



Středočeský kraj

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií

Formulář žádosti – tvrdý projekt (Studie proveditelnosti)

Září 2006 – leden 2007

Dodavatelé vzdělávacího programu:



1. Úvodní informace

Název projektu: Cyklostezka za historií Orlické přehrady

Žadatel Sdružení obcí Březnicka

Adresa Březnice

Zástupce: Josef Novák, předseda sdružení obcí Březnicka

Kontaktní osoba: Pavel Novotný

Zpracovatel Kolektiv projektových manažerů

Adresa Praha, Zborovská 11

Kontaktní osoba: Petr Bendl

2. Strukturované vyhodnocení akce

2.1. Důvody realizace projektu

- zatraktivnění regionu a zvýšení jeho návštěvnosti
- rozšíření možností trávení volného času všech věkových skupin obyvatel
- bezpečná volnočasová aktivita pro rodiny s dětmi
- zvýšený zájem o cykloturistiku
- existence v současné době nevyužité liniové stavby
- napojení na cyklostezku Greenways Praha – Wien
- zlepšení celkové ekonomické situace místních podnikatelských subjektů
- zvýšení návštěvnosti dostihové dráhy a možnost projížďky na koních

2.2. Projektový záměr - shrnutí projektu a jeho aktivit

Projekt výstavby cyklostezky a doprovodné infrastruktury řeší využití bývalého drážního náspu, který byl realizován v roce 1959 pro potřeby výstavby Orlické přehrady. Začíná v obci Tochovice, vede přes obce Hořejany, Těchařovice, Zbenice, Pečice, Certyně, Bohostice a zakončen je nad hrází Orlické přehrady u hotelu Praha. Celková jeho délka činí 21 km. Jedná se o oblast Středních Čech, okres Příbram. Oblast zahrnuje cca 40.000 obyvatel s průměrnou hustotou zalidnění 60 obyvatel/km². Drážní násep je v majetku Sdružení obcí Březnicka, po jejichž katastru vede trasa bývalé opuštěné vlečky ČD. Jednotlivé obce vložily nemovitosti, jež jsou součástí připravovaného projektu, do majetku Sdružení obcí Březnicka. Cyklostezka naváže na Greenways Praha-Wien v oblasti nad hrází Orlické přehrady. V obci Tochovice se nachází dostihová dráha s možností projížďky na koních.

Pro zjištění potřebnosti projektu bylo zpracováno dotazníkové šetření v ubytovacích zařízeních (hotel a kempy), mezi rekreanty Orlické přehrady, cyklisty na cyklotrase Greenways Praha-Wien, místními občany. Výsledkem dotazníkového šetření bylo uvítání výstavby cyklostezky pro komplexnost nabídky a její vedení trasou bezpečně oddělenou od komunikací s vyšším dopravním provozem, neexistence možnosti využít dosavadních komunikací pro in-line, 20% dotázaných odpovědělo, že by cyklostezku využilo pro dojíždění do zaměstnání. Ze zkušeností zjištěných z obdobné stezky v chebském regionu vyplývalo navýšení počtu cyklistů, návštěvnosti ubytovacích a stravovacích zařízení oproti původnímu stavu o 15%.

Přílohu tvoří mapa oblasti.

Aktivity:

- odstranění dřevěných pražců
- terénní úpravy
- výstavba zpevněné asfaltové plochy v šíři 3 m
- dopravní a turistické značení cyklostezky i v širším okolí
- výsadba a úprava zeleně
- instalace ochranných zábran
- výstavba odpočinkových míst
- doprovodná infrastruktura – mobiliář
- vybudování půjčovny kol a bruslí, úschovny zavazadel
- výstavba záchytného parkoviště

- zřízení 2 informačních center včetně možnosti občerstvení a sociálního zázemí
- vydání propagačních materiálů - mapy, pohledy, turistické produkty
- informační tabule, webová prezentace
- zajištění údržby cyklostezky
- zajištění provozu informačních center
- zřízení místa koordinátora projektu
- zaměstnání 2 pracovníků se sníženou pracovní schopností na zkrácený úvazek

2.3. Partnerství a spolupráce

V rámci projektu jsou uzavřeny partnerské smlouvy s těmito subjekty při investiční (I) a provozní (P) fázi projektu:

- ČD – poskytnutí doprovodné infrastruktury, rozšíření úschovny u žel. Stanic – podíl při P
- Klub českých turistů – metodika při značení cyklotrasy – podíl při I
- Qarto - propagace projektu na lodích, vymezení místa na lodích pro umístění kol – podíl při P
- Klub pro využití Orlické vlečky - podíl při I i P
- Mikroregion Březnicka – spolupráce při výstavbě cyklostezky a následném provozu – podíl při I i P
- Cyklistický klub Příbram – spolupráce při výstavbě cyklostezky i následném provozu - podíl při I i P
- Nadace Partnerství – konverze opuštěných želenic – podíl při I

V projektu byla navázána spolupráce s těmito subjekty:

- informační centra Solenice, Březnice – zkušenosti s výstavbou a poskytováním služeb, podíl při I i P
- vlastníci hotelů a kempů – propagace projektu v jednotlivých ubytovacích zařízeních – podíl při P

2.4. Soulad projektu s horizontálními principy

Trvale udržitelný rozvoj

Projekt má pozitivní vliv na životní prostředí (likvidace ekologické zátěže – pražců, vyčištění trasy, rekultivace území, rozvoj cykloturistiky je šetrný k životnímu prostředí, ochrana přírody)

Rovné příležitosti

Projekt má pozitivní vliv na rovné příležitosti. (zaměstnání 2 občanů se sníženou pracovní schopností, umožňuje pohyb osob se sníženou pohyblivostí)

Informační společnost

Projekt má pozitivní vliv na informační společnost (vydání map, turistických produktů, veřejně přístupný internet v informačních centrech, webová prezentace, informační tabule dokumentující výstavbu Orlické přehrady).

Podpora místních iniciativ

Projekt má pozitivní vliv na udržitelný rozvoj, dojde k rozvoji místních podnikatelských aktivit a zlepšení celkové ekonomické situace regionu. Podpora místních iniciativ - Klub pro využití místní vlečky a dalších s možností budoucího pokračování projektu a jeho dalšího rozvoje.

2.5. Soulad projektu s rozvojovými strategiemi

Projekt je v souladu s následujícími strategickými dokumenty – Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje, Program rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji, Generel cyklotras a cyklostezek na území Středočeského kraje, Strategie rozvoje Březnicka

Stručný popis podstaty akce a jejich etap

Obsahuje komplexní popis hlavních charakteristik projektu a jeho etap., jakými etapami projekt prochází a čím jsou specifické, jak řešeno variantní zpracování v rámci studie a jaká jsou ostatní významná specifika projektu.

Výstavba cyklostezky v místě bývalého drážního náspu včetně doprovodné infrastruktury a zajištění provozu těchto zařízení.

2.6. Návaznost projektu na již realizované aktivity

- založeno Sdružení obcí Březnicka, vyčleněny prostředky z rozpočtů obcí na počáteční financování projektu
- vyřešeny majetkové vztahy
- vydané stavební povolení s nabytou právní mocí
- odstraněny zbytky drážního tělesa
- analýza potřebnosti projektu
- projednání podmínek poskytnutí překlenovacího úvěru od peněžního ústavu

2.7. Vnější podmínky

- existence Greenways Praha-Wien
- možnost projížďky na koních a návštěvy dostihů v obci Tochovice
- turisticky atraktivní region Orlické přehradě s velkým potenciálem růstu
- možnost využití stávajícího ubytovacího zařízení a kempů
- dobrá dopravní dostupnost (železnice, lodní doprava, rychlostní komunikace R4)
- existence nevyužitého drážního náspu

2.8. Popis fází projektu

Přípravná

- koordinace požadavků partnerů
- příprava zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele
- zaměstnání koordinátora projektu
- publicita projektu

Realizační

- příprava a vytýčení území
- úprava terénu
- realizace asfaltového povrchu
- instalace ochranných zábran
- výsadba a úprava zeleně
- výstavba odstavného parkoviště
- výstavba 2 informačních center včetně občerstvení, půjčovny kol a bruslí, úschovny zavazadel
- zajištění mobiliáře

- výstavba 2 zastřešených altánů
- dopravní a turistické značení
- propagační materiály, webová prezentace
- publicita projektu

Postrealizační

- finanční vyúčtování akce
- zaměstnání 2 zaměstnanců informačních center na poloviční úvazek
- publicita projektu
- pojištění
- pronájem půjčovny kol a bruslí
- pronájem prostor pro občerstvení

2.9. Varianty řešení

- nulová varianta (nedošlo by k vyčištění území, rozvoji podnikatelských aktivit, rozvoji turistiky a zatraktivnění regionu)
- varianta bez živičného povrchu (neumožní využití pro in-line)

3. Analýza trhu, odhad poptávky, marketingová strategie a marketingový mix

zahrnuje popis všech marketingových aspektů projektu. Jsou zde řešeny všechny odhady a doporučení týkající se potřeb finálních uživatelů, konkurenceschopnosti výstupů produktu, jak v případě veřejných tak i privátních projektů a to v následující struktuře, která vychází z výzkumné a analytické části a přechází v části, které obsahují řešení daných problémů ty jsou členěny dle rovin na strategické a takticko-operativní.

3.1. Analýza trhu a odhad poptávky

Vychází ze zpracované analýzy potřebnosti projektu, statistiky Czechtourismu, statistiky cyklistického klubu, šetření požadavků ubytovaných hostů v hotelích a kempech, zahraničních zkušeností.

Cyklostezka v obdobné kvalitě a formě poskytovaných služeb se v blízkém okolí cca 50 km nevyskytuje.

3.2. Marketingová strategie

Hlavní strategický cíl projektu

Atraktivní cykloturistická destinace s širokou nabídkou možnosti trávení volného času.

Marketingová strategie žadatele

3.3. Marketingový mix

Produkt

- nová turistická atraktivita, která přináší různé aktivity – cyklistika, in-line, seznámení s výstavbou Orlické přehrady
- netradiční produkt – kvalitní asfaltový povrch, rovina bez převýšení, bezpečný provoz,
- rozšíření možností trávení volného času všech věkových skupin obyvatel – rovina bez převýšení
- bezpečná volnočasová aktivita pro rodiny s dětmi – ochranné zábrany, trasa bez křížení s běžnými komunikacemi

Cena

- bezplatné využití trasy
- komerční půjčovna kol a bruslí, občerstvení
- bezplatné odstavné parkoviště

- informační centrum – bezplatné poskytnutí propagačních materiálů vytvořených v rámci projektu, bezplatný veřejný přístup na internet, prodej turistických map a turistických předmětů, prodej jízdenek na železniční a lodní dopravu
- komerční půjčovna kol (15 tis. Kč/měsíc) a prostor pro občerstvení (20 tis. Kč/měsíc) stanovena dle průzkumu cen okolních půjčoven kol a poskytovatelů občerstvení

Místo

Projekt řeší lokalitu, začínající v obci Tochovice, vede přes obce Hořejany, Těchařovice, Zbenice, Pečice, Certyně, Bohostice a zakončen je nad hrází Orlické přehrady u hotelu Praha. Celková jeho délka činí 21 km. Cyklostezka naváže na Greenways Praha-Wien v oblasti nad hrází Orlické přehrady. V obci Tochovice se nachází dostihová dráha s možností projížďky na koních. Hlavní turistickou destinací v této lokalitě je Orlická přehrada.

Propagace

- nový turistický produkt
- zapracování do cyklomap
- zapracování do komplexní prezentace Orlické přehrady
- součást balíčku služeb pro cestovní kanceláře a provozovatele ubytovacích zařízení
- dostupnost propagačních materiálů na místech, kde dochází ke koncentraci návštěvníků regionu
- upoutávky na dopravních spojeních
- propagace v rámci veletrhů, týkajících se cestovního ruchu
- publicita projektu - tiskové zprávy v médiích, PR články
- webové stránky projektu (trasa, rezervace kol a in-line bruslí, prezentace okolních obcí)

4. Management akce a řízení lidských zdrojů

Obsahem je plán a uspořádání problémů souvisejících s otázkou samotného managementu projektu. Pod tímto pojmem si lze představit veškeré plánování, organizování, řízení a kontrolu všech procesů, organizačních jednotek a veškerých lidských zdrojů. Součástí této části je popis projektového týmu v investiční a provozní fázi.

Předkladatelem projektu – Sdružení obcí Březnicka

Řídící skupina – složená ze statutárních zástupců jednotlivých obcí a delegovaných zástupců partnerů projektu se bude scházet dle potřeby řešení jednotlivých aktivit projektu.

Investiční fáze

- hlavní manager projektu - Josef Novák, předseda sdružení obcí Březnicka
- koordinátor projektu – přijat na dohodu o provedení práce v rámci projektu
- ekonom projektu
- PR manager
- ekolog
- stavební dozor
- zástupce dodavatelů

Provozní fáze

- hlavní manager projektu - Josef Novák, předseda sdružení obcí Březnicka
- PR manager
- správce odpovědný sdružení obcí za provoz a údržbu výstupu projektu

Kromě koordinátora projektu se jedná o dobrovolné pracovníky bez nároku na odměnu.

6. Technické a technologické řešení akce

Shrnuje veškeré podstatné technické a technologické aspekty projektu, jako je současný stav, zvolená technologie, technické parametry jednotlivých zařízení, výhody a nevýhody těchto předpokládaných řešení, vyplývající technická rizika, potřebné energetické a materiálové toky, údaje o životnostech jednotlivých zařízení, potřebné údržbě a nákladnosti oprav, změny v provozní náročnosti vlivem opotřebení apod.

Cyklostezka

- úprava terénu
- 3 m šíře
- živičný povrch se zpevněným podkladem
- ochranné zábrany v kritických místech
- zábrany proti neoprávněnému vjezdu
- výsadba a úprava zeleně

Mobiliář

- odpadkové koše
- lavičky
- dva zastřešené altánky
- cykloznačení
- odkaz na původní využití náspu (pražce, koleje, návěstidlo)

Záchytné parkoviště

- úprava terénu
- zpevnění povrchu živičnou formou
- výsadba a úprava zeleně

Informační centra

- úprava terénu
- výstavba dvou montovaných dřevěných staveb
- realizace vnitřních prostor – sociální zařízení, občerstvení, IC, půjčovny sportovního vybavení, úschovny
- vlastní vybavení pro činnost pro IC – kancelářská a výpočetní technika

Propagace

- mapy tištěné
- informační tabule s mapou a údaji o poskytnutí podpory z fondů EU
- webová prezentace
- publicita projektu v médiích
- informační tabule se značením turistických cílů

7. Dopad akce na životní prostředí

Popis veškerých kladných i negativních vlivů, které plynou z realizace projektu v jeho jednotlivých etapách.

Kladné dopady:

- odstranění ekologické zátěže – pražců, vyčištění trasy
- výsadba a rekultivace zeleně a její údržba
- potenciál navýšení přepravy prostřednictvím železnice
- využitím existujícího náspu nedojde k narušení stávajícího ekosystému
- cykloturistika jako doprava šetrná k životnímu prostředí
- údržba území

Záporné dopady:

- dočasné zatížení území v souvislosti s výstavbou
- *předpoklad navýšení automobilového provozu v obci Tochovice*

8. Zajištění dlouhodobého majetku

Vymezení struktury dlouhodobého majetku, podmínek jeho pořízení, určení výše investičních nákladů, problematika servisních podmínek a případného znovupořízení, amortizační schéma apod.

Cyklostezka

- živičný povrch se zpevněným podkladem
- ochranné zábrany v kritických místech
- zábrany proti neoprávněnému vjezdu

Mobiliář

- odpadkové koše
- lavičky
- dva zastřešené altánky
- cykloznačení
- odkaz na původní využití náspu (pražce, koleje, návěstidlo)

Záchytné parkoviště

- zpevnění povrchu živičnou formou

Informační centra

- výstavba dvou montovaných dřevěných staveb
- realizace vnitřních prostor – sociální zařízení, občerstvení, IC, půjčovny sportovního vybavení, úschovny
- vlastní vybavení pro činnost pro IC – kancelářská a výpočetní technika

Propagace

- informační tabule s mapou a informací o poskytnutí podpory EU
- informační tabule se značením turistických cílů

Majetek bude pořízen na základě jednotlivých výběrových řízení – na stavbu (terénní úpravy, povrch, zeleně), mobiliář, propagace, IC – výstavba, IC – zařízení,

Hodnoty majetku jsou uvedeny v kapitole 10 – Finanční plán a analýza akce po dobu udržitelnosti projektu.

9. Řízení pracovního kapitálu (oběžný majetek)

Vymezení struktury a velikosti oběžného majetku, jaké druhy materiálu, nedokončené výroby, výrobků a zboží bude nutné skladovat a v jakých objemech, vzniklé pohledávky resp. krátkodobé závazky, náročnost projektu na držbu hotovostních prostředků a jejich řízení.

Oběžný majetek (zboží, nedokončené výrobky apod.) se týká dodavatelů investiční akce.

Závazky – dodavatelské faktury, které budou hrazeny ve lhůtě splatnosti ze sdružených finančních prostředků Sdružení obcí Březnicka (na základě rozhodnutí zastupitelstev obcí) ve výši 6.941 tis. Kč, finančních prostředků z krajského rozpočtu ve výši 3.474 tis. Kč a poskytnutého překlenovacího úvěru od peněžního ústavu ve výši 35.935 tis. Kč

10. Finanční plán a analýza akce po dobu udržitelnosti projektu

Komplexní finanční zohlednění předchozích bodů v následující struktuře

Plán průběhu nákladů a výnosů – investiční fáze

Cyklostezka

- úprava terénu – 20 mil. Kč
- živičný povrch se zpevněným podkladem – 40 mil. Kč
- ochranné zábrany v kritických místech – 100 tis. Kč
- zábrany proti neoprávněnému vjezdu – 80 tis. Kč
- výsadba a úprava zeleně – 1 mil. Kč

Mobiliář

- odpadkové koše – 20 tis. Kč
- lavičky – 70 tis. Kč
- dva zastřešené altány - 110 tis. Kč
- cykloznačení – 250 tis. Kč
- umístění atrakcí upozorňující na původní využití náspu (pražce, koleje, návěstidlo) – 50 tis. Kč

Záchytné parkoviště

- úprava terénu – 1 mil. Kč
- zpevnění povrchu živičnou formou – 2 mil. Kč
- výsadba a úprava zeleně – 80 tis. Kč

Informační centra

- úprava terénu – 200 tis. Kč
- výstavba dvou montovaných dřevěných staveb – 2 mil. Kč
- realizace vnitřních prostor – sociální zařízení, občerstvení, IC, půjčovny sportovního vybavení, úschovny – 1 mil. Kč
- vlastní vybavení pro činnost pro IC – kancelářská a výpočetní technika – 400 tis. Kč

Propagace

- mapy tištěné – 100 tis. Kč
- informační tabule s mapou a informací o poskytnutí podpory z EU – 200 tis. Kč
- webová prezentace – 20 tis. Kč
- tabule s turistickými informacemi (hnědé tabule) – 100 tis. Kč
- publicita (tiskové zprávy, inzerce v médiích) – 85 tis. Kč

Lidské zdroje

- koordinátor – 510 tis. Kč
- 2 zaměstnanci na zkrácený pracovní úvazek – 40 tis. Kč

Plán průběhu nákladů a výnosů – provozní fáze

Náklady

Lidské zdroje

- 2 zaměstnanci na zkrácený pracovní úvazek – 120 tis. Kč/rok

Informační centra

- údržba budov – 50 tis. Kč/rok
- režijní náklady – 30 tis. Kč/rok (elektřina, voda, internet)

Cyklostezka

- údržba cyklostezky, údržba značení, ochranných zábran – 30 tis. Kč/rok

Pojištění

- pojištění majetku – 50 tis. Kč/rok
- pojištění odpovědnosti – 50 tis. Kč/rok

Výnosy

- pronájem prostor půjčovny kol – 15 tis. Kč/měsíc
- pronájem prostor občerstvení – 20 tis. Kč/měsíc
- příjem z vlastního prodeje – 5 tis. Kč/měsíc
- sponzorské dary 120 tis. Kč/rok

Předpoklad provozu cyklostezky je 6 měsíců v roce.

Plánované stavy majetku a zdrojů krytí – investiční etapa

Plánované stavy majetku a zdrojů krytí – provozní etapa

Plán průběhu cash flow – investiční fáze a část provozní v rámci projektu (v tis. Kč)

	příjmy	výdaje	Pozn.	úvěr	Splátky úvěru
Leden 08	6.941	- 35	Vlastní prostředky		
Únor 08		- 35			
Březen 08		- 35			
Duben 08		- 35			
Květen 08	3.474	- 8.035	Krajské prostředky		
Červen 08		- 35			
Červenec 08		- 35			
Srpen 08	35.935	- 28.035	úvěr	35.935	
Září 08		- 35			
Ríjen 08		- 10.035			
Listopad 08	35.935	- 4.085	Dotace za I. etapu		1.838.571
Prosinec 08		- 85			1.838.571
Leden 09		- 335			1.838.571
Únor 09		- 1.335			1.838.571
Březen 09		- 15.735			1.838.571
Duben 09		- 1.335			1.838.571
Květen 09	40	- 155	příjem z pronájmu a prodeje		1.838.571
Celkem	82.325	- 69.415			- 12.870

10% (vlastní podíl) – 6.941
5% (krajský rozpočet) - 3.474
85% - 59.000

Projednáno poskytnutí překlenovacího úvěru ve výši 35.935 s tím, že měsíční splátky ve výši 1.838.571,- Kč začneme splácet od měsíce listopadu 08 do května 09 a konečná splátka ve výši 23.065 bude uhrazena po vyúčtování projektu a obdržení prostředků z EU.

Plán průběhu cash flow – provozní etapa

	6/09-6/10	6/10-6/11	6/11-6/12	6/12-6/13	6/13-6/14
Přínosy	360	360	360	360	360
Náklady	330	330	330	330	330

Přínosy

- půjčovna kol – 15.000,- Kč/měsíc x 6 měsíců
- pronájem občerstvení – 20.000,- Kč/měsíc x 6 měsíců

- vlastní prodej – 5.000,- Kč/měsíc x 6 měsíců
- sponzorské dary – 120.000,- Kč/rok

Hodnocení efektivity a udržitelnosti akce

Vyhodnocení projektu pomocí kritériálních ukazatelů kalkulovaných z finančních toků (resp. nákladů, výnosů) jako např. NPV, IRR, Doba návratnosti, Index rentability a finanční analýza projektu.

Finanční udržitelnost – projekt je v provozní fázi financovatelný

Institucionální udržitelnost – za projekt je zodpovědné Sdružení obcí Březnicka a jednotliví partneři na základě uzavření partnerských dohod s vymezením práv a povinností jednotlivých subjektů.

Politická udržitelnost – rozhodnutím Zastupitelstev obcí schváleno založení Sdružení obcí Březnicka včetně finančních závazků a převzetí přijatých závazků případnými nástupnickými zastupitelstvy.

10. Řízení rizik a citlivostní analýza

Vymezení největších zdrojů rizika v projektu, uvedení jejich pravděpodobností a event. opatření na jejich snížení, výsledky citlivostní analýzy.

Finanční

- neposkytnutí úvěru
- neproplacení I. etapy projektu

Organizační

- neschopnost realizačního týmu zvládnout akci
- nedodržení časového harmonogramu
- nedokončení projektu v požadované kvalitě dle stanoveného rozpočtu

Institucionální

- odstoupení partnerů od smlouvy
- zpoždění dodávek či nekvalitní dodavatelé

Vnějšího prostředí

- nedostatečná politická podpora projektu
- poškození investičního majetku
- nezájem ze strany cílových skupin

11. Harmonogram akce

Časový plán jednotlivých činností a fází projektu, který by měl být zpracován do podoby harmonogramu. Mělo by z něj být patrné, kde jednotlivé činnosti začínají a kdy končí (pokud končí), které činnosti na které navazují a jaké se vzájemně překrývají.

Aktivita	1-2/08	3/08	4/08	5/08	6/08	7/08	8/08	9/08	10/08	11/08	12/08	1/09	2/09	3/09	4/09	5/09
VŘ																
dodavatel																
cyklostezka																
- terén																
Povrch																
zábrany																
Zábrany- vjezd																
zeleně																
Mobiliář																
- koše,lav.																
- atrakce																
- značení																
Parkoviště																
- terén																
- povrch																
- zeleň																
IC																
- terén																
- výstavba																
- vnitřky																
- vybavení																
Propagace																
- mapy																

- inf.tabule																	
.- web																	
Lidské zdroje																	
- koordinátor																	
2 zaměst.																	
Publicita																	
Archivace																	
Finanční vedení																	
Pojištění																	

12. Podrobné závěrečné hodnocení akce

Komplexní a propracovaný závěr, který zahrnuje přínosy projektu a výsledné posouzení projektu ze všech uvažovaných hledisek a vyjádření k realizovatelnosti a finanční rentabilitě projektu.

Realizací projektu dojde k podpoře cestovního ruchu v regionu se všemi pozitivními dopady, rozšíření nabídky aktivního trávení volného času nejen pro rekreanty Orlické přehrady, zlepšení celkové ekonomické situace podnikatelských subjektů v regionu, snížení ekologické zátěže, zvýšení příjmů z cestovního ruchu dotčených obcí, podpora železniční dopravy, zlepšení tělesné zdatnosti obyvatelstva, zvýšení počtu ubytovaných v uvedeném regionu, smysluplné využití volného času rodin s dětmi, vytvoření 2 pracovních míst pro osoby se sníženou pracovní schopností, napojení na Greenways – Orlík s nabídkou lepší infrastruktury.

Projekt je realizovatelný.