



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

---

# **Staniční řád železniční stanice**

## **ÚSTÍ NAD LABEM- STŘEKOV**



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Diážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Oblastní ředitelství

Ústí nad Labem

číslo jednací **24393/2014-OŘ UNL**

vydání č. 1  
účinnost od 15.12.2013  
změna č. 2  
účinnost změny od po ukončení výluky  
dle ROV 73472  
(předpokládaný  
termín 26.11.2014)  
celkový počet stran 42

# Staniční řád železniční stanice

## ÚSTÍ NAD LABEM- STŘEKOV

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	Václav Kettner	Systémový specialista OŘ Ústí nad Labem	20.11.2014	<i>Václav Kettner</i> v. r.
odsouhlasil	Pavel Venkrbec	Přednosta PO Ústí nad Labem	20.11.2014	<i>Pavel Venkrbec</i> v. r.
ověřil	Alfréd Canini	Dopravní kontrolor OŘ Ústí nad Labem	21.11.2014	<i>Alfréd Canini</i> v. r.
schválil	Ing. Eduard Tržil, MPA	Náměstek ředitele pro řízení provozu OŘ Ústí nad Labem	21.11.2014	<i>Ing. Eduard Tržil, MPA</i> v. r.



Změna se týká seznamu použitých značek a zkratk a článků 1, 3, 4, 5, 17, 21, 22, 23, 25, 32, 33, 41, 68, 84, 99, 111.

Změnu proveďte výměnou stran 4, 6, 8, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 25, 29, 32, 34, 37, 39.

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH \*)

Číslo změny	Účinnost od - do **)	Týká se ustanovení článku, přílohy	Staniční řád		
			Opravit	Dne	Podpis
1	15.5.2014	Články 33, 62, 111.	Opraveno tiskem	---	---
2	po ukončení výluky dle ROV 73472 (předpokládaný termín 26.11.2014)	Seznam použitých značek a zkratk a články 1, 3, 4, 5, 17, 21, 22, 23, 25, 32, 33, 41, 68, 84, 99, 111.	Opraveno tiskem	---	---

\*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

\*\*\*) Účinnost „do“ uvádějte pouze u RŘ k ZDD.

## ROZSAH ZNALOSTÍ<sup>\*)</sup>

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta PO Náměstek přednosta PO Dozorčí provozu Výpravčí St 3 Výpravčí Střekov Zaměstnanec OŘ Ústí nad Labem zařazený do nehodových pohotovostí PO	Úplná
Signalista St 1, (St 2), St 3 Staniční dozorce	Články 1, 3, 5, 6, 9, 10, 11, 16, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 27, 31, 34, 41, 61, 62, 71, 72, 73, 74, 76, 91, 92, 94, 97, 101, 102, 105, část I, 126, 128, 131, 132, 133, 135, 136. Přílohy 1, 3, 6, 16, 21, 22, 27, 31, 37, 38, 48, 49, 50, 57, 58.
Dopravce	Články 1 - 6, 8 - 10, 16, 17, 21 - 23, 25, 31 - 34, 41, 42, 51 - 56, 61, 62, 65, 77, 81 - 83, 86, 94, 99, 101, 111 - 117, 119 - 123, 126, 127, 134 - 139 Přílohy 1, 2, 5 - 12, 16, 21, 22, 27, 32, 46, 50, 56, 58

\*) Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) přednosta PO.

Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OJ stanoví rozsah znalostí ZDD ředitel OJ.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>DK</b>	Dopravní kancelář
<b>EDD</b>	Elektronický dopravní deník
<b>HJV</b>	Hroty jazyků výhybek
<b>NV</b>	Námezník výhybky
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>OSPD</b>	Organizační složka SŽDC odpovědná za provozuschopnost dráhy
<b>OSŘP</b>	Organizační složka SŽDC odpovědná za řízení provozu
<b>OTV</b>	Opravná trakčního vedení
<b>OV</b>	Osvětlovací věž
<b>OZZD</b>	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravy
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravami
<b>PN</b>	Přivolávací návěst
<b>PO</b>	Provozní obvod
<b>PPŘ</b>	Přípojový provozní řád
<b>PZS</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PZZ</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RŘ</b>	Rozkaz ředitele
<b>RSM</b>	Regionální správa majetku
<b>SEE</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SŘ</b>	Staniční řád
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TK</b>	Traťová kolej
<b>TNS</b>	Trakční napájecí stanice
<b>TPV</b>	Traťová poloha vlaku
<b>VR</b>	Výlukový rozkaz
<b>ŽST</b>	Železniční stanice

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a obsazení stanice**

Železniční stanice Ústí nad Labem-Střekov leží v km 431,113 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je stanicí odbočnou pro trať Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí přednostního směru pro směr:

- Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ pro druhou traťovou kolej;
- Ústí nad Labem-Střekov – Sebusín pro první traťovou kolej;
- Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno pro druhou traťovou kolej.

Sídlem přednosti PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem.

Stanice je obsazena dvěma výpravčími.

Ohlašovací pracoviště: dopravní kancelář [výpravčího St 3 a dopravní kancelář výpravčího Střekov](#).

Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště:

- Sebusín (mimo) - Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ (mimo);
- Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno (mimo).

### **3. Vlečky a účelová kolejiště**

#### Vlečky odbočující ve stanici

[Vlečka „Usti Infrastruktury s.r.o. hlavní závod“](#) je zaústěna v ŽST Ústí nad Labem-Střekov. Vlečka je rozdělena na tři části:

- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – Klihovna. Číslo vlečky: 3241;
- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – dolní větev 2. Číslo vlečky: 3242;
- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – horní větev 1. Číslo vlečky: 3243.

Zaústění jednotlivých částí vlečky je popsáno v PPR, který je uložen v příloze 6 SŘ. PPR je společný pro všechny tři části vlečky.

#### Vlečky odbočující na trati

[Vlečka „Vlečka STZ Development, a. s., závod Olšinky“](#) je do dráhy celostátní zaústěna mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno do první traťové koleje v km 433,738 výhybkou č. OL1. Přípojový provozní řád je uložen v příloze 6 SŘ. [Číslo vlečky: 3244](#).

#### **Účelové kolejiště**

Účelové kolejiště SŽDC SEE OTV je do celostátní dráhy zaústěno výhybkou č. 24 v km 430,997 a výhybkou č. 62 v km 431,564.



#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích**

Hradlo **Svádov** leží v km 435,446 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno a je současně zastávkou. Na zastávce je nástupiště u 1. TK v délce 112 m (výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm) a mezi 1. a 2. TK (panelové) v délce 64 m (výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm). Nástupiště jsou vybavena elektrickým osvětlením, které obsluhuje hradlář. Nástupiště pro vlaky osobní dopravy mezi 1. a 2. traťovou kolejí je kryto oddílovým návěstidlem u první traťové koleje před zastávkou. Osvětlení je provedeno 3 ks perónních stožárků, ovládání je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami.

Za bezpečnost cestujících na nástupištích odpovídá hradlář a výpravčí ŽST Ústí nad Labem-Střekov St 3, který dává hradláři dopravní dispozice.

Zastávka **Valtířov** leží v km 437,495 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce je nástupiště u 1. TK v délce 110 m (výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm) a u 2. TK v délce 102 m (výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm). Na zastávce je čekárna pro cestující. Osvětlení je provedeno 4 ks stožárů JŽ, ovládání je automatické fotobuňkou.

Zastávky jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem. Poruchy osvětlení na zastávce Valtířov ohlašuje doprovod vlaku výpravčímu nejbližší obsazené stanice ve směru jízdy vlaku.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SEE Ústí nad Labem, elektrodílna Děčín hl. nádraží, tel. 972 433 407 nebo 724 223 805. Poruchy na osvětlení se hlásí v pracovní době od 6.00 do 14.00 hod. na obvodovou elektrodílnu Děčín, tel. 972 433 407 nebo 724 223 805. Mimo pracovní dobu elektrodispečerovi SEE, tel. 972 036 401, 972 424 127 nebo 972 422 127.

#### **5. Nástupiště**

Ve stanici jsou tři nástupiště:

Nástupiště	Délka v m	Výška nad temenem kolejnice	Poznámka
podél výpravní budovy	72	250	kryté, zvýšené
u koleje č. 3	125	250	s obrubníky SUDOP
u koleje č. 1	299	250	s obrubníky (sypané 105 m, SUDOP 194 m)
u koleje č. 2	187	200	s obrubníky SUDOP

Přístup na nástupiště je po úrovněových přechodech.

#### **6. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupové cesty na jednotlivá pracoviště:

- dopravní kancelář výpravčího Střekov: z veřejné komunikace kolem výpravní budovy na kryté nástupiště podél výpravní budovy, a dále do dopravní kanceláře;
- St 1: směrem od viaduktu po účelové komunikaci ke stavědlu;
- St 2: nadchodem nad kolejištěm z ulice U Stanice, dále ulicí Riegrova a stezkou k budově St 2
- St 3: od výpravní budovy po veřejné komunikaci a pak podél plotu budovy OSPD, dále přes přechodový můstek.

**8. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Pro zastavení vlaků je nevhodný celý úsek 1. traťové koleje mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov - Sebusín.

**9. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

- staniční rozhlas u koleje č. 5;
- stožáry TV mezi kolejemi č. 4 a 6;
- stožáry osvětlení mezi kolejemi č. 6 a 8;
- stožáry osvětlení u St 1 mezi kolejemi č. 2 a 4;
- podpěra lávky pro pěší mezi kolejemi č. 10 a 12;
- budova sociálního zařízení u koleje č. 18a ; 24a v km 431,240 – 431,280;
- rampa u koleje č. 7 v km 430,940 – 431,020.

**10. Opatření při úrazech**

Balíček první pomoci je uložen na pracovišti výpravčího Střekov, dále na St 1, St 2 a St 3

**11. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče a náhradní klíče od jednotlivých pracovišť jsou v úschově u zaměstnanců, kteří zde vykonávají službu.

Klíče od St 2 jsou uloženy u výpravčího Střekov, který je v případě potřeby vydá staničnímu dozorcovi (signalistovi).

## B. VYBAVENÍ STANICE

### **16. Technické vybavení stanice**

- Hlavní vodovodní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy. Pitná voda je rozvedena z městské vodovodní sítě na všechna pracoviště. Umístění hydrantů:
  - hydrant u výhybky číslo 32,
  - hydrant u koleje číslo 7 na severní straně skladiště,
  - hydrant v opravně trakčního vedení.
- Vytápění: na St 1a St 3 jsou kotle na tuhá paliva. Kotle obsluhují signalisté. Vytápění výpravní budovy je dálkové, prostřednictvím výměňkové stanice.
- Elektrická zařízení
  - zděná trafostanice 22/0,4kV umístěná vpravo přes silnici naproti výpravní budově. Provozovatelem je SEE Ústí nad Labem.
  - osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno osvětlovacími věžemi a výbojkovými svítily, podrobný popis je v čl. 18. Provozovatelem je SEE Ústí nad Labem.
- Určená místa osazená sorpční geotextilií:

<b>Staniční kolej</b>	<b>Km poloha</b>
5	431,110 - 431,160
7	430,985 - 431,015
11	431,260 - 431,275

### **17. Elektrická trakční zařízení**

- Trakční proudová soustava: stejnosměrná DC 3kV.
- Místa trakčních napájecích stanic:
  - TNS Těchlovice, km 446,160, trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hlavní nádraží;
  - TNS Libochovany, km 417,957, trať Lysá nad Labem - Ústí nad Labem-Střekov,
  - TNS Koštov, km 2,022, trať Ústí nad Labem – Bílina.
- Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v dopravní kanceláři [výpravčího Střekov](#).
- Seznam úsekových odpojovačů a způsob jejich obsluhy jsou uloženy v příloze 2 SŘ.

### **18. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno trubkovými osvětlovacími věžemi OSŽ 20 m, osvětlovacími věžemi na stožárech AP 18 m, výbojkovými svítily na výložnicích, závěsnými výbojkovými svítily, zářivkovými a žárovkovými svítily ve vnitřních prostorech.

Popis osvětlení:

- kolejiště a obě zhlaví:
  - 16 ks reflektorů a 6 ks pozičních svítidel na 5 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m;
  - 55 ks reflektorů a 15 ks pozičních svítidel na 13 osvětlovacích věžích na stožárech AP 18m;
- kryté nástupiště: 11 ks stropních zářivkových svítidel (2x36W);

- okolí výpravní budovy: 6 ks výbojkových svítidel na ramenech;
- čekárna a ostatní vnitřní prostory: žárovková a zářivková svítidla.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

- rozváděč RM 1 umístěný vpravo vedle dveří v dopravní kanceláři. Z rozváděče se rozsvěcí kryté nástupiště a okolí výpravní budovy, osvětlení obsluhuje výpravčí Střekov konající službu,
- rozváděč RO 23 (MSU) umístěný ve služební místnosti na St 3 slouží k ovládní OV 5 – 18 a přes rozváděč RO 2 (MSU) umístěný ve služební místnosti na St 1 také k ovládní OV 1 – 4. Automaticky se rozsvěcí poziční svítidla na OV, další osvětlení lze zapnout ručně dle provozních potřeb, obsluhuje signalista na St 3,
- rozváděč RO 1 umístěný ve služební místnosti na stavědle 1 slouží k napájení vnitřních prostor stavědla.

Obsluhu osvětlení je nutno provádět s ohledem na hospodárnost dle předpisu SŽDC E11 část třetí, kapitola II.

Výměnu světelných zdrojů v prostorách železničního prostranství (železniční dopravní cesta SŽDC, s. o.) zajišťuje provozovatel. Výměnu světelných zdrojů v prostorách železničního prostranství v majetku ČD, a. s. a vnitřních prostor budov v majetku ČD, a. s. zajišťuje provozovatel (RSM Ústí nad Labem). Výměnu světelných zdrojů v objektech SŽDC, s. o. provádí vlastník nebo jiný právní subjekt podle smluvních podmínek.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem, tel. 972 424 247 nebo 972 424 257. Poruchy na osvětlení ve správě SŽDC se hlásí zaměstnancům SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem, tel. 972 424 247 nebo 972 424 257. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel. 972 036 401, 9724 24127, 9724 22127.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: v uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ nebo osvětlovací věž.

Zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je umístěn na vykládkové ploše u děčínského zhlaví.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: fotobuňkou jsou ovládána svítidla umístěná na transformační stanici.

## **19. Nouzové osvětlení**

Elektrické nouzové osvětlení není v ŽST Ústí nad Labem-Střekov instalováno. Na St 3 jsou umístěná dvě svítidla s akumulátorem a DZ trubicí 11W. Svítidla jsou v provozu při výpadku elektrické energie.

Dále je na pracovišti výpravčího St 3 a výpravčího Střekov k dispozici svítidla s bílým světlem. Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

Na St 1 a St 2 je k dispozici svítidla s bílým světlem, za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

## C. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
<b>dopravní koleje</b>				
1	756/712	NV 6 - NV 41b	L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej, TV v celé délce.
2	854/799	NV 4 - HJV 41a	L 2 - S 2	Hlavní staniční kolej, TV v celé délce.
3	405/353	NV19 - NV44a	L 3 - Sc 3	Hlavní staniční kolej, TV v celé délce. Do Sebusína platí stanovená rychlost přes odjezdové výhybky 60 km/hod.
3a	318/274	NV 6 - HJV 19	S3a - HJV 19	Hlavní staniční kolej, TV v celé délce. Do Sebusína platí stanovená rychlost přes odjezdové výhybky 60 km/hod.
4	835/827	NV 7b - NV 45	L 4 - S 4	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce.
5	281/279	NV 21 - HJV 32	L 5 - Sc 5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce.
6	784/744	NV 8 - NV 43	L 6 - S 6	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, bez nástupiště. TV v celé délce.
8	710/681	NV 9 - NV 39a	L 8 - S 8	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, bez nástupiště. TV v celé délce.
9	77/55	NV 32 - NV 47	L 9 - Se 5	Odjezdová kolej směr Ústí nad Labem západ. Bez TV. Kolej bez kolejového obvodu.
10	604/516	NV 12 - NV 37	L 10 - S 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, bez nástupiště. TV v celé délce.
12	571/527	NV 12 - NV 35	L 12 - S 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, bez nástupiště. TV v celé délce.
14	424/399	NV 14 - NV29	L 14 - S 14	Odjezdová kolej do Ústí nad Labem západu, Sebusína a Velkého Března. TV v celé délce.
16	266/255	NV 15 - HJ23	S 16 - HJV 23	Odjezdová kolej do Sebusína. TV v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>				
4a	164/155	NV 7B - zarážedlo	Se 1 - zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce.
6a	---	---	---	<b>Zákaz jízdy drážních vozidel!</b>
7	147	neuvádí se	HJV 22 - Vk 1	Manipulační kolej, bez TV.
7a	145	neuvádí se	HJV 22 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
8a	152	neuvádí se	NV 50 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
10a	266	neuvádí se	NV 38 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
11	35	neuvádí se	Vk 2 - zarážedlo	Kusá kolej. Určená pro mechanismy OSPD, bez TV.
12a	333	neuvádí se	NV 36 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
14a	291/285	NV13 - zarážedlo	Se 2 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
14b	352	neuvádí se	NV 34 - NV 64	Kusá kolej, bez TV..
16a	172	neuvádí se	NV 26 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
18	277	neuvádí se	NV 16 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
20	212	neuvádí se	NV 17 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
22	250	neuvádí se	NV 18 - NV 27	Bez TV.
24	239	neuvádí se	NV 20 - NV 27	Bez TV.
26	281	neuvádí se	NV 20 - NV 31	Bez TV.
26a	207	neuvádí se	NV 33b - HJV S2	Bez TV.
26b	180	neuvádí se	NV 60 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
28	237	neuvádí se	Vk S1 - NV S1	Bez TV. Provozovatelem koleje je vlečkař (vlečka Usti Infrastruktury).
18a	182	neuvádí se	NV 34A - zarážedlo	Kusá kolej, pro účely SEE. Bez TV.
18b	20	neuvádí se	NV 61 - zarážedlo	Kusá kolej, pro účely SEE. Bez TV.

20a	58	neuvádí se	NV 34A - zarážedlo	Kusá kolej, pro účely SEE. Bez TV.
20b	40	neuvádí se	NV 61 - zarážedlo	Kusá kolej, pro účely SEE. Bez TV.

Po manipulačních kolejích je zakázána jízda hnacích vozidel skupiny přechodnosti 3, [mimo koleje č. 8a, 10a, 16a](#).

## **22. Sklonové poměry kolejí**

<b>Kolej č. (záhlaví ze směru)</b>	<b>Stavební spád v ‰</b>	<b>Spád směrem k</b>
1	2	3
sebuzínské záhlaví a zhlaví od L1 - L14	+ 2,5 ‰	Sebuzín
záhlaví a zhlaví směr Ústí nad Labem západ od km 431,181	+ 2,5 ‰	Ústí nad Labem západ
1.staniční kolej	0,40-1,00 ‰	Sebuzín
2.staniční kolej do km 430,300	0,00-2,80‰	Sebuzín
2. staniční kolej od km 430,300 – 430,640	4,00-5,00 ‰	Sebuzín
zhlaví a záhlaví směr Velké Březno od km 430,992	- 3,86 ‰	Velké Březno

### 23. Seznam výhybek, kolejových křižovatek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Jiný provozovatel zařízení (např. provozovatel vlečky)
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
2	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
3	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
4	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
5	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
6	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
7A	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
7B	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
8	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
9	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
10	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
12	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
13	ústředně	St 1/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
14	ústředně	St 2/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
15	ústředně	St 2/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
16	ústředně	St 2/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
17	ústředně	St 2/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
18	ústředně	St 2/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
19	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
20	ústředně	St 2/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
21A	ručně	OZZD	4■ V20 a	není	staniční dozorce	
21	ručně	OZZD	1▲ V21	není	OSPD /EKOSLIDE/	
22	ručně	OZZD	20■ V22/21	není	staniční dozorce	
23	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	



24	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
25	ručně	OZZD	7■ V25	není	OSPD /EKOSLIDE/
26	ručně	OZZD	Není	není	OSPD /EKOSLIDE/
27	ručně	OZZD	Není	není	OSPD /EKOSLIDE/
29	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
30	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
31	ručně	OZZD	není	není	OSPD /EKOSLIDE/
32	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
33a	ručně	OZZD	16■ V33a/S1	není	OSPD /EKOSLIDE/
33b	ručně	OZZD	není	není	OSPD /EKOSLIDE/
34	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
34A	ručně	OZZD	není	není	staniční dozorce
35	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
36	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
37	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
38	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
39a/b	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
40	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
41	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
41A	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
41B	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
42	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
43	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
44A	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
44B	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
45	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/
46a/b	ústředně	St 3/ signalista	EP 79■ V46a1/46a2t 81■ V46a2t 83▲ V46a1/46a2t 82■ V46a2t 53■ V46b1/46b2t 52■ V46b2t	není	OSPD /EKOSLIDE/

			55▲ V46b1/46b2t 56▲ V46b2t			
47	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
48	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
49	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
50	přestavování trvale znemožněno konstrukčně technickou úpravou	----	trvale přestavena do přímého směru (na kolej č. 8a)	---	----	
51	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
52a/b	ústředně	St 3/ signalista	EP 60■ V52a1/52a2t 61■V52a2t 63▲ V52a1/52a2t 62▲ V52a2t 88■ V52b1/52b2t 80■ V52b2t 95▲ V52b1/52b2t 84▲ V52b2t	není	OSPD /EKOSLIDE/	
53	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
55	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
56A	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
56B	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
57	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
58	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
59	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD /EKOSLIDE/	
60	ručně	OZZD	není	není	staniční dozorce	
61	ručně	OZZD	není	není	staniční dozorce	
62	ručně	OZZD	není	není	staniční dozorce	
64	ručně	OZZD	23■ V64	není	staniční dozorce	
S1	ručně	OZZD	5■ VS1	není	vlečkař	vlečkař
S2	ručně	OZZD	21▲ VS2	není	vlečkař	vlečkař
Vk1	ručně	OZZD	3● Vk1/25	není	OSPD	

Vk2	ústředně	St 3/ signalista	EP	není	OSPD	
VkS1	ručně	OZZD	6● VkS1/20a	není	vlečkař	vlečkař
VkS2	ručně	OZZD	28● VkS2/S2	není	vlečkař	vlečkař
VkS4	ručně	OZZD	47● VkS4	není	vlečkař	vlečkař

Údržbou se pro staničního dozorce a signalistu St 3 (dle sloupce 6) rozumí čištění a mazání výhybek a výkolejek.

Výhybky č. 46a/b a 52a/b s pohyblivými srdcovkami, jsou trvale opatřeny výměnovými zámky. V případě poruchy výpravčí St 3 nařídí signalistovi St 3 uzamčení výhybky a výsledný klíč zavěsí výpravčí St 3 do skříňky pro zavěšování klíčů od výhybek a výkolejek na St 3.

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy:

- 3 kusy na St 1;
- 2 kusy na St 2;
- 8 kusů na St 3.

Klíky pro nouzové ruční přestavování výhybek jsou zaplombovány a uloženy:

- 4 kusy na St 1;
- 2 kusy na St 2 ;
- 8 kusů na St 3.

Z důvodu dlouhodobého nepojíždění kolejových úseků a z toho vyplývající špatné šuntové citlivosti kolejových obvodů, nelze zaručit správnou funkci dotčených kolejových obvodů. Při jízdách přes tyto kolejové úseky musí obsluhující zaměstnanec vždy zjišťovat volnost kolejových úseků podle ustanovení předpisu SŽDC D1:

- v úseku mezi návěstidlem Se1 a výhybkou č. 7A
- při jízdě přes výhybky č. 10/13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 a 50
- v úseku mezi výhybkou č. 19 a návěstidlem Sc5
- při jízdě na kolej č. 5.

### Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Jiný provozova- tel zařízení (např. provozova- vatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
OL1	ručně	OZZD	OL-1 ■ typ 8	není	OSPD	
OL2	ručně	OZZD	Není	není	OSPD	
VkOL1	ručně	OZZD	VkOL2/OL1t typ 13	není	OSPD	
VkOL2	ručně	OZZD	OL1t / OL1 typ 10	není	OSPD	

Na St 3 ŽST Ústí nad Labem-Střekov je v závislosti na zabezpečovacím zařízení v elektromagnetickém zámku traťový klíč s označením **TR.K.OL—1.TK**, tvar štítu obdélník typ 14.

Vlečka Olšinky - název místního elektromagnetického zámku **VkOL1/VkOL2**; • typ klíče 9.

### **25. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Za vlakové dopravy: pokud není prováděna obsluha vlečky Olšinky je traťový klíč držen vazbou zabezpečovacího zařízení v zástrčkovém zámku řídicího přístroje na St 3. Klíč od výkolejky č. Vk1/25, výhybek č. 21/22 je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti.
- Hlavní klíče od [výhybek č. 33a; 64](#) a výkolejek č. VkS1, VkS2, VkS4 jsou uloženy u výpravčího Střekov ŽST Ústí nad Labem-Střekov. Tyto klíče vydává výpravčí Střekov zaměstnanci řídicímu posun. Po ukončení každé sjednané jízdy posunového dílu na vlečku/z vlečky vrátí zaměstnanec řídicí posun klíče od výše uvedených výhybek a výkolejek zpět výpravčímu Střekov. Předání a převzetí těchto klíčů eviduje výpravčí Střekov ve zvláštním zápisníku s podpisem zaměstnance řídicího posun.
- Při krytí nesjízdných míst se klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných uschovají u dozorčího provozu.
- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek v obvodu ŽST Ústí nad Labem-Střekov jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce u výpravčího St 3.

### **27. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek přednosty PO nebo dozorčí provozu. Pečetění se provádí služebními pečetidly. Seznam pečetidel je uložen u přednosty PO.

## D. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

### **31. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- ŽST Ústí nad Labem-Střekov je vybavena elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením se třemi stavědly, elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Řídicí stavědlo je St 3. Závislé přístroje jsou na St 1 a St 2. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie. Zařízení ovládá výpravčí ze St 3 a signalisté ze St 1 a ze St 2. St 2 je obsazeno pouze v případě potřeby. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.
- Neprofilové styky nekontrolují volnost příslušných námezníků, není-li uskutečněn závěr jízdni cesty. Na kolejové desce jsou neprofilové styky označeny červenou barvou a jsou u těchto výhybek:
  - v obvodu St 1 výhybky číslo 6 a návěstidla S3a a výhybky č. 8 – 9,
  - v obvodu St 2 výhybky č. 15 – 16,
  - v obvodu St 3 výhybky č. 48 - 52ab, 49 - 56A, 45 - 46ab, 37 - 39ab, 51 - 56A, 55 - 52ab.
- Pokud je prováděna jízdni cesta přes tyto neprofilové styky bez obsluhy hlavního návěstidla a bez uskutečnění závěru jízdni cesty musí signalista St 1, staniční dozorce (signalista) na St 2 a výpravčí St 3, kromě ostatních povinností, zjistit volnost průjezdného průřezu v místě neprofilového styku kontrolou před každým stavěním jízdni cesty. Volnost vlakové cesty se provádí dle článku 71 a 72 SŘ.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně.
- Na kolejové desce St 1 je dvoupolohové nevratné tlačítko s bezpečnostním závěrem „Vypnutí napájecích zdrojů“ kterým lze v případě nutnosti vypnout napájení zabezpečovacího zařízení.
- Na kolejové desce St 3 je dvoupolohové nevratné tlačítko s bezpečnostním závěrem „Vypnutí zdrojů“ kterým lze v případě nutnosti vypnout napájení zabezpečovacího zařízení.
- Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v příloze 16 SŘ. Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.
- Klíč od reléové místnosti na St 3 je pod olověnkovým uzávěrem na řídicím přístroji. Klíč od reléové místnosti na St 1 je pod olověnkovým uzávěrem na stavědlovém přístroji St 1.

### **32. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- V mezistaničním úseku Ústí nad Labem Střekov – Sebusín je jízda vlaků zabezpečována prozatímním obousměrným automatickým blokem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v příloze 16 SŘ.
- V mezistaničním úseku Ústí nad Labem Střekov – Velké Březno je jízda vlaků zabezpečována hradlovým poloautomatickým blokem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie. Popis a obsluha jsou uvedeny v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v příloze 16 SŘ.
- V mezistaničním úseku Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ je jízda vlaků zabezpečována traťovým souhlasem s kontrolou volnosti trati (v každé koleji jeden prostorový oddíl). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Popis a obsluha jsou uvedeny v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v příloze 16 SŘ.
- Mezistaniční úsek Ústí nad Labem-Střekov – Sebusín dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Oddílová návěstidla automatického bloku (Ústí nad Labem -Střekov - Sebusín)</b>				
4294	429,407	Automaticky jízdou vlaku		
4284	428,284	Automaticky jízdou vlaku		
2-4284	428,444	Automaticky jízdou vlaku		
4272	427,070	Automaticky jízdou vlaku		
2-4274	427,411	Automaticky jízdou vlaku		
4260	425,901	Automaticky jízdou vlaku		
2-4264	426,312	Automaticky jízdou vlaku		
4246	424,601	Automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-4250	424,990	Automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
<b>Oddílová návěstidla automatického bloku (Sebusín– Ústí nad Labem- Střekov)</b>				
4239	423,987	Automaticky jízdou vlaku		
1-4247	424,601	Automaticky jízdou vlaku		
4249	424,990	Automaticky jízdou vlaku		
1-4261	425,901	Automaticky jízdou vlaku		
4263	426,312	Automaticky jízdou vlaku		
1-4271	247,070	Automaticky jízdou vlaku		
4273	427,411	Automaticky jízdou vlaku		
1-4285	428,284	Automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

4283	428,444	Automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
------	---------	--------------------------	--	--

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem- Střekov –Velké Březno dělí návěstidla poloautomatického bloku na traťové oddíly:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Oddílová návěstidla ( Ústí nad Labem Střekov – V. Březno)</b>				
Lo	435,565	Hradlo Svádov hradlář		
<b>Oddílová návěstidla (V. Březno – Ústí nad Labem Střekov)</b>				
So	435,510	Hradlo Svádov hradlář		

### 33. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>ŽST Ústí nad Labem-Střekov</b>				
P2965	431,772 STZ	silnice IV. třídy ulice Žukovova.	PZS 2ZNI Vzor SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK 432,939 km 2. TK - ručně ze St 3. Vjezdové návěstidlo BS a odjezdové návěstidlo L9 - L14 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí nad Labem-Střekov St 3. <b>Přejezd v obvodu ŽST Ústí nad Labem-Střekov.</b>
P2966	432,948 B	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Děčínská, parkoviště u ubytovny)	PZS 3SBI AŽD - 71	Ovládací obvody: 1.TK: 431,791 - 433,865. 2.TK: 431,791 - 433,898. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3.
P2967	433,411 C	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Děčínská) k ulici K Loděnici/Farská Louka	PZS 3SBI AŽD - 71	Ovládací obvody: 1.TK 432,265 - 434,715. 2.TK 432,252 - 434,765. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3.
P2968	433,882 E	silnice IV. třídy ulice Podlesí/Děčínská (u pavlačového domu)	PZS 3SBI AŽD - 71	Ovládací obvody: 1.TK 432,265 - 435,510. 2.TK 432,252 - 435,565. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3.
P2969	434,211 F	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Vítězná)	PZS 3SBI AŽD - 71	Ovládací obvody: 1.TK 432,939 - 435,510. 2.TK 432,976 - 435,565. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3.
P2970	434,750 G	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Vítězná) k ulici Za Tratí	PZS 3SBI AŽD - 71	Ovládací obvody: 1.TK 433,865 - 435,510. 2.TK 433,898 - 435,565. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3.
<b>Hradlo (zastávka) Svádov</b>				
P2971	435,774 HA	silnice IV. třídy v obci Svádov, polní cesta	PZS 3ZBI SSSR	Ovládací obvody: 1.TK 434,715 - 436,910. 2.TK 434,765 - 436,910. Kontrolní stanoviště: hradlo Svádov. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS.
P2972	435,934 HB	silnice IV. třídy v obci Svádov (Sokolovská ulice)	PZS 3ZBI SSSR	Ovládací obvody: 1.TK 434,715 - 436,910. 2.TK 434,765 - 436,910. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště: hradlo Svádov.



	437,479 I	silnice II. třídy silnice č. 261, Ústí nad Labem – Velké Březno (na vlakové zastávce Valtířov)	PZS 3ZBI SSSR	Ovládací obvody: 1.TK 436,463 - 438,471. 2.TK 436,463 - 438,471. Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno. <b>Přejezd protíná nástupiště zastávky Valtířov.</b>
<b>P2973</b>	Železniční místopis směr <b>ŽST Ústí nad Labem-Střekov - ŽST Velké Březno</b> 1.TK mezi zastávkou Valtířov a ŽST Velké Březno 2.TK mezi zastávkou Svádov a zastávkou Valtířov  směr <b>ŽST Velké Březno - ŽST Ústí nad Labem-Střekov</b> 1.TK mezi ŽST Velké Březno a zastávkou Valtířov 2.TK mezi zastávkou Valtířov a zastávkou Svádov			
<b>zastávka Valtířov</b>				
<b>P2974</b>	438,385 J	silnice IV.třídy poľní cesta (Benar)	PZS 3SNI SSSR	Ovládací obvody: 1.TK 437,456 - 439,447. 2.TK 437,489 - 439,447. Kontrolní stanoviště:DK Velké Březno.
<b>ŽST Velké Březno</b>				

### **34. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Vjezdová návěstidla</b>				
světelné 1L	429,776	St 1/signalista		vzdálenost od krajní výhybky je 375m
světelné L	429,765	St 1/signalista		vzdálenost od krajní výhybky je 381m, přivolávací telefon
světelné US	0,626	St 3/výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky je 267m, přivolávací telefon
světelné 2US	0,626	St 3/výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky je 267m, přivolávací telefon
světelné BS	431,791	St 3/výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky je 318m, přivolávací telefon
<b>Odjezdová návěstidla</b>				
světelné S1-16	429,881	St 3/výpravčí		skupinové návěstidlo platné pro koleje č. 1, 3a, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
světelné S1	430,469	St 1/signalista		
světelné S2	430,382	St 1/signalista		
světelné S3a	430,488	St 1/signalista		
světelné S4	430,382	St 1/signalista		
světelné S6	430,437	St 1/signalista		
světelné S8	430,461	St 1/signalista		
světelné S10	430,531	St 1/signalista		
světelné S12	430,551	St 1/signalista		
světelné S14	430,593	St 2/signalista		
světelné S16	430,710	St 2/signalista		
světelné L1	431,181	St 3/výpravčí		
světelné L2	431,181	St 3/výpravčí		
světelné L3	431,209	St 3/výpravčí		
světelné L4	431,209	St 3/výpravčí		
světelné L5	431,150	St 3/výpravčí		
světelné L6	431,181	St 3/výpravčí		
světelné L8	431,142	St 3/výpravčí		
světelné L9	431,267	St 3/výpravčí		
světelné L10	431,047	St 3/výpravčí		
světelné L12	431,078	St 3/výpravčí		
světelné L14	430,992	St 3/výpravčí		
světelné L9-14	0,361	St 3/výpravčí		skupinové návěstidlo platné pro koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 14
<b>Cestová návěstidla</b>				
světelné Sc3	430,856	St 3/výpravčí		
světelné Sc5	430,871	St 3/výpravčí		
<b>Seřaďovací návěstidla</b>				
světelné Se1	430,262	St 1/signalista		
světelné Se2	430,452	St 2/signalista		
světelné Se3	430,684	St 2/signalista		skupinové návěstidlo pro posun z kolejí č. 18 - 26
světelné Se4	431,140	St 3/signalista		skupinové návěstidlo pro posun z kolejí č. 6a - 14b
světelné Se5	431,212	St 3/signalista		
světelné Se6	431,477	St 3/signalista		
světelné Se7	431,476	St 3/signalista		
světelné Se8	0,367	St 3/signalista		

<b>Seřadovací návěstidla na konci kusých kolejí</b>				
posun zakázán	430,103	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 4a
posun zakázán	431,764	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 6a
posun zakázán	430,688	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 7a
posun zakázán	431,237	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 11
posun zakázán	431,590	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 12a
posun zakázán	430,166	neobsluhuje se	neosvětluje se	z koleje č. 14a
posun zakázán	431,310	neobsluhuje se	neosvětluje se	z koleje č. 16a
posun zakázán	430,990	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 18
posun zakázán	431,405	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 18a
posun zakázán	431,447	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 18c
posun zakázán	430,970	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 20
posun zakázán	431,405	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 20a
posun zakázán	431,447	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 20b
posun zakázán	431,303	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 24a
posun zakázán	431,722	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č. 26a
<b>Samostatné předvěsti</b>				
PřBS	432,458	St 3/výpravčí		
<b>Označníky</b>				
označnick (1L)	429,815	neobsluhuje se	neosvětluje se	
označnick (L)	429,815	neobsluhuje se	neosvětluje se	
označnick (US)	0,576	neobsluhuje se	neosvětluje se	
označnick (2US)	0,576	neobsluhuje se	neosvětluje se	
označnick (BS)	431,745	neobsluhuje se	neosvětluje se	

## E. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

### **41. Telekomunikační zařízení**

Dopravní telefonní síť na St 3 je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače TOP1, kterým je ovládán i provoz GSM-R a rádiových sítí. V případě poruchy lze použít náhradní zapojovač. Zapojené telefonní okruhy:

- dispečerský
- traťový
- hláskový
- výhybkářský
- přivolávací
- místní

#### **Staniční rozhlas**

Ve stanici je staniční rozhlas pro účely informování cestujících a pro dopravní účely:

- rozhlasová ústředna AUB 4800 na St 3 - pro řízení posunu ovládaná z ovládací soupravy zapojovače s možností hlášení do šesti rozhlasových větví;
- rozhlasová ústředna VRÚ na St 2 - rozhlas ovládaný z ovládacích souprav rozhlasu OSR 1 na St 1 a na St 2 s možností hlášení do čtyř větví v obvodu staveďla 1, 2;
- rozhlasové zařízení ASO 600 ve výpravní budově pro informování cestujících ovládané výpravčím Střekov.

Ovládání rozhlasů se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny reproduktory a zpětnými dotazy C54 s tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC. Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou uloženy v příloze 25 SŘ.

#### **Výpočetní technika**

Na pracovišti výpravčího St 3 je počítač s aplikacemi EDD a TPV. Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uloženy v příloze 36 SŘ.

Na pracovišti výpravčího Střekov je počítač s aplikací MikroVox a obraz vzdálené plochy aplikace EDD výpravčího St 3 (bez možnosti zásahu).

#### **Manipulační kancelář**

Doručování elektronických depeší zajišťuje manipulační kancelář PO Ústí nad Labem. Zaměstnancem určeným k přijímání a odesílání Edps je výpravčí západ ŽST Ústí nad Labem západ, tel. 972 422 467.

#### **Rádiová spojení**

V obvodu stanice jsou na základě povolení TÚDC provozovány tyto druhy sítí:

- místní rádiové sítě (v pásmu 150 MHz),
- síť radiodispečerská provozovaná systémem GSM-R CZ, obsluha prostřednictvím telefonního zapojovače TOP1 (platí ode dne aktivace).

Popis jednotlivých sítí, organizační pokyny a opatření, rozmístění rádiových prostředků a podmínky rádiového provozu jsou pro příslušnou síť uvedeny v příloze 21.

#### **42. Informační zařízení pro cestující**

Stanice je vybavena informačním systémem MikroVox, popis zařízení je uložen v příloze 25. Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 35.

#### **44. Vyhodnocovací zařízení**

##### **Indikátor horkoběžnosti**

V traťovém úseku Velké Žernoseky – Sebzín je ve druhé traťové koleji v km 417,590 umístěna traťová část diagnostiky kolejových vozidel ASDEK. Výstupní terminál (PC) je umístěn v dopravní kanceláři výpravčího St 3 ŽST Ústí nad Labem-Střekov. Popis, funkce a pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v příloze 24 SŘ. Při jízdě vlaku přes zařízení traťové části diagnostiky kolejových vozidel ASDEK postupuje výpravčí dle článku 61, 66 a přílohy 24 SŘ.

##### **Požární signalizace**

Na pracovišti výpravčího St 3 je umístěna ústředna požární signalizace (EPS) MHÚ 108. Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze 24 SŘ.

## G. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **61. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště**

- Určeným zástupcem přednosti PO je náměstek přednosti PO.
- Ve stanici vykonává dopravní službu výpravčí St 3 a výpravčí Střekov.
- Výpravčí St 3 má stanoviště v dopravní kanceláři na St 3. Povinnosti výpravčího St 3:
  - pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
  - je ve vzájemném styku s výpravčím Střekov tak, aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost drážní dopravy;
  - obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení a organizuje drážní dopravu v obvodu ŽST Ústí nad Labem-Střekov a v přilehlých mezistaničních úsecích;
  - plní povinnosti vyplývající z přílohy 24 SŘ (pokyny pro obsluhu vyhodnocovacího zařízení diagnostiky kolejových vozidel ASDEK umístěné v traťovém úseku Velké Žernoseky – Sebusín ve druhé traťové koleji v km 417,590);
  - vede dopravní deník v aplikaci EDD, v případě poruchy aplikace EDD vede tis-kopis Dopravní deník;
  - dává svolení k posunu a obsazení kolejí určených pro jízdu vlaku v obvodu celé stanice;
  - nařizuje přípravu vlakové cesty a obsluhuje řídicí přístroj;
  - obsluhuje elektrodynamické zabezpečovací zařízení dle přílohy 16 SŘ;
  - nařizuje výpravčímu Střekov zpravování vlaků písemným rozkazem;
  - nařizuje výpravčímu Střekov potřebné úkony při posunu;
  - uděluje výpravčímu Střekov potřebné pokyny pro zajištění bezpečnosti cestujících;
  - na základě ohlášení výpravčího ŽST Sebusín o jízdě vlaku po nesprávné koleji ze ŽST Sebusín do ŽST Velké Žernoseky sleduje výstupní terminál ASDEK pro jízdu ohlášeného vlaku. Na žádost výpravčího ŽST Velké Žernoseky oznamuje, že ohlášený vlak minul zařízení traťové části diagnostiky kolejových vozidel ASDEK bez indikování závady. V případě indikování závady postupuje dle přílohy 24 SŘ;
  - přebírá od výpravčího ŽST Sebusín hlášení o jízdách vlaků po nesprávné koleji ze ŽST Velké Žernoseky do ŽST Sebusín (tzn. že jízda vlaku nebude uskutečněna přes zařízení traťové části diagnostiky kolejových vozidel ASDEK);
  - při poruše aplikace EDD (vzdálené plochy aplikace EDD u výpravčího Střekov) informuje výpravčího Střekov o jízdách vlaků v ŽST Ústí nad Labem-Střekov;
  - je oprávněn k zahájení, přerušování a ukončení výluk;
  - plní povinnosti dle pracovní náplně a povinnosti určené přednostou PO.
- Výpravčí Střekov má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Povinnosti výpravčího Střekov:
  - pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
  - je ve vzájemném styku s výpravčím St 3 tak, aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost drážní dopravy;
  - sleduje jízdy vlaků dle údajů z obrazu vzdálené plochy aplikace EDD výpravčího St 3;
  - v případě poruchy vzdálené plochy aplikace EDD výpravčího St 3 vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, kde na základě hlášení výpravčího St 3 zapisuje údaje o jízdách vlaků v ŽST Ústí nad Labem-Střekov;

- provádí výpravu vlaků. Nemůže-li zjistit, zda jsou splněny všechny předepsané úkony před odjezdem vlaku (např. postavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu), učiní dotaz telekomunikačním zařízením u výpravčího St 3;
- zpravuje výchozí vlaky a dle příkazu výpravčího St 3 i tranzitní vlaky písemnými rozkazy;
- provádí na příkaz výpravčího St 3 potřebné úkony při posunu;
- na pokyn výpravčího St 3 zajišťuje bezpečnost cestujících;
- provádí informování cestujících rozhlasovým systémem MikroVox;
- plní povinnosti dle pracovní náplně a povinnosti určené přednostou PO.

## **62. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)**

Ve stanici vykonává dopravní službu signalista St 1 a signalista St 3. Povinnosti signalisty St 1:

- má stanoviště na St 1;
- pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
- provádí obsluhu výhybek dle článku 23 SŘ;
- provádí obsluhu návěstidel dle článku 34 SŘ;
- plní další povinnosti dle pracovní náplně a povinnosti určené přednostou PO.

Povinnosti signalisty St 3:

- má stanoviště na St 3;
- pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
- provádí obsluhu výhybek dle článku 23 SŘ;
- provádí obsluhu návěstidel dle článku 34 SŘ;
- na příkaz výpravčího St 3 uvolňuje klíče pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 21, 22, a 25;
- na příkaz výpravčího St 3 přebírá držení tlačítka světelných přivolávacích návěstí pro každý případ zvlášť;
- z příkazu výpravčího St 3 doručuje písemné rozkazy;
- plní další povinnosti dle pracovní náplně a povinnosti určené přednostou PO.

**Stavědlo 2** je obsazeno pouze v případě potřeby staničním dozorcem (signalistou St 2). Povinnosti staničního dozorce (signalisty St 2):

- pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
- provádí obsluhu výhybek dle článku 23 SŘ;
- provádí obsluhu návěstidel dle článku 34 SŘ;
- vede Telefonní zápisník;
- plní další povinnosti dle pracovní náplně a povinnosti určené přednostou PO.

Ve stanici vykonává dopravní službu staniční dozorce Ústí nad Labem-Střekov. Povinnosti staničního dozorce Ústí nad Labem-Střekov:

- má stanoviště v dopravní kanceláři výpravčího Střekov;
- na příkaz výpravčího St 3 provádí obsluhu zabezpečovacího zařízení na St 2 a plní další povinnosti s tím spojené;
- provádí provozní čištění a mazání výhybek dle čl. 22 SŘ;
- v přidělených stanicích plní povinnosti určené staničním řádem;
- provádí úklid na přidělených zastávkách;
- plní další povinnosti dle pracovní náplně a povinnosti určené přednostou PO.

### **66. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení a potvrzování předvídaného odjezdu ve směru Velké Březno, Sebusín a Ústí nad Labem západ provádí výpravčí St 3 aplikací EDD, při poruše aplikace EDD telekomunikačním zařízením. Hlášení skutečného odjezdu ve směru Velké Březno, Sebusín a Ústí nad Labem západ provádí výpravčí aplikací EDD, při poruše aplikace EDD telekomunikačním zařízením.
- Pro hlášení předvídaného odjezdu hradláři Hr Svádov používá výpravčí St 3 telekomunikační zařízení. Hlášení předvídaného odjezdu provádí výpravčí St 3 vždy před obsluhou aplikace EDD. Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání oznámí na hradlo Svádov výpravčí, který jej zavádí.
- Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- Při jízdě vlaků po druhé traťové koleji ze ŽST Velké Žernoseky do ŽST Sebusín potvrdí výpravčí St 3 předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Sebusín až po projetí vlaku přes zařízení traťové části diagnostiky kolejových vozidel ASDEK bez indikování závady. V případě indikování závady postupuje výpravčí St 3 dle přílohy 24 SŘ.

### **67. Nabídka vlaku**

Při zavedeném telefonickém dorozumívání může výpravčí nabídnout vlak v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

### **68. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového spojení lze použít účastnického spojení.

<b>Dopravna</b>	<b>Telefonní číslo</b>
Sebusín	972 422 510
Velké Březno	972 424 476
Ústí nad Labem západ	972 424 077
hradlo Svádov	972 422 053

Není-li možné použít uvedená telefonní spojení, lze jako náhradní spojení se sousedními stanicemi použít rádiového spojení (dle přílohy 21 SŘ), služební mobilní telefony, případně lze pro komunikaci se sousedními stanicemi, **mimo nabídky a přijetí vlaku**, použít elektronickou poštu.

**V případě nemožnosti použití předchozích uvedených spojení lze použít i soukromý mobilní telefon.**



## **71. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení je ŽST Ústí nad Labem-Střekov rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest. Volnost vlakových cest zjišťují zaměstnanci jednotlivých obvodů pohledem na kontrolní prvky na kolejové desce:

- **obvod I** (obvod signalisty St 1): od vjezdových návěstidel L, 1L k odjezdovým návěstidlům S3a - S12 a k hrotu jazyka výhybky č. 14;
- **obvod II** (obvod staničního dozorce/signalisty St 2): od hrotu jazyka výhybky č. 14 k hrotu jazyka výhybky č.16 a k odjezdovým návěstidlům S14 a S16;
- **obvod III** (obvod výpravčího St 3): od vjezdových návěstidel 1US, 2US a BS k odjezdovým návěstidlům S3a až S16, mimo koleje č. 9. Volnost vlakové cesty z koleje č. 9 se pro odjezd vlaku zjišťuje vždy pohledem do kolejiště nebo pochůzkou v kolejišti.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují volnost vlakové cesty výpravčí St 3 a signalisté St 1 a St 2 pohledem do kolejiště nebo pochůzkou v kolejišti.

Za zjištění volnosti na všech záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD,
- zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu St 3, že ukončil posun a uvolnil záhlaví od všech vozidel. Výpravčí St 3 hlášení zapíše do Telefonního zápisníku, spolu se jménem zaměstnance řídícího posun;
- jde o zjištění volnosti pro pravidelný návrat vlaku nebo postrku ze širé tratě (při jízdě vlaku nebo postrku do km a zpět).

V případě, kdy není obsazeno St 2 staničním dozorcem (signalistou), jsou zakázány odjezdové vlakové cesty z kolejí č. 14 a 16 směr Sebužín a posun přes výhybky č. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20. Po tuto dobu jsou všechny ovládací prvky v základní poloze podle závěrové tabulky.

## **72. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení je volnost vlakových cest zjišťována v jednotlivých obvodech (dle článku 71 SŘ) pohledem na kontrolní prvky na kolejové desce, mimo koleje č. 9.

## **73. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Příprava vlakové cesty probíhá v souladu s ustanoveními služebních předpisů SŽDC a SŽDC (ČD) a s přílohou 16 SŘ.
- Příkaz k přípravě vlakové cesty dává všem zaměstnancům zúčastněným na přípravě vlakové cesty výpravčí St 3. Příkaz k postavení výhybek pro jízdu vlaku v obvodu St 3 nařídí výpravčí St 3 signalistovi St 3 ústně volnou formou, např. "Ze západu na třetí a ze třetí koleje."
- Při obsluze tlačítka pro obsluhu přivolávací návěsti může předat výpravčí St 3 držení již stlačeného tlačítka signalistovi St 3.

#### **74. Současné jízdni cesty**

- Při správné funkci nedovolí staniční zabezpečovací zařízení současné vlakové (posunové) cesty, které by se vzájemně ohrožovaly. Pro případ poruchy staničního zabezpečovacího zařízení je v příloze 3 SŘ uložena tabulka současných vlakových cest.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru od Sebusína a Velkého Března, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkého Března.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru od Sebusína a Ústí nad Labem západu, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Sebusína.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru od Ústí nad Labem západu, Sebusína a Velkého Března, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkého Března.
- Blíží-li se ke stanici současně vlak stejného směru od Ústí nad Labem západu a Velkého Března, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkého Března.

#### **76. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zjišťuje při správné činnosti zabezpečovacího zařízení činnostmi zabezpečovacího zařízení:
  - ze směru od Ústí nad Labem západu výpravčí St 3,
  - ze směru od Sebusína signalista St 1.
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch, zjišťuje a ohlašuje výpravčímu St 3, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námezník na 20 metrů:
  - ze směru od Ústí nad Labem západu signalista St 3,
  - ze směru od Sebusína signalista St 1.
- Skutečnost, že vlak dojel celý ze směru od Velkého Března zjišťuje výpravčí sám, popř. dotazem u strojvedoucího, obsluhy vlaku nebo prostřednictvím signalisty St 3.
- Skutečnost, že vlak odjel celý ve směru Velké Březno, zjišťuje výpravčí činnostmi zabezpečovacího zařízení. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch, zjišťuje tuto skutečnost výpravčí sám, popř. dotazem u strojvedoucího, obsluhy vlaku nebo prostřednictvím signalisty St 3.
- Výpravčí St 3 hlášení dokumentuje časovým údajem:
  - v aplikaci EDD ve sloupci nadepsaném VC spolu se jménem zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil;
  - v případě poruchy aplikace EDD do tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 17.
- Signalista St 1 hlášení zapisuje časovým údajem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci 5, signalista St 3 hlášení nezapisuje.

## **82. Výprava vlaku**

Nemůže-li výpravčí Střekov spolehlivě zjistit, zda jsou splněny všechny předepsané úkony před odjezdem vlaku (např. postavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu), učiní dotaz telekomunikačním zařízením u výpravčího St 3.

## **83. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy může dát výpravčí Střekov prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku. Toto svolení může výpravčí Střekov vedoucímu obsluhy vlaku udělit telekomunikačním zařízením.
- Příjezd vozidel náhradní dopravy oznamuje výpravčímu Střekov vedoucí obsluhy vlaku.

## **84. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise SŽDC (ČD) Z2.

V ŽST Ústí nad Labem-Střekov jsou návěstidla odjezdová L5 - L14 a vjezdové BS závislá na PZS v km 431,772. Před jízdou vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem:

- a) před dovolením vjezdu vlaku/PMD od Velkého Března uzavře výpravčí St 3 tlačítkem PZS v km 431,772.
- b) před dovolením vjezdu vlaku/PMD od Velkého Března uzavře výpravčí St 3 tlačítkem PZS v km 431,772 v případě, že vlak vjíždí z nesprávné koleje,
- c) před dovolením průjezdu a odjezdu vlaku/PMD od Sebusína do Velkého Března uzavře výpravčí St 3 tlačítkem PZS 431,772.

Před jízdou podle bodu a), b), c) musí ještě obsluhující zaměstnanec obsloužit tlačítko "Zajištění závor". Po projetí vlaku/PMD a bezpečném zjištění, že vozidla minula přejezd, obsluhující zaměstnanec uvede PZS do základního stavu.

[Doba potřebná pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být dovolena jízda drážních vozidel na přejezd v km 431,772 je 34 sekund.](#)

Vlaky a PMD při jízdách přes PZS v km 437,479 I a 438,385 J v mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno musí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS v té koleji, pro kterou nesvítí modrá indikace Bezanaulační stav.

Vlaky a PMD při jízdách přes PZS v km 435,774 HA a 435,934 HB v mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno musí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS v té koleji, pro kterou nesvítí modrá indikace Bezanulační stav. Vlaky a PMD nemusí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS, jestliže obsluhující zaměstnanec hradla Svádov uzavře přejezdy ruční obsluhou v čase předvídaného odjezdu.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 432,948 B; 433,411 C; 433,882 E; 434,211 F; 434,750 G jsou uloženy v ŽST Ústí nad Labem-Střekov u výpravčího St 3.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 435,774 HA; 435,934 HB jsou uloženy na hradle Svádov.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 437,479 I; 438,385 J; 438,865 A; 439,133 B; 439,297 C; 441,459 A; 441,727 B; 443,316 C jsou uloženy v DK ŽST Velké Březno.

Zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd v km 431,772; 432,948; 433,411; 433,882; 434,211; 434,750 provádí obsluhující zaměstnanec pohledem na indikační prvky těchto PZS.

V případě poruchy PZS v km 431,772; 432,948; 433,411; 433,882; 434,211; 434,750 lze za zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd považovat:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- strojvedoucí ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil přejezd. Výpravčí St 3 zapíše hlášení do Telefonního zápisníku, spolu se jménem strojvedoucího;
- u PZS v km 431,772 zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že uvolnil přejezd od všech vozidel. Výpravčí St 3 zapíše hlášení do Telefonního zápisníku, spolu se jménem zaměstnance řídícího posun.

U přejezdu v km 431,772 lze skutečnost, že všechna drážní vozidla uvolnila přejezd, zjišťovat i pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

Pokud je z důvodu poruchy PZS nebo uváznutí vlaku v ovládacích úsecích přejezdů některý z přejezdů v km 432,948; 433,411; 433,882; 434,211 a 437,750 trvale ve výstražném stavu, lze jej otevřít obsluhou tlačítka „Otevřeno PZS 432,948; 433,411; 433,882; 434,211 a 437,750“, opatřeného bezpečnostním závěrem. Toto tlačítko je společné pro všechny uvedené přejezdy a je umístěné na kontrolní skříňce přejezdů v traťovém úseku do Velkého Března.

Před jeho použitím musí výpravčí spolehlivě zjistit, že:

- a) je volný prostorový oddíl mezi ŽST Ústí nad Labem – Střekov a hradlem Svádov nebo že všechna vozidla opustila prostor přejezdů,
- b) v případě jízdy vlaku (PMD), je-li volný prostor přejezdů:
  - strojvedoucí ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak (PMD) zastavil (další jízda se uskuteční jen se souhlasem výpravčího). Hlášení strojvedoucího dokumentuje výpravčí St 3 v Telefonním zápisníku se jménem strojvedoucího.
  - výpravčí jiným spolehlivým způsobem zjistil, že vlak (PMD) zastavil a bez jeho souhlasu nebude pokračovat v další jízdě. Způsob zjištění dokumentuje výpravčí St 3 v Telefonním zápisníku.

Tlačítko „Otevřeno PZS 432,948; 433,411; 433,882; 434,211 a 437,750“ je společné pro všechny přejezdy a po dobu obsluhy tlačítka dojde k ukončení výstražného stavu na všech vyjmenovaných přejezdech a rozsvícení červených indikačních světel „Poruchový stav“.

Výpravčí St 3 ŽST Ústí nad Labem Střekov dále postupuje v souladu s ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z2, příloha 4.

U PZZ v km 431,772 je kromě indikací uvedených v předpise SŽDC (ČD) Z2 příloha 3, zřízeno indikační světlo červené barvy „Porucha“, které má stejný význam jako „Kontrola světel výstražníků“.

Mezní doby anulace:

PZZ v km	Mezní doba anulace
431,772	neměří dobu anulace
432,948	
433,411	
433,882	
434,211	
434,750	
435,774	
435,934	
437,479	
438,385	

### **86. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Při návratu postrku, vlaku nebo PMD z trati zpět do stanice z km mimo ovládací obvody PZZ je zaručena správná funkce PZZ.
- Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice z ovládacích obvodů PZZ a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven o neúčinkování dotčného PZZ.

### **91. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí St 3 ohlašuje změny ve vlakové dopravě výpravčímu Střekov, signalistům St 1 a St 3 a staničnímu dozorcí jen pokud se jich změny týkají.

### **92. Používání upamatovávacích pomůcek**

- Výpravčí St 3 a signalista St 1 používají kovové válečky na řadiče výhybek.
- Varovné štítky zavěšuje výpravčí St 3:
  - ve směru od a do Ústí nad Labem západu na tři návěstní řadiče,
  - ve směru od Sebužína na dva příkazové řadiče,
  - ve směru do Velkého Března na dva návěstní řadiče.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Není dovolena jízda PMD za vlakem v mezistaničním oddílu Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ.
- Pro jízdu PMD v mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno platí vždy ustanovení článku 84 a 86 SŘ.

### **94. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, a v dopravním hlášení je dovoleno používat zkratk a zkrácených názvů uvedených v tabulce:

	Zkratka	Zkrácený název
Ústí nad Labem-Střekov	USt	Střekov
Ústí nad Labem západ	Uz	západ
Sebužín	Se	
Velké Březno	VB	Březno
Svádov	Sv	
Valtířov	Va	

Místní názvy:

výpravčí se stanovištěm na St 3	výpravčí St 3
výpravčí pro výpravu vlaků návěstí Odjezd	výpravčí Střekov
dráha - vlečka „Ústí Infrastructure s.r.o. hlavní závod“	Setuza
dráha - vlečka „Vlečka STZ Development, a. s., závod Olšinky“	Olšinky
dráha - vlečka „HKS - Holding s.r.o - přístav Olšinky“	přístav

Při jízdě na vlečku „Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod“ jsou používány tyto místní názvy:

- poloha 1 - z koleje č. 26 do vlečky „Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - horní větev“;
- poloha 2 - z koleje č. 26a do vlečky „Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - dolní větev“;
- Klihovna - z koleje č. 14b do vlečky „Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – Klihovna.

Variantní vlakové cesty:

- stará cesta - ze 2. koleje přes výhybku č. 46a/b na 2. TK do ŽST Ústí nad Labem západ;
- varianta - ze 2. koleje přes výhybku č. 41A/41B na 2. TK do ŽST Ústí nad Labem západ

### **95. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

Při nemožném dorozumění s výpravčím sousední stanice dovolí výpravčí jízdu vlaku dle vydaných povolenek.

### **96. Povolenky**

<b>Evidenční číslo</b>	<b>Barva povolenky</b>	<b>Pro mezistaniční úsek</b>	<b>Uložení povolenky</b>
<b>1114</b>	modrá	Sebuzín - Ústí nad Labem-Střekov	Sebuzín
<b>1115</b>	červená	Ústí nad Labem-Střekov - Sebuzín	Ústí n.L.-Střekov
<b>1116</b>	modrá	Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.-Střekov
<b>1117</b>	červená	Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov	Ústí n. L. západ
<b>1085</b>	červená	Velké Březno - Ústí nad Labem-Střekov	Velké Březno
<b>1086</b>	modrá	Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno	Ústí n.L.-Střekov

### **97. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji**

**Vjezd vlaků z nesprávné (druhé) traťové koleje od Velkého Března se zajistí takto:**

- výpravčí St 3 nařídí přípravu vlakové cesty z druhé (nesprávné) traťové koleje od Velkého Března na určenou staniční kolej,
- výpravčí St 3 uvede do výstrahy přejezdové zabezpečovací zařízení stlačením tlačítka „uzavření závor“ a stlačí tlačítko „Zajištění závor“ viz čl. 53B „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“,
- signalista St 3 postaví nařízenou vlakovou cestu dle závěrové tabulky (jako při odjezdu na správnou kolej viz čl. 43 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“) postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu St 3 ústně, výpravčí provede kontrolu postavené vlakové cesty tím, že přeloží sdružený radič do 45° (prosvícení vlakové cesty na kolejové desce),

- výpravčí St 3 stlačí tlačítko přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle BS nebo dovolí vjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle předpisu SŽDC D1.
- po vjezdu vlaku signalista St 3 ohlásí výpravčímu St 3, že vlak vjel celý, výpravčí St 3 zruší závěr vlakové cesty viz čl. 41 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“.

**Odjezd vlaků na nesprávnou (první) traťovou kolej do Velkého Března se zajistí takto:**

- výpravčí St 3 nařídí přípravu vlakové cesty z určené staniční koleje na první traťovou kolej do Velkého Března,
- výpravčí St 3 uvede do výstrahy přejezdové zabezpečovací zařízení stlačením tlačítka „uzavření závor“ a stlačí tlačítko „Zajištění závor“ viz čl. 53B „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“,
- signalista St 3 postaví nařízenou vlakovou cestu dle závěrové tabulky (jako pro vjezd ze správné koleje viz čl. 42 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“). Další postup je v souladu s „Místním předpisem pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“ čl. 97, 98. Po splnění těchto úkonů signalista St 3 ústně ohlásí postavení vlakové cesty výpravčímu St 3.
- výpravčí St 3 stlačí tlačítko přivolávací návěsti na příslušném odjezdovém návěstidle nebo dovolí odjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle předpisu SŽDC D1.

**Vjezd vlaků z první traťové koleje od Sebusína se zajistí takto:**

- výpravčí St 3 nařídí signalistovi St 1 přípravu vlakové cesty pro jízdu z první traťové koleje na určenou staniční kolej,
- signalista St 1 postaví nařízenou vlakovou cestu podle závěrové tabulky (jako při odjezdu na správnou první traťovou kolej viz čl.50 Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“) a provede kontrolu postavené vlakové cesty tím, že přeloží sdružený radič do 45° (prosvícení vlakové cesty na kolejové desce), a postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu St 3 telefonicky,
- výpravčí St 3 udělí souhlas pro použití přivolávací návěsti 1L viz čl. 84e Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“,
- signalista St 1 stlačí tlačítko přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle 1L nebo výpravčí St 3 dovolí vjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle předpisu SŽDC D1.
- po vjezdu vlaku signalista St 1 ohlásí výpravčímu St 3, že vlak vjel celý, výpravčí St 3 zruší závěr vlakové cesty viz čl. 41 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“.

**Odjezd vlaků na druhou traťovou kolej do Sebusína se zajistí takto:**

- výpravčí St 3 nařídí signalistovi St 1 přípravu vlakové cesty z určené staniční koleje na druhou traťovou kolej,
- signalista St 1 postaví nařizenou vlakovou cestu podle závěrové tabulky, (jako při vjezdu ze správné 2. traťové koleje viz čl. 48 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“) Další postup je v souladu s „Místním předpisem pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“ čl. 97, 98. Po splnění těchto úkonů signalista St 1 telefonicky ohlásí postavení vlakové cesty výpravčímu St 3.
- výpravčí St 3 udělí souhlas pro použití přivolávací návěsti příslušného odjezdového návěstidla viz čl. 84f „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“,
- signalista St 1 stlačí tlačítko přivolávací návěsti na příslušném odjezdovém návěstidle nebo výpravčí St 3 dovolí odjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle SŽDC D1.

Vjezdy a odjezdy vlaků z/na první a druhou traťovou kolej od/do Ústí nad Labem západu jsou popsány v čl. 46A a 47 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov“.

**99. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

- Při napěťové výluce trakčního vedení dopravních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových, cestových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou případů hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.
- Ve směru od ŽST Velké Březno/Ústí nad Labem západ mohou projet všechny vlaky elektrické trakce po hlavních kolejích se staženým sběračem.
- Do stanice mohou vjet vlaky elektrické trakce se staženým sběračem ze směru od ŽST Sebusín i ze směru od ŽST Velké Březno/Ústí nad Labem západ.



## H. DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

### **101. Používání písemných rozkazů**

- Výpravčí Střekov může sepsat rozkazy výpočetní technikou. V noční směně, byl-li vydán rozkaz výpočetní technikou, provede výpravčí Střekov uzávěrku vydaných rozkazů (včetně zkažených a zrušených rozkazů) a uloží je na určeném místě.
- Doručením písemného rozkazu může výpravčí Střekov pověřit staničního dozorce ŽST Ústí nad Labem-Střekov.

### **102. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby**

- Dopravní službu si odevzdávají osobně, ústně a písemně výpravčí St 3, výpravčí Střekov, signalisté St 1 a St 3 v knize „Odevzdávka dopravní služby“. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze 38 SŘ
- V aplikaci EDD je za převzetí/odevzdání dopravní služby výpravčím považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

### **105. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Vzory povolených úprav aplikace EDD, tiskopisu Dopravní deník a tiskopisu Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty jsou uvedeny v příloze 37 SŘ.

## I. USTANOVENÍ O POSUNU

### **111. Základní údaje o posunu**

Stanice je rozdělena na 10 posunovacích obvodů:

- **Posunovací obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel 1L, L k úrovni odjezdových návěstidel S3a, S1, S2, S4, S6, S8, S10, S12 (včetně obvodu výhybky č. 13). Tento obvod je přidělen signalistovi St 1.
- **Posunovací obvod 2:** kolej č. 7 a 7a. Tento obvod je přidělen výpravčímu St 3. Při uvolnění EMZ Vk1/25 nebo EMZ 22/21 je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun.
- **Posunovací obvod 3:** kolej č. 11, 9, 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a dále úsek od odjezdových návěstidel L9, L5, L3, L1, L2, L4, L6, L8, L10, L12, L14 k vjezdovým návěstidlům US, 2US a ke kolmici vedené od úrovně vjezdového návěstidla BS přes koleje č. 1 a 2; **dále koleje č. 8a, 10a, 12a, 14b**; dále úsek koleje od námezničku výhybky č. 23 k námezničku výhybky č. 33a. Tento obvod je přidělen signalistovi St 3.
- **Posunovací obvod 4: kolej č. 18, 20 a obvod výhybek č. 14, 15, 16, 17, 18, 20.** Za tento posunovací obvod odpovídá **signalista St 2**.
- **Posunovací obvod 5:** obvod výhybky č. 21A a výkolejky č. VkS1. Tento obvod je přidělen výpravčímu Střekov. Při předání klíče č. Vk S1/21A je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun:
- **Posunovací obvod 6: kolej č. 22, 24, 26 (mimo obvodu výhybek č. 18 a 20) až ke hrotům jazyků výhybky č. 31.** Za tento posunovací obvod odpovídá **zaměstnanec řídicí posun**.
- **Posunovací obvod 7:** obvod výhybek č. a33b a S1. Tento obvod je přidělen výpravčímu Střekov. Při předání klíče č. 33A/S1 je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun.
- **Posunovací obvod 8:** kolej č. 26a, včetně obvodu výhybky č. S2 a výkolejky VkS2. Tento obvod je přidělen výpravčímu Střekov. Při předání klíče č. VkS2/S2 je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun
- **Posunovací obvod 9:** koleje č. 18c, 20b a 26b, včetně obvodu výhybek č. 60, 61 a 62.
- **Posunovací obvod 10:** úsek koleje od námezničku výhybky č. 64 k výkolejce č. VkS4. Tento obvod je přidělen výpravčímu Střekov. Při předání klíče od výhybky č. 64 a výkolejky č. VkS4 je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun

**Posun přes výhybky č. 14, 15, 16, 17, 18 a 20 v době, kdy není St 2 obsazeno staničním dozorcem (signalistou) je zakázán.**

### **112. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí pouze se svolením výpravčího St 3.

#### **114. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u vlaků všech druhů ze směru od Velkého Března, Ústí nad Labem západu a Sebusína nejpozději 5 minut před vypočítaným průjezdem nebo příjezdem vlaku.

#### **115. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Návěst posun za námezník dává z příkazu výpravčího St 3 výpravčí Střekov.

#### **116. Podmínky pro posun za označnick**

- Než výpravčí dovolí posun za označnick na děčínském záhlaví po první a druhé koleji nebo na vlečku "Vlečka STZ Development, a. s" směrem k přejezdu v km 431,772, popř. přes tento přejezd, musí uzavřít PZS ručně tlačítkem.
- V případě poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení zpraví výpravčí St 3 o neúčinkování PZS zaměstnanec řídicího posun, který zajistí střežení PZS oprávněným zaměstnancem dopravce.

#### **117. Místní podmínky pro posun**

Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly oznámí tuto skutečnost výpravčímu určený zaměstnanec dopravce.

#### **118. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavovat vozy na kolejové spojky je zakázáno.

#### **120. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

Před dovolením posunu přes PZZ v km 431,772 je výpravčí St 3 povinen uzavřít přejezd ručně tlačítkem.

#### **121. Posun odrazem, trhnutím**

Posun odrazem je ve stanici dovolen, posun trhnutím je ve stanici zakázán.

## J. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **126. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace včetně osob, které nemohou použít podchody nebo lávky k vlakům a od vlaků**

Přístupová cesta je po příjezdové komunikaci kolem staniční budovy až na nástupiště a dále po úrovnových přechodech. Na požádání zajistí bezpečný doprovod těchto osob od vlaků a k vlakům výpravčí Střekov nebo na jeho příkaz staniční dozorce.

### **127. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky**

Určený zaměstnanec dopravce oznámí před jízdou vozidla, které nezaručuje součinnost s kolejovými úseky nebo před jízdou lehkých kolejových prostředků tuto skutečnost výpravčímu St 3.

### **128. Zarážky pro potřeby provozovatele dráhy**

Uložení zarážek:

- St 1 - 2 kusy;
- St 2 - 2 kusy;
- St 3 - 2 kusy;
- dopravní kancelář výpravčího Střekov - 4 kusy.

Zastavování vozů zarážkami se dvěma přírubami je dovoleno jen na kolejích č. 18, 20, 22, 24, 26. Na ostatních kolejích je zakázáno.

## K. MÍSTNÍ USTANOVENÍ

### **131. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčí St 3, výpravčí Střekov, signalista St 1 a St 3 a staniční dozorce (signalista St 2) je jedna směna. Způsob poznání traťových poměrů určí přednosta PO.

### **132. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí St 3, signalista St 3, signalista St 1 a staniční dozorce (signalista St 2) umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na stavědlovém přístroji tak, aby nezakrýval kontrolní prvky.

### **133. Prohlídka výhybek**

Prohlídku výhybek provádějí zaměstnanci PO při pravidelných komisionálních čtvrtletních prohlídkách. Zápis o prohlídce výhybek je zápis o výsledku komisionální prohlídky v Knize K3.

### **135. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí**

Odstavovat vozidla na záhlaví je zakázáno.

### **136. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice jsou zakázány na koleje č. 5 a 7 v prostoru u rampy. V obvodu stanice **je zakázáno** otáčet sněhové pluhy.