



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Návrh dopravního opatření

ZMĚNA TRASY, ZASTÁVEK A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ LINEK PID V OBLASTECH PRAHY 4, 11 A 12

Obsah

1) Popis dopravního řešení.....	4
2) Linkové vedení.....	5
3) Provozní parametry.....	8
4) Dopravce.....	10
5) Termín realizace.....	10

Zpracováno dne: 8. června 2009



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: ropid@ropid.mspnet.cz
Web: www.ropid.cz

Tel.: 224 704 590
Fax: 224 229 423

1) Popis dopravního řešení

Na základě vyhodnocení stávajícího provozu, kdy byla dlouhodobě pozorována změna v poptávce prostřednictvím opakovaných přepravních průzkumů a která rovněž vyplývá z požadavků městských částí i připomínek cestujících, dochází ke změně vedení autobusových linek především v oblasti Prahy 4, 10, 11 a 12. Cílem dopravního řešení je vytvoření sítě autobusových linek, která dokáže pružně reagovat na změny v poptávce a zároveň svoji atraktivitou zvýší konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

Zásady a hlavní cíle dopravního opatření

- vytvoření přehledné sítě páteřních autobusových linek s kratšími intervaly ve všech denních obdobích (ostatní autobusové linky tvoří doplněk k páteřním linkám či plní funkci obsluhy lokalit s menší přepravní poptávkou)
- zpřehlednění a zjednodušení sítě autobusových linek přinese její větší atraktivitu a zároveň zlepšení informovanosti cestujících
- zefektivnění sítě autobusových linek zvýší produktivitu vypravovaných vozidel dopravce
- zlepšení vazeb na tramvajovou dopravu, především na tramvajové tratě v Nuselské ulici a na Podolském nábřeží, které vytvoří alternativu k přetížené lince metra C a prostřednictvím přestupu v zastávce Náměstí Bratří Synků rovněž k tramvajové trati v Ječné ulici)
- zlepšení vazeb na železnici (prodloužení linky 193 k Nádraží Vršovice, lepší spojení ke Smichovskému nádraží)
- zrušení polookružních linek a jejich nahrazení standardními linkami s ukončením na obou stranách (pro zvýšení pravidelnosti a spolehlivosti a lepší časovou koordinaci jízdních řádů)
- posílení dlouhodobě přetíženého přepravního vztahu Modřany – Kačerov – Želivského zavedením zrychlené páteřní autobusové linky 157 jako posilové ke stávající lince 139
- posílení dlouhodobě přetížené linky 192 z Barrandova na Budějovickou, sjednocení nástupních zastávek na Budějovické do oblasti Brumlovky
- posílení a zatraktivnění spojení z oblasti Krče a Novodvorské na Smíchov, posílení linky 196 a zavedení celotýdenního provozu (toto spojení s případným využitím přestupu na tramvaj po nábřeží je alternativou vůči přetíženým úsekům metra C z Kačerova směr centrum a tramvajové trati v Ječné ulici)
- posílení tangenciálních vztahů, především vztahu Jižní Město II – Novodvorská – Smíchov, které nabídne alternativní přímé spojení oblasti vysokoškolských kolejí s levým břehem Vltavy bez nutnosti realizace cesty přes centrum města
- posílení dopravy v oblasti Volhy (zvýšení počtu spojů v kloubových vozech)
- koncentrace autobusových linek pro oblast sídliště Na Košíku do dvou oddělených stop (2 linky směr Skalka, 2 linky směr Průmyslová)
- zjednodušení spojení Jižního Města s průmyslovými komplexy v Hostivaři (koncentrace funkce obsluhy těchto průmyslových areálů do jedné autobusové linky namísto stávajících několika linek s nepřehledným, čistě jednoúčelovým rozsahem a charakterem provozu)

2) Linkové vedení

- 101 SKALKA – ... – Vršovický hřbitov – Koh-i-noor (Z) – Kavkazská – Čechovo náměstí (T) – Slovinská (T) – Kodaňská (Z) – ... – TOLSTÉHO
- 106 KAVKAZSKÁ – ... – Na Návrší – KAČEROV – Michelský les – Nemocnice Krč – ... – NÁDRAŽÍ BRANÍK
- 113 KAČEROV – Michelský les – Nemocnice Krč – ... – Sídlíště Písnice – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – ... – PÍSNICE
(v pracovní den vložené spoje v úseku „Kačerov – Sídlíště Písnice“)
- 114 KAČEROV – ... – ŠEBERÁK – Na Proutcích – Volha – U Kunratického lesa – Petýrkova – CHODOV
- 117 BUDĚJOVICKÁ – Lísek – Rosečská – Nad Rybníky – Nádraží Krč – Nad Havlem – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Čechtická – KAČEROV – Michelský les – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídlíště Krč – Tempo – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Přírodní – Pavlíkova – ... – POLIKLINIKA MODŘANY/ČECHOVA ČTVRT
(v provozu pouze v pracovní dny do cca 20:00)
- 118 JIŽNÍ MĚSTO – Horčičkova – Háje – Modrá škola – Prašná (Z) – Brechtova – Šperlova – Mokrá – Chodovská tvrz – Chodovec – ROZTYLY – Na Pahorku – Hlavní (T) – Sídlíště Spořilov – Měchenická – Spořilov – Spořilov (Z) – Lešanská – Roztylské náměstí – Starý Spořilov – Lešanská (Z) – Spořilov – Severozápadní – Depo Kačerov – ... – DVORCE
- 121 ROZTYLY – Na Pahorku – Lešanská (Z) – Hlavní – Sídlíště Spořilov – Měchenická – Spořilov – Spořilov (Z) – Lešanská – Roztylské náměstí – Starý Spořilov – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV – Hlavní – Spořilov – Severozápadní – Depo Kačerov – V Zápolí – Na Návrší (T) – Kačerov – Michelský les (T) – Nad Havlem – Na Úlehli (T) – Na Návrší (Z) – Na Rolích – Brumlovka – Budějovická – Krčská – Na Strži (T) – Ryšánka (Z) – Na Staré cestě – Nádraží Krč – Višňová – ... – Černý kůň – NÁDRAŽÍ BRANÍK – Pobřežní cesta – Lihovar – Pod Děvínem – Pod Konvářkou (Z) – Správa sociálního zabezpečení – Křížová – NA KNÍŽECÍ
(v úseku „Nádraží Braník – Na Knížecí“ v provozu pouze v pracovní den cca od 5:00 do 20:00 pouze cca každý druhý spoj)
- 122 CHODOV – Petýrkova – U Kunratického lesa – VOLHA – U Dálnice – JIŽNÍ MĚSTO – Horčičkova – Háje – Metodějova – Ke Kateřinkám – Opatov – ... – Nad Košíkem – Selská (T) – Hostivařské náměstí – Hostivařská – Nádraží Hostivař – NÁDRAŽÍ HOSTIVAR – Sklářská – V Chotejně – Myšlinská – Kablo (Z) – Kablo – Kovošrot – ZENTIVA – Zentiva – Kovošrot – Kablo – Barvy a laky – Radiová – Průmyslová – Na Homoli – Malešická továrna – DEPO HOSTIVAR
(v provozu ve špičkách pracovního dne a vybraný pár spojů v pracovní den večer)
- 124 DVORCE – U Školy – U Háje – Dobeška – U Dobešky – Zemanka – ZEMANKA – ... – Ryšánka – Krčská (Z) – Budějovická (Z) – Poliklinika Budějovická (T) – Brumlovka – ... – Michelská – Pod Jezerkou (T) – Kloboučnická – ... – ŽELIVSKÉHO – Mezi hřbitovy – Červený dvůr – Malešická – Vackov – HABROVÁ
(v úseku Želivského – Habrová v provozu pouze každý druhý spoj)

- 135 **FLORENC** – ... – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská (T) – Ruská (Z) – Slovinská – ... – Běloцерkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle (Z) – Spořilov – Lešanská (T) – Hlavní (Z) – Na Pahorku – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO Želivského (Z) – ŽELIVSKÉHO
- 139 **NA BERÁNKU** – Pavelkova – Petržilova – Platónova – Písková – Poliklinika Modřany **KOMOŘANY** – Cukrovar Modřany – Nádraží Modřany – Obchodní náměstí – Na Havránce – Tylova čtvrť – ... Michelská – Pod Jezerkou (T) – Kloboučnická – ... – **ŽELIVSKÉHO**
- 148 **PODOLSKÁ VODÁRNA** – Doliny – Klikovka – Pražského povstání – Děkanka – Na Hřebenech – **KAVČÍ HORY** – Sídlíště Pankrác – Krčský hřbitov – Na Strži – Pankrác – Zelená liška – **BUDĚJOVICKÁ** – Budějovická (T) – Poliklinika Budějovická (Z) – Antala Staška (Z) – Krčská (T) – Ryšanka – Na Planině – Zelený Pruh (Z) – Zemanka – U Dobešky – Dobeška – U Háje – U Školy – DVORCE
- 150 **ČECHOVA ČTVRTĚ (T) / POLIKLINIKA MODŘANY** – ... – Na Rolích – Hadovitá – Michelská – **KLOBOUČNICKÁ** – Brumlovka – **BUDĚJOVICKÁ**
(v provozu v ranní špičce ve směru TAM, odpoledne ve směru ZPĚT.)
- 154 **SKALKA** – ... – **CHODOV** – Jarníkova – Na Jelenách – **KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO**
(v úseku „Chodov – Koleje Jižní Město“ v provozu pouze v pracovní den cca od 5:00 do 20:00 hod.)
- 157 **NA BERÁNKU (T)** – ... – Platónova (T) – Písková – Poliklinika Modřany (T) – ... – Nemocnice Krč (T) – **KAČEROV** – Kačerov – Na Návrší – Na Rolích – Hadovitá – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Bohdalec – Slavia – Běloцерkevská – Želivského (Z) – **ŽELIVSKÉHO**
(v provozu celodenně, celotýdenně v obou směrech)
- 170 zrušena (Jižní Město – Vavřenova)
- 171 zrušena (Kačerov – Sídlíště Písnice)
- 181 **OPATOV** – Litochlebské náměstí – Donovalská – K obecním hájovněm – Nad Košíkem – Hostivařské náměstí – Hostivařská – Nádraží Hostivař – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAR** – Sklářská – ... – **HLOUBĚTÍNSKÁ**
- 182 zrušena (Kloboučnická – Sídlíště Lhotka)
- 188 **ŽELIVSKÉHO** – ... – Michelská – Pod Jezerkou (T) – Kloboučnická – ... – Milevská – **KAVČÍ HORY** – Na Hřebenech – Děkanka – **PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ**
(v úseku „Kavčí Hory – Pražského povstání“ v provozu v pracovní dny od od cca 6:00 do cca 20:30 pouze každý druhý spoj, v ostatních obdobích všechny spoje.)
- 189 **beze změny trasy**
(v provozu celodenně a celotýdenně)

- 192 SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV – Hlavní – Spořilov – Severozápadní – Depo Kačerov – V Zápolí – Na Úlehli (T) – Na Návrší (Z) – Na Rolích – Brumlovka – Budějovická – Krčská – Na Strži (T) – Ryšánka (Z) – Na Staré cestě – BUDĚJOVICKÁ – Lísek – Rosečská – Nad Rybníky – Dolnokrčská – Na vrstevnici – Pod Ryšánkou – Vlnitá – Branické náměstí – U Staré pošty – Přístaviště – Serpentina (T) – Horní cesta (T) – Terasy (Z) – Geologická (Z) – Slavinského (Z) – Filmové ateliery – Na Vrškách – Högerova – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – Štěpařská – Záhorského – PRAŽSKÁ ČTVRT
- 193 NÁDRAŽÍ VRŠOVICE – Náměstí Bratří Synků – NÁMĚSTÍ BRATRŮ SYNKŮ – ... – ÚSTAVY AKADEMIE VĚD
- 194 zrušena (Skalka – Zentiva)
- 196 KLOBOUČNICKÁ – Pod Jezerkou (Z) – Michelská – Hadovitá – Na Rolích – Na Návrší – Kačerov – KAČEROV – Michelský les – Nemocnice Krč – ... – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ
(v provozu celodenně, celotýdenně)
- 197 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – NA KNÍŽECÍ – Křížová – Správa sociálního zabezpečení – Pod Konvářkou (T) – Pod Děvinem – Lihovar – ... – Jirčanská – U Libušské sokolovny – Sídliště Písnice – U Studánky – Na Proutcích – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov – Pod Chodovem – Čodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – HÁJE – Libuš – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Na Proutcích – VOLHA – U Kunratického lesa – Petýrkova – CHODOV
(v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku Chodov – Volha v pracovní dny do 21:00 vložené spoje.)
- 198 beze změny trasy (Smíchovské nádraží – Sídliště Písnice)
- 199 zrušena (Smíchovské nádraží – Nové Dvory – Smíchovské nádraží)
- 203 zrušena (Jižní Město – Vavřenova)
- 205 zrušena (Zelený Pruh – Komořany)
- 212 zrušena (Jižní Město – Tiskařská – Jižní Město)
- 213 beze změny trasy (Želivského – Jižní Město)
- 234 zrušena (Želivského – Habrová)
- 238 zrušena (Depo Hostivař – Zentiva)
- 260 zrušena (Jižní Město – Na Míčáncích – Jižní Město)
- 272 zrušena (Kačerov – Sídliště Písnice)

Provozní parametry																		
číslo linky	Pracovní den ☼						Sobota ☽					Neděle †				☼ // ☽, †		
	ráno		dopoledne		odpoledne		dopoledne		odpoledne			dopoledne		odpoledne		večer		
	T	p	i	p	i	p	i	T	p	i	p	i	T	p	i	p	i	
205	K	10	7,5	7	15	11	7,5	K	6	20-15	6	15	K	5	30-20	6	15	15-20
212	S	9	6-12/12	-	-	9	15/7,5-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	S	13	6	7	12	11	7,5	S	6	20-15	6	15	S	5	30-20	6	15	20
	S	13	6	7	12	11	7,5	S	11	7,5	8	7-10	S	8	15-10	11	7,5	20
234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S	2	15	1	30	2	20	S	1	30	1	30	S	1	30	1	30	30
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S	2	30	-	-	0	-/1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S	10	6	6	12	10	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S	0	6-10/-	-	-	0	-/15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
vozů čekem	S	190 (-26)	98(-1)	178(-16)	S	79(-4)	79(+0)	S	64(+1)	79(-4)								
	S	216	99	194	S	82	79	S	63	83								
	K	65(+12)	39(+14)	86(+15)	K	33(+10)	33(+10)	K	26(+7)	33(+10)								
	K	53	25	51	K	23	23	K	19	23								

Vysvětlivky:

T.....typ vozu (S...standardní vůz, K...kloubový vůz, M...midibus, X...smíšený provoz – standardní + kloubový)

p..... orientační počet kmenových vozů v minimálním intervalu

i..... časový interval v minutách

()..... interval pouze v části trasy

-..... časový přechod intervalu

s..... počet spojů

☐..... navrhovaný stav

☼..... výchozí stav

4) Dopravce

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.

5) Termín realizace

1. září 2009