

# VYSVĚTLENÍ NAVRŽENÝCH ZMĚN

## 101:

- odklon do Hostivaře: dnešní 101 na Skalku zbytná; náhrada za 154; prodloužení do Nových Měcholup nadále možné přes ul. Plk. Mráze a Voznická
- prodloužení na Florenc a změna intervalů: pouze za předpokladů dostatku financí a poptávce po spojení, kde si myslím, že by spojení Jiřák - Florenc atraktivní bylo

## 102:

- prodloužení na Zámky: náhrada 236
- změny v ul. Žernosecká: snaha o sjednocení směru k jedné stanici metra, vyšli mi Kobylisy; prodloužení na Sídl. Ďáblice - snaha o zachování přestupu na linky do Ďáblic a Březiněvsí

## 103:

- zkrácení do Ďáblic: podle mě úsek do Březiněvsí zbytný, postačuje příměsto
- změna intervalů: ok, беру zpět, zkrátka interval dle poptávky

## 110:

- odklon přes Čakovice: náhrada za 158 a 166
- intervaly za Letňany: snaha o sjednocení intervalu s 351 (souhrnný interval Letňany - Třeboradice 6/15/7,5/30, alespoň částečně)

## 114:

- zrychlení spojení z Kunratic na metro C

## 115:

- nahrazena 170

## 117:

- prodloužení na Vyšehrad: zachování obsluhy Zelené lišky (linka 134 zrušena) a zajištění obsluhy Jedličkova ústavu (linka H1 zrušena)
- změna v Modřanech: posílení spojení Komořany - Nádr. Modřany; cesta přes Polikliniku Modřany zbytná vzhledem k 246
- změna navíc: v úseku Zálesí - Nádraží Krč nově odklonění přes Višňovou (Nad Havlem nahrazena 138), částečná náhrada za 121 na Budějovickou

## 121:

- nahrazena 117 a 138

## 122:

- změna intervalů: posílení spojení Opatov - Újezd u Průhonice v rozsahu poptávky

## 125:

- změna intervalů: snaha prodloužit interval v úseku Háje - Skalka, kde je podle mě interval 5/10/16/10 zbytečný, na druhou stranu nutné zachovat interval v úseku Smíchov - Háje (viz 126)

**126:**

- snaha o zachování intervalu 125 ze Smíchova na Háje, což je možné jedině linkou v intervalu 6/15/7,5/15
- buď je možné mít vložené spoje na 125, nebo touto linkou nabídnout nová spojení ze Smíchova na Jižní Město a jak zde někteří navrhovali, je možné její vedení v navržené trase

**129:**

- zkrácení na Na Drahách (Zbraslav): na Baně podle mě stačí 242 a 318, případně, je-li možné, ji spojit s 242 a část spojů prodloužit přes Zbraslav na Lipence (v D. Černošicích nahrazení 243)

**130:**

- vložené spoje Zličín - OC Sárská: pouze administrativní změna; snaha nemít na 246 2 druhy vložených spojů

**133:**

- nahrazena prodlouženou 188

**134:**

- ve stávající trase nahrazena 117, 170 a 193
- nová trasa: náhrada za zkrácenou 166

**135:**

- odklon na Jižní Město: nahrazení 213 a posílení 136
- změna intervalu v sedle: možnost proložení se 136

**136:**

- změna intervalů: možnost prokladů s dalšími linkami; posílení úseků Letňany - Sídl. Čakovice (182), Prosek - Spořilov (152), Slavia - Jižní Město (135); oslabení úseku Prosek - Letňany (spolu se 140)

**138:**

- změna trasy: otázka je, kam s touto linkou za Kačerovem, nabízí se spojení se 121 (přes Nad Havlem), což bylo učiněno, tato změna možná povede k oslabení poptávky po 106
- změna intervalů: zajištění shodných intervalů se stávající 121; druhá půlka spojů označena jako 192

**139:**

- změna trasy: v úseku Komořany - Zbraslav zbytná, postačuje posílená 246

**140:**

- změna intervalů: snaha o oslabení úseku Letňany - Palmovka, kde je interval 5/10/6 zbytný
- interval do Miškovic: snaha mít o víkendu souhrnný interval 30 minut (140 a 377)

**150:**

- změna trasy: beru zpět, patrně zbytná změna
- primárně jsem vycházel z toho, že do Vršovic jezdí z Modřan 139 (byť jinudy), naopak z Novodvorské do Vršovic nejede nic (jak zde bylo několikrát někým zmiňováno); zároveň bylo nutné něčím v Záběhlicích nahradit 154 + zde padnul požadavek na opětovné spojení z Kačerova do Záběhlic
- pokud nebude vedena (nebo 196) na Strašnickou, tak je pořád nutné něčím nahradit 154 v Záběhlicích - nabízí se prodloužení 195 z Jesenické na Strašnickou (polovinou spojů)

**152:**

- změna trasy: posílení 136 v úseku Prosek - Spořilov, kde už podle mě 136 začíná téct i o víkendu; na jihu pak náhrada za 135 ze Spořilova na Roztyly a Chodov

**154:**

- snaha návratu před rok 2012 a vytvoření linky 6/15/7,5/15 v kloubech, posílení spojení Na Křečku - Skalka, opětovné spojení Brodského - Na Křečku, nahrazení 197 v úseku Chodov - Sídl. Písnice
- v případě, že by při intervalu 6/15/7,5/15 postačovaly sd busy, tak pak vedena přes Holoubkovskou a Morseovu

**157:**

- změna trasy: vyvoláno nasazením kloubů na linku; podle mě klouby na Násirovo nám. nemohou, pokud ano, tak trasa zůstává stávající
- provoz v sedle a klouby: posílení 139 a 150 na Kačerov

**158:**

- ve stávající trase nahrazena 110 a 201
- v nové trase snaha o rozdělení 201 a posílení spojení Rajská zahrada - Hutě (- Satalice) jinak než 186, která je podle mě dnes k ničemu (co se posílení 201 týče)

**165:**

- nahrazení stáv. 154 v úseku Háje - Sídl. Libuš a stáv. 126 v úseku Háje - Uhříněves
- vedení do Křeslic: snaha mít na Hájích ukončeno co nejméně linek

**170:**

- změna trasy: její zbytné dnešní vedení na Jižní Město vyřešeno spojením se 115, kterou nahrazuje; na opačném konci snaha dle zde zmíněného požadavku na prodloužení intervalu v úseku Budějovická - Pražská čtvrť, proto odkloněna přes Zelený Pruh a Dobešku na Dvorce, kde nahrazuje 134

**175:**

- změna trasy: posílení (byť částečně) linky 177 v úseku Skalka - Opatov, k čemuž má stejně časem dojít pomocí 122

**177 a 178:**

- čistě administrativní změna a snaha zpřehlednit JŘ 177

**181:**

- dtto 177

**182:**

- změna trasy: zrychlení spojení Perlit - Letňany; (znovu)obsloužení zastávky V Chaloupkách; náhrada za 181 na Zentivě
- změna intervalů: posílení 136 v úseku Letňany - Sídl. Čakovice

**183:**

- změna trasy: náhrada za 154 a 175 v oblasti Morseova a Holoubkovská, kvůli tomu nasazeny sd busy; na severu prozatímní odklon na Letňany, jelikož je to nejbližší možné volné obratiště za Prosekem; do budoucna pak možné prodloužení přes Tupolevovu na Nové Letňany

**185:**

- změna trasy a intervalů: náhrada za stávající 182 ve Vinoři a snaha o proložitelnost se 159; interval dle poptávky

**186:**

- změna trasy: návrat přímého spojení ze Satalic do Hloubětína; v úseku Satalice - Vinoř nově vedena jako 396 - přívětivější z hlediska tarifu (nevím přesně, ale Satalice jsou pásmo B, čili je to o pásmo méně z Přezletic)
- změna intervalu: rozsah odpovídá intervalu linky 396

**188:**

- změna trasy: propojení se 133 bude nutné jednak do budoucna, a pak umožňuje prodloužení intervalu 207 (prodloužení intervalu kompenzováno klouby na 188); po výstavbě TT do Malešic už nebude nutné ji měnit

**192:**

- trasa: jedná se o polovinu spojů stávající 138; nahrazuje linku 101 na Zentivu, otázka trasy za Kačerovem je ke zvážení, vzhledem k tomu, že zde padlo, že 170 je na Barrandov naddimenzovaná, nabízí se jí z Kačerova vést přes Budějovickou a Braník na Pražskou čtvrt'
- interval: odpovídá polovině intervalu dnešní 138

**193:**

- trasa: zkrácení na ÚAV, pro Kunratice je lepší spojení na C na Kačerov, do budoucna bude stejně nutné po výstavbě výtahu na Kačerově; v oblasti Pankráce propojena se 134, kterou nahrazuje v úseku Pankrác - Podolí; snaha o omezení provozu busů na Pankráci a přes Palouček
- změna intervalů: odpovídá stávajícím intervalům 134 + nasazeny SD busy, klouby by byly nadbytečné

**196:**

- změna trasy: viz 150

**197:**

- změna trasy: zkrácení na Sídl. Písnice kvůli zlepšení přesnosti provozu

**199:**

- změna intervalů: náhrada 188

**201:**

- změna trasy: primárně snaha o rozdělení linky do 2 částí (nově 201 a 158); vedení v Letňanech - původně jsem uvažoval její vedení přes Tupolevovu a ukončit ji v Nových Letňanech, ale dneska ji tam zkrátka není kde ukončit, čili se nabízí ji z Letňan od metra vést spolu se 195 na Sídl. Letňany, dál už je to jen zajištění spojení k OC Čakovice a teplárně v Třeboradicích (náhrada za stávající 110 a 158); po výstavbě obratiště Nové Letňany ji je možné ukončit zde, ale zase pak na Tupolevově bude navíc (nová) 158, čili ta by musela k OC Čakovice, čímž zase ztratí spojení do Tupolevovi Kbely

**202:**

- změna trasy: nahrazuje 236 do Podhoří; propojení oběhově s 235; předpokládám, že vozy MD+ dolů do Troje můžou (dneska na 235 a 236 v sezoně jezdí)

**203:**

- nahrazena novou 114 a prodlouženou 240

**207:**

- změna intervalů: nově v PD interval 6/15/7,5 kvůli prokladům se 188

**213:**

- nahrazena 135 a 152

**233:**

- zavedena kvůli posílení 158 v úseku Letňany - Sídl. Letňany a kvůli nemožnosti dostatečného odstavu na Sídl. Letňany - proto je propojena se 195; vložáky přes Staré Letňany v mém návrhu nejsou, protože jsou plně nahrazeny 201

**235:**

- změna vozidel: celodenně, celotýdenně, celoročně nasazeny Md+ kvůli propojení (oběhově) s 202

**236:**

- nahrazena 102 a 202

**240:**

- změna trasy: prodloužena z Hájů po stávající 203 na Roztyly, kterou zde nahrazuje; případně možné nahrazení 203 v tomto úseku linkou 226/227

**246:**

- změna trasy: prodloužení na Násirovo nám. z důvodu nasazení KB na 157 (nemožnost jejich zajiždění na Násirovo nám. - viz 157)
- změna intervalů: v úseku Nádr. Radotín - Modřany zavedení intervalu 15/30/15/30 z důvodu náhrady 139 na Zbraslav, respektive 247

- vložené spoje Zličín - OC Sárská: viz 130

**247:**

- nahrazena posílenou 246

**396:**

- změna trasy: prodloužena z Vinoře do Satalic (náhrada 186 - viz 186)

**H1:**

- v oblasti Jedličkova ústavu nahrazena 117

# MOŽNÉ ZMĚNY (oproti původnímu návrhu)

Pozn.: stávající = stav platný k 27.5.2023

## 102:

- opětovné zkrácení na Šimůnkovu
- prodloužení intervalu v úseku Šimůnkova – Sídl. Bohnice na dvojnásobek (12/30/15/30), do Zámků interval zachován původní (24-30/60)

## 106:

- prodloužení z Kačerova přes Brumlovku, Budějovickou, Zelený pruh a Dobešku na Dvorce

## 117:

- v úseku Nádraží Krč – Zálesí vedena přes Višňovou

## 125:

- varianta 1: v úseku Smíchovské nádr. – Jižní Město zavedeny vložené spoje (interval v tomto úseku 3/7,5/3,75/7,5)
- varianta 2: intervaly v pracovní dny ponechány stávající a o víkendu prodlouženy na 15 minut; všechny spoje CD, CT Smíchovské nádr. – Skalka

## 126:

- zrušena

## 150:

- v provozu ve stávající trase Želivského – Na Beránku

## 157:

- v provozu ve stávající trase Kačerov – Násirovo nám.; nasazeny SD busy

## 158:

- ve směru od Satalic je nově ze zastávky Sídl. Letňany odkloněna k OC Čakovice

## 165:

- ve směru z Uhříněvsi je z Hájů část spojů prodloužena po trase stávající 203 na Roztyly

## 166:

- vybrané spoje jsou prodlouženy do Třeboradic přes teplárnu Třeboradice (variantně možno prodloužit 110 z Třeboradic)

## 170:

- z Budějovické vedena opět na Pražskou čtvrť (po stávající trase)
- ze Spořilova nadále vedena přes Městský archiv na Chodov

**175:**

- v provozu pouze v trase Florenc – Skalka

**183:**

- z Proseka vedena opět přes Střížkov a Sídl. Ďáblice na Bojasovu, odkud dále vedena přes Kobyliskou střelnici, Kobylisy, Písečnou, Dunajickou a Krakov na Sídl. Bohnice
- nadále celotýdenně nasazeny SD busy

**192:**

- z Kačerova odkloněna k Nemocnici Krč, kde je ukončena

**195:**

- polovina spojů z Jesenické prodloužena přes Staré Strašnice na Strašnickou (možno označit jako např. linka 206)
- ruší se přejíždění na linku 233

**196:**

- v provozu ve stávající trase Smíchovské nádraží – Kačerov – Kloboučnická

**201:**

- z Letňan vedena opět přes Tupolevovu na Sídl. Letňany, odkud dále pokračuje (všechny spoje) jako linka 233 směr Letňany

**233:**

- provozována v trase Letňany – Staré Letňany – Sídl. Letňany
- intervaly 6/15/7,5/15
- nasazeny SD busy
- všechny spoje ze zastávky Sídl. Letňany dále pokračují jako linka 201 do Holešovic

**240:**

- z Hájů nově vedena přes Opatov, Šeberov a Kunratice na Sídl. Libuš (po trase stávající 154)

**246:**

- z Polikliniky Modřany odkloněna k Radnici Praha 12