

# Vyhláška PTV

**A 35 / 23 - 24 /2010 AKVIZIČNÍ SLEVY, eLiška (meziregionální kontingentní jízdenka)  
změna č. 8**

**Vyhl. 169 / 31 / 19 – 20 / 2010**

V souladu s článkem 14 Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarif TR 10) vyhlášíme podmínky akviziční slevy (dále „jízdenky“) eLiška, platné od 13. června 2010 za dále uvedených podmínek.

## **1. Přepravní a tarifní podmínky slevy eLiška**

**1. 1.** Sleva je určena pro držitele platné zákaznické aplikace na In-kartě/Rail plus nebo jiné kartě a na papírové předběžné In-kartě nebo dočasné In-kartě/Rail plus (dále jen „kartě“).

**1. 2.** Slevu lze využít pouze do vyčerpání (vyprodání) stanoveného limitu počtu (kontingentu) jízdenek eLiška v dané cenové úrovni na relaci a den.

**1. 4.** Držitel platné zákaznické aplikace na kartě si může zakoupit na jeden den maximálně dvě jízdenky eLiška ve stejné relaci a to jednu pro cestu TAM a jednu pro cestu ZPĚT.

**1. 5.** Jízdenku eLiška je možno zakoupit pouze na 2. vozovou třídu

a) z vybraných stanic významnějších sídelních celků do vybraných stanic sídelních měst všech krajů v ČR,

b) mezi vybranými stanicemi sídelních měst krajů v ČR vzájemně,

c) z vybraných stanic sídelních měst krajů do vybraných stanic významnějších sídelních celků v ČR,

pokud činí tarifní vzdálenost mezi těmito stanicemi více než 50 kilometrů po trase uvedené na jízdence (případně po jiné stejně dlouhé či kratší trase v souladu s ustanovením tarifu TR 10).

Stanice zařazené do systému jízdenek eLiška jsou vyjmenované v čl. 6 této vyhlášky.

**1. 6.** Jízdenku eLiška lze v 1. vozové třídě použít pouze ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na In-kartě/Rail plus, v jiném případě se v 1. vozové třídě jízdenka neuzná a cestující zaplatí za úsek, ve kterém použil 1. vozovou třídu jízdné, na které prokáže nárok.

**1. 7.** Při použití jízdenky eLiška po delší trase (jízda oklikou) doplatí cestující do jízdného, na které prokáže nárok.

**1. 8.** Datum prvního dne platnosti jízdenky eLiška nelze dodatečně měnit.

**1. 9.** Platnost jízdenky eLiška je vždy do 6:00 hodin dne následujícího po prvním dnu platnosti.

## **2. Ceny jízdenky eLiška**

**2. 1.** Cena jízdenek eLiška se odvíjí od datumu nákupu ve dvou cenových úrovních:

a) v I. cenové úrovni je prodej zahájen v předprodeji 2 měsíce před prvním dnem platnosti jízdenky a ukončen v okamžiku vyprodání kontingentu nebo nejpozději ve 23:59 hod. tři dny před prvním dnem platnosti jízdenky a to i v případě, že kontingent nebyl vyčerpán,

b) v II. cenové úrovni je zahájen po vyčerpání kontingentu jízdenek v cenové úrovni I., nejpozději v 00:00 hodin dva dny před prvním dnem platnosti

jízdenky, a ukončen nevyčerpáním kontingentu nebo nejpozději ve 23:59 hodin prvního dne platnosti jízdenky.

**2. 2.** Ceny jízdenek eLiška jsou uvedeny v ceníku, který je přílohou k této vyhlášce.

**2. 3.** Kontingent jízdenek eLiška v jednotlivých relacích a prodejních kanálech je proměnný a jeho výše je předmětem obchodního tajemství ČD.

**2. 4.** Z uvedených cen jízdenek eLiška se nepřiznávají žádné další slevy.

**2. 5.** Místenky a lůžkové nebo lehátkové příplatky cestující zaplatí podle tarifu TR 10 nebo podmínek akviziční nabídky vyhlášené v PTV.

### **3. Objednávka, zaplacení a vyzvednutí jízdenek eLiška**

**3. 1.** Jízdenku eLiška je možno objednat a zaplatit:

- a) prostřednictvím eShop ČD\*) (cestující následně obdrží potvrzení, že jízdenka byla uhrazena a je připravena k vyzvednutí u kterékoliv pokladní přepážky ČD nebo z libovolného univerzálního prodejního automatu jízdenek UNIPAJ\*\*) – toto potvrzení není jízdní doklad),
- b) prostřednictvím UNIPAJ\*\*) ve vybraných železničních stanicích (cestující obdrží ihned z tohoto UNIPAJ jízdenku),
- c) prostřednictvím UNIPOK u všech pokladních přepážek ČD nejpozději do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti jízdenky (cestující obdrží ihned od pokladníka jízdenku).

\*) Jízdenku nelze objednat prostřednictvím služby TeleTiket.

\*\*) Pro vyzvednutí jízdenky zakoupené na eShop ČD z UNIPAJ nebo k přímému zakoupení jízdenky eLiška z UNIPAJ nelze použít papírovou předběžnou In-kartu nebo dočasnou In-kartu/Rail plus.

**3. 2.** Počet jízdenek objednaných a zaplacených prostřednictvím eShop ČD, které si lze současně vyzvednout (na několik po sobě jdoucích dnů), může být technicky omezen.

**3. 3.** Jízdenku eLiška objednanou a zaplacenou prostřednictvím eShop ČD si cestující může vyzvednout:

- a) v kterékoliv železniční stanici u pokladní přepážky ČD vybavené zařízením pro elektronický výdej jízdenek (UNIPOK), v rámci její otevírací doby (vyjma případů mimořádného uzavření pokladní přepážky v rámci její otevírací doby – v takovém případě se cestující obrátí na průvodčího přímo ve vlaku, kde bude informován o dalším postupu),
- b) ve vybraných železničních stanicích z UNIPAJ v rámci otevírací doby prostor pro cestující, ve kterých je UNIPAJ umístěn.

**3. 4.** Jízdenku eLiška objednanou a zaplacenou prostřednictvím eShop ČD si cestující může vyzvednout u pokladní přepážky ČD označené samolepkou s logem „In-karta“ nebo u přepážky přednostního odbavení (ve vybraných železničních stanicích). Cestující má u takové přepážky právo na přednostní výdej jízdenky eLiška před odbavením ostatních cestujících.

**3. 5.** Pokud je pokladní přepážka vybavena čtečkou čipových karet (což je označeno příslušným symbolem), cestující je povinen po vyzvání pokladníka přiložit svou plastovou In-kartu/Rail plus k této čtečce, v ostatních případech předá kartu cestující pokladníkovi k manuálnímu provedení inicializace zákazníka.

### **4. Právo z přepravní smlouvy a návratky jízdného**

**4. 1.** U jízdenek se slevou eLiška, které si cestující vyzvedl nebo zakoupil u pokladní přepážky ČD nebo z prodejního automatu UNIPAJ, nepřiznávají ČD návratek ani jen části zaplaceného jízdného z důvodů na straně cestujícího.

4. 2. U jízdenek eLiška objednaných a zaplacených prostřednictvím eShop ČD, které si cestující do 24:00 hodin prvního dne platnosti nevyzvedl u pokladní přepážky nebo z prodejního automatu UNIPAJ, bude zaplacená částka po srážce dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní dopravu (SPPO) automaticky vrácena po uplynutí osmi kalendářních dnů na číslo účtu, ze kterého byla platba provedena.

4. 3. Místem příslušným k vyřízení uplatněného práva z přepravní smlouvy (v případě, kdy důvody nejsou na straně cestujícího) je výhradně OPT Olomouc.

4. 4. Změna podmínek této akviziční slevy nebo její zrušení nezakládá nárok na uplatnění práva z přepravní smlouvy ve vztahu k návratku zákaznické aplikace .

#### 5. Kontrola jízdních dokladů se slevou eLiška

5. 1. Jízdenku eLiška předkládá cestující pověřenému zaměstnanci ČD při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou s platnou zákaznickou aplikací.

5. 2. Pokud cestující nepředloží pověřenému zaměstnanci ČD při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy jízdenku vystavenou ze zařízení UNIPOK nebo UNIPAJ a platnou kartu se zákaznickou aplikací, nebude mu nárok na slevu uznán a zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

#### 6. Seznam stanic

Kraj	Stanice
Karlovarský	<b>Karlovy Vary</b> , Cheb, Sokolov, Ostrov nad Ohří, Aš město, Mariánské Lázně
Ústecký	<b>Ústí n. L. hl. n.</b> , Chomutov, Most, Bílina, Litvínov, Teplice v Čechách, Děčín hl. n., Litoměřice město (Litoměřice horní nádraží), Louny, Žatec, Kadaň, Klášterec nad Ohří, Rumburk.
Liberecký	<b>Liberec</b> , Česká Lípa hl. n., Jablonec nad Nisou, Semily, Turnov, Tanvald.
Královehradecký	<b>Hradec Králové hl. n.</b> , Trutnov hl. n., Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou, Dvůr Králové nad Labem, Vrchlabí, Broumov.
Pardubický	<b>Pardubice hl. n.</b> , Chrudim, Ústí nad Orlicí, Svitavy, Česká Třebová, Litomyšl.
Vysočina	<b>Jihlava</b> , Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Třebíč, Pelhřimov, Telč.
Jihočeský	<b>České Budějovice</b> , Jindřichův Hradec, Tábor, Český Krumlov, Písek, Strakonice, Prachatice, Horní Planá, Vimperk, Třeboň.
Plzeňský	<b>Plzeň hl. n.</b> , Rokycany, Klatovy, Domažlice, Tachov, Železná Ruda-Alžbětín, Sušice.
Středočeský a Praha	<b>Praha hl. n.</b> , Rakovník, Kladno, Mělník, Mladá Boleslav město, Nymburk hl. n., Kolín, Kutná Hora město, Benešov u Prahy, Příbram, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Neratovice, Slaný, Stará Boleslav, Poděbrady, Vlašim.
Olomoucký	<b>Olomouc hl. n.</b> , Prostějov hl. n., Přerov, Šumperk, Jeseník, Hranice na Moravě.

Zlínský	<b>Zlín střed</b> , Kroměříž, Vsetín, Valašské Meziříčí, Uherské Hradiště, Rožnov pod Radhoštěm, Otrokovice, Uherský Brod, Luhačovice.
Jihomoravský	<b>Brno hl. n.</b> , Vyškov na Moravě, Hodonín, Břeclav, Znojmo, Blansko.
Moravskoslezský	<b>Ostrava hl. n.</b> , Opava východ, Krnov, Bruntál, Bohumín, Karviná hl. n., Český Těšín, Třinec, Frýdek-Místek, Havířov, Kopřivnice, Nový Jičín město, Rýmařov.

Jako první (vyznačena tučně) jsou v řádku kraje uvedeny stanice sídelních měst krajů.

## **7. Závěrečné ustanovení**

**7. 1.** Ostatní podmínky podle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní dopravu a tarifu TR 10 platí v plném rozsahu.

**7. 2.** Dnem nabytí účinnosti této vyhlášky (13. června 2010) se zrušuje vyhláška číslo A 81/ 49 - 50 /2009 (změna č. 5) ve znění vyhl. A 8/3-4/2010 a vyhl. A 15/7-8/2010 (změna č. 7).

**(ČD GŘ 56 713/2010 – O 28/2 Bc. Roman Šulc, 972 232 487)**

V Praze dne 4. května 2010

*Mgr. Ing. Jiří Nálevka v. r.*  
v z. ředitele Odboru produktů a obchodu

Tabulka 1

Do	Brno hl.n.			České Budějovice			Hradec Králové hl.n.			Jihlava		
	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I
Stanice												
Karlovy Vary	390		350	250		220	290		260	330		290
Cheb	390		350	200		180	280		250	310		280
Sokolov	420		370	230		200	300		270	330		300
Ostrov n.Ohří	390		350	260		230	230		210	320		280
Aš město	420		370	230		200	300		270	330		300
Mariánské Lázně	370		330	180		160	260		230	290		250
Ústí nad Labem hl.n.	300		270	230		200	150		130	230		200
Chomutov	320		290	240		220	210		180	250		220
Most	310		280	240		220	190		170	250		220
Bílina	310		280	240		220	180		160	250		220
Litvínov	310		280	240		220	180		160	250		220
Teplice v Čechách	310		280	240		220	160		150	240		210
Děčín hl.n.	320		280	250		220	170		150	240		220
Litoměřice město	250		220	210		190	130		110	180		160
Louny	310		280	220		190	170		160	210		190
Žatec	300		270	200		180	190		170	220		200
Kadaň	330		300	250		230	220		200	260		230
Klášteřec n.Ohří	330		300	250		230	220		200	260		230
Rumburk	290		250	280		250	160		150	210		190
Liberec	240		220	260		230	100		90	190		170
Česká Lípa hl.n.	250		220	250		220	130		110	180		160
Jablonec n.Nisou	240		220	260		240	100		90	190		170
Semily	210		190	240		220	70		65	180		160
Turnov	230		200	230		200	90		80	160		140
Tanvald	230		210	250		220	90		80	180		160
Hradec Králové hl.n.	150		130	240		210	-		-	110		100
Trutnov hl.n.	200		180	290		260	60		55	170		160
Náchod	150		130	270		240	-		-	150		140
Jičín	190		170	220		200	50		45	140		130
Rychnov n.Kn.	130		120	270		240	-		-	150		130
Dvůr Králové n.L.	170		150	260		240	-		-	140		130
Vrchlabí	220		200	280		250	70		60	180		160
Broumov	180		160	310		270	75		65	190		170
Pardubice hl.n.	130		120	230		200	-		-	90		80
Chrudim	140		120	240		210	-		-	85		75
Ústí n.Orlicí	90		80	270		240	65		60	140		130
Svitavy	70		60	260		230	85		80	120		100
Česká Třebová	80		70	280		250	75		65	150		140
Litomyšl	120		110	280		250	65		55	150		130
Jihlava	80		70	110		100	110		100	-		-
Havlíčkův Brod	110		90	140		120	90		80	-		-
Žďár n.Sázavou	80		70	160		140	120		110	45		40
Třebíč	60		50	150		130	150		130	-		-
Pelhřimov	130		120	100		90	160		140	-		-
Teplá	110		100	110		100	150		130	-		-
České Budějovice	200		180	-		-	240		210	110		100
Jindřichův Hradec	150		130	60		55	170		150	60		55
Tábor	170		150	60		55	180		160	80		75
Český Krumlov	220		200	-		-	260		230	140		120
Písek	220		200	-		-	220		190	140		120
Strakonice	250		220	55		50	220		200	160		140
Prachatice	240		220	50		45	250		230	160		140
Horní Planá	250		230	60		55	290		260	170		150
Vimperk	270		240	75		70	250		220	190		170
Třeboň	180		160	55		50	220		200	100		90
Pízeň hl.n.	310		270	120		100	190		170	220		200

Do	Brno hl.n.			České Budějovice			Hradec Králové hl.n.			Jihlava		
	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I
Stanice												
Rokycany	290		260	140		120	180		160	210		190
Klatovy	310		270	120		100	230		210	220		200
Domažlice	350		310	160		150	240		210	270		240
Tachov	370		330	180		160	260		230	290		250
Žel. Ruda-Alžbětín	350		310	160		140	270		240	260		230
Sušice	280		250	85		75	260		230	190		170
Rakovník	270		240	160		150	160		140	200		180
Kladno	240		210	170		150	130		110	160		150
Mělník	220		200	180		160	100		90	150		130
Mladá Boleslav měst	210		190	210		180	85		80	140		120
Nymburk hl.n.	180		160	180		160	60		55	110		100
Kolín	160		150	190		170	60		55	90		80
Kutná Hora město	160		140	210		180	70		60	80		70
Benešov u Prahy	250		230	100		90	140		120	130		120
Příbram	250		230	95		85	170		150	190		180
Beroun	250		220	130		110	140		120	170		160
Praha hl.n.	170		150	140		130	90		80	130		120
Kralupy n.Vitavou	240		210	170		150	120		110	160		140
Neratovice	240		210	170		150	95		85	140		130
Slaný	250		220	180		160	140		120	180		160
Stará Boleslav	200		180	180		160	80		70	130		110
Poděbrady	180		160	210		180	55		50	100		90
Vlašim	270		240	120		110	160		140	150		130
Olomouc hl.n.	80		70	280		250	140		130	170		150
Prostějov hl.n.	70		65	260		230	160		140	160		140
Přerov	80		70	270		240	160		140	160		140
Šumperk	140		120	320		280	120		100	200		170
Jeseník	180		160	360		320	120		110	240		210
Hranice na Moravě	100		90	290		260	180		160	190		170
Zlín střed	90		80	290		260	190		170	180		160
Kroměříž	70		65	260		230	180		160	160		140
Vsetín	140		120	330		290	220		200	220		200
Valašské Meziříčí	120		110	310		280	210		180	210		180
Uherské Hradiště	80		70	280		250	200		180	180		160
Rožnov p.Radhoštěm	130		120	320		290	220		190	220		190
Otrokovice	90		80	280		250	180		160	170		150
Uherský Brod	100		90	290		260	220		190	190		170
Luhačovice	120		100	310		270	230		200	200		180
Brno hl.n.	-		-	200		180	150		130	80		70
Vyškov na Moravě	-		-	230		210	180		160	130		110
Hodonín	65		60	260		230	210		190	160		140
Břeclav	55		50	250		220	200		170	140		120
Znojmo	65		60	190		170	200		180	75		70
Blansko	-		-	220		190	130		120	110		100
Ostrava hl.n.	140		130	340		300	230		200	230		210
Opava východ	160		150	360		320	250		220	250		220
Krnov	160		140	350		310	210		190	240		220
Bruntál	140		120	330		290	200		170	220		200
Bohumín	150		140	340		310	240		210	240		210
Karviná hl.n.	160		150	360		320	250		220	250		220
Český Těšín	180		160	370		330	260		230	260		230
Třinec	180		160	370		330	270		240	270		240
Frydek-Místek	160		150	360		320	250		220	250		220
Haviřov	160		140	350		310	240		220	240		220
Kopřivnice	140		130	330		300	230		200	230		200
Nový Jičín město	130		110	320		280	210		180	210		190
Rýmařov	150		130	340		300	200		180	230		200

Tabulka 2

Do	Karlovy Vary			Liberec			Olomouc hl.n.			Ostrava hl.n.		
	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I
Karlovy Vary	-		-	200		180	400		360	490		430
Cheb	50		45	250		220	390		340	470		420
Sokolov	-		-	220		200	410		370	490		440
Ostrov n.Ohří	-		-	190		170	390		350	480		420
Aš město	70		60	260		240	410		370	490		440
Mariánské Lázně	75		65	270		240	360		320	450		400
Ústí nad Labem hl.n.	110		100	100		90	300		260	380		340
Chomutov	55		50	160		140	320		280	410		370
Most	75		65	140		120	320		280	400		360
Bílina	85		75	130		110	320		280	400		360
Litvínov	90		80	130		110	320		280	400		360
Teplice v Čechách	100		90	110		100	310		280	400		350
Děčín hl.n.	130		120	80		70	310		280	400		360
Litoměřice město	130		120	90		80	250		220	330		300
Louny	95		85	120		110	280		250	370		330
Žatec	75		65	160		140	290		260	380		340
Kadaň	50		45	170		150	340		300	430		390
Kláštorec n.Ohří	-		-	170		150	340		300	430		390
Rumburk	180		160	60		55	280		250	370		330
Liberec	200		180	-		-	260		230	340		300
Česká Lípa hl.n.	160		140	55		50	250		220	330		300
Jablonec n.Nisou	210		190	-		-	240		210	330		290
Semily	230		200	45		40	210		180	290		260
Turnov	210		190	-		-	230		200	310		280
Tanvald	230		200	-		-	230		200	310		280
Hradec Králové hl.n.	290		260	100		90	140		130	230		200
Trutnov hl.n.	310		270	110		100	200		180	290		250
Náchod	330		290	130		110	150		130	230		210
Jičín	280		240	60		55	190		160	270		240
Rychnov n.Kn.	320		290	150		130	130		120	220		190
Dvůr Králové n.L.	290		260	95		85	170		150	260		230
Vrchlabí	290		250	90		80	220		190	300		270
Broumov	360		320	150		140	180		160	270		240
Pardubice hl.n.	280		250	120		110	130		110	210		190
Chrudim	290		260	140		130	140		120	220		200
Ústí n.Orlicí	320		290	180		160	85		75	170		150
Svitavy	350		310	200		180	90		80	180		160
Česká Třebová	330		290	190		170	75		70	160		140
Litomyšl	330		290	180		160	120		100	200		180
ava	330		290	190		170	170		150	230		210
Havlíčkův Brod	310		270	160		150	190		170	240		220
Žďár n.Sázavou	330		300	190		170	160		140	220		190
Třebíč	360		320	220		200	140		120	200		180
Pelhřimov	320		290	230		200	210		190	270		240
Telč	360		320	220		190	200		180	260		230
České Budějovice	250		220	260		230	280		250	340		300
Jindřichův Hradec	300		260	250		220	230		200	290		250
Tábor	280		250	200		180	290		260	380		340
Český Krumlov	270		240	280		250	310		270	360		320
Písek	220		190	240		210	300		270	360		320
Strakonice	200		180	240		220	330		290	390		340
Prachatice	240		220	270		240	330		290	380		340
Horní Planá	280		240	310		280	330		300	390		350
Vimperk	220		200	270		240	350		310	410		370
Třeboň	290		260	240		220	260		240	320		290
Plzeň hl.n.	130		120	210		190	300		270	390		340

Do	Karlovy Vary			Liberec			Olomouc hl.n.			Ostrava hl.n.		
	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I
Rokycany	150		140	190		170	280		250	370		330
Klatovy	170		160	250		220	340		300	430		380
Domažlice	160		140	260		230	350		310	440		390
Tachov	95		80	270		240	360		320	450		400
Žel. Ruda-Alžbětín	210		190	290		260	380		340	470		420
Sušice	200		180	280		250	360		320	420		370
Rakovník	120		100	180		160	270		240	350		320
Kladno	140		120	150		130	230		210	320		290
Mělník	170		150	95		85	220		190	300		270
Mladá Boleslav město	200		180	55		50	210		180	290		260
Nymburk hl.n.	210		180	85		75	180		160	260		240
Kolín	220		200	110		90	160		140	250		220
Kutná Hora město	230		210	120		100	170		150	260		230
Benešov u Prahy	240		210	160		140	250		220	330		300
Příbram	210		190	190		170	280		250	360		320
Beroun	190		170	160		140	240		220	330		290
Praha hl.n.	140		130	110		100	210		190	300		260
Kralupy n.Vltavou	140		130	110		100	230		210	320		280
Neratovice	150		140	95		80	240		210	320		290
Slaný	130		120	120		110	250		220	330		300
Stará Boleslav	180		160	100		85	200		180	290		250
Poděbrady	210		180	90		80	170		150	260		230
Vlašim	260		230	180		160	270		240	350		310
Olomouc hl.n.	400		360	260		230	-		-	95		80
Prostějov hl.n.	420		370	270		240	-		-	110		100
Přerov	420		370	270		240	-		-	75		65
Šumperk	370		330	230		200	55		50	140		120
Jeseník	420		370	270		240	100		85	110		90
Hranice na Moravě	440		390	300		260	50		45	50		45
Zlín střed	450		400	310		270	55		50	110		100
Kroměříž	440		390	290		260	-		-	95		85
Vsetín	480		430	330		300	85		75	85		75
Valašské Meziříčí	460		410	320		280	70		60	70		60
Uherské Hradiště	460		410	320		280	65		60	120		100
Rožnov p.Radhoštěm	470		420	330		290	80		70	75		70
Otrokovice	440		390	300		260	-		-	100		85
Uherský Brod	470		420	330		290	80		70	130		120
Luhačovice	490		430	340		300	90		80	140		130
Brno hl.n.	390		350	240		220	80		70	140		130
Vyškov na Moravě	440		390	300		260	50		45	110		100
Hodonín	470		420	320		290	90		80	140		120
Břeclav	450		400	310		270	110		90	160		140
Znojmo	410		360	270		240	160		140	210		190
Blansko	390		340	240		220	110		90	160		150
Ostrava hl.n.	490		430	340		300	95		80	-		-
Opava východ	490		440	360		320	110		100	-		-
Krnov	470		420	330		290	75		70	55		50
Bruntál	450		400	310		270	60		55	75		65
Bohumín	490		440	350		310	100		90	-		-
Karviná hl.n.	490		440	360		320	110		100	-		-
Český Těšín	490		440	370		330	120		110	-		-
Třinec	490		440	380		340	130		120	-		-
Frýdek-Místek	490		440	360		320	100		90	-		-
Havířov	490		440	360		320	110		100	-		-
Kopřivnice	480		430	340		300	90		80	-		-
Nový Jičín město	470		410	320		290	70		65	-		-
Rýmařov	460		410	310		280	65		60	95		85



Tabulka 3

Do	Pardubice hl.n.			Plzeň hl.n.			Praha hl.n.			Ústí n.L. hl.n.		
	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I
Karlovy Vary	280		250	130		120	140		130	110		100
Cheb	270		240	95		80	190		160	150		140
Sokolov	290		260	120		100	170		150	130		120
Ostrov n.Ohří	270		240	140		130	140		130	100		90
Aš město	290		260	120		100	210		190	170		150
Mariánské Lázně	250		220	70		60	160		140	180		160
Ústí nad Labem hl.n.	180		160	170		150	95		80	-		-
Chomutov	210		190	110		100	110		100	65		60
Most	200		180	140		120	110		100	-		-
Bílina	200		180	140		130	110		100	-		-
Litvínov	200		180	150		130	110		100	-		-
Teplice v Čechách	190		170	160		140	100		90	-		-
Děčín hl.n.	200		170	200		180	110		100	-		-
Litoměřice město	130		110	170		150	75		70	-		-
Louny	160		150	110		100	80		70	65		60
Žatec	180		160	95		85	90		80	70		60
Kadaň	230		210	130		110	130		110	80		70
Kláštevec n.Ohří	230		210	130		120	130		110	80		70
Rumburk	160		150	240		210	120		110	75		65
Lipec	120		110	210		190	110		100	100		90
Česká Lípa hl.n.	130		110	200		180	95		85	50		45
Jablonec n.Nisou	120		110	220		200	120		100	110		100
Semily	90		80	200		180	110		100	120		110
Turnov	110		100	180		160	90		80	100		90
Tanvald	110		100	210		180	120		100	120		110
Hradec Králové hl.n.	-		-	190		170	90		80	150		130
Trutnov hl.n.	80		70	250		220	150		140	200		180
Náchod	60		55	230		200	130		120	190		170
Jičín	70		60	180		160	85		75	140		120
Rychnov n.Kn.	55		50	220		200	130		120	180		160
Dvůr Králové n.L.	50		45	220		200	130		110	180		160
Vrchlabí	95		85	230		210	140		130	180		160
Broumov	95		85	260		230	170		150	220		200
Pardubice hl.n.	-		-	180		160	90		80	180		160
Chrudim	-		-	190		170	100		90	190		170
Ústí n.Orlicí	-		-	220		200	130		120	220		190
Svitavy	70		60	250		220	150		140	240		210
Česká Třebová	55		50	230		210	140		120	230		200
Žamberk	55		50	230		210	140		120	230		200
Jinlva	90		80	220		200	130		120	230		200
Havlíčkův Brod	70		60	210		190	120		100	200		180
Žďár n.Sázavou	110		100	240		210	140		130	230		200
Třebíč	140		120	260		230	160		150	260		230
Pelhřimov	140		130	180		160	110		95	240		210
Telč	140		120	230		210	170		150	260		230
České Budějovice	230		200	120		100	140		130	230		200
Jindřichův Hradec	160		140	170		150	130		120	220		200
Tábor	180		160	140		120	90		80	180		160
Český Krumlov	250		230	140		130	170		150	260		230
Písek	210		180	85		75	110		100	210		180
Strakonice	210		190	70		60	120		110	220		190
Prachatice	240		220	120		100	160		140	250		220
Horní Planá	280		250	150		130	200		180	290		250
Vimperk	240		210	95		85	150		140	240		210
Třeboň	210		190	170		150	130		120	220		190
Plzeň hl.n.	180		160	-		-	90		80	170		150

Do	Pardubice hl.n.			Plzeň hl.n.			Praha hl.n.			Ústí n.L. hl.n.		
	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I	CÚ II		CÚ I
Stanice												
Rokycany	160		150	-		-	80		70	170		150
Klatovy	220		200	-		-	130		120	210		190
Domažlice	230		210	55		50	150		130	220		200
Tachov	250		220	70		60	160		140	200		180
Žel. Ruda-Alžbětín	260		230	85		75	180		160	250		220
Sušice	250		220	70		60	140		130	230		210
Rakovník	150		130	75		70	55		50	100		90
Kladno	120		100	110		90	-		-	90		80
Mělník	100		90	140		120	-		-	60		55
Mladá Boleslav město	85		75	160		140	60		55	95		85
Nymburk hl.n.	60		55	140		120	-		-	100		85
Kolín	-		-	150		130	55		50	120		100
Kutná Hora město	50		45	160		140	70		60	130		110
Benešov u Prahy	130		120	140		120	-		-	130		120
Příbram	160		140	80		70	55		50	160		140
Beroun	130		110	65		60	-		-	130		110
Praha hl.n.	90		80	90		80	-		-	95		80
Kralupy n.Vltavou	110		100	120		110	-		-	70		65
Neratovice	120		110	130		110	-		-	70		65
Slaný	130		120	140		120	-		-	85		80
Stará Boleslav	80		70	140		120	-		-	75		70
Poděbrady	55		50	150		130	55		45	100		90
Vlašim	150		130	160		140	60		55	150		130
Olomouc hl.n.	130		110	300		270	210		190	300		260
Prostějov hl.n.	140		130	320		280	230		200	310		280
Přerov	140		130	320		280	230		200	310		280
Šumperk	100		90	280		240	180		160	270		240
Jeseník	140		130	320		280	230		200	310		280
Hranice na Moravě	170		150	340		300	250		220	340		300
Zlín střed	180		160	350		310	260		230	350		310
Kroměříž	160		140	340		300	250		220	330		300
Vsetín	200		180	380		340	290		260	370		330
Valašské Meziříčí	190		170	360		320	270		240	360		320
Uherské Hradiště	180		160	360		320	270		240	350		320
Rožnov p.Radhoštěm	200		180	380		330	280		250	370		330
Otrokovice	170		150	340		300	250		220	340		300
Uherský Brod	200		180	380		330	280		250	370		330
Luhačovice	210		190	390		340	290		260	380		340
Brno hl.n.	130		120	310		270	170		150	300		270
Vyškov na Moravě	170		150	340		300	250		220	340		300
Hodonín	190		170	370		330	280		250	360		320
Břeclav	180		160	350		310	260		230	350		310
Znojmo	180		160	310		270	200		180	310		270
Blansko	110		100	290		260	200		170	280		250
Ostrava hl.n.	210		190	390		340	300		260	380		340
Opava východ	230		200	410		360	310		280	400		360
Krnov	200		170	370		330	280		250	370		330
Bruntál	180		160	350		310	260		230	350		310
Bohumín	220		190	390		350	300		270	390		340
Karviná hl.n.	230		200	410		360	310		280	400		360
Český Těšín	240		220	420		370	330		290	410		370
Třinec	250		220	420		380	330		300	420		370
Frýdek-Místek	230		200	410		360	310		280	400		360
Havířov	230		200	400		360	310		280	400		350
Kopřivnice	210		180	390		340	290		260	380		340
Nový Jičín město	190		170	370		330	270		240	360		320
Rýmařov	180		160	360		320	270		240	350		310

Tabulka 4

Do	Zlín střed	
	CÚ II	CÚ I
Stanice		
Karlovy Vary	450	400
Cheb	440	390
Sokolov	460	410
Ostrov n.Ohří	440	390
Aš město	460	410
Mariánské Lázně	410	370
Ústí nad Labem hl.n.	350	310
Chomutov	380	340
Most	370	330
Bílina	370	330
Litvínov	370	330
Teplice v Čechách	360	320
Děčín hl.n.	360	320
Litoměřice město	300	260
Louny	330	300
Žatec	340	310
Kadaň	400	360
Kláštorec n.Ohří	400	360
Rumburk	330	300
Písek	310	270
Česká Lípa hl.n.	300	260
Jablonec n.Nisou	290	260
Semily	260	230
Turnov	270	240
Tanvald	280	250
Hradec Králové hl.n.	190	170
Trutnov hl.n.	250	220
Náchod	200	170
Jičín	230	210
Rychnov n.Kn.	180	160
Dvůr Králové n.L.	220	190
Vrchlabí	260	240
Broumov	230	200
Pardubice hl.n.	180	160
Chrudim	180	160
Ústí n.Orlicí	140	120
Svitavy	140	120
Česká Třebová	130	110
Žďár n.Moravy	170	150
Jinlava	180	160
Havlíčkův Brod	200	170
Žďár n.Sázavou	170	150
Třebíč	150	130
Pelhřimov	220	200
Telč	210	190
České Budějovice	290	260
Jindřichův Hradec	240	210
Tábor	260	230
Český Krumlov	310	280
Písek	310	280
Strakonice	340	300
Prachatice	330	300
Horní Planá	340	310
Vimperk	370	320
Třeboň	270	240
Plzeň hl.n.	350	310
Rokycany	330	300
Klatovy	390	350

Do	Zlín střed	
	CÚ II	CÚ I
Stanice		
Domažlice	400	360
Tachov	410	370
Žel. Ruda-Alžbětín	430	380
Sušice	370	330
Rakovník	320	280
Kladno	280	250
Mělník	270	240
Mladá Boleslav město	250	230
Nymburk hl.n.	230	200
Kolín	210	190
Kutná Hora město	220	200
Benešov u Prahy	300	270
Příbram	330	290
Beroun	290	260
Praha hl.n.	260	230
Kralupy n.Vitavou	280	250
Neratovice	290	250
Slaný	300	260
Stará Boleslav	250	220
Poděbrady	220	200
Vlašim	320	280
Olomouc hl.n.	55	50
Prostějov hl.n.	65	55
Přerov	-	-
Šumperk	100	90
Jeseník	150	130
Hranice na Moravě	60	55
Zlín střed	-	-
Kroměříž	-	-
Vsetín	75	70
Valašské Meziříčí	60	55
Uherské Hradiště	-	-
Rožnov p.Radhoštěm	75	65
Otrokovice	-	-
Uherský Brod	50	45
Luhačovice	60	55
Brno hl.n.	90	80
Vyškov na Moravě	60	55
Hodonín	60	50
Břeclav	75	65
Znojmo	130	120
Blansko	120	100
Ostrava hl.n.	110	100
Opava východ	130	110
Krnov	130	110
Bruntál	110	100
Bohumín	110	100
Karviná hl.n.	130	110
Český Těšín	140	120
Třinec	140	130
Frýdek-Místek	120	110
Havířov	120	110
Kopřivnice	100	90
Nový Jičín město	85	75
Rýmařov	110	100