

WIKIPEDIĚ

# Panevropské koridory

Evropský projekt **Panevropských dopravních koridorů** byl zahájen 1991 na konferenci v Praze. Na druhé Panevropské dopravní konferenci na Krétě v březnu 1994 bylo definováno devět koridorů, jako hlavní dopravní osy mezi Evropskou unií a státy střední a východní Evropy, s požadavkem prvních investic během následujících deseti až patnácti let. Její závěry byly upřesněny a doplněny na třetí konferenci v Helsinkách v roce 1997. Díky skončení konfliktů mezi státy bývalé Jugoslávie byl také navržen desátý koridor.

Proto jsou tyto koridory někdy zmiňovány jako „Krétské koridory“ nebo „Helsinské koridory“ bez ohledu na jejich polohu.

Devět koridorů je železničních, devět silničních. Desátý, č. VII, je koridor vodní – tok Dunaje.

Tyto rozvojové koridory jsou zatím odlišné od Transevropské dopravní sítě, která zahrnuje všechny hlavní trasy v Evropské unii. Existují návrhy na sloučení těchto dvou systémů.



Mapa deseti koridorů

## Přehled koridorů

Koridor	Délka
<b>Koridor I</b> <u>Helsinki</u> – <u>Tallinn</u> – <u>Riga</u> – <u>Kaunas</u> – <u>Varšava</u> Větev: <u>Riga</u> – <u>Kaliningrad</u> – <u>Gdaňsk</u>	
Železnice:	1655 km
Silnice:	1630 km
<b>Koridor II</b> <u>Berlín</u> – <u>Varšava</u> – <u>Minsk</u> – <u>Moskva</u> – <u>Nižnij Novgorod</u>	
Železnice:	2313 km
Silnice:	2200 km

<b>Koridor III</b>	
<u>Drážďany</u> – <u>Vratislav</u> – <u>Lvov</u> – <u>Kyjev</u>	
Větev: <u>Berlín</u> – <u>Vratislav</u>	
Železnice:	1650 km
Silnice:	1700 km
<b>Koridor IV</b>	
<u>Drážďany</u> – <u>Praha</u> – <u>Bratislava/Vídeň</u> – <u>Budapešť</u> – <u>Arad</u>	
Větev: <u>Norimberk</u> – <u>Praha</u>	
Větev: <u>Arad</u> – <u>Bukurešť</u> – <u>Constanta</u>	
Větev: <u>Arad</u> – <u>Craiova</u> – <u>Sofia</u> – <u>Istanbul</u>	
Větev: <u>Sofia</u> – <u>Soluň</u>	
Železnice:	4340 km
Silnice:	3640 km
<b>Koridor V</b>	
<u>Benátky</u> – <u>Terst/Koper</u> – <u>Lublaň</u> – <u>Budapešť</u> – <u>Užhorod</u> – <u>Lvov</u>	
Větev: <u>Rijeka</u> – <u>Záhřeb</u> – <u>Budapešť</u>	
Větev: <u>Ploče</u> – <u>Sarajevo</u> – <u>Budapešť</u>	
Větev: <u>Bratislava</u> – <u>Žilina</u> – <u>Užhorod</u>	
Železnice:	3270 km
Silnice:	2850 km
<b>Koridor VI</b>	
<u>Gdaňsk</u> – <u>Grudziądz/Varšava</u> – <u>Katovice</u> – <u>Bílsko-Bělá</u> – <u>Žilina</u>	
Větev: <u>Grudziądz</u> – <u>Poznaň</u>	
Větev: <u>Katovice</u> – <u>Bílsko-Bělá</u> – <u>Ostrava</u> – <u>Břeclav/Brno</u>	
Železnice:	1800 km
Silnice:	1880 km
<b>Koridor VII:</b> <u>řeka Dunaj</u>	2415 km
<b>Koridor VIII</b>	

<u>Drač</u> – <u>Tirana</u> – <u>Skopje</u> – <u>Sofie</u> – <u>Varna/Burgas</u>	
Železnice:	1270 km
Silnice:	960 km
<b>Koridor IX</b> <u>Helsinky</u> – <u>Petrohrad</u> – <u>Pskov/Moskva</u> – <u>Kyjev</u> – <u>Ljubasevka</u> – <u>Chisinau</u> – <u>Bukurešť</u> – <u>Alexandroupolis</u> Větev: <u>Klaipėda/Kaliningrad</u> – <u>Vilnius</u> – <u>Minsk</u> – <u>Kyjev</u> Větev: <u>Ljubasevka</u> – <u>Oděsa</u>	
Železnice:	6500 km
Silnice:	5850 km
<b>Koridor X</b> <u>Salzburg</u> – <u>Lublaň</u> – <u>Záhřeb</u> – <u>Bělehrad</u> – <u>Niš</u> – <u>Skopje</u> – <u>Veles</u> – <u>Soluň</u> Větev: <u>Graz</u> – <u>Maribor</u> – <u>Zagreb</u> Větev: <u>Budapešť</u> – <u>Novi Sad</u> – <u>Bělehrad</u> Větev: <u>Niš</u> – <u>Sofie</u> Větev: <u>Veles</u> – <u>Florina</u>	
Železnice:	2528 km
Silnice:	2300 km

## Související články

- Evropská silnice
- Transevropská dopravní síť

## Externí odkazy

- (anglicky) TEN-T síť (<http://ec.europa.eu/ten/transport/maps/doc/axes/pp00.pdf>) na stránkách Evropské komise (2004)

Citováno z „[https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Panevropské\\_koridory&oldid=16743650](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Panevropské_koridory&oldid=16743650)“

Stránka byla naposledy editována 3. 12. 2018 v 21:33.

Text je dostupný pod licencí Creative Commons Uveďte autora – Zachovejte licenci, případně za dalších podmínek. Podrobnosti naleznete na stránce Podmínky užití.

