



1. Trakční motor typu TE 015 je určen pro pohon motorových lokomotiv s elektrickým přenosem výkonu. Svými funkčními vlastnostmi zajišťuje provoz jak na univerzálních lokomotivách pro rychlíkovou a osobní dopravu, tak i na lokomotivách určených pro nákladní službu a posun. Motor TE 015 umožňuje zvýšení výkonu oproti trakčnímu motoru TE 005, což ve svém důsledku znamená, že elektrický přenos výkonu neomezuje plné využití výkonu naftového motoru pro trakci.

Trakční motor TE 015 zaručuje vyšší provozní spolehlivost proti stávajícímu motoru TE 005 o 50 %. Při řešení spolehlivosti trakčního motoru u TE 015 se vycházelo z rozboru měření provozního namáhání, vlivu prostředí a z analýzy mechanismu vzniku fyzických poruch v provozních podmínkách.

Při inovaci trakčního motoru TE 015 byly vzhledem k provozním požadavkům ČSD uplatňovány i unifikční hlediska, vzhledem k velkému počtu již provozovaných trakčních motorů TE 005.

2. Navržené změny na motoru TE 015 ve srovnání s motorem TE 005

- a) zavařování vinutí rotoru do komutátoru místo pájení (zabezpečuje tepelnou přetížitelnost rotoru a tím zvyšuje i jeho provozní spolehlivost)
- b) změna labyrintu a odstříkovacího kroužku (zabezpečuje ochranu stroje před vnikáním maziva, což snižuje pravděpodobnost vzniku izolačních poruch)
- c) zesílení izolace propojek cívek hlavních pólů (zvyšuje odolnost proti znečištění)

19. 8. 1982

Vypracoval:
Ku/ TKS

Celkem listů : 2

7-36-810254

Schválil :
Ing. Netolický



- d) změna propojek mezi póly a sběradly
(zvyšuje odolnost stroje proti únavnému působení rázů)
- e) změna vývodní svorky statorových cívek
(zvyšuje odolnost stroje proti únavnému působení vibrací)
- f) změna materiálu průchodek - zaveden olejovzdorný mater.
3. Parametry trakčního motoru TE 015 ve srovnání s motorem TE 005.

	TE 005	TE 015
výkon /kW/	267,5/276	288/295
napětí (V/	507/850	553/900
proud /A/	590/353	570(590)/350
otáčky //min//	780 /2550	820 /2450
zatížení	--	--
izolace	F	F
množství chladícího vzduchu //m ³ /s//	1,33	1,33
hmotnost /kg/	1750	1750
krytí	IP 22	IP 22

19. 8. 1982
Vypracoval:
Ku/ TKS

Celkem listů : 2 7-36-810254

Schválil :
Ing. Netolický