

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 68287/2022-SŽ-GŘ-O5
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Eva Kunešová
Telefon +420 972 244 562
Mobil +420 702 195 692
E-mail KunesovaE@spravazeleznic.cz

Datum 4. října 2022

Všem oprávněným dopravcům

(distribučováno pouze elektronicky)

Upozornění na porušování smlouvy o provozování drážní dopravy a předpisových podmínek překračováním normativu hmotnosti vlaků

Vážení dopravci,

na dráhách provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic“), dochází v rámci zařízení diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel k postupnému rozšiřování o dynamické váhy. Již v současné době jsou zjišťovány velké rozdíly mezi údaji o hmotnosti vlaku zadávanými dopravci do IS COMPOST a údaji následně zjištěnými uvedeným technickým zařízením, a to v neprospěch Správy železnic.

Při jízdách vlaků lze dovodit, že jsou uváděny nesprávné údaje o složení vlaku, které i opakovaně překračují stanovené a předepsané normativy hmotnosti, čímž se dostávají do rozporu s předpisovými podmínkami, Prohlášením o dráze a smlouvou o provozování drážní dopravy. Důsledek je pak zřejmý při nastalém narušování provozování drážní dopravy s vlivem na jízdní řád včetně dopadu na včasnost jízd vlaků jiných dopravců.

Na základě výše uvedených zjištění si Vás dovoluujeme upozornit, že se jedná o porušování podmínek přístupu na dráhu.

V souladu s odst. 19.15. předpisu SŽ Is10 „*Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy*“ (dále jen „SŽ Is10“) dopravce odpovídá za věcnou správnost zprávy o složení vlaku. Nesprávně uvedenými údaji o složení vlaku dopravce porušuje ustanovení Prohlášení o dráze a smlouvy o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, ve které se mimo jiné zavázal k dodržování vnitřních předpisů provozovatele dráhy i Prohlášení o dráze, a ve které se v článku 13 odst. 6 uvádí, že při nedodržení ustanovení předpisu SŽ Is10, kdy dopravce nedoručí kompletní informace o celkové hmotnosti vlaku potřebné k výpočtu ceny za užití dráhy, použije provozovatel dráhy pro výpočet celkovou hmotnost vlaku 5000 tun.

Jízdu vlaků s překročenými normativy hmotnosti dopravce porušuje článek 257 odst. (7) a (10) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „*Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem*“ a uváděním neúplných (nesprávných) údajů o vlaku ustanovení článku 19 o podmínkách pro pořizování zprávy o složení vlaku předpisu SŽ Is10.

Dovolujeme si Vás dále upozornit na to, že při zjištění jízdy vlaku s překročeným normativem hmotnosti nebo nesprávně uvedenou hmotností vlaku, může být takový vlak dopravce zastaven a nasměrován ke kontrolnímu vážení. V případě potvrzeného podezření na překročený normativ hmotnosti nebo nesprávně uvedené údaje o vlaku bude dopravci naúčtována cena za kontrolní vážení a cena za užití dráhy jízdou vlaku bude vypočítána v souladu s podmínkami přístupu na dráhu provozovanou Správou železnic z hmotnosti vlaku 5000 tun. V souladu s odst. 6 článku 18 smlouvy

o provozování drážní dopravy bude dopravci následně pozastaven přiděl kapacity dráhy na 30 dnů a již přidělená kapacita dráhy bude odebrána. V případě dalšího porušování předpisových a smluvních podmínek dopravcem může dojít k ukončení smlouvy o provozování drážní dopravy.

Děkuji za pochopení a spolupráci.

S pozdravem

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu