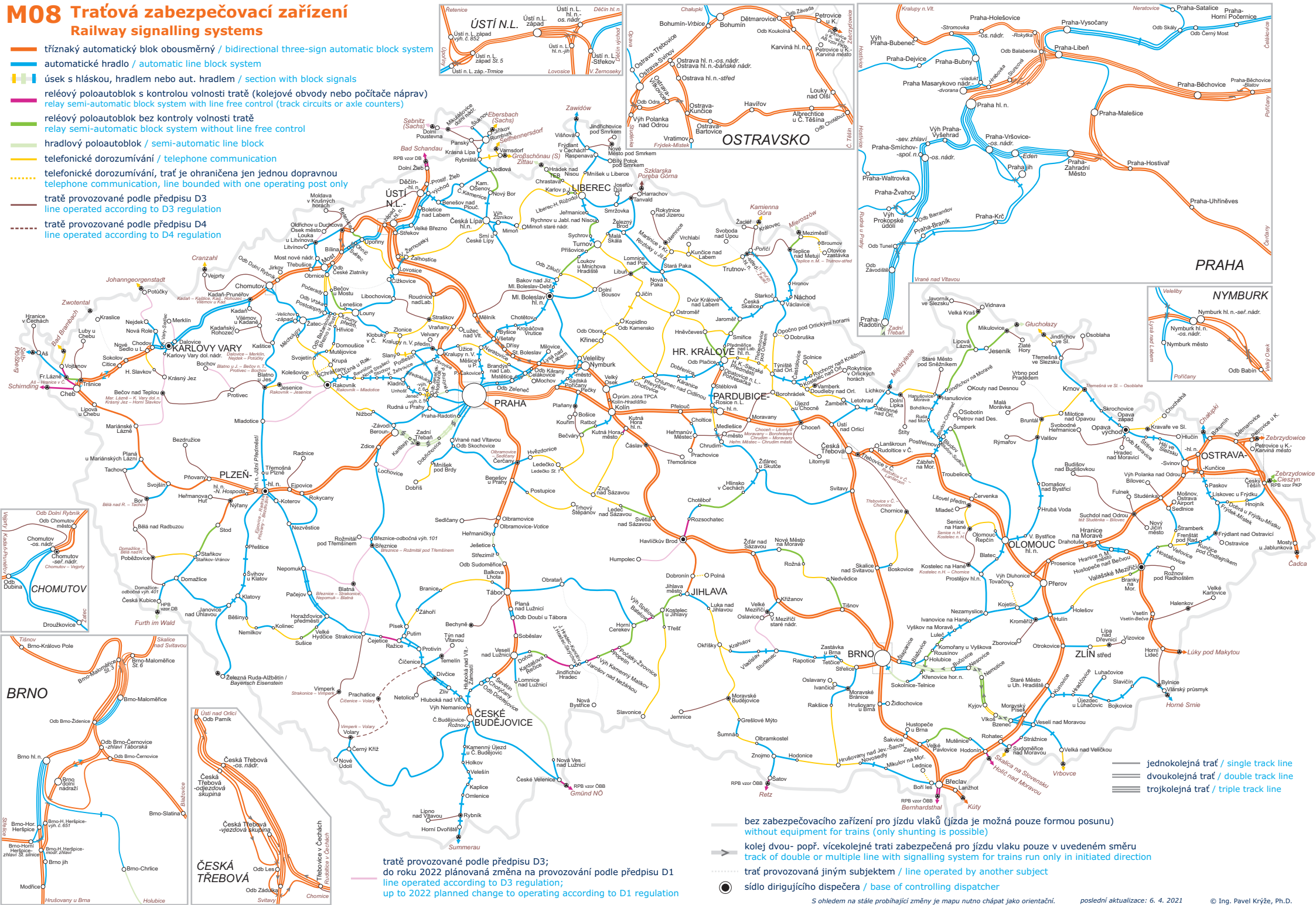


M08 Traťová zabezpečovací zařízení

Railway signalling systems

- tržnaký automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo / automatic line block system
- úsek s hláskou, hradlem nebo aut. hradlem / section with block signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě (kolejové obvoody nebo počítače náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- trať provozovaná podle předpisu D3 / line operated according to D3 regulation
- trať provozovaná podle předpisu D4 / line operated according to D4 regulation



trať provozovaná podle předpisu D3;
do roku 2022 plánovaná změna na provozování podle předpisu D1
line operated according to D3 regulation;
up to 2022 planned change to operating according to D1 regulation

bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu)
without equipment for trains (only shunting is possible)

kolej dvou- popř. vícekolejné trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru
track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction

trať provozovaná jiným subjektem / line operated by another subject

sidlo dirigojícího dispečera / base of controlling dispatcher

S ohledem na stále probíhající změny je mapu nutno chápat jako orientační.

poslední aktualizace: 6. 4. 2021

© Ing. Pavel Krýže, Ph.D.