

## Příloha 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

V souvislosti se zrušením trvalé služby výpravčího v ŽST Záboří u Čičenic byly staniční zabezpečovací zařízení typu TEST, traťové zabezpečovací zařízení Čičenice – Záboří u Čičenic – Temelín a přejezdová zabezpečovací zařízení PZS přejezdů v km 2,948 (A2), v km 3,164 (A3), v km 4,955 (B1), v km 5,529 (B2) a v km 6,545 (C1) upraveny pro možnost dálkového ovládání ze ŽST Čičenice a Temelín.

### 1. Popis ovládacích a kontrolních prvků

V ŽST Záboří u Čičenic jsou zřízeny v ovládacím stole dva elektromagnetické zámky (EZ):

- \* EZ MOV – místní ovládání
- \* EZ DOV – dálkové ovládání

V základním stavu je v EZ DOV uzamčen klíč, stanice je přepnuta na dálkové ovládání. Po udělení souhlasu ze ŽST Čičenice lze klíč ze zámku DOV odemknout, vyjmout a uzamknout jej v EZ MOV, čímž se zabezpečovací zařízení přepne na místní ovládání.

V ŽST Čičenice jsou na přídatné kolejové desce umístěny tyto prvky:

**1)** Dvoupolohové vratné tlačítko SOUHLAS PRO MÍSTNÍ OBSLUHU (SMO), doplněné bílou kontrolní žárovkou PŘEVZETÍ MÍSTNÍ OBSLUHY (PMO).

V základním stavu žárovky PMO nesvítí. Po telefonické žádosti ze ŽST Záboří u Čičenic stiskne výpravčí ŽST Čičenice tlačítko SMO a drží jej stisknuté. Tím uděluje souhlas k převzetí ŽST Záboří u Čičenic na místní obsluhu. V okamžiku převzetí obsluhy v ŽST Záboří u Čičenic se rozsvítí žárovka PMO, výpravčí ŽST Čičenice může uvolnit tlačítko SMO. Při přepínání ŽST Záboří u Čičenic z místního na dálkové ovládání není v ŽST Čičenice nutná žádná obsluha.

**2)** Bílá žárovka KONTROLA ZÁKLADNÍ POLOHY (KZP) svítí, je-li výhybna přepnuta na DOV, jsou-li výhybky číslo 1/J1, 2/J2, 3/4, 5 a J3 zapevněny dodatečným závěrem v plusové poloze a jsou-li volné kolejové obvody v první koleji mezi vjezdovými návěstidly L a S. Porušením některé uvedené kontroly (např. obsazení některého kolejového obvodu nebo porucha dohledu některé výhybky) žárovka KZP zhasne. Žárovky KZP je zhaslá i při přepnutí ŽST Záboří u Čičenic na MOV.

**3)** **Zelená** žárovka KONTROLA ZÁKLADNÍ POLOHY VÝHYBEK (KZPV) svítí, jsou-li všechny výhybky zapevněny v plusové poloze a radiče výhybek přeloženy do střední polohy. Žárovka slouží zejména pro kontrolu polohy a zapevnění výhybek dle předpisu SŽDC (ČD) D2, kdy výpravčí dovoluje jízdu kolem návěstidla v poloze STŮJ.

**4)** Dvoupolohové vratné tlačítko PRŮJEZD DO TEMELÍNA. Krátkým stisknutím tohoto tlačítka vysílá výpravčí povel k postavení průjezdu stanicí Záboří u Čičenic po 1. koleji.

**5)** **Zelená** žárovka KONTROLA PRŮJEZDU DO TEMELÍNA po 1. koleji je v základním stavu zhaslá. Rozsvítí se po postavení průjezdu, tj. jsou-li na vjezdovém návěstidle L a na odjezdovém návěstidle L1 návěsti dovolující jízdu vlaku.

6) **Červená** žárovka PORUCHA NAPÁJENÍ ŽST v základním stavu nesvítí. Při poruše síťového napájení ŽST Záboří u Číčenic, nebo při poruše některého statického měniče pro napájení kolejových obvodů svítí žárovka klidně. Indikace poruchy je doplněna akustickou návěstí (zvonek), který lze vypnout tlačítkem pod žárovkou. Po odstranění poruchy (např. po obnově sítě) zvonek znovu zvoní; povytažením tlačítka se vypne.

7) Tlačítka pro dálkové ovládání a kontroly přejezdů A2, A3, B1, B2, C1.

Pro tyto přejezdy je zřízen společný soubor tlačítek a indikačních žárovek. Jejich význam a použití je následující:

- **Zelená** žárovka POHOTOVOSTNÍ STAV svítí, je-li všech pět přejezdů v bezporuchovém stavu.
- **Žlutá** žárovka NOUZOVÝ STAV svítí, je-li některý z přejezdů (jeden nebo více) v poruše 1. stupně (porucha neohrožující bezpečnost) a ostatní přejezdy jsou v pohotovostním stavu.
- **Červená** žárovka PORUCHOVÝ STAV svítí, je-li na některém přejezdu (jeden nebo více) porucha 2. stupně.

Indikace NOUZOVÝ STAV nebo PORUCHOVÝ STAV je doplněna zvonkem, který lze vypnout tlačítky pod žárovkami.

- **Bílá** žárovka VÝSTRAŽNÝ STAV svítí, je-li na některém přejezdu výstraha (na jednom nebo více). Jestliže výpravčí ŽST Číčenic uzavře tyto přejezdy společným tlačítkem UZ, rozsvítí se VÝSTRAŽNÝ STAV jen tehdy, když výstraha probíhá na všech pěti přejezdech.
- **Bílá** žárovka KONTROLA ANULACE svítí klidným světlem, jestliže na některém z přejezdů A2, A3, C1 je stav anulace. Přejezdy B1 a B2 anulační stav vůbec nemají.
- **Červená** žárovka PORUCHA NAPÁJENÍ (pro přejezdy) klidným svícením indikuje poruchu síťového napájení na jednom nebo více přejezdech A2, A3, C1. Přejezdy B1 a B2 do této indikace zapojeny nejsou, protože jsou napájeny přes zabezpečovací zařízení ŽST Záboří u Číčenic. Indikace je doplněna zvonkem a tlačítkem k jeho vypnutí.
- Dvoupolohové nevratné tlačítko STŮJ NÁVĚSTIDLA je opatřené olověnkovým závěrem. Jeho stisknutím ve stavu DOV všechna hlavní návěstidla a předvěsti ŽST Záboří u Číčenic zaujmou základní návěst.

V ŽST Temelín jsou zřízeny KZP, KZPV, KONTROLA PRŮJEZDU DO ČÍČENIC a tlačítko PRŮJEZD DO ČÍČENIC a STŮJ NÁVĚSTIDLA.

## 2. Všeobecné zásady provozu

V základním stavu je ŽST Záboří u Číčenic přepnuta na dálkové ovládání. Na ovládacím stole ŽST Záboří u Číčenic nelze volit tlačítka vlakové ani posunové cesty, nelze ani ovládat výhybky řadiči, nelze obsluhovat traťové souhlasy.

Traťové telefonní spoje úseků Číčenice – Záboří u Číčenic a Záboří u Číčenic – Temelín jsou trvale vzájemně propojeny. Do traťového spoje jsou propojeny i telefony u vjezdových návěstidel L a S ŽST Záboří u Číčenic a telefony na reléových domcích přejezdů B1 a B2.

Indikační prvky na ovládacím stole ŽST Záboří u Číčenic jsou v činnosti kromě akustických návěstí (zvonků), které jsou při dálkovém ovládní automaticky odpojeny.

Obsluha traťových souhlasů probíhá mezi stanicemi Číčenice a Temelín.

### Příklad:

- Souhlas je udělen pro jízdu z Číčenic, tzn. v Číčenicích svítí PŘÍJEM SOUHLASU (PS), VOLNOST TRATI (VT) a ODHLÁŠKA (ODH). V Temelíně svítí UDELENÍ SOUHLASU (US), VT, ODH.
- ŽST Temelín požádá o změnu souhlasu
- ze ŽST Záboří u Číčenic se automaticky vyšle žádost o změnu směru do Číčenic
- ŽST Číčenice udělí souhlas
- ze ŽST Záboří u Číčenic se automaticky udělí souhlas do Temelína
- ŽST Temelín obdrží souhlas, v Temelíně tedy svítí PS, VT, ODH; v Číčenicích svítí US, VT, ODH
- jestliže ŽST Temelín požádala o změnu směru souhlasu a ŽST Číčenice souhlas neuděluje, pak **zásadně** po telefonickém dohovoru Temelín žádost zruší a ŽST Záboří u Číčenic automaticky zruší žádost do Číčenic. Telefonický dohovor je nutné dodržovat, protože zrušením žádosti v okamžiku, kdy druhá stanice již souhlas uděluje, může dojít k poruchovému stavu.

Jízdy vlaků jsou zajišťovány v mezistaničním oddílu Číčenice – Temelín a při dálkovém ovládní ŽST Záboří u Číčenic není možno provádět křižování ani předjíždění vlaků. Traťové souhlasy přitom pracují takto:

- je udělen souhlas pro jízdu ve směru Číčenice – Temelín. V Číčenicích svítí PS, VT, ODH; v Temelíně svítí US, VT, ODH
- postavením odjezdové cesty v Číčenicích (provedením jejího závěru) se obsadí trať, tzn. v Číčenicích i v Temelíně zhasne VT
- jakmile vlak obsadí první úsek na trati (mine úroveň vjezdového návěstidla) zhasne v Číčenicích žárovka ODH
- postavením průjezdu v ŽST Záboří u Číčenic se stav traťových souhlasů nemění
- po vjezdu celého vlaku do ŽST Záboří u Číčenic (konec vlaku mine vjezdové návěstidlo L) se v Číčenicích rozsvítí VT, ale ODH zůstává zhaslá, zatím nelze stavět další odjezd
- jakmile vlak obsadí první úsek na trati do Temelína (mine úroveň vjezdového návěstidla S), zhasne v Temelíně ODH

- ☛ teprve po vjezdu celého vlaku do Temelína (za vjezdové návěstidlo) dojde k uvolnění celého úseku Čičenice – Temelín, tzn. v Temelíně se rozsvítí VT a ODH; v Čičenicích se rozsvítí ODH
- ☛ nyní lze z Čičenic stavět další odjezd, nebo může Temelín požádat o změnu směru

## 2. Dálkové stavění průjezdu v ŽST Záboří u Čičenic

- ☛ průjezdy staví stanice, ze které vlak odjíždí, volbu lze provést až po postavení odjezdové cesty ze stanice
- ☛ podmínkou dálkové volby průjezdu je svícení žárovky KZP
- ☛ stavění průjezdu se provádí krátkodobým stlačením tlačítka PRŮJEZD PO 1. KOLEJI
- ☛ v ŽST Záboří u Čičenic se navolí automaticky nejprve vjezdová a následně odjezdová cesta příslušného směru po 1. koleji, je-li postaven celý průjezd, tzn. na vjezdovém i odjezdovém návěstidle svítí povolující znak, rozsvítí se ve výchozí stanici žárovka KONTROLA PRŮJEZDU
- ☛ postavenou průjezdovou cestu nelze dálkově zrušit, vybavení se provede automaticky jízdou vlaku
- ☛ v případech nebezpečí lze stisknutím tlačítka STŮJ NÁVĚSTIDLA v ŽST Čičenice nebo v Temelíně změnit povolující znaky hlavních návěstidel a předvestí ŽST Záboří u Čičenic na základní stav.

## 3. Činnost přejezdových zabezpečovacích zařízení

- ☛ přejezdy A2, A3 a C1 na trati pracují zcela automaticky při jízdách vlaků v obou směrech bez vazby na obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení v Čičenicích, Záboří u Čičenic a Temelíně
- ☛ přejezdy B1 a B2 se nachází na zhlavích ŽST Záboří u Čičenic. Funkce PZS těchto přejezdů a zabezpečovacího zařízení ŽST Záboří u Čičenic jsou vzájemně závislé takto:
  - povolující znak na vjezdovém nebo odjezdovém návěstidle může svítit jen tehdy, když na příslušném přejezdu není poruchový stav. Nastane-li poruchový stav dodatečně, zaujme návěstidlo znak STŮJ.
  - při postavené průjezdové cestě je zajištěna automatická činnost přejezdů B1 a B2, výstraha je vyvolána obsazením kolejových obvodů, projetím vlaku přejezdem a zrušením projeté cesty výstraha končí

## Obsluha dráhy – vlečky

K obsluze dráhy – vlečky je v ŽST Záboří u Čičenic nutná přítomnost zaměstnance oprávněného obsluhovat staniční zabezpečovací zařízení. Ten po souhlasu z Čičenic přepne zabezpečovací zařízení ŽST Záboří u Čičenic na místní obsluhu.

Výhybky číslo 2, 3, 5 jsou mimo zabezpečení elektrickými přestavníky opatřeny také výměnovými zámky pro uzamčení do přímého směru. V základním stavu jsou zámky uzamčeny, klíče uloženy v ŽST Čičenice. Obsluhující zaměstnanec klíče přiveze; před zahájením posunu musí být výměnové zámky odemčeny a jejich závěrné háky sklopeny.

Obsluha dráhy – vlečky se provádí zabezpečeným posunem, při kterém je zajištěna bezpečnost na přejezdech B1 a B2. Lze provádět i nezabezpečený posun přes kolejovou spojku 1/J1.

Po ukončení obsluhy dráhy – vlečky postaví obsluha odjezdovou cestu a přepne zabezpečovací zařízení na dálkové ovládání.

Vlak, který obsluhovat dráhu – vlečku, se může vracet do výchozí stanice, nebo může pokračovat do druhé stanice. Je možné i uzavření vlaku na dráze – vlečce nebo na 2. koleji ŽST Záboří u Čičenic, přepnutí ŽST na DOV (např. k umožnění průjezdu dalšího vlaku) a následné nové přepnutí na MOV k dokončení obsluhy vlečky.

Samostatnou část tohoto předpisu tvoří „*Místní ustanovení pro výkon dopravní služby v ŽST Čičenice a Temelín pro dálkové ovládání ŽST Záboří u Čičenic* (dále jen MU).

### **Obsluha za normálních okolností**

Obsluha je popisována pro směr jízdy vlaků Čičenice – Temelín. Pro opačný směr je analogická.

#### A. Jízdy vlaků bez obsluhy vlečky

- 1) ŽST Čičenice musí mít traťový souhlas, tzn. musí svítit PS, VT, ODH
- 2) ŽST Čičenice postaví odjezdovou cestu, zhasne VT. Po skutečném odjezdu na trať zhasne i ODH. Jestliže vlak odjíždí bez postavené cesty na RZZ, zhasnou VT a ODH najednou po skutečném odjezdu na trať; i v tom případě lze postavit průjezd ŽST Záboří u Čičenic
- 3) svítí-li kontrola KZP, je možno dálkovou obsluhou postavit průjezdovou cestu ŽST Záboří u Čičenic. Výpravčí v Čičenicích krátce stiskne tlačítko PRŮJEZD DO TEMELÍNA. Lze provést i před skutečným odjezdem vlaku na trať.
- 4) v ŽST Záboří u Čičenic se provede postavení průjezdu, v Čičenicích se rozsvítí žárovka KONTROLA PRŮJEZDU PO 1. KOLEJI
- 5) v okamžiku, kdy čelo vlaku mine vjezdové návěstidlo L v ŽST Záboří u Čičenic, zhasne v Čičenicích KZP a KONTROLA PRŮJEZDU. Po vjezdu celého vlaku za návěstidlo L se v Čičenicích rozsvítí VT, ale nadále je zhaslé ODH, takže další odjezd nelze stavět.
- 6) v ŽST Temelín před stavěním odjezdu z Čičenic svítí US, VT, ODH, KZP, KZPV. Při postavení odjezdu z Čičenic zhasne v Temelíně VT. Jakmile vlak mine vjezdové návěstidlo L v ŽST Záboří u Čičenic, zhasne v Temelíně KZP a když vlak mine vjezdové návěstidlo S v ŽST Záboří u Čičenic zhasne v Temelíně ODH.
- 7) v ŽST Záboří u Čičenic dojde k evidenci projetí vjezdové i odjezdové cesty a k samostatnému zrušení závěru projetých cest
- 8) po uvolnění všech kolejových obvodů v 1. koleji ŽST Záboří u Čičenic (všechny KO mezi vjezdovými návěstidly L a S) se v Čičenicích i v Temelíně znovu rozsvítí KZP

- 9) po vjezdu celého vlaku do Temelína se v Čičenicích rozsvítí ODH, v Temelíně se rozsvítí VT a ODH. Tím je uvolněna celá trať v úseku Čičenice – Temelín a je možno stavět v Čičenicích odjezdovou cestu pro následný vlak nebo je možno změnit směr traťových souhlasů pro jízdu vlaku opačného směru.

#### B. Jízda vlaku s obsluhou vlečky

- 1) postavení odjezdové cesty z Čičenic, postavení průjezdu v ŽST Záboří u Čičenic, jízda vlaku na ŽST Záboří u Čičenic probíhají podle předcházející části, body 1) – 5).
- 2) vlak zastaví na 1. koleji v ŽST Záboří u Čičenic. Zaměstnanec oprávněný k obsluze stanice může přijet tímto vlakem (dále jen obsluha).
- 3) obsluha telefonicky požádá výpravčího ŽST Čičenice o souhlas k MOV
- 4) výpravčí ŽST Čičenice stiskne tlačítko SMO a drží je stisknuté. V ŽST Záboří u Čičenic se rozsvítí bílá žárovka na EZ DOV
- 5) obsluha stiskne tlačítko na EZ DOV, odemkne klíč a vyjme jej z EZ; vloží a uzamkne jej do EZ MOV. V Čičenicích i v Temelíně zhasnou KZPV, v Čičenicích se rozsvítí ODH
- 6) v Čičenicích se rozsvítí PMO, výpravčí uvolní tlačítko SMO. Tím je zabezpečovací zařízení ŽST Záboří u Čičenic přepnuto na místní ovládání
- 7) v ŽST Záboří u Čičenic zůstal provedený závěr vjezdové cesty s evidencí jejího projetí (průsvitky výhybek svítí kmitavě). Obsluha zruší závěr vjezdové cesty povytažením tlačítka RUŠENÍ CESTY příslušného zhlaví.
- 8) na druhém zhlaví zůstala postavená a neprojetá odjezdová cesta. Tuto cestu zruší obsluha tlačítkem NOUZOVÉ RUŠENÍ CESTY (s počítadlem obsluhy). Zrušení cesty je nutné, jinak zůstává na odjezdovém zhlaví uzavřený přejezd. Po zrušení odjezdové cesty se v Temelíně rozsvítí VT. Tím jsou oba traťové úseky zcela uvolněny.
- 9) na dráze – vlečce je v základním stavu postavena posunová cesta používaná pro posun na vlečkové koleji pomocí vrátku. Tuto cestu je nutno zrušit tlačítkem RUŠENÍ CESTY, které trvá 1 minutu.
- 10) obsluha dráhy – vlečky se provádí zabezpečeným posunem dle Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení TEST, vydaného v roce 1988. Posunové cesty lze stavět na obou zhlavích ŽST Záboří u Čičenic. Vazbou seřadovacího návěstidla na PZS obou přejezdů je zajištěna bezpečnost silničního provozu. Je možné také udělit souhlas k vyjmutí klíče spojky 1/J1 z EZ, výhybky odemknout a provádět nezabezpečený posun přes tuto kolejovou spojku.  
  
Před zahájením posunu přes výhybky číslo 2, 3, 5 musí být odemčeny výměňové zámky a sklopeny jejich závěrné háky. Při nedodržení tohoto postupu hrozí poškození elektrického přestavníku (spálení motoru). Po ukončení posunu a přestavení těchto výhybek do přímého směru je nutno výměňové zámky znovu uzamknout, klíče vyjmout a uložit v ŽST Čičenice.
- 11) má-li vlak po obsluze dráhy – vlečky odjet ze ŽST Záboří u Čičenic, musí ukončit posun na 1. koleji, obě zhlaví musí být volná, závěr poslední posunové cesty musí být zrušen.

- 12) obsluha postaví na dráze – vlečce posunovou cestu od Se1 za Se3 pro posun vrátkem
- 13) obsluha zkontroluje, zda jsou všechny výhybky přestaveny do plusové polohy, zda jsou všechny radiče výhybek přeloženy do střední polohy a zda nesvítí žádné tlačítko volby vlakové nebo posunové cesty (kromě cesty od Se1).
- 14) tím je ukončena obsluha dráhy – vlečky a je možno postavit vlakovou cestu pro odjezd vlaku ze ŽST Záboří u Číčenic.

#### C. Odjezd vlaku ze ŽST Záboří u Číčenic po obsluze dráhy – vlečky

- 1) jestliže se vlak na dráze – vlečce neuzavíral (nebylo provedeno přepnutí na DOV), jsou v obou traťových úsecích uděleny traťové souhlasy v původním směru a oba úseky jsou volné. Odjíždí-li vlak v tomto směru, může obsluha postavit odjezdovou vlakovou cestu z 1. koleje (podle *Místního předpisu pro zařízení TEST*).
- 2) jestliže se vlak vrací do stanice, ze které do ŽST Záboří u Číčenic přijel, je třeba obrátit směr traťového souhlasu. Obsluha telefonicky požádá výpravčí obou stanic (Číčenice, Temelín), kteří obrátí směr souhlasů jako při dálkové obsluze. Po změně směru svítí v ŽST Záboří u Číčenic pro příslušnou stranu kontroly PS, VT a ODH a lze tedy postavit odjezdovou cestu.
- 3) směr traťových souhlasů je nutno obrátit i v případě, že vlak po obsluze dráhy – vlečky bude odjíždět původním směrem, ale byl v ŽST Záboří u Číčenic uzavřen a při DOV byl směr souhlasu obrácen. Směr souhlasu po telefonické výzvě opět obrátí výpravčí obou stanic.

Směr souhlasu tedy mění vždy jen výpravčí obou stanic, obrácení je možné ve stavu MOV i DOV, podmínkou je, aby oba úseky byly volné (v Číčenicích i v Temelíně musí svítit žárovky VT).

- 4) po postavení cesty provede obsluha přepnutí zabezpečovacího zařízení ŽST Záboří u Číčenic na DOV. K přepnutí není nutná spolupráce výpravčích. Obsluha stiskne tlačítko na EZ – MOV, odemkne klíč a vyjme jej z EZ – MOV, vloží jej do EZ – DOV a uzamkne. V Číčenicích zhasne žárovka PMO; v Číčenicích i v Temelíně se rozsvítí KZPV. Tím je přepnutí na DOV ukončeno.

Po přepnutí na DOV je zakázáno manipulovat s radiči výhybek. Přeložený radič znemožňuje dálkovou obsluhu (stavění průjezdů).

- 5) Při postavení odjezdu v ŽST Záboří u Číčenic zhasla žárovka VT v cílové stanici, při přepnutí ŽST Záboří u Číčenic na DOV zhasla ve výchozí stanici žárovka ODH.
- 6) vlak může ze ŽST Záboří u Číčenic odjet; při obsazení prvního úseku na trati zhasne v cílové stanici ODH. Po vjezdu celého vlaku do cílové stanice se v této stanici rozsvítí VT a ODH, ve druhé stanici (výchozí podle směru souhlasu) se rozsvítí ODH. Tím jsou oba úseky tratě volné, může jet další vlak.

## D. Uzavření vlaku na dráze – vlečce nebo na 2. koleji ŽST Záboří u Číčenic

K umožnění jízdy vlaku po trati v době, kdy se v ŽST Záboří u Číčenic nachází vlak, který obsluhuje dráhu – vlečku, je možno provést uzavření vlaku na koleji dráhy – vlečky nebo na 2. koleji ŽST Záboří u Číčenic. Podmínky a postup obsluhy jsou následující:

- 1) vlak musí ukončit posunové práce tak, aby byly volné všechny úseky v 1. koleji mezi vjezdovými návěstidly ŽST Záboří u Číčenic, tedy všechny úseky 1L-K, 1a, V2, V3, 1kol, V5 a 1S-K.
- 2) všechny výhybky v ŽST Záboří u Číčenic musí být v plusové poloze a jejich řadiče ve střední poloze
- 3) všechny posunové cesty musí být zrušeny, průsvitky zhlaví tedy nesmí svítit klidně ani kmitavě
- 4) po splnění těchto podmínek je možno podle předcházející části C, bodu 4) přepnout ŽST Záboří u Číčenic na DOV. Tím je znemožněna další obsluha zabezpečovacího zařízení z pultu v ŽST Záboří u Číčenic, naopak je možno dálkovou obsluhou stavět průjezdy stanicí.
- 5) Po průjezdu vlaku stanicí Záboří u Číčenic může výpravčí ŽST Číčenice udělit souhlas k přepnutí na MOV a k dokončení obsluhy dráhy – vlečky.

### **4. Postup při mimořádných událostech**

#### A. Poruchy kolejových obvodů

- 1) při poruše kolejového obvodu na trati Číčenice – Záboří u Číčenic nebo Záboří u Číčenic – Temelín dojde k indikaci obsazení obou úseků, tzn. zhasnou žárovky VT nebo ODH. Současně dojde k vyvolání výstrahy na některých přejezdech. V obou stanicích nelze na odjezdovém návěstidle rozsvítit povolující znak pro jízdu vlaku, nelze měnit směr traťových souhlasů, nelze dálkovým ovládním stavět průjezdy stanicí Záboří u Číčenic. Postup při jízdách vlaků je obdobný jako při poruchách návěstidel a je uveden v další části tohoto předpisu.
- 2) při poruše kolejových obvodů v ŽST Záboří u Číčenic v 1. koleji (mezi vjezdovými návěstidly) zhasnou v Číčenicích i v Temelíně žárovky KZP a není možno dálkově stavět průjezdy stanicí. Pro jízdy vlaků je nutné postupovat podle další části PORUCHY NÁVĚSTIDEL.  

Jde-li o poruchu kolejových obvodů úseků V2, V3 nebo V5, dojde současně k vyvolání výstrahy na přejezdech B1 nebo B2.
- 3) při poruše kolejových obvodů V4 nebo V-J3 v ŽST Záboří u Číčenic dojde pouze k vyvolání výstrahy na přejezdu B1, žárovky KZP svítí v obou stanicích, dálkové ovládní průjezdů je možné.
- 4) ve všech případech, kdy je pro poruchu kolejových obvodů některý přejezd v trvalé výstraze, je nutné ve vlakových přestávkách nouzově otevírat přejezd tlačítkem NO k umožnění průjezdu silničních vozidel.



- 5) porucha některého kolejového obvodu ve stanici Záboří u Číčenic v době přepnutí na MOV může mít tento vliv na přepnutí do stavu DOV:
- po projetí posunové cesty nenastane evidence projetí – průsvitky cesty zůstanou svítit klidně (nekmitají), některé průsvitky svítí červeně (průsvitky obsazených resp. porouchaných kolejových úseků). Cestu je nutno zrušit tlačítkem NOUZOVÉ RUŠENÍ PŘÍSLUŠNÉHO ZHLAVÍ.
  - v poruchou obsazeném kolejovém obvodu nelze přestavovat výhybky řadičem normálním způsobem. K přestavování je třeba použít tlačítko NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ VÝMĚNY.
  - po splnění bodů a) a b) lze přepnout stanici na DOV. Je-li však obsazen poruchou obvod v 1. koleji, nerozsvítí se v Číčenicích a v Temelíně žárovky KZP, přes obsazený úsek nelze ani postavit odjezdovou cestu. Při odjezdu vlaku ze stanice a při dalších jízdách vlaků se postupuje jako při poruchách návěstidel.

#### B. Poruchy výhybek

- dojde-li při DOV ke ztrátě kontroly některé výhybky ve stanici Záboří u Číčenic, zhasnou v Číčenicích i v Temelíně žárovky KZP i KZPV. Pro jízdu vlaku postupuje výpravčí podle bodu 17 MU. Před povolením jízdy vlaku je dále nutno zajistit bezpečnost na přejezdech B1 a B2 – viz části PORUCHY PŘEJEZDŮ a PORUCHY NÁVĚSTIDEL.
- nelze-li některou výhybku při MOV v Záboří u Číčenic přestavit do plusové polohy (ani ručně klikou) nebo je-li v poruše kontrola polohy výhybky, nelze zařízení přepnout do stavu DOV (není možno vyjmout klíč z EZ – MOV a zamknout jej do EZ – DOV). Pro jízdy vlaků v tomto případě platí totéž co v předcházejícím bodě 1).
- při poruše výhybky, která znemožňuje stavění zabezpečených posunových cest, se postupuje podle *Místního předpisu pro TEST*.

#### C. Poruchy přejezdů A2, A3, B1, B2, C1

- při indikaci NOUZOVÝ STAV není činnost ostatních částí zabezpečovacího zařízení narušena, obsluha při DOV i MOV probíhá normálně. Poruchu je pouze nutno ohlásit udržujícímu zaměstnanci.
- při indikaci PORUCHOVÝ STAV přejezdů A2 – C1 nezajišťuje zabezpečovací zařízení bezpečnost na přejezdech. Před odjezdem vlaku z Číčenic nebo z Temelína je nutno vlak zpravit rozkazem Op pro všech pět přejezdů A2, A3, B1, B2, C1. Jde-li o poruchu přejezdu B1 nebo B2, nelze na příslušném vjezdovém nebo odjezdovém návěstidle stanice rozsvítit povolující znak; postup je stejný jako v části PORUCHY NÁVĚSTIDEL.
- je-li na společné indikaci přejezdů A2 – C1 trvale indikován výstražný stav a bylo ověřeno, že nejde o jízdu železničního vozidla, je potřebné umožnit průjezdy silničních vozidel otevíráním přejezdů tlačítkem NO.
- poruchový stav přejezdů A2 – C1 musí výpravčí ŽST Číčenice ohlásit i výpravčímu v Temelíně, aby zajistil zpravování vlaků rozkazem Op.

#### D. Poruchy přejezdů na trati

Přejezdy mají samostatné indikace v ŽST Čičenice (přejezd A1) resp. Temelín (přejezdy C2 – C6). Pro obsluhu těchto přejezdů platí předpis SŽDC (ČD) Z2 a ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2. Poruchový stav těchto přejezdů při DOV musí výpravčí ohlásit sousední stanici.

#### E. Poruchy návěstidel při DOV

- 1) porucha svícení základních návěstí hlavních návěstidel, předvěstí ani seřaďovacích návěstidel se do ŽST Čičenice ani Temelín neindikuje. Tyto poruchy se v další činnosti projeví takto:
  - a) porucha návěsti VÝSTRAHA na předvěsti se neprojeví, při dálkovém stavění průjezdů zaujme předvěst návěst VOLNO;
  - b) při poruše návěsti STŮJ nelze na příslušném návěstidle rozsvítit povolující znak pro vlakovou cestu. Při poruše návěsti STŮJ na odjezdovém návěstidle nelze rozsvítit povolující návěst ani na vjezdovém návěstidle pro vjezdovou cestu k tomuto odjezdovému návěstidlu (přenos návěsti STŮJ)! Při jízdách vlaků kolem těchto návěstidel se postupuje podle následujících bodů 2) nebo 3).
- 2) nelze-li před odjezdem vlaku z výchozí stanice dálkovou obsluhou postavit průjezdovou cestu stanicí Záboří u Čičenic (nesvítí KONTROLA PRŮJEZDU), postupuje výpravčí takto:
  - a) jestliže nesvítí některá ze žárovek KZP nebo KZPV, ověří výpravčí telefonickým dotazem stav těchto indikací v sousední stanici. Indikace KZP a KZPV v obou stanicích jsou rovnocenné a nezávislé na směrech traťových souhlasů. Jestliže některá z těchto žárovek v jedné stanici nesvítí a ve druhé svítí, jde pouze o poruchu této indikace (např. spálená žárovka). Svícení příslušné žárovky alespoň v jedné stanici je postačující kontrolou pro další dopravní opatření.
  - b) svítí-li bílá žárovka KZP, je zajištěna správná poloha výhybek, výhybky jsou zajištěny dodatečným závěrem a vlaková cesta je volná. Výpravčí zpraví vlak dle bodu 16 MU o jízdě kolem neobsluhovaných návěstidel a nařídí opatrnou jízdu přes přejezdy B1 a B2. Pro tento případ není vhodné používat uzavření přejezdů společným tlačítkem pro přejezdy A2, A3, B1, B2, C1, protože vede ke zbytečně dlouhému uzavření přejezdů.
  - c) svítí-li však PORUCHOVÝ STAV společné indikace přejezdů A2 – C1, musí být vlak zpraven rozkazem Op pro všechny přejezdy A2, A3, B1, B2, C1. Jde-li o vlak vypravovaný z Temelína, musí výpravčí ŽST Temelín ověřit stav přejezdů A2 – C1 telefonicky u výpravčího ŽST Čičenice.
  - d) nesvítí-li bílá žárovka KZP, ale svítí zelená žárovka KZPV (alespoň v jedné stanici), není zajištěna volnost vlakové cesty, ale výhybky jsou správně postaveny a zabezpečeny. Vlak musí být zpraven podle bodu 16 MU.
  - e) nesvítí-li zelená žárovka KZPV ani bílá žárovka KZP ani v jedné stanici výpravčí postupuje podle bodu 17 MU.

- 3) dojde-li ke změně povolující návěsti na vjezdovém nebo odjezdovém návěstidle ŽST Záboří u Čičenic na STÚJ až po odjezdu vlaku z výchozí stanice, zastaví vlak u příslušného návěstidla a vedoucí obsluhy vlaku se ohlásí na traťovém telefonu. Oba výpravčí zjistí stav indikací KZP, KZPV a stav indikací všech přejezdů a postupují podle bodu 18 MU. Obsah příkazu Pv musí být podle stavu indikací následující:
- a) svítí-li bílá žárovka KZP a na přejezdech není indikován PORUCHOVÝ STAV, obsahuje příkaz Pv nařízení o jízdě kolem neobsluhovaných návěstidel a k opatrné jízdě přes přejezdy B1 a B2 (jen pro ten přejezd resp. oba přes něj vlak ještě pojede). Příkaz k opatrné jízdě přes přejezdy B1 a B2 je možno v tomto případě nahradit uzavřením přejezdů A2 – C1 společným tlačítkem UZ v Čičenicích. Po stisknutí tlačítka se musí rozsvítit indikace VÝSTRAŽNÝ STAV – jestliže nesvítí, není jistota o výstraze na všech přejezdech. Výstrahu je možno ukončit (tlačítko povytáhnout) po novém rozsvícení bílé žárovky KZP, která potvrzuje, že celý obvod 1. koleje v Záboří u Čičenic (a tedy i přejezdy B1 a B2) je volný.
  - b) nesvítí-li indikace KZP, ale alespoň v jedné stanici svítí KZPV, jsou výhybky správně postaveny a zapevněny, ale není zajištěna volnost vlakové cesty. Příkazem Pv musí být zajištěna jízda kolem neobsluhovaných návěstidel a opatrná jízda v celém obvodu ŽST Záboří u Čičenic a přes přejezdy B1 a B2 (možnost překážky, přejezdy nejsou ve výstraze).
  - c) svítí-li PORUCHOVÝ STAV společné indikace přejezdů A2 – C1 nebo na samostatné indikaci ostatních přejezdů, musí být v Pv příkazu nařízena opatrná jízda přes všechny přejezdy, které indikují PORUCHOVÝ STAV a přes které vlak ještě pojede.

Nesvítí-li indikace KZP ani KZPV v žádné stanici, postupuje výpravčí podle bodu 17 MU.

#### F. Poruchy při MOV

- 1) při poruchách posunových cest se postupuje podle *Místního předpisu pro TEST*
- 2) při nezabezpečeném posunu přes přejezdy B1 a B2 je nutno věnovat zvláštní pozornost bezpečnosti na těchto přejezdech, zejména:
  - a) přejezdy je nutno uzavírat tlačítka UZ a dbát, aby přejezdy nebyly zbytečně dlouho uzavřeny
  - b) **při indikaci PORUCHOVÝ STAV je nutno přejezd při posunu střežit**
- 3) nelze-li po ukončení posunu postavit vlakovou cestu pro odjezd vlaku, je potřebné nejprve znovu zkontrolovat provedení potřebných úkonů v ŽST Záboří u Čičenic podle části 3.B a 3C. Není-li ani potom možné postavit odjezd, je třeba provést přepnutí stanice na DOV. Potom výpravčí ŽST Čičenice a Temelín nařídí odjezd ze Záboří u Čičenic postupem podle bodu E3 (příkaz Pv).

### G. Poruchy traťového zabezpečovacího zařízení

- 1) není-li možno obrátit směr traťového souhlasu, ale v daném směru nejsou traťové úseky obsazeny (tzn. v obou stanicích svítí VT a ODH, v jedné svítí US a ce druhé PS), je jízdy vlaků opačného směru nutno zajišťovat podle části 4. E, bod 2). Je nutno zavést telefonické dorozumívání.
- 2) nesvítí-li žárovky VT a ODH ani v jedné stanici a na trati prokazatelně není vlak, jde o poruchu (např. porucha některého kolejového obvodu). Je nutno zavést telefonické dorozumívání. Odjezdy vlaků se uskutečňují na PN nebo na rozkaz. Nelze dálkově stavět průjezdy stanicí Záboří u Čičenic, postupuje se podle části 4. E, bod 2).
- 3) nesvítí-li žárovky VT nebo ODH pouze v jedné stanici (ve druhé svítí), jde buď pouze o poruchu této žárovky, nebo o poruchu traťového zabezpečovacího zařízení. Jde-li obrátit souhlas, je v poruše pouze indikace a další obsluha je normální. Nejde-li obrátit souhlas, jde o poruchu souhlasu a je nutno postupovat jako v předcházejícím bodě 2).

### H. Poruchy napájení, indikované na přidavné kolejové desce v Čičenicích

- 1) svítí-li **červená** žárovka PORUCHA NAPÁJENÍ přejezdů A2, A3, C1 (viz bod 1. B. 7) a přitom není indikován PORUCHOVÝ STAV, není správná činnost těchto přejezdů narušena a při jízdách vlaků není třeba provádět žádná zvláštní opatření.
- 2) **červená** žárovka PORUCHA NAPÁJENÍ stanice Záboří u Čičenic signalizuje ve stanici nebo na přejezdech B1, B2 buď poruchu sítě nebo poruchu statického měniče pro napájení kolejových obvodů. Při výpadku sítě je zabezpečovací zařízení stanice Záboří u Čičenic napájeno z rotačního měniče, lze tady stavět průjezdy dálkovým ovládáním. Při poruše jednoho ze dvou statických měničů pro kolejové obvody jsou tyto napájeny z druhého (náhradního). Jestliže tedy zůstala svítit žárovka KZP, je napájení kolejových obvodů v činnosti a dálkové stavění průjezdů je možné.  
Dojde-li k poruše obou statických měničů, nejsou kolejové obvody v Záboří u Čičenic napájeny a jeví se jako obsazené. Zhasne tedy žárovka KZP, traťové zabezpečovací zařízení signalizuje obsazení obou úseků, všechny přejezdy A2 – C1 jsou ve výstraze. Při jízdách vlaků se postupuje podle části E.
- 3) obě indikace PORUCHA NAPÁJENÍ jsou doplněny akustickou návěstí (zvonek). Zvoní-li zvonek, ale žádná ze žárovek přitom nesvítí, jde pravděpodobně o přerušení některé žárovky. Jestliže po stisknutí tlačítka pod žárovkou zvonek zvonit přestane, je žárovka přerušena (má-li svítit – jde o poruchu napájení).

## I. Porucha přepnutí na MOV

Nelze-li obsluhou podle bodů číslo 4 a 5 části 3. B vyjmout klíč ze zámku EZ – DOV, není možno normální obsluhou přepnout zabezpečovací zařízení do stavu MOV, proto nelze provádět obsluhu dráhy – vlečky. Pro tento případ je v ŽST Číčenice uložen náhradní klíč pro EZ – MOV, který je nutno do Záboří u Číčenic dopravit. Po uzamčení náhradního klíče do EZ – MOV se zabezpečovací zařízení přepne do stavu MOV. Po ukončení obsluhy dráhy – vlečky nebo jiného posunu lze náhradní klíč z EZ – MOV vyjmout postupem podle bodu 3. C. 4, zařízení se přepne do stavu DOV. Náhradní klíč je nutné odvézt a uložit v ŽST Číčenice.

## J. Postup při změně dispozic

- 1) změna odjezdové koleje ve výchozí stanici – odjezdovou cestu lze zrušit i po postavení průjezdu stanicí Záboří u Číčenic. Odjezd z jiné koleje lze postavit, další činnost je normální.
- 2) zrušení odjezdové cesty, jízda vlaku opačným směrem
  - a) jestliže vlak z výchozí stanice vůbec neodjede a nebyl pro něj postaven průjezd stanicí Záboří u Číčenic, pak po zrušení odjezdové cesty dojde k uvolnění trati v obou stanicích, traťový souhlas je možné obrátit a další činnost je normální.
  - b) pokud byl již postaven průjezd stanicí Záboří u Číčenic, nelze dálkovým ovládním zrušit průjezdovou cestu. Po zrušení odjezdové cesty ve výchozí stanici zůstane ve druhé stanici obsazena trať (zhaslá žárovka VT), nelze tedy měnit směr traťového souhlasu. Pro jízdu vlaku opačného směru je nutno zavést telefonické dorozumívání a jízdu je nutno zajistit podle bodu 4. E. 2. Při jízdě vlaku se návštěvi vjezdového i odjezdového návěstidla v Záboří u Číčenic změní na STŮJ, ale závěr vlakových cest se nezruší (cesty byly projety opačným směrem). Po vjezdu vlaku do druhé stanice zůstane ve stanic, odkud vlak odjel, zhaslá žárovka VT, ve druhé stanici však svítí PS, VT i ODH. Z této stanice je tedy možno stavět odjezdovou cestu, je možno i dálkově znovu postavit průjezd stanicí Záboří u Číčenic. Po jízdě takového vlaku dojde k úplnému uvolnění obou úseků, zabezpečovací zařízení je v základním stavu, telefonické dorozumívání je možno zrušit.

## Místní ustanovení pro výkon dopravní služby v ŽST Čičenice a Temelín pro dálkové ovládání stanice Záboří u Čičenic

Místní ustanovení platí jen v návaznosti na ustanovení předpisů SŽDC (ČD) D1, D2, Z1 a Z2.

### Základní pojmy

- 1) Dálkové ovládání stanice Záboří u Čičenic je prováděno z přídatné kolejové desky v dopravní kanceláři ŽST Čičenice a kolejové desky ŽST Temelín.
- 2) Přímé ovládání Záboří u Čičenic je možné provádět pouze při předání na místní ovládání, a to zaměstnancem, který musí mít vždy kvalifikaci výpravčího.
- 3) Pracovní činnost na trati Čičenice – Temelín mohou výpravčí z Čičenic a Temelína vykonávat po proškolení a přezkoušení z těchto ustanovení. Vykonání zkoušky způsobilosti musí být zaznamenáno ve Výkazu o zkouškách. Zaměstnanci ostatních dopravců, provádějící manipulace v ŽST Záboří u Čičenic musí být taktéž prokazatelně proškoleni z těchto ustanovení.
- 4) Vstup do dopravní kanceláře v Záboří u Čičenic je dovolen pouze zaměstnancům, kteří zde vykonávají službu nebo zaměstnancům pověřeným kontrolní činností. V době, kdy není prováděna místní obsluha Záboří u Čičenic musí být všechny místnosti uzamčeny. Uložení klíčů stanoví ZDD.
- 5) Vstup do reléové a bateriové místnosti mají povolen pouze zaměstnanci udržující reléové zabezpečovací zařízení a jejich kontrolní orgány. Vstup do místnosti, kde je řídicí pult v době, kdy není stanice předána na místní obsluhu a není prováděna místní obsluha má pouze oprávněný zaměstnanec PO České Budějovice, SŽDC a kontrolní orgány ČD, a to jen jsou-li ve službě.
- 6) Pro telefonní spojení od odjezdových návěstidel ve stanici Záboří u Čičenic budou používány telefony přejezdů B1, B2, které jsou napojeny do traťového telefonu Čičenice – Temelín. Používání tohoto telefonního spojení a telefonního spojení od vjezdových návěstidel, také zapojených do traťového telefonu, je dovoleno pouze oprávněným zaměstnancům ČD, SŽDC a dopravce.
- 7) Klíče od dopravní kanceláře Záboří u Čičenic musí mít při obsluze oprávněný zaměstnanec při sobě.
- 8) Mezistaniční úsek Čičenice – Temelín je vybaven TZZ 3. kategorie, které je klasifikováno jako automatické hradlo.
- 9) Za osobní bezpečnost zaměstnanců v kolejišti stanice Záboří u Čičenic při DOV odpovídá vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec sám. Při obsazení Záboří u Čičenic oprávněným obsluhujícím zaměstnancem se postupuje v souladu s předpisem Op16.

## Posun

- 1) Posun v Záboří u Čičenic při DOV nelze provádět obsluhou zabezpečovacího zařízení. Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení typu TEST při obsluze dráhy – vlečky WIENEGER ZÁBOŘÍ U Č. je popsán v části 3., odstavec B Místního předpisu (dále MP). Svolení k posunu v Záboří u Čičenic dává výpravčí vnitřní služby ŽST Čičenice, prostřednictvím oprávněného zaměstnance (výpravčího), obsluhujícího ŽST Záboří u Čičenic při MO. Výpravčí ŽST Temelín spoluposlouchá a příjezd vlaku do Záboří u Čičenic zapíše do dopravního deníku (svolení k posunu nezapisuje).
- 2) Před zahájením posunu zajistí obsluhující zaměstnanec odemčení a sklopení háků všech výměnových zámků výhybek, pojížděných při posunu. Po ukončení posunu zajistí jejich opětovné uzamčení a klíče předá výpravčímu. Uložení klíčů stanoví ZDD.
- 3) Ukončení posunu a stav obsazení dopravních ohlásí ihned obsluhující zaměstnanec (výpravčí) výpravčímu vnitřní služby ŽST Čičenice a ten projedná s výpravčím ŽST Temelín další jízdu vlaku ze Záboří u Čičenic. Po projednání jízdy vlaku ze Záboří u Čičenic a oznámení jeho předvídaného odjezdu výpravčímu ŽST Temelín nařídí výpravčí ŽST Čičenice obsluhujícímu zaměstnanci ve stanici Záboří u Čičenic postavení vlakové cesty pro sjednanou jízdu vlaku (o zahájení a ukončení posunu provedou oba zápis do Telefonního zápisníku).
- 4) Pokud nelze obsloužit odjezdové návěstidlo, sepíše obsluhující zaměstnanec v Záboří u Čičenic, z rozkazu výpravčího vnitřní služby ŽST Čičenice, rozkaz „V“ a „Op“ dle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2.

## Zabezpečení jízd vlaků při dálkovém ovládní ŽST Záboří u Čičenic

- 1) Jízdy vlaků jsou zajišťovány v mezistaničním oddílu Čičenice – Temelín. Vjezdová a odjezdová návěstidla v ŽST Záboří u Čičenic mají charakter hlavních návěstidel širé trati. Všechny přejezdy jsou vybaveny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
- 2) Při dálkovém ovládní stanice Záboří u Čičenic hlásí výpravčí ŽST Čičenice a Temelín předvídané odjezdy vlaků z výchozí ŽST (viz článek 14 MU).

## Postup při poruchách zabezpečovacího zařízení

- 1) Při poruše dle části 4, odstavec E, bod 2a – d:

Výpravčí sepíše rozkaz „V“ následujícího znění:

*„Vjezdové návěstidlo.....a odjezdové návěstidlo.....ŽST Záboří u Čičenic se neobsluhuje a pro vaši jízdu neplatí. Vjezd a odjezd dovolen.“*

Současně sepíše rozkaz Op pro přejezdy B1 a B2.

Pokud současně svítí poruchový stav společné indikace přejezdů A2 – C1 bude rozkaz Op sepsán pro přejezdy A2, A3, B1, B2, C1.

2) Při poruše dle části 4, odstavec E, bod 2e:

Všechny pojižděné výhybky při DOV v Záboří u Číčenic jsou v základní poloze uzamčeny výměnovými zámky, a proto není nutno při ztrátě dohledu výhybek (ne-svítlí kontrola KZPV) tyto osazovat přenosnými výměnovými zámky. Výpravčí postupuje podle bodu 18 (příp. 20) MU.

3) Při poruše dle části 4, odstavec E, bod 3:

Při změně návěsti dovolující jízdu na vjezdovém (odjezdovém) návěstidle stanice Záboří u Číčenic po odjezdu vlaku ze stanice, který nebyl o tomto stavu zpraven, nařídí výpravčí přední stanice ve směru jízdy vlaku, po zastavení vlaku u příslušného návěstidla, vedoucímu obsluhy vlaku sepsání příkazu Pv s textem rozkazu V podle bodu 1) tohoto článku, který výpravčí upraví podle místa zastavení vlaku. Příkaz Pv doplní o opatření na přejezdech, dotčených jízdou vlaku podle části 4, odstavec E, bod 3. Výpravčí zadní stanice musí spoluposlouchat a oba výpravčí příkaz zapíše do Telefonního zápisníku a ohlásí vedoucímu obsluhy vlaku (strojvedoucímu) číslo fonogramu vlastní stanice. Vedoucí obsluhy vlaku (strojvedoucí) čísla fonogramů zapíše pod text příkazu Pv.

Doprava služebních vozidel jako drobná vozidla

- 1) Při DOV v Záboří u Číčenic smí dovolit výpravčí ŽST Číčenice a Temelín jízdu drobných vozidel (Dv) jen do úrovně vjezdových návěstidel ŽST Záboří u Číčenic. Bude-li potřeba provádět práce v obvodu stanice Záboří u Číčenic (např. manipulace Dv), musí být ŽST Záboří u Číčenic obsazena obsluhujícím zaměstnancem (výpravčím) ŽST Číčenice.

Služební vozidla v úseku Číčenice – Temelín, jejichž jízdou bude dotčena stanice Záboří u Číčenic, smí jet pouze jako vlak.

Postup při poruše sdělovacího zařízení

- 1) Pro případ nemožného dorozumění je vystavena povolenka pro úsek Číčenice – Temelín. Povolenka je uložena v ŽST Číčenice.
- 2) Před jízdou vlaků za nemožného dorozumění neplatní výpravčí písemným rozkazem vjezdová a odjezdová návěstidla ŽST Záboří u Číčenic.

Různé

- 1) Stanice Záboří u Číčenic je přidělena k Provoznímu obvodu České Budějovice, který zajišťuje její vybavení. Konání pravidelných prohlídek organizuje SŽDC České Budějovice dle Vyhl. 346/2000 Sb. a Vnitřní směrnice SŽDC, s.o. číslo 51.
- 2) Tato místní opatření jsou součástí přílohy číslo 5A staničního řádu ŽST Číčenice, Temelín a Záboří u Číčenic.



## Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení TEST železniční stanice Záboří u Čičenic

### I. Úvodní ustanovení

Železniční stanice Záboří u Čičenic je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením TEST s ústředním stavědlem a s kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí kolejových obvodů. Zabezpečovací zařízení je upraveno pro možnost dálkového ovládní ze železniční stanice Čičenice a Temelín. Pro obsluhu dálkového ovládní výhybny (základní stav) platí zvláštní „Místní předpis“.

Pro místní obsluhu zabezpečovacího zařízení platí předpis SŽDC (ČD) Z1. Odchyly od těchto předpisů jsou uvedeny v části II. těchto doplňujících ustanovení.

Vydáním těchto doplňujících ustanovení se ruší platnost Místního předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení železniční stanice Záboří u Čičenic a Doplňujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z2 pro obsluhu výstražného světelného zařízení přejezdů B1 v km 4,955; B2 v km 5,529 a C1 v km 6,545 trati Čičenice – Týn nad Vltavou.

### II. Odchyly od ustanovení předpisů SŽDC (ČD) Z1 a Z2

Navíc oproti uvedeným předpisům jsou zřízeny tyto ovládací a kontrolní prvky:

**Kontrola polohy výhybek** – dvoupolohové vratné tlačítko. Po jeho stisknutí se prosvítí bílým světlem výhybkové kolejové obvody v příslušných směrech postavení výhybek.

**Vypnutí měniče přestavníků** – dvoupolohové nevrátne tlačítko, opatřené plombou na šňůrce. Tlačítko je nutné stlačit při trvalém chodu měniče (jestliže se některá výhybka přestavuje déle než 30 vteřin).

**Červené kontrolní světlo** v tlačítku EMZ 1/1J – svítí přerušovaným světlem při udělení souhlasu k obsluze EMZ, stálým světlem po vyjmutí klíče z EMZ.

### III. Posun na dráze – vlečce

V základní poloze svítí na návěstidlech Se1 a Se3 návěstní znak **POSUN DOVOLEN**, na obou dopravních kolejích lze stavět všechny jízdní cesty.

Při posunu na dráhu – vlečku přes výhybky J2/2 a J3 je nutno tuto základní cestu zrušit povytažením tlačítka **RUŠENÍ CESTY**, cesta se zruší po uplynutí 1 minuty. Tato cesta se nevybavuje projetím posunového dílu, pro umožnění nerušeného posunu vrátkem na dráze – vlečce.

Po ukončení posunu náležitostmi dopravce se zařízení uvede zpět do základní polohy postavením posunové cesty od Se1 za Se3.

Při poruše základního napájení zabezpečovacího zařízení je v činnosti nouzový zdroj (akumulátorová baterie s měničem), což je indikováno stálým bílým světlem. Odchylně od ustanovení předpisu Z1 zůstává při napájení zabezpečovacího zařízení z měniče v činnosti veškeré zařízení.

České Budějovice 1. dubna 2009

**České dráhy a.s.**  
Generální ředitelství – O 11  
Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň

# Doplňující ustanovení

k předpisu ČD Z 2  
pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

pro PZS vybavená zařízením MPD 70  
(přenos indikací na vzdálené pracoviště)

Schváleno rozhodnutím zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Plzeň  
dne 18.10.2006  
č.j. 4380/2006 - O11/PLZ

Účinnost od 1.11. 2006

## OBSAH

Záznam o změnách.....	3
<b>Rozsah znalostí .....</b>	<b>4</b>
Seznam použitých zkratk	
I. Úvodní ustanovení.....	5
II. Zařízení MPD 70 pro přenos kontrol PZS .....	5
A. Seznam platných článků z předpisu <b>Z 2</b> .....	5
B. Popis zařízení ve vztahu k místním podmínkám .....	5
C. Obsluha zařízení .....	6
D. Obsluha zařízení při poruchách .....	7
Příloha č. 1	
Ohlašování nežádoucí výstrahy v obvodu SDC – SSZT Č.Budějovice .....	9
Příloha č. 2	
Seznam přejezdů s PZS indikovaných do ŽST České Budějovice .....	10
Příloha č. 3	
Seznam přejezdů s PZS indikovaných do ŽST Tábor .....	12
Příloha č. 4	
Seznam přejezdů s PZS indikovaných do ŽST Strakonice .....	13

Záznam o změnách

Změna		Doplňující ustanovení		
č.j.	Účinnost od	opravil	dne	podpis

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní zařazení – funkce	Znalost
PO ŽST	- zpracovatel Základní dopravní dokumentace - zaměstnanec, který řídí, organizuje nebo kontroluje výkon služby - zaměstnanec, který obsluhuje zabezpečovací zařízení	úplná úplná
SDC	zaměstnanec určený přednostou PO nebo přednostou SSZT	úplná
	zaměstnanec, který udržuje zabezpečovací zařízení v DU uvedené	úplná

Požadovaná kvalifikace obsluhujícího zaměstnance musí být zapracovaná v **Základní dopravní dokumentaci**.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

RCP Regionální centrum provozu  
SDC Správa dopravní cesty  
SSZT Správa sdělovací a zabezpečovací techniky  
ŽST Železniční stanice

DU Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení  
PZS Přejezdové zabezpečovací světelné  
VSDZ Výluka služby dopravních zaměstnanců

## I. Úvodní ustanovení

1. Zařízení **MPD 70** je určeno pro přenos kontrol stavu PZS, kterou poskytuje kontrolní prvek umístěný na kontrolní skříňce PZS v dopravně se zavedenou VSDZ do dopravní obsazené dopravním zaměstnancem.
2. Provoz výše uvedeného zařízení je prováděn podle ustanovení předpisu **ČD Z 2** a v těchto **DU**.
3. Ustanovení **DU** smí měnit pouze RCP Plzeň po projednání s SDC České Budějovice.
- 4.- 5. Na doplňky.

## II. Zařízení MPD 70 pro přenos kontrol PZS

### A. Seznam platných článků z předpisu Z2

6. Pro obsluhu zařízení PZS doplněného zařízením **MPD 70** platí předpis **ČD Z2** v plném rozsahu.

### B. Popis zařízení ve vztahu k místním podmínkám

7. **MPD 70** má tyto hlavní části:

- **ZVD 70 – základnový vysílač dat** (dále jen vysílač), který je umístěn v dopravně s VSDZ;
- **ZPD 70 – základnový přijímač dat** (dále jen přijímač), který je umístěn v dopravně obsazené dopravním zaměstnancem;
- **přenosové zařízení**, kterým může být metalické vedení nebo rádiové zařízení;

8. V dopravně, ve které se zavádí VSDZ, se umísťuje jeden nebo více vysílačů. *Kontrolní skříňka vysílače má následující kontrolní a ovládací prvky:*

- a) **Přenos** – červená kontrola stavu vysílače. V době uvedení vysílače do provozního stavu svítí kontrola stálým světlem.
- b) **Napájení** – zelená kontrola stavu napájení vysílače. V době, kdy je vysílač napájen z určeného zdroje, svítí stálým světlem.
- c) **Zapnutí při VSDZ** – dvoupolohové nevratné tlačítko <sup>\*)</sup> pro uvedení vysílače do provozního stavu. Stlačením tlačítka se vysílač uvede do provozního stavu (tlačítko zůstane ve stlačené poloze), opětovným stlačením se vysílač uvede do základního stavu (tlačítko se uvede do výchozí nestlačené polohy).

*\*) **Poznámka:** Tlačítko **Zapnutí při VSDZ** může být nahrazeno jiným zařízením, které nahrazuje jeho funkci (např. EZ, zástrčkový klíč apod.).*

9. V dopravně, do které se při zavedení VSDZ přenáší informace, kterou poskytuje kontrolní prvek umístěný na kontrolní skříňce PZS, se umísťuje jeden nebo více přijímačů. *Kontrolní skříňka přijímače má následující kontrolní a ovládací prvky:*

**Dopravna** – červené kontrolní světlo - svítí:

- stálým světlem, pokud je v dopravně zavedena VSDZ;
- přerušovaným světlem, pokud dojde k poruše vysílače;
- přerušovaným světlem u první dopravně, pokud dojde k přerušení vedení k přijímači.

a) **Km poloha PZS** – červené kontrolní světlo - svítí:

- stálým světlem, pokud na PZS v dopravně se zavedenou VSDZ probíhá stav „Výstraha“;
- přerušovaným světlem u prvního PZS, pokud dojde k přerušení vedení k přijímači.

b) **Návěst** – červené kontrolní světlo - červená indikace ( doplněná vypínatelnou přerušovanou akustickou indikací) svítí přerušovaným světlem a indikuje, že na PZS došlo k nežádoucí výstraze. Při příjmu informací z více PZS indikuje vždy každou další nežádoucí výstrahu na PZS. Kontrolní světlo svítí do doby, dokud není stlačeno **Tlačítko potvrzení**.

c) **Akustická kontrola** – přerušovaný tón.

d) **Tlačítko potvrzení** – dvoupolohové vratné tlačítko <sup>\*)</sup> pro vypnutí kontroly **Návěst** a vypnutí **akustické kontrola**. Stlačením tlačítka zhasne kontrolní světlo **Návěst** a vypne se **akustická kontrola**.

e) **Napájení** – zelené kontrolní světlo stavu napájení přijímače. V době, kdy je přijímač napájen z určeného zdroje, svítí stálým světlem.

*\*) Poznámka: Tlačítko potvrzení může být nahrazeno jiným zařízením, které nahrazuje jeho funkci (např. povel daný z JOP).*

C. Obsluha zařízení

**10.** V základním stavu je vysílač i přijímač v pohotovostním stavu (nejsou přenášeny žádné informace). Na obou zařízeních svítí stálým světlem kontrola **Napájení**, ostatní kontroly nesvítí.

Před zapnutím zařízení do činnosti (vypnutím z činnosti) musí obsluhující zaměstnanec splnit podmínky stanovené předpisy ČD a ZDD.

**11.** V dopravně, ve které je zaváděna VSDZ, uvede obsluhující zaměstnanec vysílač do provozního stavu stlačením tlačítka **Zapnutí při VSDZ**. Na vysílači se po stlačení tohoto tlačítka rozsvítí stálým světlem kontrolní světlo **Přenos**, tlačítko zůstane ve stlačené poloze.

Na přijímači se po uvedení vysílače do provozního stavu rozsvítí stálým světlem příslušná kontrola **Dopravna**. Současně se rozsvítí přerušovaným světlem kontrola **Návěst** a zapne se **akustická kontrola**. Obsluhující zaměstnanec vezme změnu stavu na přijímači na vědomí stlačením **Tlačítka potvrzení**. Na přijímači zhasne kontrola **Návěst**, vypne se **akustická kontrola**, **Tlačítko potvrzení** se vrátí do výchozí polohy. Kontrola **Dopravna** svítí stálým světlem po celou dobu provozního stavu příslušného vysílače.

**12.** Dojde-li na kontrolovaném PZS (v dopravně se zavedenou VSDZ) ke stavu „Výstraha“, rozsvítí se na přijímači příslušná kontrola **km poloha PZS** stálým světlem. Současně se rozsvítí přerušovaným světlem kontrola **Návěst** a zapne se **akustická kontrola**. Obsluhující zaměstnanec vezme změnu stavu na přijímači na vědomí stlačením **Tlačítka potvrzení**. Na přijímači zhasne kontrola **Návěst**, vypne se **akustická kontrola**, **Tlačítko potvrzení** se vrátí do výchozí polohy. Kontrola **km poloha PZS** svítí stálým světlem po celou dobu stavu „Výstraha“ na příslušném PZS (v dopravně se zavedenou VSDZ).

**13.** Svítí-li na přijímači kontrola **km poloha PZS** stálým světlem, i když PZS nebylo ovlivněno jízdou kolejového vozidla, je stav „Výstraha“ vyvolán poruchou PZS.

Obsluhující zaměstnanec ohlásí tuto skutečnost podle předpisu ČD T100 a uvede, že se jedná o stav nežádoucí výstrahy.

**14.** Po ukončení VSDZ, uvede obsluhující zaměstnanec vysílač do základní polohy stlačením tlačítka **Zapnutí při VSDZ**. Na vysílači po obsluze tohoto tlačítka zhasne kontrola **Přenos** a tlačítko se vrátí do výchozí polohy.

Na přijímači zhasne po uvedení vysílače do základní polohy příslušná kontrola **Dopravna**. Současně zhasnou všechny případně svítící kontrola **km poloha PZS**, které byly potvrzeny stlačením **Tlačítka potvrzení**, a které přísluší dopravně, v níž byla ukončena VSDZ.

**15.** Pro zjištění funkčnosti zařízení provede zaměstnanec obsluhující přijímač jednou za směnu kontrolu stavu indikačních prvků. Na dobu alespoň 5 sekund stlačí **Tlačítko potvrzení**. Po 5 sekundách se musí rozsvítit všechny indikační prvky přijímače.

#### **D. Obsluha při poruchách SZZ**

**16.** Pokud se po uvedení vysílače do provozního stavu nerozsvítí kontrola **Přenos**, ověří si zaměstnanec obsluhující vysílač telefonickým dotazem (popř. i jiným způsobem), zda do obsazené dopravně došla informace o uvedení vysílače do provozního stavu. Tato informace by do obsazené dopravně měla dorazit cca 9 sekund po uvedení vysílače do provozního stavu.

*Pokud k přenosu informací o stavu PZS nedošlo, nesmí být VSDZ zahájena.*

**17.** Pokud se po uvedení vysílače do provozního stavu neuvede do provozního stavu i přijímač v obsazené dopravně (viz optické a akustická kontrola), ověří si zaměstnanec obsluhující přijímač telefonickým dotazem (popř. i jiným způsobem), zda byl v dopravně se zaváděnou VSDZ vysílač uveden do provozního stavu.

*Pokud k přenosu informace o uvedení vysílače do provozního stavu nedošlo, nesmí být VSDZ zahájena.*

**18.** V případě, že se stále světlo kontrola **Dopravna** na přijímači změní na světlo přerušované, pak v dopravně příslušné k indikaci došlo k poruše vysílače.



*Zaměstnanec obsluhující přijímač jedná podle předpisu ČD T100 a ustanovení ZDD. Nelze-li uvedenou poruchu odstranit, musí být VSDZ v této dopravně v co nejkratší době ukončena*

**19.** Pokud se střídavě rozsvěčují a zhasínají kontrola první **Dopravny** a první **km polohy PZS** na přijímači, došlo k přerušení vedení k přijímači.

*Zaměstnanec obsluhující přijímač jedná podle předpisu ČD T100 a ustanovení ZDD. Nelze-li uvedenou poruchu odstranit, musí být VSDZ ve všech dopravnách v co nejkratší době ukončena.*

**20.** Nesvítí - li na vysílači nebo přijímači kontrola napájení, nelze zařízení používat.

*Zaměstnanec obsluhující přijímač jedná podle předpisu ČD T100 a ustanovení ZDD. Nelze-li uvedenou poruchu odstranit, musí být VSDZ ve všech dopravnách v co nejkratší době ukončena.*

**21.** Pokud nelze poruchu zařízení (uvedenou v člancích 16. až 20.) odstranit zásahem pracovníka údržby SSZT (není k dispozici příslušný náhradní díl), dohodnou podmínky pro zavedení, případně pokračování VSDZ přednosta SSZT Č. Budějovice a přednosta příslušné PO (nebo jejich zástupci, v mimopracovní době vedoucí pracovníci nehodové pohotovosti příslušné výkonné jednotky).

**22. - 23.** Na doplňky.

## Příloha č. 1

### Ohlašování nežádoucí výstrahy v obvodu SDC – SSZT České Budějovice

V případě, že obsluhující zaměstnanec zjistí v dopravně, v níž je umístěna kontrolní skříňka přijímače, že došlo k vyvolání nežádoucí výstrahy na některém z kontrolovaných PZS (podle článku 13 tohoto DU), oznámí tuto skutečnost SDC - SSZT Č.Budějovice takto :

- ☛ místně příslušnému zaměstnanci pohotovosti SSZT obdobně jako ostatní poruchy zabezpečovacího zařízení
- ☛ nebo zaměstnanci nehodové pohotovosti aparátu SSZT

Bližší informace o kontrolovaných PZS a přiřazení jednotlivých kontrolovaných PZS k pracovištím pohotovosti SDC-SSZT Č.Budějovice jsou uvedeny v přílohách č.2, 3 a 4 tohoto DU.

Telefonní čísla místně příslušných pohotovostí SSZT České Budějovice :

Pracoviště pohotovosti	Telefonní číslo (mobilní telefon)
Č. Budějovice – turnus	606 632 743
Strakonice – pohotovost	602 148 048
Veselí nad Lužnicí – pohotovost	724 004 522
Tábor – pohotovost	724 004521
Písek – pohotovost	602 215 947
Zliv – pohotovost	602 279 273
Nehodová pohotovost aparátu SSZT	602 215 946

## Příloha č.2

### Seznam přejezdů s PZS, indikovaných do ŽST České Budějovice

Soubory pro indikaci nežádoucí výstrahy na PZS (základnové přijímače dat ZPD a základnové vyhodnocovače zobrazení ZVZ ) jsou v ŽST České Budějovice umístěny v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího vnější služby.

Obsazení indikačních prvků jednotlivými PZS, bližší informace o přejezdu a místní příslušnost k pracovištím pohotovosti SDC - SSZT Č. Budějovice jsou uvedeny v následující tabulce.

#### 1. skříňka: trať Čičenice – Týn nad Vltavou, Plzeň – České Budějovice

LED dioda číslo	km poloha PZS	Stanice, dopravná, mezistaniční úsek	Komunikace na přejezdu	Přenášená informace	Umístění ZVD (vysílače dat)	Příslušná pohotovost SSZT Č.B.
1	ŽST Temelín		-	aktivace vysílače	ŽST Temelín	Pohotovost Zliv  mobil: 602 279 273
2	km 7,928	Záboří – Temelín	polní cesta	kontrola činnosti		
3	km 8,191	Záboří – Temelín	polní cesta	kontrola činnosti		
4	km 9,053	Záboří – Temelín	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
5	km 10,175	Záboří – Temelín	polní cesta	kontrola činnosti		
6	km 11,337	Záboří – Temelín	polní cesta	kontrola činnosti		
7	km 12,446	Temelín	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
8	km 0,842	Vlečka JETE	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
9	ŽST Čičenice		-	aktivace vysílače	ŽST Čičenice	
10	km 242,563	Čičenice	závory, silnice II.tř.	kontrola činnosti		
11	km 1,220	Čičenice – Záboří	polní cesta	kontrola činnosti		
12	km 2,946	Čičenice – Záboří	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
13	km 3,164	Čičenice – Záboří	silnice II.tř.	kontrola činnosti		
14	km 4,955	Záboří u Čičenic	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
15	km 5,525	Záboří u Čičenic	polní cesta	kontrola činnosti		
16	km 6,545	Záboří – Temelín	polní cesta	kontrola činnosti		

2.skříňka: trať Plzeň – České Budějovice – pokračování

LED dioda číslo	km poloha PZS	Stanice, dopravní, mezistaniční úsek	Komunikace na přejezdu	Přenášená informace	Umístění ZVD (vysílače dat)	Příslušná pohotovost SSZT Č.B.
1	ŽST Dívčice		-	aktivace vysílače	ŽST Dívčice	<b>Pohotovost Zliv</b>  <b>mobil:</b> <b>602 279 273</b>
2	ŽST Hluboká nad Vltavou		-	aktivace vysílače	ŽST Hluboká nad Vltavou	
3	km 220,954	Nemanice - Hluboká nad Vltavou	účelová kom.	kontrola činnosti		
4	km 222,975	Hluboká – Zliv	silnice III. tř.	kontrola činnosti		
5	Dále neobsazeno					
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

3. skříňka: trať Volary – České Budějovice, České Velenice – České Budějovice

LED dioda číslo	km poloha PZS	Stanice, dopravní, mezistaniční úsek	Komunikace na přejezdu	Přenášená informace	Umístění ZVD (vysílače dat)	Příslušná pohotovost SSZT Č.B.
1	Zlatá Koruna		-	aktivace vysílače	Zlatá Koruna	Turnus Č.Budějovice  mobil: 606 632 743
2	km 17,306	Zl.Koruna-Křemže	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
3	Boršov n. Vlt.		-	aktivace vysílače	Boršov nad Vltavou	
4	ŽST Nová Ves u Č.Budějovic		-	aktivace vysílače	Nová Ves u Č.Budějovic	
5	km 201,649	Borovany – N. Ves	polní cesta	kontrola činnosti		
6	km 202,119	Borovany – N. Ves	polní cesta	kontrola činnosti		
7	km 203,258	Borovany – N. Ves	místní kom.	kontrola činnosti		
8	km 203,898	Borovany – N. Ves	místní kom.	kontrola činnosti		
9	km 204,838	N. Ves u Č.B.	závory, silnice II.tř	kontrola činnosti		
10	km 206,123	N.Ves – Č.Bud.	místní kom.	kontrola činnosti		
11	km 206,610	N.Ves – Č.Bud.	silnice III.tř.	kontrola činnosti		
12	km 207,514	N.Ves – Č.Bud.	polní cesta	kontrola činnosti		
13	Zlatá Koruna		-	aktivace vysílače		
14						
15						
16						

### Příloha č. 3

#### Seznam přejezdů s PZS indikovaných do ŽST Tábor

Zařízení MPD 70 pro indikaci nežádoucí výstrahy na PZS je v ŽST Tábor umístěno v dopravní kanceláři a týká se PZS na trati Tábor – Ražice v úseku Tábor - Bálkova Lhota a Bálkova Lhota – Božejovice.

Obsazení indikačních prvků jednotlivými PZS a místní příslušnost k pracovištím pohotovosti SDC-SSZT Č.Budějovice jsou uvedeny v následující tabulce.

#### Trať Tábor – Ražice

LED dioda číslo	km poloha PZS	mezistaniční úsek	Komunikace na přejezdu	Přenášená informace	Umístění ZVD (vysílače dat)	Příslušná pohotovost SSZT Č.B.
1	Bálk.Lhota		-	aktivace vysílače	ŽST Bálkova Lhota	pohotovost Tábor tel: 972 552 863 mobil: 724 004 521
2	11,765	B.Lhota – Božejovice	silnice III. tř	kontrola činnosti		
3	5,770	Tábor- B.Lhota	silnice IV. tř.	kontrola činnosti		
4	10,188	B.Lhota- Božejovice	silnice III. tř.	kontrola činnosti		
5	dále neobsazeno					
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

## Příloha č.4

### Seznam přejezdů s PZS indikovaných do ŽST Strakonice

Zařízení MPD 70 pro indikaci nežádoucí výstrahy na PZS jsou v ŽST Strakonice umístěna v dopravní kanceláři pro následující úseky tratí:

- ☛ PZS na trati Zdice – Protivín v úseku Putim-Protivín
- ☛ PZS na trati Strakonice – Volary

Obsazení indikačních prvků jednotlivými PZS a místní příslušnost k pracovištím pohotovosti SDC-SSZT Č.Budějovice jsou uvedeny v následující tabulce.

#### 1.skříňka: trať Zdice – Protivín, Strakonice – Volary

LED dioda číslo	Km poloha PZS	stanice, dopravná, mezistaniční úsek	Komunikace na přejezdu	Přenášená informace	Umístění ZVD (vysílače dat)	Příslušná pohotovost SSZT Č.B.
1	ŽST Putim		-	aktivace vysílače	ŽST Putim	pohotovost Písek mobil: 602 215 947
2	km 8,216	Putim	místní kom.	kontrola činnosti		
3	km 6,388	Putim – Protivín	účelová kom.	kontrola činnosti		
4	km 5,930	Putim – Protivín	místní kom.	kontrola činnosti		
5	km 4,393	Putim – Protivín	místní kom.	kontrola činnosti		
6	km 3,952	Putim – Protivín	účelová kom.	kontrola činnosti		
7	ŽST Čejetice		-	aktivace vysílače	ŽST Čejetice	pohotovost Strakonice mobil: 602 148 048
8	neobsazeno		-			
9	ŽST Strakonice St.2		-	aktivace vysílače	ŽST Strakonice St. 2	
10	km 0,477	Strakonice		kontrola činnosti		
11	km 0,670	Strakonice		kontrola činnosti		
12	km 0,846	Strakonice – Strunkovice	místní kom.	kontrola činnosti		
13				dále neobsazeno		
14						
15						
16						

2.skříňka: trať Strakonice – Volary

LED dioda číslo	Km poloha PZS	Přenášená informace	Umístění ZVD (vysílače dat)	Příslušná pohotovost SSZT Č.B.
1	ŽST Vimperk	Aktivace vysílače	ŽST Vimperk	pohotovost Strakonice mobil: 602 148 048
2	5,219	Kontrola činnosti		
3	7,099	Kontrola činnosti		
4	11,150	Kontrola činnosti		
5	13,474	Kontrola činnosti		
6	25,644	Kontrola činnosti		
7	35,375	Kontrola činnosti		
8	Dále neobsazeno			
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				



## TABULE PRO ZAVĚŠENÍ KLÍČŮ A PROVEDENÍ KONTROLY SPRÁVNÉHO UZAMČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK V KŘTĚNOVĚ

	<u>3</u> 2	<u>Vk1</u> 5	6	4	<u>Vk3</u> Vk2	<u>Vk4</u> 8	<u>201</u> 202	<u>Vk201</u> Vk202
od/do Temelína na/z 3. koleje	■	●	▲	■	●	●	■	●
od/do Temelína na/z 1. koleje	■	●	■	■	●	●	■	●

2009@Vladislav Antoš, skupina technologie a ZDD RCP Plzeň