

SŽDC
OŘ Hradec Králové

Jízdní řád 2012/2013
V Hradci Králové dne 22.11.2012

Č.j.: 15786/2012-OŘ HKR

Zpracovatel:

Zdeněk Kríž, hlavní zpracovatel

tel.: 972 341 653

e-mail: KrizZ@szdc.cz

ROZKAZ O VÝLUCE č. 45003

Rozdělovník

SŽDC – PO: Praha hl. n., Hradec Králové, Česká Třebová

SŽDC OŘ – OPI: Hradec Králové

ČD – DKV: Česká Třebová

ČDC – PJ: Česká Třebová

Na vědomí:

ČD – Telematika

SŽDC – Stavební správa východ

SŽDC – Správa železniční energetiky

SŽDC: OP, OORP/OV

SŽDC OŘ – OPR: Hradec Králové

SŽDC – OORP – oddělení řízení: Praha

SŽDC OŘ – dopravní kontrolor: pan Pavel Fendrich – ŽST Letohrad

SŽDC – OMU: ÚP Brno, detašované pracoviště Česká Třebová, ÚP Ústí nad Labem

ČDC – sekretariát: Praha

ČDC – provozní řízení: Česká Třebová

ČDC – ÚDIV: Česká Třebová

ČD – GR: O 12, O 16

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Účel výluky:

Pro úpravy staničního zabezpečovacího zařízení (dále též SZZ) a přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (dále též PZS) v km 83,403; 82,760 a 82,396 v ŽST Žamberk, na základě žádosti náměstka ředitele pro provoz infrastruktury č.j.: 11805/2012-OŘ HKR-180, nařizují vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení.

1. Místo výluky:

Etapa A:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Žamberk**

Etapa A1:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Žamberk – odjezdová návěstidla L1; L2 a L3**

Etapa B:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení PZS v km 83,403; 82,760 a 82,396 v dopravě Žamberk

Etapa C:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení PZS v km 81,186 v úseku Žamberk – Litice nad Orlicí

2. Doba konání výluky:

Etapa A, B:

Nepřetržitá výluka

e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení

09:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky

f) konec výluky zabezpečovacího zařízení

19:00 hodin - 10. den nepřetržité výluky

Etapa A1:

Denní výluka

e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení

09:00 hodin

f) konec výluky zabezpečovacího zařízení

15:00 hodin

Etapa C:

Nepřetržitá výluka

e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení

09:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky

f) konec výluky zabezpečovacího zařízení

17:00 hodin - 2. den nepřetržité výluky

3. Předpokládané souběhy etap výluk:

Etapa A, B: 10.12. – 19.12.2012

Etapa C: 10.12. – 11.12.2012

Etapa A1: 15.12.2012

Uvedené termíny a případné další termíny výluk budou upřesněny ve střednědobých a krátkodobých plánech výluk a potvrzeny ve zmocnění.

Předpokládaný souběh výlukových etap: A + B + C; A + B; A + A1 + B.

4. Pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

dopravna Žamberk

5. Rozsah prováděných prací:

Etapa A:

- zřízení kolejových úseků s počítači náprav;
- úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Žamberk.

Etapa A1:

- přemístění odjezdových návěstidel L3; L1 a L2 do km 82,774.

Etapa B:

- oprava PZS v km 83,403; 82,760 a 82,396 v ŽST Žamberk;
- zřízení nových ovládacích a indikačních prvků PZS.

Etapa C:

- úprava a přenesení indikačních prvků PZS v km 81,186 v úseku Žamberk – Litice nad Orlicí.

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) Předpokládané omezení provozování dráhy

Etapa A:

Vjezdy do ŽST Žamberk budou uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla.

Odjezdy ze ŽST Žamberk budou uskutečňovány kolem neobsluhovaného návěstidla.

Po dobu výluky je zakázán vjezd, odjezd a odstavování železničních vozů na 3. staniční koleji.

Etapa B:

Přes přejezdy v km 83,403; 82,760 a 82,396 v ŽST Žamberk nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v = 10 km/hod.).

Etapa C:

Přes přejezd v km 81,186 v úseku Žamberk – Litice nad Orlicí nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v = 10 km/hod.).

b) Osobní doprava

Neobsazeno.

c) Nákladní doprava

Neobsazeno.

7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky:

Neobsazeno.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

Před zahájením výluky budou provedeny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční dopravu.

Dle schválené dokumentace se na výhybky a výkolejky namontují výměnové zámky, v dopravní kanceláři bude zřízena a přezkoušena „Tabule pro zavěšování hlavních klíčů“ a bude připravena skříňka pro ovládání PN.

Etapa A:

Po zahájení výluky se vypne z činnosti SZZ v ŽST Žamberk a ŽST bude zabezpečena provizorním zabezpečovacím zařízením. Výhybky a výkolejky pro jízdy po 1. a 2. staniční koleji budou uzamčeny výměnovými zámky, výsledné klíče budou zavěšovány na Tabuli na zavěšování hlavních klíčů. Ovládání vjezdových návěstidel bude po zahájení výluky zřízeno na samostatné ovládací skříňce – vjezdy vlaků se budou uskutečňovat na PN.

V průběhu výluky budou aktivovány nové kolejové úseky s počítači náprav. Provede se úprava SZZ v ŽST Žamberk. Budou aktivována seřadovací návěstidla Se1 v km 83,395; Se2 v km 83,308; Se3 v km 83,256; Se4 v km 83,209; Se5 v km 83,156; Se6 v km 82,538 a Se7 v km 82,405. Vnější prvky zabezpečovacího zařízení (popř. funkční celky) budou na základě zápisu OZOV v „Záznamníku poruch“ postupně předávány na obsluhu z JOP.

Etapa A1:

V době výluky budou přemístěna odjezdová návěstidla L3; L1 a L2 do km 82,774.

Etapa B:

Po zahájení výluky budou PZS v km 83,403; 82,760 a 82,396 v ŽST Žamberk vypnuta z činnosti.

Před vypnutím PZS budou na trati pro jízdy vlaku (PMD) umístěny přenosné přejezdníky s návěstí „Otevřený přejezd“.

Přenosné přejezdníky budou umístěny takto:

- ve směru Letohrad – Žamberk přenosný přejezdník doplněný číslicí 3 v km 84,110;
- ve směru Litice nad Orlicí – Žamberk přenosný přejezdník doplněný číslicí 3 v km 81,690.

Etapa C:

V době výluky budou přemístěny indikační prvky PZS v km 81,186 v úseku Žamberk – Litice nad Orlicí. Přes přejezd bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností.

UPOZORNĚNÍ !!!

Po dobu výluk dle Etapy B a C budou na pozemní komunikaci před vypnutými přejezdy umístěny dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a „Změna místní úpravy“ s textem „Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Dopravní značení zajistí dodavatel.

Před ukončením výluky bude správná činnost zabezpečovacího zařízení přezkoušena v souladu s předpisy SŽDC a ustanovení ČSN.

Vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení: pan Josef Štaud, VPI, tel.: 972 323 919, 724 290 918.

Vedoucí prací zhotovitele: pan Tomáš Mikulecký, stavbyvedoucí, fy. Starmon, s.r.o., tel.: 724 809 179.

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené „Prováděcím nařízením k předpisu SŽDC (ČD) D7“ nebo předpisem SŽDC (ČD) D2, zpravují strojvedoucí vlaků písemným rozkazem dle následujících vzorů takto:

Etapa A1 – po ukončení výluky po dobu 21 dnů:

- ve směru Letohrad – Týniště nad Orlicí:

Ve stanici Žamberk jsou odjezdová návěstidla L3; L1 a L2 přemístěna do km 82,774.

Etapa B:

- ve směru Letohrad – Týniště nad Orlicí:

V km 83,403; 82,760 a 82,396 ve stanici Žamberk jsou vypnuta PZZ. Před přejezdy je v km 84,110 umístěn přenosný přejezdník.

- ve směru Týniště nad Orlicí – Letohrad:

V km 82,396; 82,760 a 83,403 ve stanici Žamberk jsou vypnuta PZZ. Před přejezdy je v km 81,690 umístěn přenosný přejezdník.

Etapa C:

O poruše PZZ v km v km 81,186 v úseku Žamberk – Litice nad Orlicí budou vlaky zpravovány rozkazy Op, část A, v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D2.

Doba zpravování bude upřesněna v průběhu výluky zápisem OZOV v „Záznamníku poruch“ (na základě tohoto zápisu zajistí výpravčí ŽST Žamberk informování výpravčích v příslušných stanicích).

10. Omezení rychlosti:

Po dobu vypnutí PZZ na přejezdech dle příslušných etap bude rychlost jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezd omezena na 10 km/hod. ve smyslu ustanovení předpisů SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2.

11. Bezpečnostní opatření:

Bezpečnost práce při výluce bude zajištěna ve smyslu znění předpisu SŽDC (ČD) Op 16. Za bezpečnost zaměstnanců provádějících montážní práce odpovídá provádějící organizace.

Zahájení výluky dle příslušné etapy bude provedeno po souhlasu výpravčího stanice určené tímto ROV, na základě zápisu odpovědného zaměstnance SSZT Pardubice v „Záznamníku poruch“ dle předpisu SŽDC (ČSD) T100.

Na normální obsluhu zabezpečovacího zařízení bude možno přejít až po ukončení všech prací, po komplexním přezkoušení zařízení dle příslušných předpisů, na základě zápisu odpovědného zaměstnance SSZT Pardubice v „Záznamníku poruch“ dle předpisu SŽDC (ČSD) T100.

Technologie přemístění odjezdových návěstidel při etapě A1 bude stanovena tak, aby mohlo být zahájeno zpravování dle bodu 9. tohoto ROV (odjezdové návěstidlo L1 přemístěno jako poslední). V případě, jiného postupu zajistí OZOV ve spolupráci s výpravčím ŽST Žamberk zpravování vlaků ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D2.

V průběhu etapy B budou výchozí vlaky (nebo PMD) ze ŽST Žamberk o poruše příslušných PZS v km 83,403; 82,760 a 82,396 v ŽST Žamberk zpravovány rozkazy Op, část A, v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D2.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Zhotovitel:

- všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede ve vhodných vlakových přestávkách;
- všechny práce na provozovaném ZZ může provádět pouze se souhlasem zaměstnance SSZT Pardubice a se souhlasem výpravčího ŽST Žamberk;
- zajistí stanovisko Policie ČR a ostatních správních orgánů k použití silničních značek po dobu prací na přejezdu a provedení příslušných úprav;
- dle jednotlivých etap tohoto ROV zajistí informování účastníků silničního provozu o vypnutí příslušných PZZ dopravními značkami „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a výstražnými tabulemi s nápisem „Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“;
- před vypnutím PZS dle etapy B zajistí ve spolupráci se zástupci SSZT Pardubice umístění přenosných přejezdníků s návěstí „Otevřený přejezd“ v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D1.
- dodá včas SŽDC OŘ Hradec Králové podklady a příslušnou schválenou dokumentaci týkající se úprav ZZ a provedení změn v ZDD.

SSZT Pardubice:

- všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede ve vhodných vlakových přestávkách;
- zajistí odborný dozor při práci dodavatele na provozovaném ZZ;
- dodá včas určenému zaměstnanci úseku řízení provozu OŘ Hradec Králové podklady pro provedení změn v ZDD a zpracování DU.

Provozní obvod:

- ve spolupráci s SSZT Hradec Králové zajistí prokazatelně přezkoušení dopravních zaměstnanců z obsluhy ZZ;
- zajistí zpravování vlaků (PMD) dle bodu 9 tohoto ROV.

OPR:

- zajistí provedení změn v ZDD dle podkladů dodaných SSZT Hradec Králové.

Vedoucí zaměstnanci všech OS ČD a SŽDC seznámí včas a prokazatelně dotčené zaměstnance s příslušnými ustanoveními tohoto ROV.

Bude-li třeba z technických nebo bezpečnostních důvodů provádět změny z ustanovení tohoto rozkazu, provede potřebná opatření zástupce OŘ Hradec Králové oddělení dopravy (nebo pověřený zaměstnanec PO Česká Třebová) po dohodě s odpovědným zaměstnancem SSZT Pardubice na místě zápisem do „Záznamníku poruch“.

14. Příjem rozkazu:

Vedoucí zaměstnanci všech v záhlaví uvedených OS (kromě OS, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci SŽDC OORP – oddělení řízení Praha (tel.: 972 241 042, e-mail: OORPPHApripravar@szdc.cz).

Za správnost:
Zdeněk Kříž v. r.

Ing. Martin Koleš v. r.
náměstek ředitele pro řízení provozu
OŘ Hradec Králové