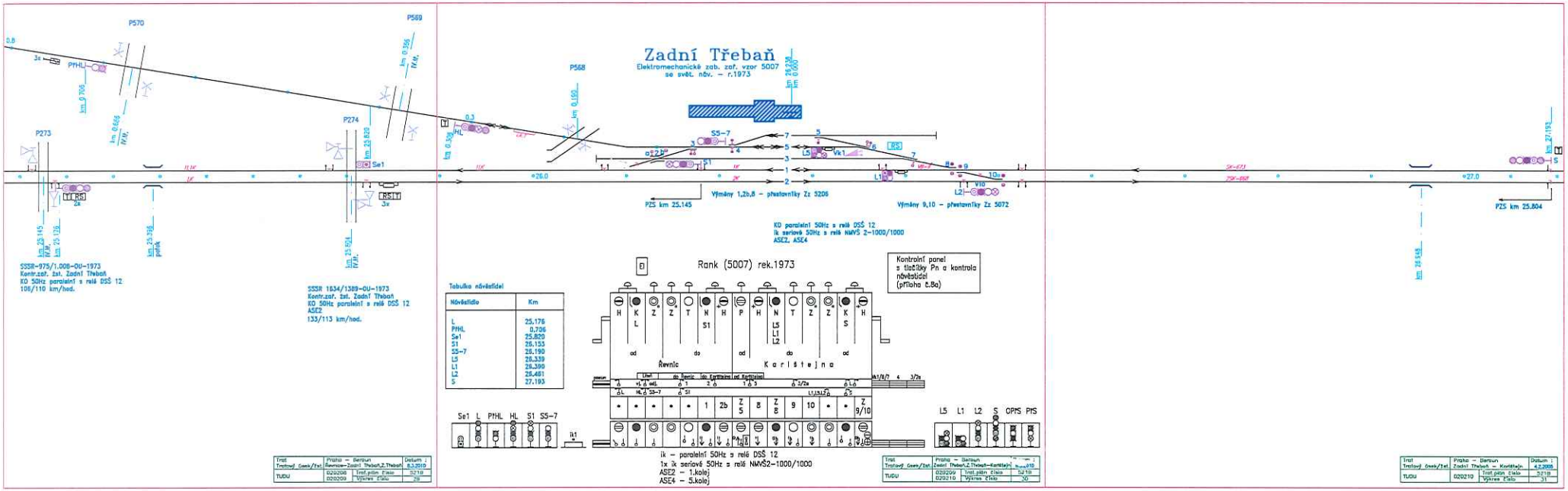
Zadní Třebaň
Elektromechanické zab. zař. vzor 5007
se svět. nův. – r.1973
P570
P569
P568
P273
P274
PZS km 25.145
Výměny 1,2b,8 – přestavníky Zz 5206
Výměny 9,10 – přestavníky Zz 5072
PZS km 25.804
KO paralelní 50Hz s relé DSŠ 12
ik seriové 50Hz s relé NMVŠ 2-1000/1000
ASE2, ASE4
SSSR-975/1.008-OU-1973
Kontr.zař. žst. Zadní Třebaň
KO 50Hz paralelní s relé DSŠ 12
106/110 km/hod.
SSSR 1634/1389-OU-1973
Kontr.zař. žst. Zadní Třebaň
KO 50Hz paralelní s relé DSŠ 12
ASE2
133/113 km/hod.
Rank (5007) rek.1973
Kontrolní panel
s tlačítky Pn a kontrola
návěstidel
(příloha č.8a)
Tabulka návěstidel
Návěstidlo | Km
L | 25.176
PřHL | 0.706
Se1 | 25.820
S1 | 26.153
S5-7 | 26.190
L5 | 26.339
L1 | 26.390
L2 | 26.461
S | 27.193
Řevnic
Karlštejna
ik – paralelní 50Hz s relé DSŠ 12
1x ik seriové 50Hz s relé NMVŠ2-1000/1000
ASE2 – 1.kolej
ASE4 – 5.kolej
Trat Tratový Gmek/Žst. | Praha – Beroun Řevnice–Zadní Třebaň,Z.Třebaň | Datum : 8.3.2010
TUDU | 020208 | Trať.plán číslo | 5218
020209 | Výkres číslo | 29
Trat Tratový Gmek/Žst. | Praha – Beroun Zadní Třebaň,Z.Třebaň–Karlštejn | Datum : 8.3.2010
TUDU | 020209 | Trať.plán číslo | 5218
020210 | Výkres číslo | 30
Trat Tratový Gmek/Žst. | Praha – Beroun Zadní Třebaň – Karlštejn | Datum : 4.2.2008
TUDU | 020210 | Trať.plán číslo | 5218
Výkres číslo | 31