Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	💺	🔌	Dveře	EIS	Poznámky
vozy A (Viaggio Comfort)																																												
Viaggio Comfort	Viaggio Comfort			1	ÖBB	358	393	186	230	418	574	616	826	199	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	10	92	8	316	~	3	1	~	1	předsuvné	1	1 odd. 10 + 3 místa pro invalidu na vozíku; 1 odd. Restaurant+bar
Afmpz	Afmpz73	738180-907__-_		1	ÖBB	56	60	26,9	230	64	88	94	112	31	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	6	27	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Ampz	Ampz73	738119-906__-_		1	ÖBB	50	54	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	55	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
ARbmpz	ARbmpz73	738185-905__-_		1,18	ÖBB	52	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	10	~	~	~	3	1	~	1	předsuvné	1	1 odd. 10 + 3 místa pro invalidu na vozíku; 1 odd. Restaurant+bar
Bmpz	Bmpz73	738122-904__-_		1	ÖBB	50	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Bmpz	Bmpz73	738122-903__-_		1	ÖBB	50	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Bmpz	Bmpz73	738122-902__-_		1	ÖBB	50	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Bmpz	Bmpz73	738122-901__-_		1	ÖBB	50	55	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	76	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
vozy A																																												
ABmz	ABmz61	618130-700__-_		1	ÖBB	43	48	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 200_
ABmz	ABmz61	618130-900__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 200_
ABmz	ABmz61	618130-900__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2004; 2x Z v 1., 2. tř. u okna
ABmpz-l	ABmpz-l	508139-731__-_		0,69	ÖBB	37	43	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	1	22	1	36	~	~	~	~	1	předsuvné	~	CityShuttle; mod. od 200_
ADbmpsz	ADbmpsz73	738181-910__-_		1	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	27	~	~		~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna; věšáky, vše v kůži
ADmpsz	ADmpsz73	738181-910__-_		1	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	27	~	~		~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna; věšáky, vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-710__-_		1	ÖBB	45	49	26,4	160	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-710__-_		1	ÖBB	47	51	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-710__-_		1	ÖBB	44	48	26,4	160	51	68	72	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910__-_		1	ÖBB	45	49	26,4	200	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910__-_		1	ÖBB	47	51	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910__-_		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910__-_		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-950__-_		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	68	72	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl
Ampz	Ampz73	738118-912__-_		1	ÖBB	50	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	55	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2005; 2x Z u okna; vše v kůži
Amz	Amz61	618119-911__-_		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. od 200_
Amz	Amz73	738119-910__-_		1	ÖBB	49	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Amz	Amz73	738119-915__-_		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	46	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2006; 4 malý (Business) / 5 malý klasik oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
ASmz	ASmz61	618189-9010_-_		1	ÖBB	47	51	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	40	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2005; 4x odd. po 4 místech, konferenční sál - 24 míst
Bbmvz	Bbmvz61	618128-911__-_		1	ÖBB	47	51	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	7	38	6	1	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2007; 6 věšáků
Bcmz	Bcmz	518159-700__-_		0,74	ÖBB	44	50	26,4	160	50	66	70	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz	518159-700__-_		0,74	ÖBB	44	50	26,4	160	50	66	73	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz61	618159-700__-_		1,13	ÖBB	47	52	26,4	160	51	70	75	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz61	618159-900__-_		1,13	ÖBB	48	53	26,4	200	50	69	73	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	mod. od 1994; 54 lehátek
Bcmz	Bcmz73	738159-911__-_		1,13	ÖBB	52	57	26,4	200	60	76	81	119	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~		~	1	předsuvné	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz73	738159-912__-_		1,13	ÖBB	50	55	26,4	200	57	75	80	114	22	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~		~	1	předsuvné	~	54 lehátek
BDmpsz	BDmpsz73	738182-910__-_		1	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	27		~	~	~	1	předsuvné	~	
BDmpsz	BDmpsz73	738182-910__-_		1	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	27		~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
BDmsz	BDmsz (RIC)	518182-7000_-_		0,69	ÖBB	41	46/7,5	26,4	160	46	62	66	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	5	30		~	~	~	1	předsuvné	~	5 věšáků

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	🛏	🔌	Dveře	EIS	Poznámky
Bmpz	Bmpz61	618128-9452_-_		1	ÖBB	45	50	26,4	200	52	75	~	~		Rk	a	b	c	d	~	~			1							1	E	~	~	4	62	~	~		~	1		~	mod. 1992-1995; pronájem od CNL
Bmpz	Bmpz70	708120-940__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	54	63	67	109	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	78	3	~	~	~	1	předsuvné	~	3 věšáky
Bmpz	Bmpz73	738129-910__-_		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	74	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
Bmpz	Bmpz73	738129-910__-_		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	74	2	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna; 2x věšák
Bmpz-dl	Bmpz-dl	508126-33___-_		0,69	ÖBB	48	60	26,8	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	3	114	~	~	~	~	1	předsuvné	~	klimatizovaný
Bmpz-dl	Bmpz-dl	508126-335__-_		0,69	ÖBB	48	60	26,8	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	3	112	6	~	~	~	1	předsuvné	~	klimatizovaný
Bmpz-l	Bmpz-l	508121-73___-_		0,69	ÖBB	37	43	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	CityShuttle; mod. od 200_
Bmpz-ds	Bmpz-ds	508180-330__-_		0,69	ÖBB	49	60	27,1	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	2	102	6	~	~	~	1	předsuvné	~	řídící vůz; klimatizovaný
Bmpz-s	Bmpz-s	508180-73___-_		0,69	ÖBB	40	45	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	44		~	~	~	1	předsuvné	~	CityShuttle; řídící vůz; 7 věšáků
Bmpz-s	Bmpz-s	508180-73___-_		0,69	ÖBB	40	45	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	2	44		~	~	~	1	předsuvné	~	CityShuttle; řídící vůz; 7 věšáků
Bmz	Bmz (RIC)	518121-70___-_		0,69	ÖBB	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz61	618121-700__-_		1	ÖBB	43	48	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bmz	Bmz61	618121-700__-_		1	ÖBB	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-900__-_		1	ÖBB	45	50	26,4	200	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1987,1988; pro Vmax 200 km/h
Bmz	Bmz61	618121-900__-_		1	ÖBB	45	50	26,4	200	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-900__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618120-910__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2007; dětské kino
Bmz	Bmz61	618121-710__-_		1	ÖBB	43	48	26,4	160	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-710__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-910__-_		1	ÖBB	43	48	26,4	200	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz61	618121-910__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz61	618128-710__-_		1	ÖBB	45	50	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	9	48	~	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. 1996,2001; "hrací" vůz
Bmz	Bmz61	618128-910__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	48	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 1996,2001; "hrací" vůz
Bmz	Bmz61	618121-701__-_		1	ÖBB	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-701__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	160	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-901__-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-90___-_		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2005; 2x Z u okna; z Bmz (RIC)
Bmz	Bmz73	738121-911__-_		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz73	738121-911__-_		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
DDm	DDm (RIC)	518198-700__-_		0,2	ÖBB	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu
DDm	DDm (RIC)	518198-700__-_		0,2	ÖBB	27	32	26,4	160	32	40	42	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=32 t; 15 t nákladu
DDm	DDm (RIC)	518198-700__-_		0,2	ÖBB	26	31	26,4	160	31	39	41	65	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=31 t; 15 t nákladu
Dmsz	Dmsz (RIC)	518195-700__-_		0,44	ÖBB	41	46	26,4	160	46	62	66	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	~	~		~	~	~	1	předsuvné	~	15 t zátěže

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🛏	🛏♿	Dveře	EIS	Poznámky
WLAB	WLAB61	618170-700__-_		1,18	ÖBB	49	51	24,1	160	~	73	78	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~			1	1	1	E	~	~	10	30	~	~		~	1	otočné vnitřní	~	pronájem od W-Lits; variabilní uspořádání
WLABmz	WLABmz61	618171-714__-_		1,18	ÖBB	54	56	26,4	160	61	82	87	~	8	Rk	a	b	c	d	~	L	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	33	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1999-2000; variabilní uspořádání
WLABm	WLABm61	618172-7061_-_		1,18	ÖBB	59	61	26,4	160	~	98	~	~		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	12	36	~	~		~	1		~	pronájem od W-Lits
WLABm	WLABm61	618172-7158_-_		1,18	ÖBB	55	57	26,4	160	~	91	~	~		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E					~	~					~	pronájem od W-Lits
WLABm	WLABm61	618172-716__-_		1,18	ÖBB	56	58	26,4	160	~	85	~	~	8	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	12	36	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLABmz	WLABmz61	618175-714__-_		1,18	ÖBB	55	58	26,4	160	61	82	87	~	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	32	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLABmz	WLABmz61	618176-943__-_		1,18	ÖBB	62	66	26,9	200	67	93	99	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	8	8	13	26	~	~		~	1	předsuvné	~	patrové; pronájem od CNL
WLBmz	WLBmz61	618176-942__-_		1,18	ÖBB	61	65	26,9	200	67	93	99	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	21	42	~	~		~	1	předsuvné	~	patrové; pronájem od CNL
WLABmz	WLABmz61	618170-902__-_		1,18	CWL	60	62	26,4	200	65	89	94	130	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	~	~	1	1	~	1	E				28	~	~		~	1	předsuvné	~	
WLABm	WLABm61	618170-902__-_		1,18	ÖBB	60	62	26,4	200	65	89	94	130	23	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E				28	~	~		~	1	předsuvné	~	pronájem od W-Lits
WRmz	WRmz61	618188-7010_-_		1,18	ÖBB	51	51	26,4	160	58	78	82	115		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E			~	~	~	~	~	~	1			
WRmz	WRmz61	618188-9010_-_		1,18	ÖBB	51	51	26,4	200	58	78	82	115		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E			~	~	~	~	~	~	1			
WRmz	WRmz61	618188-902__-_		1,18	ÖBB	54	54	26,9	200	67	81	86	122	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	40	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRmz	WRmz73	738188-913__-_		1,18	ÖBB	56	56	26,9	200	67	81	86	122	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	40	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRmz	WRmz73	738188-9500_-_		1,18	ÖBB	56	56	27,5	200	63	89	93	125	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1		1	~	~	1	1	1	1	E	2	38	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=53 t
vozy BIH																																												
BIm	BIm (RIC)	515021-800__-_		0,69	ŽFBH	41	46	24,6	160	47	64	67	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	11	66	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	
vozy BLR																																												
WLABm	WLABm	522170-80___-_		0	BČ	55	57	24,6	160	58	85	~	~		R	a	b	c	d	e	~										1	C			10	30	~	~					~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622171-75___-_		0	BČ	55	57	24,6	160	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	~	~	~				~	~	~	1	C			10	30	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622171-75___-_		0	BČ	55	57	24,6	160	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	~	~	1				~	~	~	1	C			10	30	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622170-70___-_		0	BČ	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1			~	~	~	1	C			10	30	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABmee	WLABmee62	622171-902__-_		0	BČ	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~			1	1	1	E	~	~	11	33	~	~		~	1	předsuvné	~	
WLABmee	WLABmee62	622170-902__-_		0	BČ	57	59	26,4	200	63	94	101	126	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	~	1	1	1	E	2	2	11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
vozy BG																																												
WLABm	WLABm	515270-305__-_		0,89	BDŽ	45	47	24,5	160	50	67	70	~	14	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=40 t
WLABm	WLABm	515260-806__-_		0,89	BDŽ	44	46	24,5	160	46	67	~	~		R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=46 t

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🛏	🍽	Dveře	EIS	Poznámky
vozy CZ																																												
014 - Bbdtax	Bbdtax	014.0__-_	~	0	ČD	18	22	14	80	21	~	~	~	5	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	1		~	~	~	~	~	1	E	~	~	3	39		1	~	~	1	předsuvné	1	15+8 (4+4 skl.) + 16; 4 věšáky pro kola
914 - Bfbdtax	Bfbdtax	914.___-_	~	0	ČD	18	21	14,2	80	21	~	~	~	5	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	1		~	~	~	~	~	1		~	~	3	36		1	~	~	1	předsuvné		
ABfbrdtn[795]	ABfbrdtn[795]	505486-292__-_	795	0	ČD	41	45	24,5	120	40	58	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~		1	E	1	15	2	46	16	2	1	~	1	předsuvné	1	8 skl. (z 46); 4 háky (max. 16 míst pro kola)
Balm/ú	Balm/ú	6__	~	0	JHMD	13,5	17	14,8	50	15	~	~	~	11	M4	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2	46	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
BDdtx[764]	BDdtx[764]	505482-2900_-_	764	0	ČD	23	27	18,5	90	25	~	~	~	15	M4	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2	32	12	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	
Bdt[754]	Bdt[754]	505420-2900_-_	754	0	ČD	35	42	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	E	~	~	2	83	16	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bdtax[785]	Bdtax[785]	505424-295__-_	785	0	ČD	15	17	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	26	20	~	~	~	1	předsuvné	~	opěrky s pruhy pro kola
BDtax[782]	BDtax[782]	505493-29___-_	782	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	52	12	~	~	~	1	předsuvné	~	5 stojanů na kola
BDtax[783]	BDtax[783]	505493-29601-4	783	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	~	L											E	~	~	1	52	12	~	~	~	1	předsuvné	~	k MV 811
Bdtn[756]	Bdtn[756]	505421-293__-_	756	0	ČD	38	45	24,5	120	40	~	~	~	10	R	~	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	1	88	4	~	~	~	1	předsuvné		4 háky na kola
Bdtn[757]	Bdtn[757]	505420-292__-_	757	0	ČD	37	40	24,5	120	40	~	~	~	10	R	~	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	1	80	10	~	~	~	1	předsuvné		10 háků na kola
Bdtx[766]	Bdtx[766]	505484-2900_-_	766	0	ČD	25	29	18,5	90	25	~	~	~	17	M4	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	54	14	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	14 věšáků pro kola; 8skl+2skl+24+20
Bfbrdtn[794]	Bfbrdtn[794]	505486-293__-_	794	0	ČD	41	46	24,5	120	40	58	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~		1	E	~	~	2	71	16	2	~	~	1	předsuvné	1	63+8 sklopky; 4 háky (max. 16 míst pro kola)
Bfbdtanx[792]	Bfbdtanx[792]	505486-09001-0	792	0	ČD	18	20	14,2	80	21	~	~	~	6	M2	~	~	~	~	~	L	~	~						~	~	1	E	~	~	3	29		1	~	~	1	předsuvné	~	
Bftn[791]	Bftn[791]	505486-290__-_	791	0	ČD	33	38	19,7	120	36	~	~	~	12+12	Rk	~	~	~	~	~	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	64	~	2	~	~	1	předsuvné	~	2 háky na kola
Bmx[765]	Bmx[765]	505420-291__-_	765	0	ČD	32	38	24,8	120	35	~	~	~	15	R	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	8 háků na kola
Bn[751]	Bn[751]	505429-2920_-_	751	0	ČD	36	42	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
BRn[790]	BRn[789]	505485-2900_-_	790	0	ČD	39	43	24,5	120	42	59	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	1	24	1	24	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
BRam[790]	BRam[790]	715485-09000-8	790	0	ČD	45	49	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	1	24	1	24	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	715485-09000-8
Btax[780]	Btax[780]	505424-29___-_	780	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	62	6	~	~	~	1	předsuvné	~	
Btax[781]	Btax[781]	505424-2980_-_	781	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	1	62	~	~	~	~	1	předsuvné	~	k MV 811
Btn[752]	Btn[752]	505421-2920_-_	752	0	ČD	34	41	24,5	120	40	~	~	~	22	Rk	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Btn[753]	Btn[753]	505429-290__-_	753	0	ČD	31	37	19,7	120	36	~	~	~	12	Rk	~	~	~	~	~	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	72	6	~	~	~	1	předsuvné	~	část vozů zatím 2 háky na kola
Btn[755]	Btn[755]	505421-290__-_	755	0	ČD	34	41	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	I	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	upravená umývárna pro vlakovou četu
Btu[590]	Btu[590]	555428-2990_-_	590	0	ČD	13	17	14,8	50	15	~	~	~	10	M4	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2	46	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Btx[761]	Btx[761]	505429-293__-_	761	0	ČD	23	29	18,5	90	25	~	~	~	15	M4	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	3	68	~	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	
Btx[763]	Btx[763]	505428-290__-_	763	0	ČD	25	30	18,5	80	25	~	~	~	17	M4	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	64	2	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	64 + 2 sklopky
Ddax[784]	Ddax[784]	505495-29043-7	784	0	ČD	14	15	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	7	25	~	~	~	1	předsuvné	~	25 věšáků pro kola (11+14)
A[149]	A[149] (RIC)	515419-41___-_	149	0,69	ČD	38	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
A[150]	A[150]	505419-46___-_	150	0,69	ČD	39	44	24,5	140	41	62	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🧳	🔌	Dveře	EIS	Poznámky
A[151]	A[151]	505419-410__-_	151	0,69	ČD	38	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
AB[349]	AB[349] (RIC)	515439-410__-_	349	0,69	ČD	37	43	24,5	140	42	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
AB[350]	AB[350]	505439-40___-_	350	0,69	ČD	39	45	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
AB[350]	AB[350]	505439-40___-_	350	0,69	ČD	39	45	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Aee[140]	Aee[140]61	615419-700__-_	140	1	ČD	45	49	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Aee[142]	Aee[142]61	615419-700__-_	142	1	ČD	45	49	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Aee[145]	Aee[145]61	615419-510__-_	145	1	ČD	41	45	24,5	140	43	60	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Aee[147]	Aee[147] (RIC)	515419-700__-_	147	0,69	ČD	42	47	24,5	160	48	65	69	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Aee[152]	Aee[152]	505419-380__-_	152	0,69	ČD	38	42	24,5	140	43	60	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Ampz[143]	Ampz[143]73	735410-910__-_	143	1	ČD	49	54	26,4	200	56	71	75	108	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Ampz[146]	Ampz[146]73	735410-9100_-_	146	1	ČD	47	52	26,4	200	56	71	75	108	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Apee[139]	Apee[139]61	615410-700__-_	139	1	ČD	43	48	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	2x zásuvka na každém sloupku
Apee[141]	Apee[141]61	615410-700__-_	141	1	ČD	43	48	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	2x zásuvka na každém sloupku
Apee[144]	Apee[144]61	615410-7000_-_	144	1	ČD	40	45	24,5	160	48	68	72	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	2x zásuvka na každém sloupku
ARmpee[832]	Armpee[832]61	615485-7100_-_	832	1,18	ČD	48	50	26,4	160	56	79	84	109	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	22	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2009-2010
B[249]	B[249] (RIC)	515420-41___-_	249	0,69	ČD	38	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[250]	B[250]	505420-10___-_	250	0,69	ČD	39	46	24,5	120	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[250]	B[250]	505420-404__-_	250	0,69	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[250]	B[250]	505420-410__-_	250	0,69	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[250]	B[250]	505420-41___-_	250	0,69	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[250]	B[250]	505420-80___-_	250	0,69	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[255]	B[255]	505429-410__-_	255	0,69	ČD	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[255]	B[255]	505429-480__-_	255	0,69	ČD	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B[256]	B[256]	505420-41___-_	256	0,69	ČD	38	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bc[833]	Bc[833]	515459-411__-_	833	0,74	ČD	41	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bc[833]	Bc[833]	515459-801__-_	833	0,74	ČD	41	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bc[842]	Bc[842]	515459-411__-_	842	0,69	ČD	41	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bbdgmsee[236]	*Bbdgmsee[236] 61*	6154__-700__-_	236	1	ČD	*42*	*50*	26,4	160						Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	6	38	6	2	1	~	1	předsuvné	1	6 háků na kola
Bd[264]	Bd[264]	505429-41___-_	264	0,69	ČD	37	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	1x WC, 8 háků na kola
BDbmsee[447]	BDbmsee[447] (RIC)	515482-70___-_	447	0,69	ČD	38	42/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	6	33	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola
BDbmsee[447]	BDbmsee[447] (RIC)	515482-70___-_	447	0,69	ČD	38	42/7,5	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	6	33	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola
BDhmsee[448]	BDhmsee[448] (RIC)	515482-700__-_	448	0,69	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	36	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola
BDhmsee[448]	BDhmsee[448] (RIC)	515482-700__-_	448	0,69	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	36	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola
BDhmsee[451]	BDhmsee[451]	505482-780__-_	451	0,69	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	6	46	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola
BDhmsee[451]	BDhmsee[451]	505482-700__-_	451	0,69	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	46	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola
BDhmsee[451]	BDhmsee[451]	505482-700__-_	451	0,69	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	46	20	1	~	~	1	předsuvné	~	8 háků na kola

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	R	RR	RMG	r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PřZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	☺			Dveře	EIS	Poznámky
Bdmpee[253]	Bdmpee[253]	505422-44216-8	253	0,69	ČD	41	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	68	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bdmtee[263]	Bdmtee[263]	505420-82___-_	263	0,69	ČD	40	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	78	8	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. od 2008; nové sedáky
Bdmtee[275]	Bdmtee[275]	505422-44___-_	275	0,69	ČD	39	47	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	~	~	~	~	1	předsuvné	~	prostor pro vlakovou četu
Bdmtee[281]	Bdmtee[281]	505422-44___-_	281	0,69	ČD	39	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bdmteeo[294]	Bdmteeo[294]	505426-181__-_	294	0,69	ČD	45	56	26,8	100	60	~	~	~	10	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	126	8	~	~	~	1	posuvné vnitřní	~	
BDs[449]	BDs[449] (RIC)	515482-40___-_	449	0,69	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
BDs[450]	BDs[450]	505482-40___-_	450	0,69	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
BDsee[454]	BDsee[454]	505482-40___-_	454	0,69	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bdt[252]	Bdt[252]	505428-19085-2	252	0,69	ČD	37	41	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	52	16	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bdt[261]	Bdt[261]	505420-19___-_	261	0,69	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt
Bdt[262]	Bdt[262]	505420-19___-_	262	0,69	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt[283]; upravená umývárna pro vl. četu
Bdt[279]	Bdt[279]	505421-08___-_	279	0,69	ČD	34	41	24,5	120	~	50	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bdt[280]	Bdt[280]	505421-08___-_	280	0,69	ČD	34	41	24,5	120	38	55	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bdtee[286]	Bdtee[286]	505420-19___-_	286	0,69	ČD	38	44	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt[283]; upr. umývárna pro vl. četu, CZE
Bdtee[287]	Bdtee[287]	505420-19___-_	287	0,69	ČD	39	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt; CZE
Bee[238]	Bee[238]61	615420-705__-_	238	1	ČD	46	51	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Bee[240]	Bee[240]61	615420-705__-_	240	1	ČD	46	51	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bee[243]	Bee[243]	515420-418__-_	243	0,69	ČD	36	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	potažené sedáky
Bee[246]	Bee[246] (RIC)	515420-705__-_	246	0,69	ČD	43	48	24,5	160	48	65	69	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bee[272]	Bee[272]	505420-380__-_	272	0,69	ČD	39	44	24,5	140	42	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	7	58	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bee[273]	Bee[273]	505420-381__-_	273	0,69	ČD	39	44	24,5	140	42	62	~	~	24	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	52	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bfhpvee[295]	Bfhpvee[295]	505480-300__-_	295	1	ČD	41	48	24,5	140	50	65	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	58	8	2	1	~	1	předsuvné	1	mod. od 2011; klima; 12 skl. sed.; 8 věšáků; ŘV 961
Bg[260]	Bg[260]	505420-10___-_	260	0,69	ČD	39	46	24,5	120	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	některé V_{max}=140 km/h, žl. had.
Bg[260]	Bg[260]	505420-41___-_	260	0,69	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bmee[248]	Bmee[248] (RIC)	515421-700__-_	248	0,69	ČD	40	46	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmee[248]	Bmee[248] (RIC)	515421-700__-_	248	0,69	ČD	40	46	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmee[235]	Bmee[235]61	615421-7060_-_	235	1	ČD	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz61	618121-7060_-_	235	1	ČD	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	registrace v Rakousku Bmz A-CD
Bmee[234]	Bmee[234] (RIC)	515421-705__-_	234	0,69	ČD	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz (RIC)	518121-705__-_	234	0,69	ČD	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	registrace v Rakousku Bmz A-CD
Bmteeo[290]	Bmteeo[290]	505426-18124-2	290	0,69	ČD	45	56	26,8	100	60	~	~	~	10	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~			~	~	~	1	E	~	~	3	128	8	~	~	~	1	posuvné vnitřní	~	
Bmteeo[293]	Bmteeo[293]	505426-181__-_	293	0,69	ČD	45	56	26,8	100	60	~	~	~	10	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~			~	~	~	1	E	~	~	3	128	8	~	~	~	1	posuvné vnitřní	~	
Bmto[292]	Bmto[292]	505426-181__-_	292	0,69	ČD	45	56	26,8	100	60	~	~	~	10	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	~	~	3	126	8	~	~	~	1	posuvné vnitřní	~	
Bmz[241]	Bmz[241]73	735421-910__-_	241	1	ČD	50	56	26,4	200	57	78	82	115	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmz[245]	Bmz[245]73	735421-910__-_	245	1	ČD	50	56	26,4	200	57	78	82	115	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bp[282]	Bp[282]	505421-08___-_	282	0,69	ČD	35	42	24,5	120	38	55	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	86	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bpee[237]	Bpee[237]61	615420-700__-_	237	1	ČD	43	49	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	78	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Bpee[239]	Bpee[239]61	615420-700__-_	239	1	ČD	43	49	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	78	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpee[242]	Bpee[242]61	615420-700__-_	242	1	ČD	40	47	24,5	160	48	68	72	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	78	~	~	~	~	1	předsuvné	~	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy																		1. třída		2. třída								EIS	Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	odd.	místa	odd.	místa	🚲	♿	👁	🛏	🔌	1	Dveře		
Bpee[247]	Bpee[247] (RIC)	515420-700__-_	247	0,69	ČD	40	47	24,5	160	48	68	72	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	78	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bt[277]	Bt[277]	505421-18___-_	277	0,69	ČD	40	47	24,5	120	43	~	~	~		R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	žl. had. od inv. č. 788-9

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🧳	🧯	Dveře	EIS	Poznámky
Bt[278]	Bt[278]	505421-19___-_	278	0,69	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bt[283]	Bt[283]	505421-19___-_	283	0,69	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	upravená umývárna pro vlakovou četu
Bt[288]	Bt[288]	505421-1700_-_	288	0,69	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	c	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Btee[284]	Btee[284]	505421-19___-_	284	0,69	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt[283]; upr. umývárna pro vl. četu; CZE
Btee[285]	Btee[285]	505421-19___-_	285	0,69	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt; CZE
Btee[289]	Btee[289]	505421-08___-_	289	0,69	ČD	34	41	24,5	120	~	50	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bdt[279]; CZE
Btjo[291]	Btjo[291]	999999-999__-_	291	0	ČD	132	160	73,4	100	190	~	~	~		R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	8	342	~	~	~	~	1	zasouvací vnitřní	~	
Bvt[453]	Bvt[453]	505484-4600_-_	453	0,69	ČD	37	41	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	1	36	36	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	věšáky pro kola: 13+7, 11+5
DDm[915]	DDm[915] (RIC)	515498-700__-_	915	0,2	ČD	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu
DDm[915]	DDm[915] (RIC)	518198-700__-_	915	0,2	ČD	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu; reg. v Rakousku
Ds[952]	Ds[952]	505495-400__-_	952	0,44	ČD	39	41/15	24,5	140	41	61	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	50	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	15 t nákladu
DsPost[953]	Ds(Post)[953]	505492-400__-_	953	0,44	ČD	39	41/15	24,5	140	44	61	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	50	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	15 t nákladu
D/ú	D/ú	8__		0	JHMD	12	12	8,5	50	15	~	~	~	12	M2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	úzkorozchodný, G=12 t
Du[591]	Du[591]		591	0	ČD	12	12	8,6	50	~	~	~	~		M2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	úzkorozchodný, G=14 t
Gbkkqs	Gbkkqs	44541538___-_		0	ČP	16	21	14	120	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	Ztscc
Gbkkqss	Gbkkqss	42541760___-_		0	ČD	16	21	14	100	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~										1	C	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	Ztsc
Postw	Postw (RIC)	515490-40___-_		0	ČP	39	39	24,5	140	40	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	~	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	poštovní vůz; 16 t zátěže
Salon[800]	Salon[800]	515489-800__-_	800	0	ČD	45	47	24,5	160	50	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~		1	1	~	~	~	~	1	C		21	~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	800-160 km/h; 803-140 km/h, 1520 mm
SR[809]	SR[809]	515489-800__-_	809	0	ČD	45	47	24,5	160	50	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~			1	~	~	~	~	1	C		21	~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	
SR[809]	SR[809]	515489-800__-_	809	0	ČD	47	49	24,5	160	47	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C		18	~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	
SR[850]	SR[850]	635489-24041-9	850	0	ČD	38	43	24,5	120	43	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	1		~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	Konferenční vůz
WLAB[821]	WLAB[821]	525470-401__-_	821	0,89	ČD	48	50	24,5	140	50	73	~	~	22	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní; max. 30 lůžek
WLAB[822]	WLAB[822]	515470-80___-_	822	0,89	ČD	44	46	24,5	160	50	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	var.; max. 30 lůž.; někt. V_{max}=140 km/h
WLABee[824]	WLABee[824]	525470-401__-_	824	0,89	ČD	48	50	24,5	140	50	73	~	~	22	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní; max. 30 lůžek
WLABmee[823]	WLABmee[823]61	615470-7100_-_	823	1,18	ČD	46	49	26,4	160	52	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsuvné	~	variabilní; max. 30 lůžek
WLABmz[826]	WLABmz[826]61	615472-910__-_	826	1,18	ČD	58	60	26,4	200	67	90	96	122	12	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	9	9	27	~	~	1	~	1	předsuvné	~	max. 36 lůžek
WR[851]	WR[851]	505488-410__-_	851	0,89	ČD	46	50	24,5	140	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	48	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WR[851]	WR[851]	505488-800__-_	851	0,89	ČD	46	50	24,5	140	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	48	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WRm[812]	WRm[812] (RIC)	515488-810__-_	812	0,89	ČD	47	50	26,4	140	51	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	1	30	1	10	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	některé V_{max}=140 km/h
WRm[813]	WRm[813] (RIC)	515488-810__-_	813	0,89	ČD	48	51	26,4	140	51	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	1	30	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WRmee[814]	WRmee[814]61	615488-810__-_	814	1,18	ČD	48	53	26,4	160	55	75	81	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	30	1	8	~	~	1	~	1	předsuvné	1	30 míst restaurace + 8 bufet
WRmee[816]	WRmee[816]61	615488-810__-_	816	1,18	ČD	48	53	26,4	160	55	75	81	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	30	1	7	~	~	1	~	1	předsuvné	1	30 míst restaurace + 7 bufet
WRmz[815]	WRmz[815]73	735488-910__-_	815	1,18	ČD	54	57	26,9	200	65	91	95	112	10	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	36	1	8	~	~	~	~	1	předsuvné	~	36 míst restaurace + 8 bufet

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	R	RR	RMG	r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PřZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	(kolo)	(vozíčkář)	(☺)	(symbol)	(symbol)	Dveře	EIS	Poznámky
vozy D																																												
ABvmz	ABvmz61	568039-905__-_		1	VBG	41	46	26,4	200	50	65	70	102	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[4]	~	~	1	E	4	20	5	29	~	1	~	~	1	předsuvné	~	G=39 t; ARRIVA
Aimz$^{261.5}$	Aimz$^{261.5}$ (RIC)		261.5	0,69	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	107		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	7	50	~	~	~	~			1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 123 vozů
Aim$^{260.3}$	Aim$^{260.3}$ (RIC)	518010-910__-_	260.3	0,69	DB	42	46	26,4	200	48	66	71	107		Rk	a	b	c	d	~	~										1	C	7	50	~	~	~	~			1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 44 vozů; G=36 t
Aimz$^{541.5}$	Aimz$^{541.5}$ (RIC)	518010-912__-_	541.5	0,69	DB-B	41	45	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	7	50	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; DB Regio Bayern München
Apmz$^{117.0}$	Apmz$^{117.0}$73	738018-907__-_	117.0	1	DB	49	53	26,4	200	53	74	77	106		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	2	51	~	~	~	~			1	předsuvné	~	vyr. 35 vozů; G=44 t
Apmz$^{119.5}$	Apmz$^{119.5}$61	618018-905__-_	119.5	1	DB	46	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Apmz$^{119.5}$	Apmz$^{119.5}$73	738018-905__-_	119.5	1	DB	46	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Apmz$^{121.1}$	Apmz$^{121.1}$61	618018-90___-_	121.1	1	DB	44	48	26,4	200	52	70	75	111		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	2	48	~	~	~	~			1	otočné zlamovací	~	vyr. 100 vozů; G=41 t
Apmz$^{125.3}$	Apmz$^{125.3}$61	618018-903__-_	125.3	1	DB	47	51	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	48	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=44 t
Apmz$^{125.5}$	Apmz$^{125.5}$61	618018-905__-_	125.5	1	DB	44	48	26,4	200	52	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	48	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=41 t
Apmz$^{127.1}$	Apmz$^{127.1}$73	738018-901__-_	127.1	1	DB	49	53	26,4	200	53	74	77	109	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod., vyr. 35 vozů; G=44 t
Apmz$^{127.1}$	Apmz$^{127.1}$73	738018-901__-_	127.1	1	DB	49	53	26,4	200	55	75	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=47 t
Apmz$^{127.1}$	Apmz$^{127.1}$61	618018-901__-_	127.1	1	DB	49	53	26,4	200	59	77	82	114	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=46 t
ARkimbz$^{266.5}$	ARkimbz$^{266.5}$61	618085-915__-_	266.5	1	DB	52	56	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	3	18	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	1	mod., vyr. 156 vozů; G=47 t
ARkimbz$^{266.7}$	ARkimbz$^{266.7}$61	618085-917__-_	266.7	1	DB	52	56	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	3	18	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=47 t
ARkimbz$^{266.7}$	ARkimbz$^{266.7}$61	618085-917__-_	266.7	1	DB	52	56	26,4	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	3	18	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=50 t
ARkimbz$^{266.9}$	ARkimbz$^{266.9}$61	618085-919__-_	266.9	1	DB	50	53	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	22	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t
ARkimbz$^{266.9}$	ARkimbz$^{266.9}$61	618085-919__-_	266.9	1	DB	50	53	26,4	200	53	74	77	109	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	22	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=44 t
ARmh	ARmh (RIC)	568085-921__-_		0,89	VBG	51	53	27,5	200	55	79	81	113	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	1	18	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t
ARmz$^{211.1}$	ARmz$^{211.1}$61	618085-905__-_	211.1	1	DB	52	56	27,5	200	59	84	87	119		Rk	a	~	c	d	~	~				1	1	~	~	1	1	1	E	1	18	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	vyr. 56 vozů; G=50 t, 30 míst
Avmz$^{107.0}$	Avmz$^{107.0}$73	738019-907__-_	107.0	1	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	9	54	~	~	~	~			1	předsuvné	1	vyr. 71 vozů; G=43 t
Avmz$^{108.1}$	Avmz$^{108.1}$73	738019-911__-_	108.1	1	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Avmz$^{108.1}$	Avmz$^{108.1}$61	618019-911__-_	108.1	1	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t; 2x zás. v oddílech; ex Avmz$^{108.1}$73
Avmz$^{108.7}$	Avmz$^{108.7}$61	618019-917__-_	108.7	1	DB	45	49	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Avmz$^{109.3}$	Avmz$^{109.3}$61	618019-913__-_	109.3	1	DB	47	51	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=44 t
Avmz$^{109.5}$	Avmz$^{109.5}$61	618019-915__-_	109.5	1	DB	46	51	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	[9]	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=44 t
Avmz$^{111.1}$	Avmz$^{111.1}$61	618019-90___-_	111.1	1	DB	44	48	26,4	200	52	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~		1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	vyr. 267 vozů; G=41 t
Bim$^{263.5}$	Bim$^{263.5}$ (RIC)	518022-911__-_	263.5	0,69	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	C	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 183 vozů; G=39 t
Bim$^{547.5}$	Bim$^{547.5}$ (RIC)	518022-911__-_	547.5	0,69	DB-B	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; DB Regio Bayern Regensburg
Bimdz$^{268.1}$	Bimdz$^{268.1}$ (RIC)	518084-900__-_	268.1	0,69	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	7	55	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 132 vozů; G=39 t; 2x věšák, 6x stojan
Bimdz$^{268.3}$	Bimdz$^{268.3}$ (RIC)	518084-900__-_	268.3	0,69	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	8	Rk	a	b	c	d	~	~		~		1	~					1	E	~	~	7	55	8	~	~		1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 2x věšák, 6x stojan
Bimdz$^{268.5}$	Bimdz$^{268.5}$ (RIC)	518084-900__-_	268.5	0,69	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	7	55	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 2x věšák, 6x stojan
Bimdz$^{551.3}$	Bimdz$^{551.3}$ (RIC)	518084-900__-_	551.3	0,69	DB-B	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	7	55	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 6 věš., 2x stoj.; DB Regio Bayern M
Bimz$^{264.1}$	Bimz$^{264.1}$ (RIC)	518022-91___-_	264.1	0,69	DB	42	47	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 380 vozů; G=39 t
Bimz$^{264.3}$	Bimz$^{264.3}$ (RIC)	518022-91___-_	264.3	0,69	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
Bimz$^{548.7}$	Bimz$^{548.7}$ (RIC)	518022-912__-_	548.7	0,69	DB-B	42	47	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; DB Regio Bayern München
Bm$^{235.0}$	Bm$^{235.0}$ (RIC)	518022-90___-_	235.0	0,69	DB-B	39	44	26,4	200	47	62	66	98		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	~	~	12	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=36 t; DB Regio Bayern Regensburg
Bm^{502}	Bm^{502} (RIC)	518022-90___-_	502._	0,69	DB-B	39	44	26,4	200	47	62	66	98		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	~	~	12	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=36 t; DB Regio Bayern Regensburg

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy																															Dveře	EIS	Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	🛏	🛌					
Bm	Bm (RIC)	568022-702__-_		0,69	VBG	39	44	26,4	160	47	62	68	~	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	12	72	3	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=36 t; ARRIVA
Bm	Bm (RIC)	568022-902__-_		0,69	VBG	39	44	26,4	160	47	62	66	89	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	12	72	3	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=36 t; ARRIVA

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní	Vytápěcí soustavy														[PřZB]	Prop.	Prop.	1. třída		2. třída							Dveře	EIS	Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r	odpor	a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	ep	potr.	kabely	odd.	místa	odd.	místa								
Bom^{024}	Bom (RIC)	568021-80___-_	024._	0,69	BTEX	37	43	26,4	160	46	63	67	~	12	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=40 t; BahnTouristikExpress
Bomdz$^{236.9}$	Bomdz$^{236.9}$ (RIC)	518084-902__-_	236.9	0,69	DB-Az	41	46	26,4	200	50	65	70	102	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 7x stojan na lyže; kola - čís. 141-148
Bomz^{024}	Bomz (RIC)	568021-905__-_	024._	0,69	BTEX	39	44	26,4	200	50	65	70	102	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; BahnTouristikExpress
Bomz$^{236.3}$	Bomz$^{236.3}$ (RIC)	518021-905__-_	236.3	0,69	DB-Az	39	44	26,4	200	50	65	70	102	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
Bomz$^{236.5}$	Bomz$^{236.5}$ (RIC)	518021-905__-_	236.5	0,69	DB-Az	39	44	26,4	200	50	65	70	102	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
Bpmbz$^{294.7}$	Bpmbz$^{294.7}$61	618029-917__-_	294.7	1	DB	45	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	75	~	1	1	~	1	předsuvné	1	
Bpmbz$^{295.3}$	Bpmbz$^{295.3}$61	618029-913__-_	295.3	1	DB	45	51	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	75	~	1	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Bpmbz$^{295.7}$	Bpmbz$^{295.7}$73	738029-917__-_	295.7	1	DB	47	52	26,4	200	57	74	79	111	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	75	~	1	1	~	1	předsuvné	1	G=45 t
Bpmbdz$^{294.1}$	Bpmbdz$^{294.1}$61	618084-911__-_	294.1	1	DB	44	49	26,4	200	52	68	73	105	13	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	47	16	1	1	~	1	předsuvné	1	mod., vyr. __ vozů; 7x věšák, 9x stojan; G=41 t
Bpmbdzf$^{296.1}$	Bpmbdzf$^{296.1}$61	618080-911__-_	296.1	1	DB	47	52	26,4	200	53	72	76	92	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	31	16	1	1	~	1	předsuvné	1	mod., vyr. 76 vozů; 4x věšák, 12x stojan
Bpmbdzf$^{296.3}$	Bpmbdzf$^{296.3}$73	738080-913__-_	296.3	1	DB	58	63	26,4	200	73	95	100	116	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	31	16	1	1	~	1	předsuvné	1	mod., vyr. __ vozů; 4x věšák, 12x stojan
Bpmdz$^{295.9}$	Bpmdz$^{295.9}$73	738084-919__-_	295.9	1	DB	45	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	1	52	16	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Bpmz$^{291.3}$	Bpmz$^{291.3}$61	618020-90___-_	291.3	1	DB	45	51	26,4	200	54	71	76	108		Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	vyr. 520 vozů; G=43 t
Bpmz$^{294.3}$	Bpmz$^{294.3}$61	618020-913__-_	294.3	1	DB	45	51	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Bpmz$^{294.5}$	Bpmz$^{294.5}$61	618020-915__-_	294.5	1	DB	45	51	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Bpmz$^{294.7}$	Bpmz$^{294.7}$61	618029-917__-_	294.7	1	DB	45	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	75	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=43 t
Bpmz$^{295.5}$	Bpmz$^{295.5}$73	738020-91___-_	295.5	1	DB	45	51	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsuvné	1	vyr. 115 vozů; G=43 t
BRmz	BRmz (RIC)	568085-951__-_		0,89	VBG	50	52	27,5	200	55	79	81	113	9	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	~	~	1	1	1	E	~	~	2	29	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t; ARRIVA; 8 míst u baru
Bvcmbz$^{249.1}$	Bvcmbz$^{249.1}$61	618059-900__-_	249.1	1,13	DB-Az	45	50	26,4	200	54	70	75	107	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	50	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=43 t; 8x po 6, 1x 2 lehátka
Bvcmz$^{248.1}$	Bvcmz$^{248.1}$61	618050-711__-_	248.1	1,13	DB-Az	44	49	26,4	160	52	70	75	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=41 t
Bvcmz$^{248.5}$	Bvcmz$^{248.5}$61	618050-910__-_	248.5	1,13	DB-Az	47	52	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=44 t
Bvmkz$^{856.1}$	Bvmkz$^{856.1}$61	618084-909__-_	856.1	1	DB	50	55	26,4	200	58	78	83	115	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	7	42	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 3 vozy; G=47 t; 1 odd. sl., 1 odd. minibar
Bvmsz$^{186.3}$	Bvmsz$^{186.3}$73	738021-903__-_	186.3	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod. 7 vozů
Bvmsz$^{186.3}$	Bvmsz$^{186.3}$61	618021-903__-_	186.3	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod. 7 vozů
Bvmsz$^{186.7}$	Bvmsz$^{186.7}$73	738021-907__-_	186.7	1	DB	53	58	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod. 18 vozů
Bvmsz$^{186.7}$	Bvmsz$^{186.7}$61	618021-907__-_	186.7	1	DB	53	58	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod. 18 vozů
Bvmsz$^{186.9}$	Bvmsz$^{186.9}$73	738021-909__-_	186.9	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod. 30 vozů
Bvmsz$^{186.9}$	Bvmsz$^{186.9}$61	618021-909__-_	186.9	1	DB	53	58	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsuvné	1	mod. 30 vozů
Bvmz$^{185.1}$	Bvmz$^{185.1}$73	738021-906__-_	185.1	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	122	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	6	64	~	~	~	~	1	předsuvné	~	vyr. 61 vozů
Bvmz$^{186.5}$	Bvmz$^{186.5}$61	618021-915__-_	186.5	1	DB	51	56	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	6	70	~	~	1	~	1	předsuvné	1	vyr. 40 vozů
Bvmz$^{111.5}$	Bvmz$^{111.5}$61	618029-9025_-_	111.5	1	DB	46	50	26,4	200	52	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=41 t; ex Avmz$^{111.5}$61
DDm$^{915.0}$	DDm$^{915.0}$ (RIC)	518098-800__-_	915.0	0,2	DB-Az	27	42	26,4	160	46	60	64		12	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	vyr. 40 vozů; G=36 t; s Mg; 15 t nákladu
DDm$^{915.0}$	DDm$^{915.0}$ (RIC)	518098-80___-_	915.0	0,2	DB-Az	27	42	26,4	160	46	60	64	~	12	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	vyr. 125 vozů; G=36 t; bez Mg; 15 t nákl.
WLABmz$^{173.1}$	WLABmz$^{173.1}$61	618072-900__-_	173.1	1,18	DB-Az	58	60	26,4	200	67	90	96	122	12	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	12	36	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=60 t; variabilní uspořádání
WLABmz$^{175.3}$	WLABmz$^{175.3}$61	618071-702__-_	175.3	1,18	DB-Az	52	54	26,4	160	59	84	87	~		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	~	~	11	33	~	~						G=50 t; variabilní uspořádání
WRmbz$^{138.1}$	WRmbz$^{138.1}$61	618088-910__-_	138.1	1,18	DB-Az	50	54	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	18	1	8	~	1	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t
WRmz$^{134.5}$	WRmz$^{134.5}$61	618088-905__-_	134.5	1,18	DB	55	57	27,5	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	1	34	1	11	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	1	G=50 t; 11 míst u baru (6 sedí + 5 stojí)
WRmz$^{137.3}$	WRmz$^{137.3}$61	618088-905__-_	137.3	1,18	DB-Az	56	58	27,5	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	22	1	22	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=50 t; 22 míst u baru
WRkmz$^{858.1}$	WRkmz$^{858.1}$61	618088-909__-_	858.1	1,18	DB	52	58	26,4	200	62	80	86	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	45	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=48 t; 45 míst u baru (stání)

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy																																		Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	🛏	🛌	Dveře	EIS	
WRkmz[858.1]	WRkmz[858.1]73	738088-909__-_	858.1	1,18	DB-Az	55	57	27,5	200	63	89	93	125	10	Rk	a	b	c	d	~	~				1	~	1	~	1	1	1	E	1	34	1	11	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=53 t; 11 míst u baru (6 sedí + 5 stojí)

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	R	RR	RMG	r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PřZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	☺			Dveře	EIS	Poznámky
vozy H																																												
A	A (RIC)	515519-800__-_		0,69	MÁV-START	39	43	24,5	140	40	59	63	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
A	A (RIC)	515519-800__-_		0,69	MÁV-START	39	43	24,5	160	40	59	63	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
AB	AB (RIC)	515539-800__-_		0,69	MÁV-START	39	43	24,5	140	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
AB	AB (RIC)	515539-300__-_		0,69	MÁV-START	41	46	24,5	140	46	60	63	~	32	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=__ t
AB	AB (RIC)	515539-800__-_		0,69	MÁV-START	39	43	24,5	160	40	59	63	~		R	a	b	c	d	e	~										1	C	4	24	5	40	~	~	~		1	otočné zlamovací	~	G=39 t
ABmz	ABmz61	615530-9100_-_		1	MÁV-START	46	51	26,4	200	58	63	67	94	27	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2008
ABmz	ABmz61	615530-9100_-_		1	MÁV-START	46	51	26,4	200	58	63	67	94	27	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	4	24	6	36	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
AcBc	AcBc	515543-800__-_		0,74	MÁV-START	41	46	24,5	160	45	68	71	~	32	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	C	3	12	5	30	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; mod. 1985; k sedění 18+40 míst
Amz	Amz61	615519-9110_-_		1	MÁV-START	50	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	některé vozy nekuřácké
Ap	Ap (RIC)	514310-3300_-_		0,69	GySEV	41	45	24,5	140	46	63	66	~	14	R	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	2	60	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Ap	Ap (RIC)	514310-3300_-_		0,69	GySEV	41	45	24,5	140	46	63	66	~	14	R	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	2	60	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	
Ap	Ap (RIC)	514310-67300-9		0,69	GySEV	41	47	24,5	140	47	63	68	~	14	Rk	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Apmz	Apmz61	615510-7100_-_		1	MÁV-START	45	50	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	2	60	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Apmz	Apmz61	615510-9110_-_		1	MÁV-START	49	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	~	1	1	předsuvné	~	
Avmz	Avmz61	615519-913__-_		1	MÁV-START	50	54	26,4	200	64	72	77	107	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B	B (RIC)	515520-300__-_		0,69	MÁV-START	41	47	24,5	140	46	60	63	~	32	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=36 t
B	B (RIC)	515520-800__-_		0,69	MÁV-START	39	45	24,5	140	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
B	B (RIC)	515520-800__-_		0,69	MÁV-START	39	45	24,5	160	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
Bc	Bc	515559-800__-_		0,74	MÁV-START	41	46	24,5	160	45	68	71	~	32	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 54 lehátek
Bcmz	Bcmz61	615550-9110_-_		1,13	MÁV-START	52	57	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	předsuvné	~	60 lehátek
Bmz	Bmz61	615521-910__-_		1	MÁV-START	51	56	26,4	200	58	63	67	94	27	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmz	Bmz61	615521-911__-_		1	MÁV-START	50	55	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bp	Bp (RIC)	514320-3300_-_		0,69	GySEV	41	47	24,5	140	46	63	66	~	14	R	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=38 t
Bp	Bp (RIC)	514320-6730_-_		0,69	GySEV	41	47	24,5	140	47	63	68	~	14	Rk	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	78	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=38 t
Bpm	Bpm (RIC)	515520-700__-_		0,69	MÁV-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpmz	Bpmz61	615520-710__-_		1	MÁV-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpmz	Bpmz61	615520-710__-_		1	MÁV-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpmz	Bpmz61	615520-911__-_		1	MÁV-START	49	55	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bvmz	Bvmz61	615521-913__-_		1	MÁV-START	51	56	26,4	200	64	72	80	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Dms	Dms (RIC)	515595-9110_-_		0,44	MÁV-START	45	64	26,4	200	77	86	92	120	23	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	~	~		~	~	~	~	předsuvné	~	19 t nákladu
Ds	Ds (RIC)	515595-800__-_		0,44	MÁV-START	37	42	24,5	160	46	60	63	~	34	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~		~	~	~	~	otočné zlamovací	~	G=36 t
WLAB	WLAB	515570-8000_-_		0,89	MÁV-START	45	47	24,5	160	50	71	75	~	28	R	a	b	c	d	~	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	G=44 t; variabilní uspořádání
WLABmz	WLABmz61	615571-9110_-_		1,18	MÁV-START	52	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	variabilní uspořádání
WRbumz	WRbumz61	615588-7100_-_		1,18	MÁV-START	49	51	26,4	160	59	74	79	110	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	1	30	1	21	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRbumz	WRbumz61	615588-7100_-_		1,18	MÁV-START	49	51	26,4	160	59	74	79	110	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	30	1	21	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRm	WRm (RIC)	515588-810_-_		0,89	MÁV-START	44	46	26,4	160	48	70	74	~	28	R	a	b	c	d	~	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	E	1	42	~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t
WRmz	WRmz61	615588-9110_-_		1,18	MÁV-START	49	51	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	42	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRR	WRR (RIC)	515588-670__-_		0,89	MÁV-START	42	44	24,5	140	51	67	72	~	14	Rk	~	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	1	24	1	20	~	~	~	~	1	předsuvné	~	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní	Vytápěcí soustavy														[PřZB]	Prop.	Prop.	1. třída		2. třída							Dveře	EIS	Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r	odpor	a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	ep	potr.	kabely	odd.	místa	odd.	místa	🚲	♿	☺					
vozy HR																																												
Aeelt	Aeelt61	617810-000__-_		1	HŽ	47	51	24,5	120	53	~	72	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	1	1	1	předsuvné	~	mod. 2003; velkoprostorový
Aeelt	Aeelt61	617810-700__-_		1	HŽ	47	51	24,5	160	53	~	72	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	1	1	1	předsuvné	~	mod. 2003; velkoprostorový
Aeelmt	Aeelmt61	617810-9000_-_		1	HŽ	50	54	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	~	1	1	předsuvné	~	velkoprostorový
ABee	ABee61	617839-7000_-_		1	HŽ	50	55	24,5	160	60	~	83	116	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	5	30	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2008; oddílový
ABeel	ABeel (RIC)	517839-0020_-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	120	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	4	24	5	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
ABeel	ABeel (RIC)	517839-7020_-_		0,69	HŽ	41	46	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	4	24	5	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
ABeemt	ABeemt61	617839-7001_-_		1	HŽ	51	56	26,4	160	60	83	89	116	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	25	1	44	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2010 z Aeelmt; velkoprostorový
ABeemt	ABeemt61	617839-9000_-_		1	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	25	1	44	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2009 z Aeelmt; velkoprostorový
Bcee	Bcee61	617859-7000_-_		1,13	HŽ	51	56	24,5	160	61	85	91	120	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2008; lehátkový
Bcl	Bcl	517859-000__-_		0,74	HŽ	42	47	24,5	120	45	64	68	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcl	Bcl	517859-700__-_		0,74	HŽ	42	47	24,5	160	45	64	68	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Beel	Beel (RIC)	517820-702__-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Bee	Bee (RIC)	517820-702__-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2006; oddílový
Bee	Bee (RIC)	517820-702__-_		0,69	HŽ	41	46	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	mod. 2006; oddílový
Bee	Bee (RIC)	517829-702__-_		0,69	HŽ	41	46	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2006; oddílový
Bee	Bee (RIC)	517828-7000_-_		0,69	HŽ	41	46	24,5	160	48	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	8	48	10	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2008; oddílový
Bee	Bee (RIC)	517827-7000_-_		0,69	HŽ	41	46	24,5	160	48	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	7	42	10	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2009; oddílový
Bee	Bee61	617820-000__-_		1	HŽ	48	53	24,5	120	53	~	72	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2004,2005; oddílový
Bee	Bee61	617820-700__-_		1	HŽ	48	53	24,5	160	53	~	72	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	1	1	předsuvné	~	mod. 2004,2005; oddílový
Bee	Bee61	617820-700__-_		1	HŽ	51	56	24,5	160	57	~	75	111	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	1	1	předsuvné	~	mod. 2007-2009; oddílový
Bee	Bee61	617820-700__-_		1	HŽ	51	56	24,5	160	61	~	90	118	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	1	1	předsuvné	~	mod. 2007-2009; oddílový
Beelt	Beelt61	617820-7000_-_		1	HŽ	45	50	24,5	160	53	72	75	~	22	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	2	62	~	2	~	~	1	předsuvné	~	mod. 2002; velkoprostorový
Beelt	Beelt61	617820-7000_-_		1	HŽ	43	48	24,5	160	53	72	~	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	62	~	~	1	1	1	předsuvné	~	mod. 2002; velkoprostorový
Beelmt	Beelmt61	617820-9000_-_		1	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	58	~	~	~	1	1	předsuvné	~	velkoprostorový
Beemt	Beemt61	617820-9000_-_		1	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2009 z Aeelmt, Beelmt; velkoprostorový
Beemt	Beemt61	617820-7001_-_		1	HŽ	52	58	26,4	200	61	84	90	118	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2009 z Aeelmt, Beelmt; velkoprostorový
Bl	Bl (RIC)	517820-000__-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	120	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Bl	Bl (RIC)	517820-700__-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Bl	Bl (RIC)	517829-001__-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	120	48	64	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. 1991-1993; oddílový
Bl	Bl (RIC)	517829-701__-_		0,69	HŽ	40	45	24,5	160	48	64	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. 1991-1993; oddílový
MDDlm	MDDlm (RIC)	517898-000__-_		0,2	HŽ	30	45	26,4	120	47	63	66	~	16	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	15 míst pro auta; 15 t nákladu; BRV pro 45 t (plný vůz)
MDDlm	MDDlm (RIC)	517898-700__-_		0,2	HŽ	30	45	26,4	160	47	63	66	~	16	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	15 míst pro auta; 15 t nákladu; BRV pro 45 t (plný vůz)
WLee	WLee	517871-100__-_		0,89	HŽ	45	47	24,5	120	52	68	75	~	18	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLee	WLee	517871-800__-_		0,89	HŽ	45	47	24,5	160	52	69	73	~	18	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLee	WLee61	617871-7000_-_		1,18	HŽ	48	50	24,5	160	52	68	73	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2004; variabilní uspořádání
WLee	WLee61	617871-700__-_		1,18	HŽ	50	52	24,5	160	56	~	76	111	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. od 2004; variabilní uspořádání
WReelmt	WReelmt61	617887-9000_-_		1,18	HŽ	52	54	26,4	200	60	83	90	115	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	30	1	8	~	~	~	1	1	předsuvné	~	
WRee	WRee61	617888-0000_-_		1,18	HŽ			24,5	120						Rk	a	b	c	d	~	~		~			~					1	C	2	36	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. 2005

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy															[PŘZB]	Prop.	Prop.	1. třída		2. třída								Dveře	EIS	Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	ep	potr.	kabely	odd.	místa	odd.	místa									
WRee	WRee61	617888-7000_-_		1,18	HŽ	46	48	24,5	160	52	72	75	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	C	2	36	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	mod. 2005
WRI	WRI (RIC)	517888-8000_-_		0,89	HŽ	41	43	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C	1	30	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🛏	🍽	Dveře	EIS	Poznámky
vozy CH																																												
Am	Am61	618519-905__-_		1	SBB	45	49	26,4	200	52	66	71	104	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Apm	Apm61	618510-902__-_		1	SBB	43	47	26,4	200	50	68	73	104	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Apm	Apm61	618510-902__-_		1	SBB	45	49	26,4	200	50	68	73	104	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Apm	Apm61	618510-902__-_		1	SBB	45	49	26,4	200	50	68	73	104	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	(CISALPINO)
Apm	Apm61	618519-901__-_		1	SBB	48	52	26,4	200	57	74	79	110		Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	Panoramatic
Bcm	Bcm	518550-700__-_		0,74	SBB	37	42	26,4	160	42	57	61	~	17	R	a	b	c	d	~	~			~	1	~	1	~			1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	
Bcm	Bcm61	618550-901__-_		1,13	SBB	53	58	26,4	200	63	87	93	124	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	4	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsuvné	~	mod. 2004
BDcm$^{874.1}$	BDcm$^{874.1}$61	618509-904__-_	874.1	1,13	CNL	43	48	26,4	200	52	70	75	~	11	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	6	36	20	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2003; G=41 t; 36 lehátek, 6 oddílů, 16 závěsů, 5 stojanů, 2 t nákladu
Bpm	Bpm (RIC)	518521-704__-_		0,69	SBB	36	42	26,4	160	56	60	~	~	11	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bpm	Bpm61	618520-902__-_		1	SBB	43	48	26,4	200	50	68	73	104	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	3	62	7	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpm	Bpm61	618520-90___-_		1	SBB	43	48	26,4	200	50	68	73	104	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	2	77	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpm	Bpm61	618520-90___-_		1	SBB	45	50	26,4	200	50	68	73	104	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	2	77	~	~	1	~	1	předsuvné	~	(CISALPINO)
Bpm	Bpm61	618509-905__-_		1	CNL	45	50	26,4	200	52	70	75	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	3	62	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1995; __ vozů D,A,CH
Bpm	Bpm61	618509-905__-_		1	CNL	45	50	26,4	200	52	70	75	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	3	62	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1995; 10 vozů D,A,CH,NL,CZ,I,F,PL
Bpm$^{875.1}$	Bpm$^{875.1}$61	618509-905__-_	875.1	1	CNL	46	51	26,4	200	52	70	75	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	3	62	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1995; 10 vozů D,A,CH,NL,CZ,I,F,PL
Bvcmz	Bvcmz61	618505-910__-_	028	1,13	CNL	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1999; G=39 t; 60 lehátek, 10 oddílů, závěsy; 16 vozů D,A,CH,NL,CZ,I,F,PL
Bvcmz	Bvcmz61	618505-910__-_		1,13	CNL	46	51	26,4	200	53	74	77	109		Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1999; G=44 t; 60 lehátek, 10 oddílů, závěsy; 16 vozů D,A,CH,NL,CZ,I,F,PL
WLABm	WLABm61	618506-903__-_		1,18	CNL	59	63	26,9	200	66	92	98	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	8	8	13	26	~	~		~	1	předsuvné	~	8 vozů D,A,CH,NL,CZ,I,F,PL
WLABm	WLABm61	618506-933__-_		1,18	CNL	59	63	26,9	200	66	92	98	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	14	14	7	14	~	~		~	1	předsuvné	~	6 vozů D,DK,A,CH
WLABm	WLABm61	618506-943__-_		1,18	CNL	59	63	26,9	200	66	92	98	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	8	8	13	26	~	~		~	1	předsuvné	~	8 vozů D,A,CH
WLBm	WLBm61	618506-932__-_		1,18	CNL	59	63	26,9	200	66	92	98	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	6	6	15	30	~	~		~	1	předsuvné	~	9 vozů D,DK,A,CH
WLBm	WLBm61	618506-942__-_		1,18	CNL	59	63	26,9	200	66	92	98	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	21	42	~	~		~	1	předsuvné	~	12 vozů D,A,CH
WRm	WRm61	618588-941__-_		1,18	SBB	48	48	26,4	200	56	74	79	89	12	Rk	a	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	4	1	1	1	E	1	48	1	8	~	~	~	~	1	~	~	D,A,CH; služební předsuvné dveře
WRmz	WRmz73	738588-906__-_		1,18	CNL	60	60	27,5	200	75	97	103	135	11	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	44	1	12	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=59 t

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	🛏	🛏	Dveře	EIS	Poznámky
vozy I																																												
A	A61	618319-90___-_		1	FS	42	46	26,4	200	~	66	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
A	A61	618319-90___-_		1	FS	47	51	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
B	B61	618321-90___-_		1	FS	46	51	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
B	B61	618321-90___-_		1	FS	46	51	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
B	B61	618321-90___-_		1	FS	47	52	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
Bc	Bc61	618350-70___-_		1,13	FS	47	52	26,4	160	~	72	~	~	9	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	60 lehátek
Bc	Bc61	618359-90___-_		1,13	FS	45	49	26,4	200	~	72	~	~	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~		~	1	předsuvné	~	54 lehátek
Bc	Bc61	618359-90___-_		1,13	FS	45	49	26,4	200	~	72	~	~	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	1	1	1	E	~	~	8	48	~	~		~	1	předsuvné	~	48 lehátek
Bc	Bc61	618359-90___-_		1,13	FS	45	49	26,4	200	~	65	~	~	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	8	48	~	~		~	1	předsuvné	~	48 lehátek
D	D (RIC)	518395-90___-_		0,44	FS	39	44	26,4	200	~	62	~	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	~	~		~	~	~	1	předsuvné	~	obsaditelnost 12 míst
Laaes	Laaes (RIV)	23834351___-_		0,2	FS	23,5	44,5	27	100	44	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	21 t nákl.; G=28 t; 120 km/h prázdný
WLABm	WLABm61	618372-71___-_		1,18	FS	55	57	26,4	160	~	84	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	12	36	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLABm	WLABm61	618372-90___-_		1,18	FS	59	61	26,4	200	~	90	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	12	36	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WR	WR61	618388-90___-_		1,18	FS	51	51	26,4	200	~	72	~	~	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	1	30	1	12	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
vozy PL																																												
A^4B^5nou	A^4B^5nou (RIC)	515139-700___-_		0,69	PKPIC	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
A^9ou	A^9ou (RIC)	515119-70___-_		0,69	PKPIC	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	
A^9nou	A^9nou (RIC)	515119-70___-_		0,69	PKPIC	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	
A^9nouz	A^9nouz (RIC)	515119-70___-_		0,69	PKPIC	41	45	24,5	160	46	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
A^9emnouz	A^9emnouz61	615119-702__-_		1	PKPIC	44	48	26,4	160	50	69	74	100	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	9	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
A^9emnouz	A^9emnouz61	615119-703__-_		1	PKPIC	49	53	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	9	48	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-702__-_		1	PKPIC	44	48	26,4	160	53	67	72	102	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=48 t
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-702__-_		1	PKPIC	46	50	26,4	160	51	72	77	113	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	1	
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-702__-_		1	PKPIC	43	47	26,4	160	46	63	67	103	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	1	
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-702__-_		1	PKPIC	43	47	26,4	160	50	72	77	113	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-702__-_		1	PKPIC	43	47	26,4	160	48	65	69	98	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-7026_-_		1	PKPIC	49	53	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
A^9mnouz	A^9mnouz61	615119-900__-_		1	PKPIC	49	53	26,4	200	51	72	77	111	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
A^9mnouz	A^9mnuoz (RIC)	515119-702__-_		0,69	PKPIC	38	42	26,4	160	46	64	~	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=43 t
A^9mnopuz	A^9mnopuz61	615119-900__-_		1	PKPIC	47	51	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
A^9mnopuz	A^9mnopuz61	615119-900__-_		1	PKPIC	49	53	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
A^9mnopuz	A^9mnopuz61	615119-9004_-_		1	PKPIC	50	54	26,4	200	57	79	85	121	24	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	R	RR	RMG	r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	b	c	d	e	L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PřZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	☺			Dveře	EIS	Poznámky
B^{10}bmnouz	B^{10}bmnouz61	615120-71___-_		1	PKPIC	43	48	26,4	160	47	65	70	~	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	10	56	~	2	1	~	1	předsuvné	~	
B^{10}bmnouz	B^{10}bmnouz61	615120-9004_-_		1	PKPIC	50	55	26,4	200	53	75	80	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	58	~	2		~	1	předsuvné	~	
Bc^{9}ou	Bc^{9}ou	515159-700__-_		0,74	PKPIC	40	45	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek, 1+9 oddílů
Bc^{10}mnouz	Bc^{10}mnouz	515150-700__-_		0,74	PKPIC	42	47	26,4	160	43	65	71	99	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	předsuvné	~	60 lehátek, 1+10 oddílů
Bc^{10}mnouz	Bc^{10}mnouz61	615150-700__-_		1,13	PKPIC	46	51	26,4	160	53	68	73	105	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	předsuvné	~	60 lehátek, 1+10 oddílů
B^{10}mnopuz	B^{10}mnopuz61	615120-9000_-_		1	PKPIC	50	56	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B^{10}mnopuz	B^{10}mnopuz61	615120-900__-_		1	PKPIC	49	55	26,4	200	60	80	86	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B^{9}mnopuvz	B^{9}mnopuvz61	615128-9000_-_		1	PKPIC	51	56	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	72	8	~	~	~	1	předsuvné	~	velkoprostorový ("letadlo"); _ věšáků
B^{9}mnopuvz	B^{9}mnopuvz61	615128-9000_-_		1	PKPIC	52	58	26,4	200	60	80	86	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	72	8	~	~	~	1	předsuvné	~	velkoprostorový ("letadlo"); _ věšáků
Bmnopuvz	Bmnopuvz61	615128-9000_-_		1	PKPIC	51	56	26,4	200	61	75	81	110	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	45	3	~	1	~	1	předsuvné	~	sleeperette; 3 věšáky
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz (RIC)	515121-700__-_		0,69	PKPIC	38	43	26,4	160	46	60	63	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=43 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz (RIC)	515121-70___-_		0,69	PKPIC	38	43	26,4	160	47	61	~	94	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=43 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz (RIC)	515121-701__-_		0,69	PKPIC	40	45	26,4	160	44	62	71	96	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-700__-_		1	PKPIC	44	49	26,4	160	49	68	73	104	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-70___-_		1	PKPIC	44	50	26,4	160	53	67	72	102	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	1	G=48 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-70___-_		1	PKPIC	46	51	26,4	160	57	73	78	117	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	1	G=48 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-70___-_		1	PKPIC	45	50	26,4	160	57	73	78	115	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=48 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-701__-_		1	PKPIC	43	48	26,4	160	49	69	72	101	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~		~	1	předsuvné	~	
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-701__-_		1	PKPIC	45	50	26,4	160	50	71	76	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=48 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-701__-_		1	PKPIC	45	50	26,4	160	50	71	76	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	1	G=48 t
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-701__-_		1	PKPIC	45	50	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B^{11}mnouz	B^{11}mnouz61	615121-900__-_		1	PKPIC	49	54	26,4	200	53	75	80	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
B^{10}nou	B^{10}nou (RIC)	515120-70___-_		0,69	PKPIC	40	46	24,5	160	45	66	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	
B^{10}nou	B^{10}nou (RIC)	515120-70___-_		0,69	PKPIC	40	46	24,5	160	~	60	~	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B^{10}nou	B^{10}nou (RIC)	515120-71___-_		0,69	PKPIC	40	46	24,5	160	~	60	~	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	nové sedačky, okna, obklady
B^{10}ou	B^{10}ou (RIC)	515120-70___-_		0,69	PKPIC	40	46	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
BRdmnu	BRdmnu61	615185-7100_-_		1,18	PKPIC	47	50	26,4	160	60	75	80	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	1	1	~	~	~	1	E	1	16	4	24	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
WLABmnouz	WLABmnouz61	615170-900__-_		1,18	PKPIC	55	58	26,4	200	62	85	91	122	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	4	4	6	24	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
WLABou	WLABou	525170-80___-_		0,89	PKPIC	47	49	24,5	160	53	73	~	~	27	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=52 t; variabilní uspořádání
WLABou	WLABou	525170-80___-_		0,89	PKPIC	47	49	24,5	160	53	73	~	~	27	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=52 t; variabilní uspořádání
WLABou	WLABou	525170-80___-_		0,89	PKPIC	48	50	24,5	160	53	~	73	~	27	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=52 t; variabilní uspořádání
WLABou	WLABou	525170-80___-_		0,89	PKPIC	49	51	24,5	160	53	~	73	~	27	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=52 t; variabilní uspořádání
WLABouz	WLABouz	525170-70___-_		0,89	PKPIC	50	52	24,5	160	53	73	~	~	27	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsuvné	1	G=52 t; variabilní uspořádání
WRou	WRou (RIC)	515188-701__-_		0,89	PKPIC	40	40	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	E	1	32	~	~	~	~	~		1	otočné zlamovací	~	
WRou	WRou (RIC)	515188-701__-_		0,89	PKPIC	40	40	24,5	160	45	63	71	99	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	1	32	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WRmnouz	WRmnouz61	615188-9000_-_		1,18	PKPIC	49	53	26,1	200	51	72	77	111	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	36	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	6x 2 místa, 6x 4 místa
WRmnouz	WRmnouz61	615188-701__-_		1,18	PKPIC	46	46	26,4	160	51	66	71	96	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	1	~	1	~	~	1	E	1	39	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	1	G=48 t
WRmnouz	WRmnouz (RIC)	515188-701__-_		0,89	PKPIC	44	44	26,4	160	51	66	71	96	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	1	~	1	~	~	1	E	1	42	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=48 t
WRmnouz	WRmnouz (RIC)	515188-800__-_		0,89	PKPIC	44	48	26,4	160	56	71	~	102	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~		1	1	1	~	~	~	1	E	1	42	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=48 t

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🛏	🛌	Dveře	EIS	Poznámky
vozy RO																																													
A_{10}	A_{10}61	615310-91__-_		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	52	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	velkoprostorový
A_{10}	A_{10}61	615310-91__-_		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	52	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	velkoprostorový
A_{10}	A_{10}61	615310-90__-_		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	velkoprostorový
A_{11}	A_{11}61	615310-901__-_		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	velkoprostorový
AcBcee	AcBcee61	615344-310__-_		1,13	CFR	45	49	24,5	140	42	62	66	~	17	R	~	b	c	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E			9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	1	G=49 t
AcBcmee	AcBcmee61	615340-310__-_		1,13	CFR	45	49	27,5	140	42	62	66	~	17	R	~	b	c	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=42 t; 54 míst k sedění
AcBcmee	AcBcmee61	615340-310__-_		1,13	CFR	45	50	27,5	140	49	73	78	~	11	R	~	b	c	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=48 t; 54 míst k sedění
AcBcmee	AcBcmee61	615340-700__-_		1,13	CFR	46	51	27,5	160	54	76	81	99	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=54 t; 54 míst k sedění
AcBcmee	AcBcmee61	615340-700__-_		1,13	CFR	43	48	27,5	160	48	66	71	103	11	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 54 míst k sedění
Amee	Amee (RIC)	515319-800__-_		0,7	CFR	39	43	26,4	160	46	66	70	~	13	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=44 t
B_{11}	B_{11}61	615321-90__-_		1	CFR	47	52	26,4	200	56	72	77	113	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
B_{11}	B_{11}61	615321-86__-_		1	CFR	44	51	26,4	160	56	70	75	~	21	Rk	~	b	~	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	2	84	~	~	1	~	1	předsuvné	~	velkoprostorový; R,H
B_{11}mee	B_{11}mee61	615321-87__-_		1	CFR	45	52	26,4	160	56	70	75	~	21	Rk	~	b	~	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	84	~	~	1	~	1	předsuvné	1	velkoprostorový-letadlo; R,H
Bmee	Bmee (RIC)	515321-80__-_		0,69	CFR	39	45	26,4	160	53	66	70	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	88	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=44 t
WLABmee	WLABmee	515371-800__-_		0,89	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E			11	33	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=43 t; variabilní uspořádání
WLABmee	WLABmee61	615371-700__-_		1,18	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E			11	33	~	~		~	1	předsuvné	~	G=43 t
WLABmee	WLABmee61	615371-700__-_		1,18	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=43 t
WLABmee	WLABmee61	615371-700__-_		1,18	CFR	44	48	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=43 t
WLABmee	WLABmee61	615371-700__-_		1,18	CFR	44	48	26,4	160	53	69	74	98	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E			11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	G=43 t
WLAB	WLAB61	615370-910__-_		1,18	CFR	47	50	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	9	7	21	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
WRmz	WRmz61	615388-960__-_		1,18	CFR	53	58	27,5	160	60	81	87	124	18	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	G=60 t; 40 míst restaurace + 20 bufet
vozy RUS																																													
WLABm	WLABm	522070-80__-_		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	~			~	~	1	C			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm	522070-80__-_		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~			~	~	1	C			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm	522070-80__-_		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~			~	~	1	C			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622070-70__-_		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	~	~	~	d	e	~	~	~	1	1	~			~	~	1	E			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622070-70__-_		0	RZD	55	57	24,6	160	65	83	~	~		R	a	b	c	d	e	~										1	E			10	30	~					otočné zlamovací	~	
WLABm	WLABm62	622070-70__-_		0	RZD	55	57	24,6	160	65	83	~	~	20	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~			~	~	1	E			10	30	~				1	předsuvné	~	G=56 t
WLABmee	WLABmee62	622071-902__-_		0	RZD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~			1	1	1	E			10	30	~	~	1	~	1	předsuvné	~	max. obs. 30 míst
WLABmee	WLABmee62	622071-902__-_		0	RZD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~			1	1	1	E			11	33	~	~	1	~	1	předsuvné	~	max. obs. 33 míst
WLSReem	WLSReem62	622086-912__-_		0	RZD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~			1	1	1	E	4	8	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	bar

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	🛏	🔌	Dveře	EIS	Poznámky
vozy SRB																																												
ABlm	ABlm (RIC)	517230-7070_-_		0,69	ŽS	41	45	26,4	160	48	64	67	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
ABm	ABm (RIC)	517230-7050_-_		0,69	ŽS	43	48	26,4	160	47	64	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
ABm	ABm (RIC)	517230-706__-_		0,69	ŽS	41	45	26,4	160	47	64	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Aeelmt	Aeelmt61	617210-7060_-_		1	ŽS	47,5	51,5	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	velkoprostorový
Alm	Alm (RIC)	517210-706__-_		0,69	ŽS	40	45	26,4	160	47	64	68	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	10	60	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
B	B (RIC)	517220-705__-_		0,69	ŽS	41	46	24,5	160	48	62	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Bcl	Bcl	517259-806__-_		0,74	ŽS	42	46	24,5	160	~	63	~	~	16	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcl	Bcl	517259-806__-_		0,74	ŽS	42	46	24,5	160	45	62	65	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Beelmt	Beelmt61	617220-706__-_		1	ŽS	48	54	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsuvné	~	velkoprostorový
Blm	Blm (RIC)	517210-706__-_		0,69	ŽS			26,4	160						Rk	a	b	c	d	~	~										1	C	~	~			~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
WLBl	WLBl	517270-806__-_		0,89	ŽS	48	53	24,5	160	~	63	~	~	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WLBl	WLBl	517271-809__-_		0,89	ŽS	48	53	24,5	160	52	70	77	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	11	33	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	
WReelm	WReelm61	617287-7060_-_		1,18	ŽS	51	51	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	30	1	8	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRl	WRl (RIC)	517287-7165_-_		0,89	ŽS	41	43	24,5	160	48	66	71	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	1	24	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	24 míst + 8 bufet
WRL	WRL (RIC)	517287-8070_-_		0,89	ŽS	42	42	24,5	160	48	66	71	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	1	24	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	24 míst + 8 bufet
vozy SK																																												
011	011	011.___-_		0	ZSSK	15	20	14	80	16	~	~	~	6	M2	~	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	59	6	~	~	~	1	předsuvné	~	
A	A (RIC)	515619-410__-_		0,69	ZSSK	38	42	24,5	140	41	59	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
AB	AB	505639-4100_-_		0,69	ZSSK	39	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Aee	Aee	505619-480__-_		0,69	ZSSK	38	42	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Aeer	Aeer61	615619-700__-_		1	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Amee	Amee (RIC)	515611-700__-_		0,69	ZSSK	37	41	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	11	66	~	~	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Ampeer	Ampeer61	615619-7020_-_		1	ZSSK	49	54	26,4	160	55	75	80	110	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Ampeer	Ampeer61	615619-7020_-_		1	ZSSK	49	53	26,4	160	55	76	81	112	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Apeer	Apeer61	615619-7000_-_		1	ZSSK	44	48	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	1	~	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Apeer	Apeer61	615619-700__-_		1	ZSSK	44	48	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	provedení s boxy
Apeer	Apeer61	615619-700__-_		1	ZSSK	44	48	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	1	~	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	provedení s boxy
ARmeer	ARmeer	505685-3000_-_		0,69	ZSSK	42	46	26,4	140	49	62	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	5	30	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	3 stoly (12 míst) + 6x barová židle
ARpeer	ARpeer61	615685-7000_-_		1	ZSSK	45	47	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	1	24	1	20	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
B	B (RIC)	515620-41___-_		0,69	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
B	B (RIC)	515620-400__-_		0,69	ZSSK	40	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bc; nová sedadla
Bee	Bee (RIC)	515620-310__-_		0,69	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	čalouněné sedáky
Bc	Bc	515659-411__-_		0,74	ZSSK	41	46	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bc	Bc	515659-802__-_		0,74	ZSSK	41	46	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcee	Bcee	515659-7000_-_		0,74	ZSSK	39	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bceer	Bceer61	615659-3000_-_		1,13	ZSSK	41	46	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmh	Bcmh	515605-705__-_		0,74	WSBA	44	49	27,5	160	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; odd. č. 5-7 dvoudílné
Bcmh	Bcmh	515605-705__-_		0,74	WSBA	43	48	27,5	160	48	66	71	~	7	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; odd. č. 5-7 dvoudílné

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👀	🛏	🔌	Dveře	EIS	Poznámky
Bd	Bd (RIC)	515620-400__-_		0,69	ZSSK	39	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	58	2	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bc
Bdee	Bdee (RIC)	515629-4010_-_		0,69	ZSSK	39	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	6	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bc; 6 věšáků
Bdghmeer	Bdghmeer61	615628-700__-_		1	ZSSK	43	48	26,4	160	50	65	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	7	48	3	2	1	~	1	předsuvné	~	2 t nákladu, 3 věšáky, 2 sklopky, sl. oddíl, 5x6 míst, 1x 12 míst, 1x 2 místa + 4
Bdgteer	Bdgteer61	615620-001__-_		1	ZSSK	41	46	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	~	1	1	E	~	~	1	80	5	~	1	~	1	předsuvné	~	představek: 5 věšáků, 7 sklopek, sl. oddíl
BDs	BDs	505682-40___-_		0,69	ZSSK	38	42/7,5	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	2 t nákladu
BDs	BDs (RIC)	515682-403__-_		0,69	ZSSK	38	43/7,5	24,5	140	41	58	~	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	1	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	2 t nákladu
BDsee	BDsee	505682-480__-_		0,69	ZSSK	37	42/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	2 t nákladu
BDsheer	BDsheer61	615682-7010_-_		1	ZSSK	45	50	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	5	26	25	1	~	~	1	předsuvné	~	2 t nákladu
BDsheer	BDsheer61	615682-7010_-_		1	ZSSK	45	50	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	5	26	25	1	~	~	1	předsuvné	~	2 t nákladu
BDshmee	BDshmee	505682-700__-_		0,69	ZSSK	39	44	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	46	20	1	~	~	1	předsuvné	~	2 t nákladu
BDshmeer	BDshmeer (RIC)	515682-700__-_		0,69	ZSSK	40	45	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	33	20	1	~	~	1	předsuvné	~	2 t nákladu
Bdt	Bdt	505621-08___-_		0,69	ZSSK	34	40	24,5	120	38	55	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bdteer	Bdteer61	615620-000__-_		1	ZSSK	41	46	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	~	1	1	E	~	~	1	80	5	~	1	~	1	předsuvné	~	představek: 5 věšáků, 7 sklopek
Bdtmee	Bdtmee	505622-44___-_		0,69	ZSSK	40	46	26,4	140	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bdgtmee	Bdgtmee	505622-44___-_		0,69	ZSSK	40	46	26,4	140	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	~	1	předsuvné	~	služební oddíl
Bee	Bee (RIC)	515620-310__-_		0,69	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bee	Bee (RIC)	515620-400__-_		0,69	ZSSK	39	45	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	nové sedačky
Bee	Bee	505620-480__-_		0,69	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Beer	Beer61	615620-700__-_		1	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bgee	Bgee (RIC)	515620-300__-_		0,69	ZSSK	39	45	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	nové sedačky; 1x WC; služební oddíl
Bh	Bh	505621-18___-_		0,69	ZSSK	40	46	24,5	120	43	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bmee	Bmee (RIC)	515621-700__-_		0,69	ZSSK	37	42	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmeer	Bmeer61	615621-700__-_		1	ZSSK	38	43	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bmeer	Bmeer61	615621-700__-_		1	ZSSK	39	44	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmeer	Bmeer61	615621-700__-_		1	ZSSK	39	44	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmpeer	Bmpeer61	615620-702__-_		1	ZSSK	49	54	26,4	160	53	73	78	106	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	76	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmpeer	Bmpeer61	615620-702__-_		1	ZSSK	48	53	26,4	160	55	75	80	110	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	76	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
Bmpeer	Bmpeer61	615620-702__-_		1	ZSSK	49	54	26,4	160	55	75	80	110	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	1	1	1	E	~	~	2	76	~	~	1	~	1	předsuvné	1	
Bpeer	Bpeer61	615620-700__-_		1	ZSSK	44	49	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	2	76	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bpeer	Bpeer61	615629-700__-_		1	ZSSK	42	47	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	2	66	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
Bt	Bt	505621-19___-_		0,69	ZSSK	39	45	24,5	120	43	~	~	~	25	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bvteer	Bvteer61	615621-002__-_		1	ZSSK	41	47	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	9	~	1	1	E	~	~	1	84	2	~	1	~	1	předsuvné	~	představek: 2 věšáky, 2 sklopky
DDm	DDm (RIC)	515698-7000_-_		0,2	ZSSK	26	41	26,4	160	45	55	58	~	20	R	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t nákladu
DDm	DDm (RIC)	515608-8010_-_		0,2	ZXBENET	25	40	26,4	160	54	~	~	~	10	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t nákladu; BRV P=46 t pro 31 t, 54 t pro 36 t
Lekqss	Lekqss (RIV)	335641-8500_-_		0,2	ZSSK	26	41	26,4	160	45	55	~	~	20	R	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	od SNCB; 15 t nákladu; d,e kabel

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu prázd.	Hmotnost vozu obs.	Délka	Vmax	Brzdící váha vozu P	Brzdící váha vozu R	Brzdící váha vozu RR	Brzdící váha vozu RMG	Brzdící váha vozu r	Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy a	Vytápěcí soustavy b	Vytápěcí soustavy c	Vytápěcí soustavy d	Vytápěcí soustavy e	Vytápěcí soustavy L	)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PŘZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída odd.	1. třída místa	2. třída odd.	2. třída místa	🚲	♿	👁	💺	🔌	Dveře	EIS	Poznámky
WGmeer	WGmeer61	615689-70001-6		1,18	ZSSK	43	43	26,4	160	52	71	76	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	17	~	~	~	~	1	~	1	předsuvné	~	promítací plátno, LCD, 14 sedadel, 3 barové stoličky
WLAB	WLAB	515670-400__-_		0,89	ZSSK	45	47	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLABee	WLABee	515670-700__-_		0,89	ZSSK	44	46	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání
WLABmee	WLABmee62	625671-900__-_		1,18	ZSSK	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	L	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	5	5	6	18	~	~	1	~	1	předsuvné	~	max. obs. 33 míst
WLABmee	WLABmee62	625607-9060_-_		1,18	WSBA	59	61	26,4	200	62	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	L	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	5	5	6	18	~	~	1	~	1	předsuvné	~	max. obs. 33 míst
WRRm	WRRm (RIC)	515688-410__-_		0,89	ZSSK	45	45	26,4	140	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	1	40	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WRReer	WRReer61	615688-7000_-_		1,18	ZSSK	44	44	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	1	~	~	1	1	E	1	24	1	20	~	~	~	~	1	předsuvné	~	2 t nákladu
WRRmeer	WRRmeer61	615688-7001_-_		1,18	ZSSK	45	45	26,4	160	52	70	75	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	24	1	18	~	~	1	~	1	předsuvné	~	
vozy SLO																																													
Aeelmt	Aeelmt61	617910-9000_-_		1	SŽ	50	54	26,4	200	58	81	86	117	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	~	1	1	předsuvné	~	velkoprostorový
ABeelmt	ABeelmt61	617939-9000_-_		1	SŽ	50	54	26,4	200	58	81	86	117	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	20	1	38	~	~	~	1	1	předsuvné	~	přeznačeno z Aeelmt61; velkoprostorový
ABeelm	ABeelm61	617939-7000_-_		1	SŽ	46	50,5	24,5	160	54	69	74	105	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	30	4	24	~	~	~	1	1	předsuvné	~	mod. od 2001; oddílový
ABl	ABl (RIC)	517939-800__-_		0,69	SŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	30	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	oddílový
ABl	ABl (RIC)	517939-700__-_		0,69	SŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
ABl	ABl (RIC)	517939-700__-_		0,69	SŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	C	4	24	5	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Beelm	Beelm61	617920-7000_-_		1	SŽ	46	50,5	24,5	160	54	69	74	105	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	~	1	1	předsuvné	~	mod. od 2001; oddílový
Bl	Bl (RIC)	517920-700__-_		0,69	SŽ	41,5	46,5	24,5	160	48	62	68	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	předsuvné	~	oddílový
Bl	Bl (RIC)	517920-700__-_		0,69	SŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Bl	Bl (RIC)	517920-700__-_		0,69	SŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový
Dls	Dls (RIC)	517995-0000_-_		0,69	SŽ	37	43	24,5	120	54	60	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	~	~		~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
WReelmt	WReelmt61	617987-90000-9		1,18	SŽ	52	54	26,4	200	60	85	93	121	20	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	1	30	1	10	~	~	~	~	1	předsuvné	~	30 míst + 10 bufet
WRl	WRl (RIC)	517988-7000_-_		0,89	SŽ	41	43	24,5	160	48	61	66	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	1	26	1	10	~	~	~	~	1	předsuvné	~	
WRl	WRl (RIC)	517985-7010_-_		0,89	SŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	C	2	35	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
vozy UKR																																													
WLABd	WLABd62	622270-382__-_		0	UZ	47	49	24,5	140	58	83	~	~	24	R	~	~	~	d	e	L	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	C			10	30	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622270-382__-_		0	UZ	55	57	24,6	140	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C			10	30	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622270-382__-_		0	UZ	55	57	24,6	160	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C			10	30	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t
WLABm	WLABm62	622270-383__-_		0	UZ	55	57	24	160	58	83	~	~		R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C			10	20	~	~			1	otočné vnitřní	~	G=56 t

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy						)p(	(p)	(WC)	(◄)	①	2	3	[ep]	[PřZB] ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída						Dveře	EIS	Poznámky
						prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L												odd.	místa	odd.	místa								

legenda k tabulce:

řada vozu	- písmenné označení řady vozidla podle SR 90 (Umluva o výměně a používání osobních vozů v mezinárodní dopravě) a vyhlášky UIC 438-1
popis vozu	- písmenné označení řady vozidla - popis vozidla v informačním systému ASO; v pomůcce VOD, část 1
číslo vozu	- číselné označení řady vozidla podle SR 90 (Umluva o výměně a používání osobních vozů v mezinárodní dopravě) a vyhlášky UIC 438-1
kód	- doplňkové číslo řady vozidla
kv	- velikost koeficientu za vozový kilometr
dopravce	- vlastník vozidla
hmot. prázd.	- hmotnost prázdného vozidla [t]
hmot. obsaz.	- hmotnost obsazeného vozidla [t]
délka	- délka vozidla přes nárazníky [m]
Vmax	- nejvyšší provozní rychlost vozidla [km/h]
BRV P	- brzdící váha v režimu P [t]
BRV R	- brzdící váha v režimu R [t]
BRV RR	- brzdící váha v režimu RR [t]
BRV RMg	- brzdící váha v režimu R+Mg [t]
BRV r	- brzdící váha ruční brzdy [t]
JODPOR	- jízdní odpor vozu
a	- druh vytápěcí soustavy - 1000 V, 16 2/3 Hz
b	- druh vytápěcí soustavy - 1500 V, 50 Hz
c	- druh vytápěcí soustavy - 1500 Vss
d	- druh vytápěcí soustavy - 3000 Vss
e	- druh vytápěcí soustavy - 3000 V, 50 Hz
L	- druh vytápěcí soustavy - individuální - lokální
)p(	- vozidlo není tlakotěsné, ale splňuje technické podmínky pro jízdu na tratích s vysokým podílem tunelů
(p)	- vozidlo je tlakotěsné
(WC)	- vozidlo s uzavřeným toaletním systémem
(◄)	- vozidlo s reprodukčním zařízením
①	- vozidlo vybavené druhým průběžným vzduchovým potrubím a 12-ti žilovým kabelem
2	- vozidlo s 12-ti žilovou zástrčkou pro dálkové ovládání zavírání dveří a osvětlení
3	- vozidlo s 18-ti žilovou zástrčkou pro dálkové ovládání zavírání dveří a osvětlení
[ep]	- vozidlo vybaveno elektropneumatickou brzdou
[PřZB ep]	- vozidlo se zařízením pro překlenutí elektropneumatické brzdy
ŽIPP	- vozidlo vybavené druhým průběžným vzduchovým potrubím (žluté kohouty)
prop. kab.	- celoroční propojení vozidel v soupravě kabely a potrubím
1.třída	- počet oddílů v 1-ní vozové třídě
1.třída	- počet míst v 1-ní vozové třídě
2.třída	- počet oddílů v 2-hé vozové třídě
2.třída	- počet míst v 2-hé vozové třídě
🚲	- počet míst ve vozidle pro jízdní kola (bez rozlišení způsobu přepravy)
♿	- vozidlo upraveno pro přepravu cestujících na vozíku (vybavení plošinou určuje písmenné označení vozidla)
🔌	- vozidlo vybaveno přípojkami 230 V
🚬	- vozidlo s oddíly pro kuřáky
🚭	- vozidlo s oddíly pro nekuřáky
dveře	- systém zavírání dveří vozidla
EIS	- vozidlo vybaveno elektronickým zobrazovacím informačním systémem (bez rozlišení typu zařízení, rozsahu podávaných informací)
poznámky	- další doplňkové údaje o vozidle

popisy podle předpisů SR 52 (V) - č.j. 59 860/2002-O12 a TNŽ 28 0080 - č.j. 56 603/2000-O12