

Silva Nortica je historické označení naší oblasti a znamená Severní les.

Název **Silva Nortica** je historickým označením našeho území a znamená Severní les.

Založení

Historie procesu založení společné rakousko-české diskusní platformy sahá až do roku 1989. Iniciativa **Waldviertel Managementu** směřovala nejdříve na jihočeské přednosty okresů, později na nově založené regionální rozvojové agentury v Jindřichově Hradci a v Českých Budějovicích, se kterými byla 13.4.2000 podepsána Deklarace o **spolupráci mezi regiony**. Po aktivním zásahu **Sdružení měst a obcí Jihočeského kraje** (SMOJK) se snahy o založení **euoregionu** zintenzivnily. Jednání byla nakonec završena slavnostním založením Euregio Silva Nortica 28.5.2002 v Hospodářském parku Gmünd/České Velenice.

Zakladateli jsou **Europaplattform Pro Waldviertel** na rakouské straně a **sdružení Jihočeská Silva Nortica** na české straně. Euroregion Silva Nortica zahrnuje území okresu Jindřichův Hradec, České Budějovice, Písek a Tábor v Jihočeském kraji a region Waldviertel s okresy Zwettl, Krems, Gmünd, Waidhofen an der Thaya a Horn na území Spolkové země Dolní Rakousko (viz mapa).

Sdružení právnických osob Jihočeská Silva Nortica (JČSN) bylo založeno 16.5.2002 jako dobrovolné sdružení obcí, měst a dalších právnických osob v české části euoregionu. Počet obyvatel členských měst a obcí je více než 260 000. K největším členům patří města České Budějovice, Tábor, Písek, Jindřichův Hradec, Milevsko, Třeboň, Dačice ad. Sdružení je programově zaměřeno na přeshraniční spolupráci s obcemi, městy a vyššími celky veřejné správy příhraničního regionu Dolního Rakouska – Waldviertel. Sekretariát sdružení byl založen 1.11.2002 v Jindřichově Hradci. Na jeho založení byl získán finanční příspěvek z programu Evropské unie - Společného fondu malých projektů CBC Phare.

Sdružení Europaplattform Pro Waldviertel bylo založeno 22. 2. 1995 jako nástupce akciové společnosti Pro Waldviertel. Sdružuje politické zástupce všech zákonodárných institucí a 81 členských obcí a měst. Významnými členy jsou města Krems, Zwettl, Horn, Gmünd, Waidhofen an der Thaya, Schrems, Dobersberg ad. Sdružení a jeho sekretariát Regionalmanagement Waldviertel založený v roce 2004 ve Zwettlu jsou iniciátory regionálního rozvoje se silným přeshraničním dopadem.

Základními programovými dokumenty Euroregionu Silva Nortica jsou

Pracovní programy 2003 - 2004 a 2004 - 2006, v nichž jsou stanoveny základní rozvojové cíle.

Tyto programy se stanou východiskem pro připravovanou strategii rozvoje ERSN na období 2007 - 2013.

Cíle Euroregionu Silva Nortica

Základní priority přeshraniční spolupráce euroregionu tkví v těchto bodech:

Trvale udržitelný rozvoj příhraničí – zejména rozvinutá, spojující infrastruktura; podpora zemědělství a údržby krajiny; ochrana životního prostředí; rozvoj cestovního ruchu; kvalita života občanské společnosti

Cesta – společné struktury a strategie rozvoje, kvalitní projekty, využívání programů EU

Cíl – rozvinutý euroregion, dobré sousedství, spokojení občané, všestranná spolupráce, odstranění hranic a rozdílů mezi regiony

Vlak SILVA NORTICA byl slavnostně pokřtěn

Odjezd prvního přímého vlaku mezi Českými Budějovicemi a Vídní, který byl zaveden od nového jízdního řádu 2004/ 2005, měl slavnostní ráz. Vlak dostal po dohodě obou železničních správ název SILVA NORTICA, neboť projíždí podstatnou částí území tohoto česko-rakouského euroregionu. Společně s novým párem přímých rychlíků Plzeň – Vídeň se tak 15 let po pádu železné opony obnovuje tradiční spojení, které mělo značný význam již před druhou světovou válkou.

Přes časné ráno se v neděli 12. prosince na křtu nového vlaku sešli významní hosté v čele s hejtmanem Jihočeského kraje **Dr. Janem Zahradníkem**, radním Jihočeského kraje a předsedou české části Euroregionu Silva Nortica **Ing. Františkem Štanglem** či poslancem zemského sněmu Dolního Rakouska a předsedou pracovní skupiny doprava Euroregionu **DI Johannem Hofbauerem**. Za České dráhy se malé slavnosti zúčastnili: ředitel odboru osobní dopravy a přepravy **Ing. Jiří Kafka**, zástupce ČD pro Jihočeský kraj **Ing. Ivan Študlar**, vrchní přednosta uzlové žst. České Budějovice **Ing. Pavel Škvrně** a vrchní přednosta DKV České Budějovice **Ing. Luboš Smejkal**.

Po slavnostních projevech, ve kterých byla velmi kladně hodnocena spolupráce Jihočeského kraje, Dolního Rakouska, ČD a ÖBB a oceněna propagace Euroregionu ze strany železnice, mohl hejtman Jihočeského kraje Dr. Zahradník provést křest lahví sektu a popřát novému vlaku mnoho spokojených cestujících.

A potom se vlak v čele se slavnostně vyzdobenou lokomotivou 749.252 a za zvuku vídeňských valčíků dal do pohybu. Čestní hosté usedli do salonního vozu, který absolvoval cestu do Gmündu a zpět, po přeprahu na R 360; ten jel rovněž poprvé z Vídně až do Plzně. Ve vlaku probíhala zajímavá diskuse mezi zástupci kraje a ČD a jak jinak – samozřejmě na téma dopravní obslužnost i rozvoj dopravní infrastruktury v Jihočeském regionu.

Akce organizovaná v úzké součinnosti odboru osobní dopravy a přepravy 16 a odboru regionálních vztahů GŘ ČD proběhla za značného zájmu sdělovacích prostředků a stala se tak dobrou propagací přeshraniční železniční dopravy. To nemohla pokazit ani Česká televize, která kritizovala zpoždění při odjezdu z Českých Budějovic, ale již neuvedla, že jeho příčinou bylo několikaminutové zpoždění začátku slavnosti právě v důsledku rozhovorů hostů pro ČT 1.

Souprava vlaku „SILVA NORTICA“ je sestavena ze čtyř modernizovaných vozů ČD s možností přepravy jízdních kol a tělesně postižených. Jízdní doba České Budějovice – Vídeň FJB je 3 hod. 23 min. a Vídeň – České Budějovice 3 hod. 25 min., ve dnech prac. klidu jen 3 hod. vzhledem ke kratší jízdní době na rakouském území. Vlak „SILVA NORTICA“ odjíždí z Českých Budějovic v 7.32 hodin a do Vídně přijíždí v 10.55 hodin. Navečer odjíždí z Vídně v 17.58 hod (ve dnech pracovního klidu v 18.23 hod), aby se ve 21.23 hodin vrátil do Českých Budějovic. České i rakouské dráhy si z obnovení přímé osobní dopravy mezi Plzní, Českými Budějovicemi a Vídní slibují oživení zájmu obyvatel a turistů o příjemný a rychlý způsob dopravy mezi těmito regionálními centry. K tomu také směřují další jednání železničních správ o tarifním zvýhodnění v rámci provozu EURegio vlaků.

Druhý pár vlaků Vídeň – České Budějovice – Plzeň v dopoledních hodinách a zpět odpoledne nemá dosud jméno. Oba vlaky budou mít význam pro lidi, dojíždějící do Rakouska za prací. Při své nedávné návštěvě řekl dolnorakouský hejtman Erwin Pröll, že se zasadí o částečné

umožnění vstupu pracovních sil z nových zemí EU do Rakouska. Dále řekl, že k uvolnění pracovního trhu může přispět i dobrá kapacitní doprava.

Příští rok se připravuje elektrizace tratě České Budějovice – České Velenice, takže by se nepřepřahalo a jízdní doba by se zkrátila až o 20 minut. Další zkrácení jízdy nastane po vstupu ČR do Schengenského prostoru, kdy odpadne pasové odbavování.

Euroregion Silva Nortica

Zakladateli euroregionu jsou Europaplattform Pro Waldviertel na rakouské straně a sdružení Jihočeská Silva Nortica na české straně. Euroregion Silva Nortica zahrnuje území okresu Jindřichův Hradec, České Budějovice, Písek, Tábor v Jihočeském kraji a region Waldviertel s okresy Zwettl, Krems, Gmünd, Weidhofen an der Thaya a Horn na území spolkové země Dolní Rakousko.

Europaplattform Pro Waldviertel byla založena 22.2.1995 jako nástupce akciové společnosti Pro Waldviertel. K ní patří všichni političtí zástupci všech zákonodárných institucí a 81 členských obcí.

Sdružení právnických osob Jihočeská Silva Nortica bylo založeno 16.5.2002 jako dobrovolné sdružení obcí, měst a dalších právnických osob v české části euroregionu. Sdružení je programově zaměřeno na přeshraniční spolupráci s obcemi, městy a vyššími celky veřejné správy příhraničního regionu Dolního Rakouska - Waldviertel.