

Mezi nejkritičtější lokality patří úsek mezi Čáslaví a Tišnovem na trase Praha – Brno, ale také koridor mezi Plzní a Chebem, Plzní a Českými Budějovicemi či úsek mezi Chebem a Kadaní. Podle ČTÚ mohou být výpadky častější. „V případě rychlých střídání nepokrytých bodů dochází k tomu, že mobilní telefon nemá dostatek času k přihlášení do sítě, takže subjektivní posouzení pokrytí uvnitř železničních vozů může být nižší než stanovené měřením,“ uvedl ČTÚ.

Možnosti zlepšení

Zlepšit komfort při cestování mají takzvané **opakovače**. To je zařízení, které zachytí mobilní signál a následně jej přeneseme dovnitř vozu. Zařízení na jednu soupravu vyjde na zhruba dva a půl milionu korun. Veškeré náklady nemusí jít za dopravci. Mohou požádat o dotaci. ČTÚ v ní rozděluje 300 milionů korun nejen na pořízení opakovačů, ale i výměnu oken.

Kromě toho dojde v některých lokalitách podél hlavních **železničních koridorů** k posílení mobilního signálu. Podél tratí by mělo do roku 2026 vyrůst bezmála sto stožárů. Stát na ně poskytne 120 milionů korun. „Společně s podporou instalace opakovačů ve vlakových soupravách se bude jednat o komplexní řešení moderní mobilní komunikace na železnici. Síť 5G přináší prostor také pro budoucí inovace v bezpečnosti železniční dopravy,“ vysvětlil ředitel sekce pro digitalizaci a inovace ministerstva průmyslu a obchodu Petr Očko.

I přes digitální rozmach jsou v Česku místa, kde je mobilní telefon k ničemu:



Internet na palubě **vlaků** dopravci řeším po svém. Instalují takzvanou palubní WiFi. Jenže i ta je závislá na síle signálu na koridorech. V méně pokrytých oblastech tak internetové připojení není dobré. „Internetové pokrytí nabízíme ve všech našich vlacích. Využíváme k tomu vlastní technologické řešení v podobě takzvaného svazování signálu od více mobilních operátorů. Tím je příjem dat robustnější,“ dodala mluvčí RegioJetu Alexandra Janoušek Kostřicová.