



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
30630/2020/O410
/ 27.08.2020

Naše číslo
05466/2020/OVD-35
30995/2020

Vybavuje/linka
Ing. Peter Chmelík
/048/432 56 42

Banská Bystrica
08.09.2020

Vec

Konečný návrh Cestovného poriadku ŽSR 2020/2021 – vyjadrenie

Zasielame Vám vyjadrenie ku Konečnému návrhu Cestovného poriadku ŽSR 2020/2021, v ktorom vyjadrujeme naše stanovisko najmä k týmto bodom:

- nesúhlasíme s Konečným návrhom Cestovného poriadku ŽSR pre obdobie platnosti 2020/2021,
- požadujeme zmenu kategórie vlakov v smere Banská Bystrica – Margecany a späť z kategórie RR do kategórie REX,
- upozorňujeme na absenciu zverejnených cestovných poriadkov a ich zmien v niektorých staniách,
- upozorňujeme na meškania diaľkových vlakov na trase Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica/Košice a späť, ktoré negatívne ovplyvňujú plynulosť a nadväznosť verejnej dopravy v celom kraji,
- požadujeme navýšenie rozsahu a kvality dopravných služieb a urýchlené riešenie modernizácie železničnej dopravnej infraštruktúry na území kraja.

V zmysle bodu 1.3 „Harmonogramu prác pre zostavu GVD 2020/2021“ nám bol zo strany ŽSR doručený Rámcový návrh Cestovného poriadku ŽSR pre obdobie platnosti 2020/2021. Podľa § 38 písm. b) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach Banskobystrický samosprávny kraj vo vzťahu k predloženému rámcovému návrhu listom 05466/2020/OVD-28 20304/2020 zo dňa 22.06.2020 predložil vyjadrenie k tvorbe cestovného poriadku vnútroštátnej osobnej dopravy s konkrétnymi požiadavkami a pripomienkami týkajúcimi sa predloženého návrhu z pohľadu časových polôh vlakov, požiadaviek na navýšenie rozsahu výkonov objednávaných dopravných služieb, nedodržovanie cestovného poriadku atď. z hľadiska zabezpečenia dopravnej obslužnosti kraja, obcí, združenia obcí a mestských aglomerácií, a to aj s prihliadnutím na predložené pripomienky verejnosti.

Za účelom prerokovania rámcového návrhu sa dňa 01.07.2020 konala parciálna porada pre zástupcov MDaV SR, ŽSK, TSK, BBSK, IDŽK, SAD Žilina a dotknutých dopravcov. Prerokovanie sa obmedzilo len na oznámenie plánovanej výlukovej činnosti predovšetkým na úsekoch tratí Púchov – Považská Bystrica, Poprad-Tatry – Lučivná a v uzle Žilina, ktoré si vyžadujú zmenu koncepcie GVD, ako aj úpravu trás vlakov zohľadňujúcu výlukovú činnosť už počas platného GVD a informácie o zachovaní súčasného rozsahu dopravy bez podstatných zmien, pričom preberanie akýchkoľvek konkrétnych požiadaviek na zmenu rozsahu, či spôsobu poskytovania dopravných služieb, sa stalo

vzhľadom na neúčast' kľúčového subjektu – MDaV SR, ako objednávateľa verejnej osobnej železničnej dopravy na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v železničnej doprave a zástupca štátu v zmluve s manažérom infraštruktúry, bezpredmetné, nakoľko všetky tieto skutočnosti sú primárne závislé práve od jeho stanoviska. Dňa 20.08.2020 nám následne bola elektronicky doručená zápisnica z uvedenej parciálnej porady s uvedením väčšiny stanovísk zo strany dopravcu ZSSK, jedného od správcu infraštruktúry ŽSR a bez zaujatia stanoviska zo strany MDaV SR.

Následne nám v zmysle bodu 1.11 „Harmonogramu prác pre zostavu GVD 2020/2021“ bol zo strany ŽSR dňa 27.08.2020 doručený Konečný návrh Cestovného poriadku ŽSR pre obdobie platnosti 2020/2021, v ktorom oproti rámcovému návrhu došlo k minimálnym úpravám, z ktorých podstatnými je skrátenie trasy vnútroštátnych rýchlikov Zvolen/Banská Bystrica – Žilina a späť z dôvodu stavebných prác v uzle Žilina (čo je síce možno objektívny dôvod, avšak opäť len zhoršuje kvalitu aj tých pár systematicky prevádzkovaných vlakov na území BBSK) a paradoxne navyše aj skrátenie trasy väčšiny vlakov Zvolen – Kremnica – Vrútky a späť len po Hornú Štubňu, kedy k pokračovaniu ďalej do/z Vrútok je potrebný prestup na/z priamych vlakov Prievidza – Horná Štubňa – Vrútky, pričom s výnimkou zachovania pôvodných príchodov ranných vlakov do Krupiny a doplnenia poznámok o zastavovaní všetkých vlakov na znamenie v Bzovskej Lehôtky a Hontianskych Tesároch, žiadna z jeho požiadaviek akceptovaná nebola, a to ani v prípadoch nemajúcich vplyv na rozsah dopravných služieb, a to v mnohých prípadoch bez relevantných dôvodov, či prejavenia akejkoľvek snahy hľadať riešenia, ktoré by v čo možno najväčšej miere čo i len čiastočne naplňali požiadavky BBSK (a to napr. aj v prípade zjednocovania časov odchodov vlakov premávajúcich v obdobnom režime a technológii jazdy po jednokofajných tratiach do opakovaných „taktových“ polôh, či skracovaní celkového času jazdy vlakov). Neustále sa opakujúce hľadanie len dôvodov, prečo sa to nedá, ktoré prípadne aj priamo odporujú, či nekorešpondujú už so súčasnou bežnou praxou pri prevádzkovaní železničnej dopravy, určite nemožno považovať za konštruktívne.

Spomínaná zmena na trati ŽSR 171 týkajúca sa potreby prestupov u vlakov Zvolen – Vrútky a späť v Hornej Štubni pritom bola vykonaná bez predchádzajúceho vedomia a prerokovania s BBSK v rozpore s § 82 ods. 1 vyhlášky MDPaT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh. BBSK s takýmto spôsobom a obsahom zmeny zásadne nesúhlasí, pričom zmena je navyše v priamom rozpore s jeho požiadavkami naopak o rozširovanie a skvalitňovanie priamych spojení medzi BBSK a ŽSK na tejto trati, ktoré sú nekvalitné a nedostatočné už v súčasnosti. Navyše sú pre nás veľmi znepokojujúce informácie o úvahách na preradenie piatich novo dodávaných DMJ 861 úplne mimo Banskobystrického kraja, pre ktorý sú v zmysle prínosov a hlavnej aktivity projektu 311011M313 „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť (DMJ)“ – „Obstaranie 21 ks dieselmotorových jednotiek (DMJ) pre IDS Banská Bystrica“ určené (pôvodne len so sekundárnym presahom využitia v Žilinskom a Trenčianskom kraji), ako aj skutočnosť, že v rámci času realizácie hlavnej aktivity projektu v období 11/2017 – 3/2021 bola prvá DMJ v prevádzke až v 6/2019 a doposiaľ bolo dodaných stále len 7 ks DMJ 861.0 a 4 ks DMJ 861.1. Kým v zmysle vyjadrenia gen. riaditeľa ZSSK ešte v roku 2017, v ktorom konštatoval, že „Pre zvolenskú regionálnu dopravu, ktorej sa posledných sedem rokov modernizácia vlakovej dopravy vyhýbala, je podpis zmluvy skvelá správa.“, výsledkom preradenia by bolo, že po vyše 10 rokoch nakoniec štvrtina nových vozidiel neslúžila obyvateľom a návštevníkom BBSK, s čím takisto nesúhlasíme.

BBSK naďalej trvá na navrátení „horehronských“ vlakov Banská Bystrica – Margecany a späť do kategórie REX (vrátane ich zastavovanie na žel. zastávke Brezno mesto), nakoľko zaradenie do kategórie RR nemalo žiadne opodstatnenie a následkom bolo len zvýšenie cestovného s nemožnosťou ďalšieho využívania zľavy Regional uplatňovanej len vo vlakoch Os a REX, pričom kvalitatívne ukazovatele zabezpečovanej dopravy u týchto vlakov sa smerom k zvýšeniu jednoznačne nezmenili, zastavovanie vlakov, ich cestovná rýchlosť, či používané súpravy a pod. zodpovedajú max. regionálnym zrýchleným vlakom, aj to v nevyhovujúcom stave. Súčasne upozorňujeme na niekoľko rokov sa opakujúci trend, kedy u týchto vlakov dochádza aj k nasadzovaniu súprav typu 813-913 a pod. a k nútenému prestupu cestujúcich v Polomke, či inej žel. stanici, čo sa opakovane stávalo aj v priebehu tohtoročnej letnej sezóny (napr. pozrite prílohu listu – situácia dňa 01.08.2020), a to bežne dokonca aj niekoľkokrát počas jedného týždňa. Uvedené konanie je súčasne opakujúcim sa porušením povinností dopravcu min. podľa § 16 ods. 1 písm. a), b), d) a e) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, čo je nepripustné. Pre takýto spôsob vedenia vlakov ZSSK v zápisnici z parciálnej porady ako dôvod nemožnosti vrátenia ich kategórie uvádza skutočnosť, že sa jedná o „vlak vyššej kategórie“.

Okrem iného ďalej upozorňujeme na neplnenie povinnosti prevádzkovateľa dráhy pri zabezpečovaní verejnej osobnej dopravy zverejňovať v staniách a na zastávkach cestovné poriadky a ich opravy podľa § 30 ods. 2 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 84 ods. 3 vyhlášky MDPaT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh, čo je predovšetkým problémom v prípade tarifných bodov s nízkou frekvenciou zastavujúcich vlakov a kde nie sú cestujúci vybavovaní, prípadne sú cestovné poriadky umiestnené nevyhovujúcim spôsobom (za mrežami, na oknách budov, horšie prístupné, nedostatočne čitateľné a pod.). V dôsledku toho dochádza k zníženiu kredibility zastávok, informovanosti cestujúcich a ich využívania zastávok a ponúkaných dopravných služieb, čo by malo byť považované za nevyhovujúci stav tak zo strany dopravcu, ako aj objednávateľa dopravných služieb. Odporúča sa preto na zastávkach zriaďovať informačné tabule, ktoré budú ľahko prístupné a údaje na nich aktuálne a čitateľné.

Súčasne opätovne upozorňujeme na nedodržiavanie cestovného poriadku vlakov ZSSK a porušovania povinnosti dráhového podniku podľa § 16 ods. 1 písm. b) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach na území BBSK, predovšetkým čo sa týka diaľkových vlakov Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica/Košice a späť, ktorých roky sa nepretržite opakujúce meškania v priemere 20 a počas výluk s NAD 35 min (a to navyše už pri plánovanej nízkej cestovnej rýchlosti) sa ďalej prenášajú aj na regionálne vlaky, čím sú dopravné služby v železničnej doprave poskytované nespohľadivo, čo znižuje jej využiteľnosť i efektívnosť a následne paradoxne vytvára ďalší tlak na jej obmedzovanie.

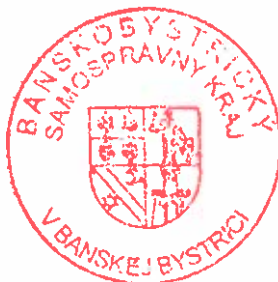
Pri posudzovaní požiadaviek BBSK je potrebné do úvahy konečne začať zohľadňovať desiatky rokov sa prehĺbujúci dlh vo financovaní a realizácii prevádzky, údržby, modernizácie a elektrifikácie železničnej infraštruktúry (vrátane zdvojkofajňovania – prioritne v čo najkratšom možnom čase u celého úseku trate ŽSR 170 medzi Zvolenom a Banskou Bystricou, nakoľko v súčasnosti na ňom kapacitne nie je možné dopravu organizovať podľa potrieb systematickým rozložením vlakov v čase, ale je možné sa len prispôbovať ich polohami možnostiam krížovania pri súčasnom skoro celodennom prenášaní meškaní medzi vlakmi výrazne znižujúcim kvalitu spojenia a zvyšuje nezáujem cestujúcich o ich využívanie v miere, ktorá by mala zodpovedať dráhovej doprave, ako nosnému dopravnému systému v takejto exponovanej lokalite) a v rozsahoch objednávaných dopravných služieb verejnej osobnej železničnej dopravy na tratiach prechádzajúcich územím BBSK zo strany štátu. Sme toho názoru, že za toto dlhé obdobie sa na kvalite železničnej dopravy na území BBSK ušetrilo v tak veľkom rozsahu, že už je neúnosné ďalej akceptovať pokračovanie tohto stavu. Je naopak nevyhnutné bezodkladne zvýšiť priority aj pre uspokojovanie potrieb tohto doposiaľ zanedbávaného kraja, namiesto pokračovania jeho ďalšieho výrazného zaostávania od súčasných bežných európskych štandardov. Pre porovnanie, IDŽK považuje vo svojich požiadavkách za minimálny štandard na všetkých tratiach v Žilinskom kraji min. 19 – 22, resp. cez víkend 10 párov vlakov a BBSK opakovane neúspešne požaduje rozšírenie počtu súčasných 3 – 5 párov vlakov na viacerých tratiach aspoň na dvojnásobný rozsah prevádzky, doplnenie ponuky diaľkovej dopravy aspoň o jediný pár vlakov do Košického kraja, či obnovenie osobnej dopravy so zastavenou prevádzkou.

V zmysle vyššie uvedeného vyjadruje BBSK v zmysle § 38 písm. b) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach a § 105 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov nesúhlas s Konečným návrhom Cestovného poriadku ŽSR pre obdobie platnosti 2020/2021 a žiadame o začatie systematického navyšovania rozsahu a kvality dopravných služieb i modernizácie železničnej dopravnej infraštruktúry na území BBSK, aby železničná doprava mohla začať skutočne plniť funkciu nosného dopravného systému, ku ktorému by bolo možné následne vytvárať nadväznosti v rámci integrácie systémov verejnej hromadnej dopravy.

S pozdravom

Doručí sa

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Železnice Slovenskej republiky
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.




Ing. Ján Lunter
predseda



CESTOVNÝ LÍSTOK		1 OBYČAJNÝ	
01.08.20 - 02.08.20 04:00			
Banská Bystrica ↓ Pohorelá Brezno-H		R 76km Celkom hotovosť EUR 4.65	
B. Byst.-Pohore 2. t		Nástup cesty možný len v 1. deň platnosti. Nákup lístka ONLINE na www.ZSSK.sk	
CA6767033		205096 ZD 3.37 ZONDPH 0.68	
01.08.20 07:26 Banské Bystrica		1017176137633403	
		1/1	