



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

SŽDC Oblastní ředitelství Plzeň

číslo jednací 21906/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚŘP

vydání č. 1
účinnost od 01. 01. 2018
změna č.
účinnost změny od
celkový počet stran 10

Doplňující ustanovení

k předpisům SŽDC (ČD):

- Z1 - Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Z2 - Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

ŽST Záboří u Číčenic

		jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	část technická	v. z. Ing. Karel Kunz	Přednosta SSZT Č. Budějovice.	14. 12. 2017	<i>v. z. Ing. Karel Kunz v. r.</i>
	část provozní	Hynek Richter	Systémový specialista OŘ plzeň	13. 12. 2017	<i>Hynek Richter v. r.</i>
ověřil		Jan Vobruba	Vedoucí oddělení dopravy OŘ Plzeň	13. 12. 2017	<i>Jan Vobruba v. r.</i>
schválil		Ing. Karel Týr	Ředitel OŘ Plzeň	15. 12. 2017	<i>Ing. Karel Týr v. r.</i>

OBSAH

OBSAH	2
Záznam o změnách	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	3
1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	4
1.1 Úvodní ustanovení	4
1.2 Popis zabezpečovacího zařízení	4
1.3 Napájení zabezpečovacího zařízení	4
1.4 Protipožární opatření	4
1.5 Dokumentace pro obsluhu zabezpečovacího zařízení	5
1.6 Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení	5
2. STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
2.1 Úvodní ustanovení	5
2.2 Popis staničního zabezpečovacího zařízení	5
2.3 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení	5
2.4 Obsluha při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení	6
3. TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
3.1 Úvodní ustanovení	7
3.2 Popis traťového zabezpečovacího zařízení	7
3.3 Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení	7
3.4 Obsluha při poruchách traťového zabezpečovacího zařízení	7
4. PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.1 Úvodní ustanovení	8
4.2 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení	8
4.3 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení	9
4.4 Obsluha při poruchách přejezdového zabezpečovacího zařízení	9
Příloha 1 - schéma indikační desky v ŽST Zábokí u Čičenic	10

Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce).

Změna		Doplňující ustanovení č.j. 21906/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚRP		
Pořadové číslo změny:	Účinnost od:	Opravit:	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanec, který obsluhuje zabezpečovací zařízení - zpracovatel Základní dopravní dokumentace - zaměstnanec, který řídí, organizuje nebo kontroluje výkon služby - zaměstnanec, který udržuje zabezpečovací zařízení - zaměstnanec určený přednostou SSZT 	Úplná
<ul style="list-style-type: none"> • Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví rozsah znalostí DU přednosta PO. • Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí DU vedoucí jejich OS. 	

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Název značky (zkratky):	Významová definice značky (zkratky):	Poznámka:
ČD	České dráhy, a.s.	
DOV	Dálkové ovládání	
DU	Doplňující ustanovení k předpisu	
MOV	Místní ovládání	
OS	Organizační složka	
PMD	Posun mezi dopravami	
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení	
OŘ	Oblastní ředitelství	
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení	
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
TNP	Společný pojem pro technické normy železnic, interní předpisy popř. další dokumenty obdobného charakteru	
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení	
ZDD	Základní dopravní dokumentace	
ZZ	Zabezpečovací zařízení	
ŽST	Železniční stanice	

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

Doplňující ustanovení (dále jen DU) pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (dále jen ZZ) je závazné pro zaměstnance obsluhující ZZ, zaměstnance provádějící údržbu ZZ a zaměstnance, kteří vykonávají nad jejich činností kontrolu.

DU upřesňuje ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1 (Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení) a předpisu SŽDC (ČD) Z2 (předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení).

Dnem účinnosti tohoto DU se ruší:

- Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a místní ustanovení pro výkon dopravní služby v ŽST Číčenice a Temelín pro dálkové ovládání výhybny Záboří u Číčenic vydaný dne 09. 07. 1993.

1.2 Popis zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice Záboří u Číčenic je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením TEST s ústředním stavědlem a s kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí kolejových obvodů. Zabezpečovací zařízení je upraveno pro možnost dálkového ovládání ze železniční stanice Číčenice a Temelín.

Mezistaniční úsek Číčenice – Záboří u Číčenic a Záboří u Číčenic - Temelín je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením (dále jen TZZ) 3. kategorie. TZZ plní funkci traťového souhlasu s kontrolou volnosti mezistaničního úseku s kolejovými obvody a automatickou odhláškou. Je klasifikováno jako traťový souhlas TS 83 (automatické hradlo bez oddílových návěstidel).

Přejezdová zabezpečovací zařízení (dále jen PZZ) v ŽST Záboří u Číčenic a v přilehlých traťových úsecích jsou uvedena v bodě 4.2 tohoto DU.

1.3 Napájení zabezpečovacího zařízení

SZZ v ŽST Záboří u Číčenic je napájeno:

Základní zdroj – veřejná síť – E.ON

Náhradní zdroj – agregát SEE

Nouzový zdroj – akumulátorová baterie a statický měnič

TZZ TS 83 Číčenice – Záboří u Číčenic a Záboří u Číčenic - Temelín je napájeno z baterie TZZ KPL 10, která je standardně dobíjena z dobíjecího zařízení napájeného z veřejné sítě a v případě výpadku zajistí zálohované napájení obvodů RPB ještě po dobu 6 – 8 hodin.

Napájení PZS v km 2,946 a v km 6,545 je provedeno z akumulátorové baterie umístěné v reléovém domku PZS, která je standardně dobíjena z dobíjecího zařízení napájeného z veřejné sítě. Napájení PZS v km 3,164; 4,955 a v km 5,529 je provedeno z akumulátorové baterie umístěné v reléovém domku PZS, která je standardně dobíjena ze SZZ ŽST Záboří u Číčenic. V případě výpadku zajistí baterie zálohované napájení obvodů PZS ještě po dobu 6 hodin.

1.4 Protipožární opatření

Pro zajištění protipožární ochrany platí ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1.

Nejsou zavedena žádná zvláštní mimořádná protipožární opatření nad rámec stanovený předpisem SŽDC Ob 14 a běžnou požární dokumentací pro ŽST Záboří u Číčenic.

1.5 Dokumentace pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Základními dokumenty pro obsluhu zabezpečovacích zařízení jsou:

- předpisy SŽDC (ČD) Z1 a Z2;
- toto Doplnující ustanovení;
- závěrová tabulka.

Základní poloha jednotlivých prvků, umístění návěstidel, výhybek, výkolejek a ostatního zabezpečovacího zařízení je zakreslena v situačním schématu, který je součástí závěrové tabulky.

1.6 Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení

Provozní ošetřování se provádí dle předpisu SŽDC (ČD) Z1 část druhá, kapitola III.

2. STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

Popis, obsluhu a obsluhu při poruchách uvádí předpis SŽDC (ČD) Z1 a toto DU.

2.2 Popis staničního zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice Záboří u Číčenic je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením TEST s ústředním stavědlem a s kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí kolejových obvodů. Zabezpečovací zařízení je upraveno pro možnost dálkového ovládní ze železniční stanice Číčenice a Temelín.

Popis ovládacích a kontrolních prvků na indikační desce ve výhybně Záboří u Číčenic.

Oproti předpisu SŽDC (ČD) Z1 jsou zřízeny tyto ovládací a kontrolní prvky:

„**Kontrola polohy výhybek**“ – dvoupolohové vratné tlačítko. Po jeho stisknutí se prosvítí bílým světlem výhybkové kolejové obvody v příslušných směrech postavení výhybek.

„**Vypnutí měniče přestavníků**“ – dvoupolohové nevratné tlačítko, opatřené plombou na šňůrce. Tlačítko je nutné stlačit při trvalém chodu měniče (jestliže se některá výhybka přestavuje déle než 30 vteřin).

V ŽST Záboří u Číčenic jsou zřízeny v ovládacím stole dva elektromagnetické zámky (EZ):

EMZ MOV – místní ovládní

EMZ DOV – dálkové ovládní

V základním stavu je v EZ DOV uzamčen klíč, stanice je přeprnuta na dálkové ovládní. Po udělení souhlasu ze ŽST Číčenice lze klíč ze zámku DOV odemknout, vyjmout a uzamknout jej v EZ MOV, čímž se zabezpečovací zařízení přepne na místní ovládní.

2.3 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení

V případě, kdy je ŽST Záboří u Číčenic obsazena výpravčím a stanice je předána na místní ovládní, obsluhuje se SZZ dle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1.

V případě, kdy se ŽST Záboří u Číčenic předává na místní řízení dočasně (jen na určitou dobu např. při obsluze vlečky) postupuje se takto:

- Výpravčí, který bude obsluhovat ZZ v ŽST Zábouř u Čičenic může přijet do ŽST Zábouř u Čičenic vlakem. Vlak zastaví na 1. koleji v ŽST Zábouř u Čičenic.
- Výpravčí telefonicky požádá výpravčího ŽST Čičenice o souhlas k místní obsluze.
- Výpravčí ŽST Čičenice stiskne tlačítko „**Souhlas pro místní obsluhu**“ a drží je stisknuté. V ŽST Zábouř u Čičenic se rozsvítí žárovka na elektromagnetickém zámku dálkového ovládání.
- Výpravčí stiskne tlačítko na elektromagnetickém zámku dálkového ovládání, odemkne klíč a vyjme jej z elektromagnetického zámku; vloží a uzamkne jej do elektromagnetického zámku místního ovládání. V Čičenicích i v Temelíně zhasnou indikace „**Kontrola základní polohy výhybek**“, v Čičenicích se rozsvítí „**Odhláška**“.
- V Čičenicích se rozsvítí indikace „**Převzetí místní obsluhy**“, výpravčí uvolní tlačítko „**Souhlas pro místní obsluhu**“. Tím je zabezpečovací zařízení ŽST Zábouř u Čičenic přepnuto na místní ovládání.
- V ŽST Zábouř u Čičenic zůstal provedený závěr vjezdové cesty s evidencí jejího projetí (průsvitky výhybek svítí kmitavě). Obsluha zruší závěr vjezdové cesty povytažením tlačítka „**Rušení cesty**“ příslušného zhlaví.
- Na druhém zhlaví zůstala postavená a neprojetá odjezdová cesta. Tuto cestu zruší výpravčí tlačítkem „**Nouzové rušení cesty**“ (s počítadlem obsluhy). Zrušení cesty je nutné, jinak zůstává na odjezdovém zhlaví uzavřený přejezd. Po zrušení odjezdové cesty se v Temelíně rozsvítí indikace „**Volnost tratě**“. Tím jsou oba traťové úseky zcela uvolněny.

Obsluha vlečky

K obsluze vlečky je v ŽST Zábouř u Čičenic nutná přítomnost zaměstnance oprávněného obsluhovat staniční zabezpečovací zařízení (dále jen výpravčí). Ten po souhlasu z Čičenic přepne zabezpečovací zařízení ŽST Zábouř u Čičenic na místní obsluhu.

Výhybky číslo 2, 3, 5 jsou mimo zabezpečení elektrickými přestavníky opatřeny také výměnovými zámky pro uzamčení do přímého směru. V základním stavu jsou zámky uzamčeny, klíče uloženy v ŽST Čičenice. Obsluhující zaměstnanec klíče přiveze; před zahájením posunu musí být výměnové zámky odemčeny a jejich závěrné háky sklopeny.

V základní poloze svítí na návěstidlech Se1 a Se3 návěstní znak „Posun dovolen“, na obou dopravních kolejích lze stavět všechny jízdní cesty.

Při posunu na/přes výhybky J2/2 a J3 je nutno tuto základní cestu zrušit povytažením tlačítka „**Rušení cesty**“, cesta se zruší po uplynutí 1 minuty. Tato cesta se nevybavuje projetím posunového dílu, pro umožnění nerušeného posunu vrátkem na vlečce.

Po ukončení posunu náležitostmi dopravce se zařízení uvede zpět do základní polohy postavením posunové cesty od Se1 za Se3.

Obsluha vlečky se provádí zabezpečeným posunem, při kterém je zajištěna bezpečnost na přejezdech v km 4,955 a 5,529. Lze provádět i nezabezpečený posun přes kolejovou spojku 1/J1.

Po ukončení obsluhy vlečky postaví výpravčí odjezdovou cestu a přepne zabezpečovací zařízení na dálkové ovládání.

Vlak, který obsluhovat vlečku, se může vracet do výchozí stanice, nebo může pokračovat do druhé stanice. Je možné i uzavření vlaku na vlečce nebo na 2. koleji ŽST Zábouř u Čičenic, přepnutí ŽST na DOV (např. k umožnění průjezdu dalšího vlaku) a následně nové přepnutí na MOV k dokončení obsluhy vlečky.

2.4 Obsluha při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení

Poruchy kolejových obvodů

Porucha některého kolejového obvodu ve stanici Zábouř u Čičenic v době přepnutí na místní ovládání může mít tento vliv na přepnutí do stavu dálkového ovládání:

- Po projetí posunové cesty nenastane evidence projetí – průsvitky cesty zůstanou svítit klidně (neksmitají), některé průsvitky svítí červeně (průsvitky obsazených resp. porouchaných kolejových úseků). Cestu je nutno zrušit tlačítkem „**Nouzové rušení příslušného zhlaví**“.
- V poruchou obsazeném kolejovém obvodu nelze přestavovat výhybky řadičem standardním způsobem. K přestavování je třeba použít tlačítko „**Nouzové uvolnění výměny**“.
- Po splnění bodů předcházejících dvou bodů lze přepnout stanici na dálkové ovládání. Je-li však obsazen poruchou obvod v 1. koleji, nerozsvítí se v Číčenicích a v Temelíně žárovky „**Kontrola základní polohy**“, přes obsazený úsek nelze ani postavit odjezdovou cestu. Výpravčí ŽST Číčenic zavede dopravní opatření dle ustanovení předpisu SŽDC D 1.

3. TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

3.1 Úvodní ustanovení

Popis, obsluhu a obsluhu při poruchách je shodná jako u AH 88A, uvádí jí předpis SŽDC (ČD) Z1 a toto DU.

3.2 Popis traťového zabezpečovacího zařízení

Mezistaniční úsek Číčenic – Záboří u Číčenic a Záboří u Číčenic - Temelín je vybaven TZZ 3. kategorie. TZZ plní funkci traťového souhlasu s kontrolou volnosti mezistaničního úseku s kolejovými obvody a automatickou odhláškou. Je klasifikováno jako traťový souhlas TS 83 (automatické hradlo bez oddílových návěstidel).

3.3 Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení

Odchylně od AH 88A je na ovládacím pultu v ŽST Záboří indikace:

„**Odhláška od Číčenic (Temelína)**“ – bílá indikační žárovka. Svítí v případě, kdy došla automatická odhláška za vlakem. Nesvítí v případě, kdy ještě nedošla odhláška za vlakem.

Odchylně od AH 88A není na ovládacím pultu v ŽST Záboří tlačítko „**Rušení blokové podmínky**“.

3.4 Obsluha při poruchách traťového zabezpečovacího zařízení

Nedojde-li za vlakem automatická odhláška a nerozsvítí bílá indikace „**Odhláška od Číčenic (Temelína)**“ zavede výpravčí dopravní opatření dle ustanovení předpisu SŽDC D1.

Poruchy kolejových obvodů

Při poruše kolejového obvodu na trati Číčenic – Záboří u Číčenic nebo Záboří u Číčenic – Temelín dojde k indikaci obsazení obou úseků, tzn., zhasnou žárovky „**Volnost trati**“ nebo „**Odhláška od Číčenic (Temelína)**“. Současně dojde k vyvolání výstrahy na některých přejezdech. V obou stanicích nelze na odjezdovém návěstidle rozsvítit povolující znak pro jízdu vlaku, nelze měnit směr traťových souhlasů, nelze dálkovým ovládáním stavět průjezdy stanic Záboří u Číčenic. Výpravčí poruchu ohlásí zaměstnanci SSZT a zavede dopravní opatření dle ustanovení předpisu SŽDC D1.

4. PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

4.1 Úvodní ustanovení

Pro obsluhu a pro obsluhu při poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení platí:

- předpis SŽDC (ČD) Z2;
- toto Doplňující ustanovení.

4.2 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V mezistaničním úseku Čičenice – Záboří u Čičenic jsou PZZ.

- v km 1,220 (P1511) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Čičenice;
- v km 2,946 (P1513) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Záboří u Čičenic (ŽST Čičenice DOV);
- v km 3,164 (P1514) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Záboří u Čičenic (ŽST Čičenice DOV).

V ŽST Záboří u Čičenic jsou PZZ:

- v km 4,955 (P1516) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Záboří u Čičenic (ŽST Čičenice DOV) – vazba na SZZ;
- v km 5,529 (P1517) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Záboří u Čičenic (ŽST Čičenice DOV) - vazba na SZZ.

V mezistaničním úseku Záboří u Čičenic – Temelín jsou PZZ.

- v km 6,545 (P1518) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Záboří u Čičenic (ŽST Čičenice DOV);
- v km 7,928 (P1520) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Temelín;
- v km 8,191 (P1521) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Temelín;
- v km 9,053 (P1522) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Temelín;
- v km 10,175 (P1523) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Temelín;
- v km 11,337 (P1525) PZS typu AŽD 71 bez závor - indikační a ovládací prvky v ŽST Temelín.

Ovládací a indikační prvky na indikační desce v dopravní kanceláři ŽST Záboří u Čičenic, PZZ v km 2,946; 3,164; 4,955; 5,529 a 6,545.

„**Pohotovostní stav**.“ - zelená indikace. Svítí-li stálým světlem, indikuje, že na zařízení se nevyskytuje žádná porucha a není použito povelu k nouzovému otevření.

„**Stav nouzový**“ - žlutá indikace. Svítí-li stálým světlem, indikuje, že na zařízení je závada, která neohrožuje bezpečnost provozu na přejezdu, a není použito povelu k nouzovému otevření. Je doprovázena vypínatelnou zvukovou indikací.

„**Poruchový stav**“ - červená indikace. Svítí-li stálým světlem, indikuje, že na přejezdu je porucha, která ohrožuje bezpečnost provozu na přejezdu, nebo je použito povelu k nouzovému otevření. Je doprovázena vypínatelnou zvukovou indikací.

„**Kontrola činnosti**“ - bílá indikace. Svítí klidným světlem, kdy je dávana výstraha a případně uplynula stanovená doba, než se na návěstidle kryjícím přejezd rozsvítí znak povolující jízdu. Svítí přerušovaným světlem v době, kdy je dávana výstraha a probíhá stanovená doba, než se na návěstidle kryjícím přejezd rozsvítí znak povolující jízdu

„**Anulace**“ - bílá indikace. Svítí klidným světlem, jestliže některý z přejezdů je v anulacním stavu.

„**Měnič**“ - bílá indikace. Svítí klidným světlem v době, kdy PZS nemá hlavní napájení a je napájeno

z náhradního zdroje. Jen u PZS v km 2,946; 3,164 a 6,545.

Vypnutí zvonku“ - vypnutí zvonku poruchového stavu. Dvoupolohové nevratné tlačítko s plombou na šňůrce, jehož stisknutím se vypne zvuková indikace při poruchovém stavu, vytažením se po odstranění poruchového stavu vypne obnovená indikace.

„**Vypnutí zvonku**“ - vypnutí zvonku nouzového stavu. Dvoupolohové nevratné tlačítko, jehož stisknutím se vypne zvuková indikace při nouzovém stavu, vytažením se po odstranění nouzového stavu vypne obnovená indikace.

„**Uzavření**“ - dvoupolohové nevratné tlačítko, Stisknutí se přejezd uzavře, vytažení otevře (pokud jsou splněny podmínky pro jeho otevření).

„**Nouzové otevření**“ - dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce, Po dobu jeho stisknutí je přejezd nouzově otevřen a nesvítí žádná z indikací „Pohotovostní stav“ a „Stav nouzový“.

4.3 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Neobsazeno.

4.4 Obsluha při poruchách přejezdového zabezpečovacího zařízení

Poruchy kolejových obvodů

- Jde-li o poruchu kolejových obvodů úseků V2, V3 nebo V5, dojde současně k vyvolání výstrahy na přejezdech v km 4,955 nebo v km 5,529.
- Při poruše kolejových obvodů V4 nebo V-J3 v ŽST Zábοř u Čičenic dojde pouze k vyvolání výstrahy na přejezdu v km 4,955.
- Ve všech případech, kdy je pro poruchu kolejových obvodů některý přejezd v trvalé výstraze, je nutné ve vlakových přestávkách nouzově otevřít přejezd tlačítkem „**Nouzové otevření**“ k umožnění průjezdu silničních vozidel.

5. DÁLKOVÉ OBSLUHOVÁNÍ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

6. SPÁDOVIŠTNÍ AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

7. PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Neobsazeno.

Příloha 1 - schéma indikační desky v ŽST Záboreň u Čičenic

