV TK č.1 v úseku Český Těšín – Chotěbuz - Louky n.O.

PJ CDC Ostrava vystaví na noční směnu jedno dispečerské HV (D8) v NT (ř. 771) pro zajištění případných přetahů trs beznapěťový úsek Český Těšín – Chotěbuz - Louky n.O. – Karviná hln, úsek Český Těšín – Albrechtice u ČT.

Zároveň bude vystaveno v době výluky **etapa K** další výlukové HV NT řady 2x742. pro odvoz vlaků CDC trs beznapěťový úsek. ČD Cargo a.s. si k výluce zpracuje vlastní opatření formou operativního příkazu.

Etapa H.

Za výluk **ROV 23058 etap H** bude zastaven provoz mezi stanicemi Karviná hl.n. a Dětmarovice Vlaky CDC dotčené výlukou pojedou odklonem trs Ostrava-Kunčice, popř. vyčkají ukončení výluky ve vhodné stanici. .

Během výluk jedné TK (jednokolejné provoz, et. A,B, E, E1,G) v úseku Český Těšín – Louky n.O. – Karviná hl.n. – Dětmarovice vlaky dopravce ČD Cargo provázejte s využitím maximální propustnosti (VNJR), případnou změnu sledu uplatní Řízení provozu DA ČDC Česká Třebová. V případě napěťových výluk si ČDC zajistí v případě provozní potřeby HV NT pro případné přetahy.

ČD Cargo a.s. v případě potřeby si zpracuje k výluce ROV 23058 (k jednotlivým výlukovým etapám) vlastní opatření formou operativního příkazu, které bude dáno na vědomí OJ ČD Cargo a.s., SŽDC s.o.

Advanced World Transport a.s.

Ing. Kamil Kroužil, tel. +420 596 166 436 e-mail: krouzil@awt.eu

Etapa: A, B, C, D, F, F2, G, H, I, J, K:

Doprovce AWT, a.s. přijme pro jednotlivé etapy výluky opatření, závazná jen pro zaměstnance AWT.

Etapa E + E1 + F1:

V souvislosti s konáním výluk v rozsahu etap/souběhu E+E1+F1 ved'te vlaky s hlušinou z Karviná Doly směřující na odvalové kolejiště 6ab (a zpět) v ŽST Louky nad Olší po SK 5. a 7. případně 2. a 4.

d) Opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy

Ing. Jan Hoffmann, tel.: +420 972 762 088; e-mail: HoffmannJ@szdc.cz

Pro výluky dle tohoto VR etapy A + B +C (D) a etapay E+E1 je vypracován výlukový nákresný jízdní řád, který je uložen na adrese "http://provoz.szdc.cz" na "Portálu provozování dráhy", a je dostupný ve složce "ROV / Výlukový nákresný JŘ".

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

Zpracoval: p.Zagol Aleš, IŽD – SŽE,SEE, SEE Ostrava , tel.:972 762 406

Po zahájení napěťové výluky odpovědný zástupce SEE zajistí vypnutí napětí TV odpojením příslušných odpojovačů podle typu výluky a zajistí pracoviště podle normy ČSN EN 50110-1 a TNŽ 343109. Umístění návštěvidel pro elektrický provoz zajistí pracovník SEE dle předpisů SŽDC D1.

Napěťově se vyloučí:

Etapa A) TV 1.traťové koleje Dětmárovice – Koukolná odb.

Vypne se: ÚO 421 v km 339,500; ÚO N121 v km 339,438; ÚO 13A v km 339,375; ÚO 441 v km 338,070.

Etapa B) TV 2.traťové koleje Karviná hlavní nádraží – Koukolná odb.

Vypne se: ÚO 412 v km 334,723; po vložení ÚD na odb.Koukolná v úrovni náv.2KL

Etapa C,D) TV sudé kolejové skupiny v dopravně Karviná hlavní nádraží

Vypne se: ÚO 402 v km 333,161; ÚO 412 v km 334,723.

Etapa E) TV 2.traťové koleje Český Těšín – Louky nad Olší

Vypne se: ÚO 420 v km 320,148; ÚO S2 v km 324,910; ÚO 402 v km 324,932.

Etapa E1) TV 2.traťové koleje Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína

Vypne se: ÚO 432 v km 320,208; ÚO S22 v km 5,737; ÚO 402 v km 10,260.

Etapa F) TV 2.,4.staniční koleje v dopravně Louky nad Olší + část 1.staniční koleje (od vložených izolací u náv.S1,L1) v dopravně Louky nad Olší

Vypne se: ÚO 402 v km 324,932; ÚO S12 v km 324,969; ÚO 5 v km 325,565; ÚO 412 v km 326,730;
ÚO 440 v km 326,730.

Poznámka: TV staniční koleje č.1 vypnuto mezi vloženými izolacemi u návštěvidel S1,L1.

Etapa F1) TV 1.,3.staniční kolej v dopravně Louky nad Olší

(část mezi vloženými izolacemi u náv.S1,S3,L1,L3)

Poznámka: TV staniční koleje č.1,3 vypnuto mezi vloženými izolacemi u návštěvidel S1,L1 a S3,L3

Etapa F2) TV 2.,4.,6. .staniční kolej v dopravně Louky nad Olší

Vypne se: ÚO 3B v km 325,710; ÚO 402 v km 324,932; ÚOS 12 v km 324,969; ÚO 412 v km 326,730;
ÚO 440 v km 326,730.

Etapa H) TV 1.traťové koleje Karviná hlavní nádraží – Koukolná odb. + 2.traťové koleje Dětmárovice – Koukolná odb + liché kolejové skupiny v dopravně Karviná hlavní nádraží.

Vypne se: ÚO 401 v km 333,161; ÚO 3A v km 333,562; ÚO 441 v km 338,070; ÚO 422 v km 339,500;
ÚO N122 v km 339,438; ÚO 13A v km 339,375; ÚO 442 v km 338,070.

Etapa I) TV 0.staniční koleje v dopravně Český Těšín + zhlaví mezi ÚO 422 a ÚO 432 v dopravně Český Těšín + traťové koleje Český Těšín – Český Těšín st.hr.

Vypne se: ÚO 410 v km 318,970; ÚO 023A v km 319,394; ÚO 420 v km 320,148; ÚO 422 v km 319,651;
ÚO 432 v km 320,208; TV vypnuto po vzdušnou izolaci v km 40,144.

Etapa J) TV liché kolejové skupiny v dopravně Dětmárovice.

Vypne se: ÚO 411 v km 283,189; ÚO 23A v km 284,298; ÚO N111 v km 284,915; ÚO 421 v km 339,500.

Etapa K) TV 5.,7.staniční koleje v dopravně Louky nad Olší + 1.trat'ové koleje Český Těšín – Louky nad Olší.
 Vypne se: ÚO 431 v km 320,148; ÚO 441 v km 323,735; ÚO S1 v km 324,910; ÚO 401 v km 324,932;
 ÚO 5 v km 325,565.

Souběh etap:

A+B+C; A+B+C+H; A+B+C+E+E1+F1+I; A+B+C+E+E1+I; A+B+C+E+E1+F1+H; A+B+C+E+E1+F1+K;
 A+B+C+E+E1+F1+J; A+B+C+E+E1+F1; A+B+C+D+E+E1+F1; A+B+D+E+E1+F

Niveleta kolejí se nesmí příčně ani podélně změnit, vyjma stavů odsouhlasených SEE. Ukolejnění trakčních podpěr při ukončení výluky musí odpovídat ČSN 341500 ed.2. Objednavatel výluky musí zajistit vytyčení kabelů dotčených výlukovými pracemi. Vytyčování kabelů provádí za SEE Ing. Noga Jiří tel.972762203, mobil –602 728 709. Po povolení výluky zašle zhotovitel osobě odpovědné za TV nejpozději 48 hod. před zahájením výluky podklady pro zpracování pracovního postupu, dle opatření ředitele OŘ Ostrava č.29/2012.

Osoby odpovědné za TV v daném obvodu:

- p. Bocek Petr – OTV Český Těšín; tel.9727 54 476, mob.725 574 734, email: BocekP@szdc.cz
 - p. Havlík Radim Ing. – OTV Bohumín; tel.9727 56 459, mob.725 797 097, email: HavlikRa@szdc.cz
- V případě podbíjení v obvodu výhybek, osazené elektrickým ohřevem výměn (EOV), nutno kontaktovat odpovědnou osobu za dané zařízení - Ing. Fukala Bogdan Ph.D. tel.972762659, mob.602 739 139.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

Zpracoval za OŘ-OVA-SSZT: p. Drong Pavel, tel.: 972 766 423

Před zahájením výluky dle jednotlivých etap dodavatel prací musí zajistit vytyčení kabelů ve správě SSZT v prostoru dotčeném výlukou s vyznačením jejich tras, přechodů apod. Kab. trasy nesmí být pojižděny mechanizací bez patřičného zajištění předem odsouhlaseného, rovněž nesmí být na nich prováděna skládka materiálu. Během prací v blízkosti kab. trasy požaduje SSZT Ostrava postupovat se zvýšenou opatrností, kabely nesmí být mechanicky namáhány. Dodavatel prací na ZZ zajistí v předstihu montáž výměnových zámků. V předstihu 7-mi dny před zahájením prací podle jednotlivých etap OZOV a vedoucí prací dodavatelské firmy upřesní rozsah prací a pohyb mechanismů s odpovědným pracovníkem SSZT, požádá o vyloučení z činnosti PZZ ve vyloučené koleji dle tohoto ROV a seznámí se s vnějšími prvky zab. zařízení, které mohou být ohroženy při práci.

Změnu technologie popsané v tomto VR může na místě provést odpovědný zástupce SŽDC OŘ SSZT Ostrava po dohodě se zástupcem OŘ ÚNŘP a zástupcem PO Ostrava potřeb přezkušování zařízení odbornou komisí SŽDC zápisem do „*Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení*“ (dále jen „*Záznamníku poruch*“).

Přechod z normální obsluhy zabezpečovacího zařízení na náhradní obsluhu bude proveden na základě zápisu odpovědného zástupce OŘ Ostrava SSZT v „*Záznamníku poruch*“.

Etapa A)

Etapa A je pokračováním části rozsahu výluky dle ROV 23023 etapa C.

Z činnosti jsou vypnuty KO 1aK, V1, 1LK, 1KD1, 1BSK. OZOV a VP zajistí, aby KO V301 musí být ponecháno v činnosti.

V předstihu bude provedena montáž výkolejky Vk302 před námezník výhybky č. 301.

Po zahájení výluky bude Vk302 uzamčena a klíče předány výpravčímu žst. Dětmarovice.

Výhybky č. 1/2 jsou stále uzamčeny výměnovými zámkami.

Obsluha JOP zavede povel ZAV> nouzový závěr na výhybky 1/2 v poloze (+) z důvodu krytí nesjízdného místa.

Na KO 1aK zavede obsluha JOP povel VOP> z důvodu ovlivnění PZZ v km 285,034.

Po ukončení prací obsluha tento povel zruší. Pracovníci Správy SZT opětovně uvedou do činnosti KO 1aK, V1, 1LK, 1KD1, 1BSK a prověří jeho správnou činnost v souladu s předpisem SŽDC T120, na závěr provedou šuntovou zkoušku.

Obsluha JOP po ukončení výluky zruší povel VOP< a ZAV<.

Etapa B)

Po zahájení výluky dle etapy B tohoto ROV obsluhující zaměstnanci opatří vyloučené místo upamatovacími pomůckami. V předstihu bude provedena montáž výkolejky Vk301 před námezník výhybky č. 302. Po zahájení

výluky bude Vk301 uzamčena a klíče předány výpravčímu žst. Dětmárovice. Pracovníci SSZT provedou vypnutí KO výlukou dotčených.

Pracovníci SSZT provedou vypnutí KO 02K, náv. 2S, návěstidel v 2.TK včetně kolejových obvodů.

Dodavatel prací na ZZ provede demontáž venkovních prvků včetně DT na vyloučené trati, aby nedošlo k poškození neb. Zcizení ZZ.

Demontované a nepoškozené prvky ZZ uloží dodavatel prací na stavbou určené místo.

Pro aktivaci ZZ dle etapy B tohoto ROV bude vypracován samostatný rozkaz o výluce.

Etapa C)

Po zahájení výluky dle etapy C tohoto ROV obsluhující zaměstnanec opatří vyloučené místo upamatovacími pomůckami. Po zahájení výluky budou uzamčeny výhybky č. 3/6 v přímém směru výměnovými zámky a klíče předány pověřenému zástupci PO Ostrava. Dále budou do doby demontáže uzamčeny výhybky stávající č. 22 a č.24 a nově aktivované s novým číslováním č. 15 a č.19.

Dodavatel prací ve spolupráci s SSZT provede úpravu zapojení výhybek č. 3/6 na jednoduchou výh. č.3 bez možnosti přestavení dle dokumentace. Jízdy vlaků budou možné po dobu úprav pouze na PN dle DP. Pracovníci SSZT provedou vypnutí KO V6-7, V9, V11, V12, V13, V14, V17-18, V21-22, V24, 2K, 4K, 6K, 6bK, 8K výlukou dotčených, vypnutí elektromotorických přestavníků č. 3/6, 7, 9/11, Vk1, 12/13, 14ab, 17, 18, 18A/21, 22, 24, Vk2, návěstidel S2, S4, S6, Lc6, Sc6, L2, L4, L6, L8, 2S, Se6, Se8, Se9, Se12, Se14, Se13, Se15. Dodavatel prací na ZZ provede demontáž zabezpečovacího zařízení výlukou dotčeného a ochranu venkovních prvků zab. zařízení. Demontované a nepoškozené prvky ZZ uloží dodavatel prací na stavbou určené místo. S ukončením výluky bude pouze umožněno elektrické ovládání výhybek dle nového značení č. 15/17, 14/16, NVk1, 11, 12 z JOP. Na základě souhlasného stanoviska odborné komise SŽDC, DÚ, předání dokumentace včetně souvisejících dokladů, protokolů, PZ a změny PZ UTZ a zápisu odpovědného zástupce SSZT OŘ Ostrava v "Záznamníku poruch" může být ZZ uvedeno do provozu a může být výluka ukončena.

Etapa D)

Navazuje na etapu C tohoto ROV. ZZ je již vypnuto dle etapy C. Nově je vložena výhybka č. 16 místo staré 21 a výhybka č. 12 místo staré 18. Ve vzdálenosti nejméně 5 m od námezníku nových výhybek č. 16 a č. 12 budou umístěny neodnímatelné zábrany. Na nové výhybky č.11 a č.12 budou namontované výměnové zámky a uzamčeny směrem na novou kolej 6b. Do doby vytržení výh. č.14, bude výh.č. 14a opatřena výměnovým zámekem a uzamčena směrem na kolej č. 8b. Klíče od výměnových zámku výhybky č. 14a budou předány výpravčímu. V km 334,150 na nové koleji 6b bude umístěno návěstidlo s neproměnnou návěstí „Stůj“.

V km 334,100 bude na nové koleji 6b umístěna neodnímatelná zábrana.

Dopravní opatření:

Nově vložené výhybky č. 11, 12, 14/16 lze přestavovat obsluhou z JOP pouze nouzově povelom NS+/- po předchozím zjištění jejich volnosti.

Po dobu výluky dle etapy D budou jízdní cesty na/z koleje č.6b uskutečňovány pouze jako: „Posun kolem neobsluhovaných nepřenosiých návěstidel platných pro posun“.

Etapa E)

Po zahájení výluky dle etapy E tohoto ROV obsluhující zaměstnanci označí vyloučené místo upamatovacími pomůckami/zavedením výluky na JOP v místě výluky povelom VYL. Pracovníci SSZT provedou na základě žádosti OZOVA vypnutí z činnosti PZZ v km 321,069 ve vyloučené 2.TK Č. Těšín - Louky n/O. Dále provedou vyloučení z činnosti TZZ v 2.TK Č. Těšín – Louky nad Olší a vypnutí napájení vnějších prvků ZZ ve vyloučené 2.TK. V žst. Louky nad Olší provedou vypnutí KO L2K, V1, V4-7, V11, náv. 2L, Se1, SeB1, vypnutí elektromotorických přestavníků č.1, 4, 5, 7/11. Dodavatel prací na ZZ provede demontáž výlukou dotčených prvků ZZ, návěstidla, výstroj kolejových obvodů, elektromotorické přestavníky. Demontované a nepoškozené prvky ZZ uloží dodavatel prací na stavbou určené místo tak, aby nedošlo k jeho zcizení a poškození. Po vložení nových výhybek č. 2 a č. 3 nového značení zajistí zhotovitel jejich uzamčení v přímém směru. Pro aktivaci ZZ bude zpracován samostatný ROV.

Etapa E1)

Po zahájení výluky dle etapy E1 tohoto ROV obsluhující zaměstnanci označí pracovní místo. Pracovníci SSZT provedou na základě žádosti OZOVA vypnutí z činnosti PZZ v km 321,069 ve vyloučené 2.TK Č. Těšín - Albrechtice u Č. Těšína. Dále provedou vyloučení z činnosti TZZ v 2.TK Č. Těšín – Albrechtice u Č. Těšína a vypnutí napájení vnějších prvků ZZ ve vyloučené 2.TK. Dodavatel prací na ZZ zajistí, aby nedošlo k zcizení a poškození venkovních prvků ZZ.

Etapa F)

Po zahájení výluky dle etapy F tohoto ROV obsluhující zaměstnanec označí vyloučené místo upamatovávací pomůckou. Pracovníci SSZT provedou vypnutí KO 2K, 4K, V1, V4-7, V17, 19, 20, náv. S2, S4, L2, L4, Se7, vypnutí elektromotorických přestavníků č.17, 19, 20 V4. 4, 5, 7/11. Dodavatel prací na ZZ provede demontáž výlukou dotčených prvků ZZ, návěstidla, výstroj kolejových obvodů, elektromotorické přestavníky. Demontované a nepoškozené prvky ZZ uloží dodavatel prací na stavbu určené místo tak, aby nedošlo k jeho zcizení a poškození. Po vložení nové výhybky č. 14 nového značení zajistí zhotovitel její uzamčení v přímém směru. Pro aktivaci ZZ bude zpracován samostatný ROV.

Etapa F1)

Pokračování z ROV č. 23056 etapy A koleje 1. a 3.

Etapa G)

Po ukončení kolejové výluky bude zahájena výluka pro obnovení šuntové citlivosti v 1.TK Český Těšín – odb. Chotěbuz – Louky nad Olší, v 1.TK Albrechtice u Č. Těšina – Chotěbuz. Bude nařízena jízda vlaků v prostorových oddílech.

Dopravní opatření:

Výpravčí I v ŽST Český Těšín před postavením vlakové cesty z Odb.Chotěbuz na 1.TK směrem do Č.Těšina uvede do činnosti PZS v km 1,805/A1/ (předzváněcí doba 39 sekund) – **uzavřením přejezdu**

Výpravčí I v ŽST Český Těšín před postavením odjezdové vlakové cesty na 1.TK směrem na Odb.Chotěbuz uvede do činnosti PZS v km 1,805/A1/ (předzváněcí doba 39 sekund) – **uzavřením přejezdu**

Přejezd smí výpravčí otevřít až po bezpečném zjištění, že vlak opustil přejezd dle ustanovení SŘ ŽST Český Těšín.

Etapa H,I,J,K)

Bez úprav ZZ.

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Zpravovací (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením k předpisu SŽDC D7 pro řízení provozu zpravují doprovod vlaku dotčených výlukou písemným rozkazem:

Etapa A, B:

směr Bohumín,Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca a opačně:

Bez zpravování.

Etapa C, D:

směr Bohumín,Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca:

V Karviné hl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

V Karviné hl.n. je u 1.staniční koleje v km 333,590 umístěna návěst "Místo zastavení".

směr Čadca,Český Těšín - Bohumín,Petrovice u Karviné:

V Karviné hl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

s platnosti od 4.7. - 17.00 hod. do 25.10.2018 - 17.00 hod.

V ŽST Karviná hl.n. na loukovském zhlaví je v km 333,580 zřízen dočasný přístup na nástupiště se závorou.

Etapa E,E1:

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Ostrava Vítkovice - Bohumín - Český Těšín, Čadca a opačně:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca a opačně:

směr Ostrava - Český Těšín, Čadca a opačně:

Bez zpravování.

s platnosti od 21.4. 2018 -00,01 hod. do 15.10.2018 -23,59 hod. - dodatek pro vlaky zastávající na zastávce Chotěbuz (převedeno s ROV 23024)

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca a opačně:

směr Bohumín, Ostrava Vítkovice - Český Těšín, Čadca a opačně:

směr Ostrava hl.n. – Český Těšín, Čadca a opačně:

Na zastávce Chotěbuz, z důvodu výlukových prací, nezastavujte pro nástup a výstup cestujících, zastávku projed'te.

Zastavení na zastávce Chotěbuz jen z dopravních důvodů.

Etapa F:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca:

V Loukách nad Olší při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.

dodatek pro osobní vlaky

V ŽST Louky nad Olší je v km 325,835 - 325,705 u koleje č.3 zřízeno provizorní nástupiště, v km 325,705 je umístěna návěst "Místo zastavení".

směr Čadca, Český Těšín - Bohumín, Petrovice u Karviné:

V Loukách nad Olší při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.

dodatek pro osobní vlaky

V ŽST Louky nad Olší je v km 325,705 - 325,835 u koleje č.3 zřízeno provizorní nástupiště, v km 325,835 je umístěna návěst "Místo zastavení".

Etapa F1:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca:

Bez zpravování.

dodatek pro osobní vlaky

V ŽST Louky nad Olší je v km 325,700 - 325,570 u koleje č.5 zřízeno provizorní nástupiště, v km 325,570 je umístěna návěst "Místo zastavení".

směr Čadca, Český Těšín - Bohumín, Petrovice u Karviné:

Bez zpravování.

dodatek pro osobní vlaky

V ŽST Louky nad Olší je v km 325,570 - 325,700 u koleje č.5 zřízeno provizorní nástupiště, v km 325,700 je umístěna návěst "Místo zastavení".

Etapa F2:

směr Karviná Doly - Louky nad Olší:

V Loukách nad Olší je staniční kolej 2 zkrácena o 484m, a staniční kolej 4 o 440m.

V Loukách nad Olší pojedje mimořádně na kusou kolej.

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca:

V Loukách nad Olší při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.

V Loukách nad Olší je staniční kolej 2 zkrácena o 484m, a staniční kolej 4 o 440m.

V Loukách nad Olší pojedje mimořádně na kusou kolej.

směr Čadca, Český Těšín - Bohumín, Petrovice u Karviné:

V Loukách nad Olší při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Etapa H:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca a opačně:

Bez zpravování.

vlak 1367, vlak 545 (mimo (6) a 5.+6.VII.)

Z Ostravy hl.n. do Českého Těšína pojedete z důvodu výluky odklonem přes Havířov jako vlak č.

vlak 2955,2913,2957

Z důvodu výluky jízdu ukončete v Dětmovicích.

vlak 2952,2954,2956

Z důvodu výluky jízdu ukončete v Českém Těšíně.

vlak 340

Z Českého Těšína do Ostravy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem přes Havířov jako vlak č.

Etapa I:

směr Olomouc hl.n., Přerov, Ostrava Vítkovice - Bohumín - Český Těšín, Čadca:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca:

směr Ostrava - Český Těšín, Čadca:

V Českém Těšíně při vjezdu, jízdě po koleji 0(nula) a při vjezdu do nákladního nádraží projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Čadca, Český Těšín - Bohumín, Petrovice u Karviné:

směr Čadca, Český Těšín - Ostrava Vítkovice, Olomouc hl.n., Přerov:

směr Čadca, Český Těšín - Ostrava:

V Českém Těšíně osobní nádraží při vjezdu, jízdě po koleji 0(nula) a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

Etapa J:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca a opačně:

V Dětmarovicích při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

Etapa K:

směr Bohumín, Petrovice u Karviné - Český Těšín, Čadca:

V Loukách nad Olší při vjezdu, jízdě po kolejích 5,7 a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

Při jízdě z Louk nad Olší do Českého Těšína projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.

V Českém Těšíně při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Čadca, Český Těšín - Bohumín, Petrovice u Karviné:

V Českém Těšíně osobní nádraží při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

Při jízdě z Českého Těšína do Louk nad Olší projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.

V Loukách nad Olší při vjezdu, jízdě po kolejích 5,7 a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Olomouc hl.n., Přerov, Ostrava Vítkovice - Bohumín - Český Těšín, Čadca:

směr Ostrava - Český Těšín, Čadca:

Při jízdě z Albrechtic u ČT do Českého Těšína projed'te beznapět'ový úsek v úseku Odb Chotěbuz - Český Těšín se staženými sběrači.

V Českém Těšíně při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Čadca, Český Těšín - Ostrava Vítkovice, Olomouc hl.n., Přerov:

směr Čadca, Český Těšín - Ostrava:

V Českém Těšíně osobní nádraží při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

Při jízdě z Českého Těšína do Albrechtic u ČT projed'te beznapět'ový úsek v úseku Český Těšín - Odb Chotěbuz se staženými sběrači.

Etapa G:

ŽST Albrechtice u ČT zajistí zpravování vlaků písemným rozkazem o jízdě v prostorových oddílech v 1.trat'ové koleji Albrechtice u ČT - Odb Chotěbuz/ Odb Chotěbuz - Č.Těšín:

Z Albrechtic u ČT po odb.Chotěbuz pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

Z odb.Chotěbuz do Českého Těšína pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

ŽST Louky nad Olší zajistí zpravování vlaků písemným rozkazem o jízdě v prostorových oddílech v 1.trat'ové koleji Louky n.O. - Odb Chotěbuz/ Odb Chotěbuz - Č.Těšín:

Z Louk nad Olší po odb.Chotěbuz pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Z odb.Chotěbuz do Českého Těšína pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

ŽST Č.Těšín zajistí zpravování vlaků písemným rozkazem o jízdě v prostorových oddílech v 1.trat'ové koleji Č.Těšín - Odb Chotěbuz/ Odb Chotěbuz - Albrechtice u ČT:

Z Českého Těšína po odb.Chotěbuz pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

Z odb.Chotěbuz do Albrechtic u ČT pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

ŽST Č.Těšín zajistí zpravování vlaků písemným rozkazem o jízdě v prostorových oddílech v 1.trat'ové koleji Č.Těšín - Odb Chotěbuz/ Odb Chotěbuz – Louky n.O.:

Z Českého Těšína po odb.Chotěbuz pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha. “

Z odb.Chotěbuz do Louk nad Olší pojedete v prostorovém oddílu po trat'ové koleji číslo jedna.

10. Omezení rychlosti:

OŘ Ostrava vydá edps s upřesněním km polohy pomalých jízd

Zavedení pomalé jízdy V=50km/hod:

u etapy A

- v 2. trat'ové koleji odb Koukolná – Dětmarovice

u etapy B

- v 1. trat'ové koleji Karviná hl. nádraží – odb. Koukolná

u etapy C, D

- v staniční koleji v dopravě Karviná hl. nádraží

u etapy E, E1

- v 1. trat'ové koleji Český Těšín – Louky nad Olší

u etapy F1

- v 5. staniční koleji v dopravě Louky nad Olší

u etapy F

- v 3. staniční koleji v dopravě Louky nad Olší

11. Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce na výluce bude zajištěna ve smyslu znění předpisu SŽDC Bp1, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- Za dodržování bezpečného průjezdného profilu na nevyločených a provozovaných kolejích odpovídají zaměstnanci provádějící stavební práce.
- Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz provede zhotovitel před zahájením výluky.
- **Napětí TV bude vypnuto dle platného schématu napájení a dělení trakčního vedení.**

ŽST Louky nad Olší

etapa F1

- je u staniční koleje č.5 zřízeno provizorní nástupiště v délce 130m, v km 325,570 - 325,700

etapa F

- je u staniční koleje č.3 zřízeno provizorní nástupiště v délce 130m, v km 325,705 - 325,835

Zhotovitel stavby

- zajistí osazení návěstí "**Místo zastavení**" u stan.kol.č.3,5 v dopravě Louky nad Olší,

- zajistí příchod k nástupišti a vymezí prostor pro cestující.

- v km 325,703 je přes vyloučené koleje po dobu etapy F,F1,F2 zřízen provizorní přechod, je k provizornímu nástupišti u koleje č.3 a 5

Bezpečnost a označení přechodu zajistí zhotovitel stavby dle předpisového ustanovení.

Pro usměrnění chodců k přechodu bude svodný prostor vymezen bezpečnostní páskou.

- zajistí ochranu provozované části stan.kol.č.2,4 (na vyloučené části stan.kol. v km 325,720 umístí pražcové zarážedlo)

- staniční koleje 2,4 (v provozované části) v km 325,725 se umístí návěstidlo s náv. "Stůj", po dobu výluky se koleje používají jako kusé ze směru Karviná hl.n.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

etapa C,D:

ŽST Karviná hl.n. - dočasný přístup pro cestující v km 333,580

Dočasný přístup bude mít úhel křížení s kolejemi 90 stupňů.

Přístup bude mít šířku 2,7 m a bude konstrukčně řešen pokládkou gumokovových panelů v kol.č.1., část přechodu v kol.č.2,4,6 bude stávající konstrukce z betonových panelů.

Bezpečnost a označení přechodu zajistí zhotovitel stavby dle předpisového ustanovení a povolení DÚ.

Pro usměrnění chodců k přechodu bude svodný prostor vymezen bezpečnostní páskou.

Zhotovitel stavby

- zajistí na své náklady odborně způsobilou osobu pro zabezpečení dočasného přístupu pro cestující, seznam osob dodá v předstihu zástupci PO Ostrava.

- zajistí na své náklady spojení s výpravčím, které bude nahráváno (telekom. zařízení)

- vypracuje provozní řád dočasného přístupu pro cestující, který si nechá odsouhlasit zástupci PO Ostrava a OŘ Ostrava ÚNŘP

- zajistí umístění návěsti "Místo zastavení" na 3.nástupišti u 1.staniční koleje v km 333,590 v ŽST Karviná hl.n

13. Jiná závazná opatření:

- OŘ Ostrava v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D5 a SŽDC D7/2 zajistí v případě potřeby zpracování a vydání Rozkazu ředitele k ZDD.
- Přednosta příslušného PO zajistí v případě potřeby zpracování a vydání opatření přednosta PO ve spolupráci s OŘ Ostrava.
- Během výluk budou ze strany objednavatele a dodavatele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení interních předpisů SŽDC a příslušných norem TNŽ, ČSN a EN.
- Po obdržení ROV provedou přednostové PO dotčených výlukou jeho věcnou kontrolu.

PO Český Těšín

Odb. Chtotěbuz v etapě G nebude obsazována dozorcem výhybek.

14. Příjem rozkazu:

Vedoucí zaměstnanci všech v záhlaví uvedených OS (kromě OS, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem výlukového rozkazu (včetně změn) hlavnímu zpracovateli elektronickou poštou.

Zpracoval:

Marošková Jana



Ing. Jiří MACHO v.r.
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava