

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 16014/2012 - OP

Vyřizuje: Ing. Rudolf Zelinka

Telefon: 972 235 672

Mobil: 724 076 530

E-mail: Zelinka@szdc.cz

Datum: 2.4.2012

Všem dopravcům

**Upozornění na dodržování povinností při doplňování pohonných hmot mimo stabilních tankovacích zařízení PHM (např. prostřednictvím autocisteren anebo z přenosných obalů a kontejnerů) na dráhách celostátních, regionálních a dráhách - vlečkách provozovaných SZDC**

Na základě čl. 4 bodu 1 písm. a) a čl. 15 bodu 1 uzavřených Smluv o provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a dráhách vlečkách, ve vlastnictví ČR (dále jen dráhách), provozovaných SZDC, na základě obdobných článků uzavřených Smluv o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce a dále na základě platné právní úpravy v oblasti životního prostředí – zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů (dále Vodní zákon) a interních předpisů provozovatele dráhy (zejména Směrnice SZDC (ČD) M32 k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami) SZDC **upozorňuje na nutnost dodržování právně stanovených povinností při doplňování PHM na dráhách provozovaných SZDC (mimo stabilních tankovacích zařízení PHM), které je klasifikováno jako nakládání se závadnou látkou.**

Podle ust. § 39 odst. 4 Vodního zákona *Každý, kdo zachází se zvláště nebezpečnými látkami nebo nebezpečnými látkami nebo kdo zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím, je povinen učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod nebo do kanalizací, které tvoří součást technologického vybavení výrobního zařízení.* Dle ust. § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, se rozumí zacházením se závadnými látkami ve větším rozsahu – zacházení se závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek nad 1 000 l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek nad 2 000 l včetně, a to v kterémkoliv okamžiku (vždy počítáno na maximální možnou kapacitu zařízení nebo obalu).

Doplňování PHM z mobilních zdrojů je proto v souladu s požadavky na ochranu vod třeba chápat jako mimořádné případy, kdy není možné z provozních důvodů (např. výluka tratě, mimořádné události apod.), doplnit PHM do drážních vozidel standardním způsobem na stabilních tankovacích zařízeních PHM. Tento způsob náhradního a provizorního doplňování PHM by měl probíhat pouze v ojedinělých a odůvodněných případech, při současném minimalizování rizika ohrožení jakosti vod v souladu s ust. § 39 odst. 1 Vodního zákona. Tyto případy doplňování PHM (přečerpávání závadné látky) musí být ošetřeny v havarijním plánu, v souladu s ust. § 39 odst. 2 Vodního zákona. Náležitosti havarijních plánů upravuje vyhl. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu bez schváleného havarijního plánu je, ve smyslu ustanovení § 125g odst. 1 písm. a) vodního zákona, správní delikt, za který se uloží pokuta do 500 tisíc Kč.

Na základě žádosti dopravce, resp. společnosti zajišťující doplňování PHM, podané u místně příslušného vodoprávního úřadu pro území, v němž by mělo doplňování PHM (mimo stabilních tankovacích zařízení PHM) probíhat, se vodoprávní úřad vyjádří, zda je tento záměr v území z hlediska zájmů

chráněných podle tohoto zákona možný, popřípadě za jakých podmínek (záměr dle § 18 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách). Pokud vodoprávní úřad shledá záměr jako možný a v případě deklarace splnění podmínek dopravcem (společností zajišťující doplňování PHM) a dodržení všech dalších souvisejících požadavků např. z oblasti požární bezpečnosti atp., umožní SŽDC doplňování PHM na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC (v případě pozemků jiných vlastníků není SŽDC oprávněna takovou žádost dopravce posuzovat). Nicméně před zahájením činnosti je mimo splnění dalších souvisejících podmínek nutné předložit SŽDC plán havarijních opatření schválený místně příslušným vodoprávním úřadem. Dále je v případě mimořádného doplňování PHM nutné respektovat související předpisy a požadavky provozovatele dráhy (provádění činností v provozované ŽDC atp.); dále, doplňování PHM není možné provádět poblíž kolejí, jež jsou určeny pro odstavování nebezpečných věcí dle předpisu RID, v místech kde se nacházejí kanalizační vpusti a nebo poblíž míst, kde může dojít ohrožení jakosti vod povrchových nebo vod podzemních.

Bez splnění výše popsaných kritérií není doplňování PHM mimo stabilních tankovacích zařízení PHM, kdy se jedná o nakládání se závadnou látkou ve větším rozsahu možné.

Při doplňování pohonných hmot u stavebních (kolejových) strojů v rámci staveb je tato oblast řešena v rámci projektové dokumentace příslušné stavby (součástí projektu je i plán havarijních opatření), ke které se při schvalování vyjadřují i příslušné orgány ochrany ŽP a tedy i vodoprávní úřady. Pokud tedy je projekt stavby schválený, jeho součástí je i řešení manipulace a nakládání se závadnými látkami včetně podmínek doplňování PHM.

**Ing. Bohuslav Navrátil**  
náměstek GŘ pro provoz