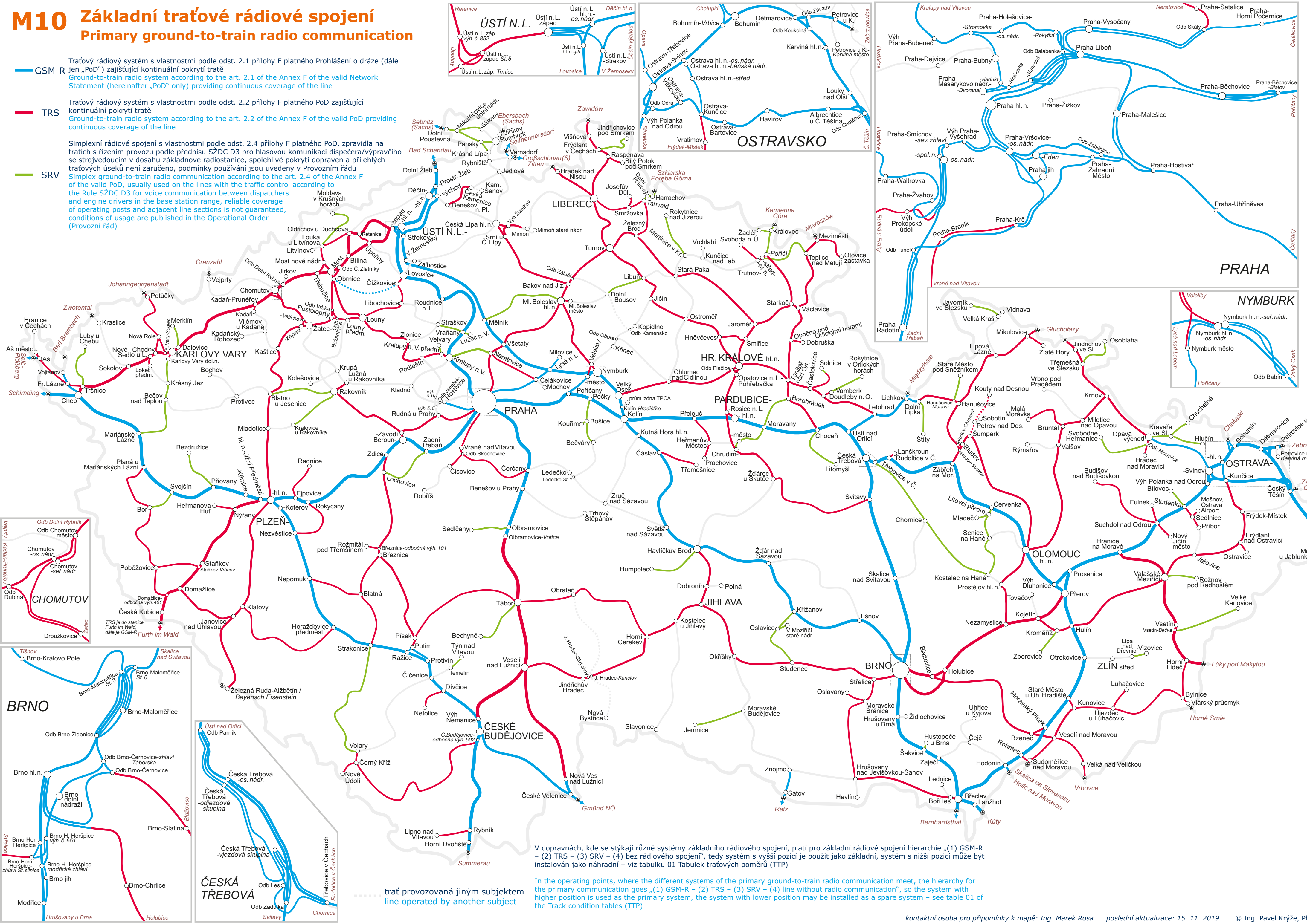
M10 Základní traťové rádiové spojení

Primary ground-to-train radio communication

GSM-R – Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.1 přílohy F platného Prohlášení o dráze (dále jen „PoD") zajišťující kontinuální pokrytí tratě
Ground-to-train radio system according to the art. 2.1 of the Annex F of the valid Network Statement (hereinafter „PoD" only) providing continuous coverage of the line

TRS – Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.2 přílohy F platného PoD zajišťující kontinuální pokrytí tratě
Ground-to-train radio system according to the art. 2.2 of the Annex F of the valid PoD providing continuous coverage of the line

SRV – Simplexní rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 2.4 přílohy F platného PoD, zpravidla na tratích s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice, spolehlivé pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
Simplex ground-to-train radio communication according to the art. 2.4 of the Annex F of the valid PoD, usually used on the lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating posts and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)



trať provozovaná jiným subjektem
line operated by another subject

V dopravnách, kde se stýkají různé systémy základního rádiového spojení, platí pro základní rádiové spojení hierarchie „(1) GSM-R – (2) TRS – (3) SRV – (4) bez rádiového spojení", tedy systém s vyšší pozicí je použit jako základní, systém s nižší pozicí může být instalován jako náhradní – viz tabulku 01 Tabulek traťových poměrů (TTP)

In the operating points, where the different systems of the primary ground-to-train radio communication meet, the hierarchy for the primary communication goes „(1) GSM-R – (2) TRS – (3) SRV – (4) line without radio communication", so the system with higher position is used as the primary system, the system with lower position may be installed as a spare system – see table 01 of the Track condition tables (TTP)

kontaktní osoba pro připomínky k mapě: Ing. Marek Rosa   poslední aktualizace: 15. 11. 2019   © Ing. Pavel Krýže, Ph.D.