


SO 02 – Oprava koleje od km 29,590 do km 31,500

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel BLÁHA	VYPRACOVAL Bc. Josef CULKA	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmeni@dmchb.cz
KONTROLOVAL Radek KVEREK, DiS.	HIP Bc. Josef CULKA	
OBEC: Vlastějovice, Chřenovice, Ledec n.S.	KRAJ: Středočeský, Vysočina	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO KOUNICOVA 26, 611 43 BRNO		
NÁZEV AKCE: <b>Oprava koleje v úseku Vlastějovice (mimo) - Ledec n.S. (mimo) v km 20,470 - 31,502</b>		DATUM 06/2019
TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD ZPD
		Č. ZAKÁZKY 18018
		MĚŘITKO =
		ČÁST. DOKUM. E.1
		Č. VÝKRESU 1



**TECHNICKÁ ZPRÁVA****SO 02 – Oprava koleje od km 29,590 do km 31,500****1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby:** **Oprava koleje v úseku Vlastějovice (mimo) - Ledec n.S. (mimo) v km 20,470 – 31,502**

**Místo stavby:** Jednokolejná trať Světlá nad Sázavou – Čerčany  
Mezistaniční úsek Vlastějovice – Ledec nad Sázavou  
TÚDÚ 173310

**Místo:** Vlastějovice, Chřenovice, Ledec nad Sázavou

**Kategorie dráhy:** Regionální dráha provozovaná SŽDC  
trať č. 212 dle KJŘ, trať č. 305 dle prohlášení o dráze

**Kraj:** Středočeský kraj, Kraj Vysočina

**Okres:** Kutná Hora, Havlíčkův Brod

**Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:** Kutná Hora, Světlá nad Sázavou

**Správní obvod obce s rozšířenou působností:** Kutná Hora, Světlá nad Sázavou

**Stavební úřad:** Kutná Hora, Světlá nad Sázavou

**POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
388	Obrvaň [636371]	Správa železnic, státní organizace
389	Obrvaň [636371]	Správa železnic, státní organizace
391/1	Obrvaň [636371]	Správa železnic, státní organizace
391/3	Obrvaň [636371]	Správa železnic, státní organizace
2413	Ledec nad Sázavou [679712]	Správa železnic, státní organizace
2308	Ledec nad Sázavou [679712]	Správa železnic, státní organizace
2310/6	Ledec nad Sázavou [679712]	ČD, a.s.
2788	Ledec nad Sázavou [679712]	ČD, a.s.

**Předmět dokumentace:** Jedná se o údržbu dokončené stavby dle § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Na povolení těchto stavebních prací nebude vyžadováno stavební povolení ani územní souhlas (dle § 79 odst. 5 a § 2 odst. 5 stavebního zákona se nejedná o změnu dokončené stavby).

**Stupeň dokumentace:** Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce

**Charakter stavby:** OPRAVA

**Termín realizace stavby:** ŘÍJEN – PROSINEC 2020

**Termín odevzdání PD:** ČERVEN 2019 (AKTUALIZACE 07/2020)

## **1.2 Údaje o žadateli**

**Investor / Objednatel:** SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená SŽDC, Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno

**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY

**Oblastní ředitelství:** Brno

## **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Generální projektant:** DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

## **2 POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Stavba se nachází na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany v mezistaničním úseku Vlastějovice – Ledec nad Sázavou. Jedná se o regionální dráhu. Dle KJŘ se jedná o trať č. 212 a dle Prohlášení o trať č. 305. Nejvyšší dovolená rychlost v dotčeném úseku trati je 60 km/h.

V dotčeném úseku trati se nachází stykovaná kolej a bezstyková kolej na dřevěných i betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním s rozdělením pražců „c“.

Na řešeném úseku trati se nachází 48 mostních objektů, 1 tunel, 13 železničních přejezdů a železniční zastávky Budčice, Chřenovice a Chřenovice Podhradí.

### **3 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 01**

#### **OPRAVA KOLEJE OD KM 29,590 DO KM 31,500**

##### **3.1 Geometrická poloha koleje**

Úprava GPK v úseku opravy trati proběhne v km 29,550 000 – 31,475 000. Návrh GPK zohledňuje projekt osy, který si nechala zpracovat SŽDC SŽG Olomouc v roce 2018. **Celková délka úpravy GPK je 1925 m včetně výběhů do stávajícího stavu.**

Staničení je převzato z projektu SŽG. Počátek staničení je vztažen k ZV1 v km 20,470 v žst. Vlastějovice. Nadmořská výška všech bodů projektu je vztažena ke srovnávací rovině Balt po vyrovnání (dále jen Bpv). V celém úseku je projektována niveleta temene kolejnicového pasu (dále jen NTK).

*Směrové a výškové poměry nového stavu budou provedeny dle výkresové části dokumentace.*

##### **Rychlost v kolejích a průjezdný průřez**

Stávající zavedená rychlost  $V = 20$  až  $60$  km/h se nezmění. Bude zde zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.

##### **3.2 Opravné práce na železničním svršku a spodku**

###### **a) Směrová a výšková úprava GPK**

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění kolejového lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3 a SŽDC S3/2.

- Úprava GPK v km 29,550 000 – 31,475 000 v celkové dl. 1925 m

###### **b) Strojní čištění kolejového lože**

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne strojní čištění kolejového lože. **Celková délka strojního čištění koleje je 1925 m.** Při strojním čištění kolejového lože dojde k doplnění nového drčeného kameniva frakce 31,5/63 přesně dle předpisu SŽDC S3 s předpokladem  $0,8 \text{ m}^3$  na 1 m koleje.

- Strojní čištění KL v km 29,550 000 – 31,475 000 v celkové dl. 1925 m

Materiál získaný při čištění kolejového lože (1550 m) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů. Dopravu výzisku na skládku včetně nakládky a vykládky provede **zhotovitel**.

Materiál získaný při čištění kolejového lože (375 m) bude uložen na místě stavby dle dispozic VPS. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel**. Dopravu výzisku včetně nakládky a vykládky do 10 km provede **zhotovitel**.

###### **c) Zřízení bezстыkové koleje**

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne zřízení bezстыkové koleje.

- Zřízení BK v km 29,590 000 – 31,475 000 v celkové dl. 1885 m

Ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Bezстыková kolej bude propojena s okolními úseky, nebo bude zakončena stykem v místech, kde dochází k přechodu na kolej stykovanou. Svary budou provedeny schválenou metodou (aluminotermicky), upínací teplotu určí VPS.

Před svařením do bezстыkové koleje budou ze stávajících kolejnic vyřezány spojkové komory, vadné svary a kolejnice budou posunuty.

Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5

Podmínkou zřízení BK je dostatečná kvalita pražců. Za jejich kvalitu odpovídá správce.

#### d) Výměna kolejnic

V úsecích vypsaných a blíže specifikovaných v tabulce níže dojde k výměně kolejnic. Výměna kolejnic zahrnuje výměnu jednoho pasu, obou pasů případně prohození pasů. **Celkem dojde k výměně 2345 m kolejnic. Z toho bude 1530 m stávajících a 815 m užitých dodaných objednatel.**

Provedené práce	ZÚ [km]	KÚ [km]	Délka úseku [m]	Dodávka kolejnic [m]
Záměna pasů	29,620 -	29,915	295	0
Oba pasy nové	29,965 -	30,040	75	150
Nový (P) pas	30,165 -	30,315	150	150
Nový (P) pas	30,340 -	30,505	165	165
Nový (L) pas	30,415 -	30,440	25	25
Nový (L) pas	30,480 -	30,555	75	75
Záměna pasů	30,580 -	30,925	345	0
Záměna pasů	30,975 -	31,075	100	0
Oba pasy nové	31,225 -	31,275	50	100
Oba pasy nové	31,350 -	31,400	50	100
Záměna pasů	31,400 -	31,425	25	0
Nový (P) pas	31,425 -	31,475	50	50

Tabulka výměny kolejnic

Užité kolejnice v dl. 815 m dodá **objednatel** na svařovnu Duchcov. Kolejnice budou dodány v pasech délky 25 m (dle tabulky). Dopravu kolejnic na místo stavby zajistí **zhotovitel** včetně nakládky a vykládky.

#### e) Výměna pražců

V úsecích vypsaných níže dojde k výměně dřevěných pražců v ose za nové i užité betonové pražce. V úsecích s příliš malým poloměrem oblouku budou použity ocelové pražce Y. **Celkem bude demontováno 1393 ks dřevěných pražců v rozdělení „c“ (0,675 m).**

ZÚ [km]	KÚ [km]	Dl. úseku [m]	Stávající pr.	Stávající [ks]	Nové pr. / Rozděl.	Nové [ks]
29,590 -	29,916	326	Dřevěné	483	SB8 D	534
30,406 -	30,409	3	Dřevěné	5	SB5 C	5
30,528 -	30,564	36	Dřevěné	54	SB5 C	54
30,564 -	30,571	7	Dřevěné	11	VPS PP 13 C	11
30,571 -	31,100	529	Dřevěné	784	Ocelové Y K	401
31,303 -	31,313	10	Dřevěné	15	VPS PP 13 C	15
31,323 -	31,325	2	Dřevěné	3	SB5 C	3
31,450 -	31,475	25	Dřevěné	38	SB6 C	38

Tabulka výměny pražců

#### Pražce SB5

**Objednatel** dodá celkem 62 ks vystrojených pražců SB5 na žst. Praha - Vršovice (pražce budou okovány rozponovou podkladnicí na svršek S49). Dopravu z žst. Praha - Vršovice včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

<b>Objednatel</b> dodá celkem:	124 ks Užitá svěrka T5
	124 ks Užitá svěrka T6
<b>Zhotovitel</b> dodá celkem:	124 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
	248 ks Vložka M
	248 ks Svěrkový šroub T5, matku (M24) a kroužek (Fe6)

**Pražce SB6**

**Objednatel** dodá celkem **38 ks vystrojených pražců SB6 na žst. Sklené nad Oslavou** (pražce budou okovány žebrovou podkladnicí na svršek S49). Dopravu z žst. Sklené nad Oslavou včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

<b>Zhotovitel</b> dodá celkem:	76 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
	152 ks Svěrkový komplet ŽS4

**Pražce SB8**

**Objednatel** dodá celkem **534 ks vystrojených pražců SB8 na žst. Sklené nad Oslavou** (pražce budou okovány žebrovou podkladnicí na svršek S49). Dopravu z žst. Sklené nad Oslavou včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

<b>Zhotovitel</b> dodá celkem:	1068 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
	2136 ks Svěrkový komplet ŽS4

**Ocelové pražce Y**

**Zhotovitelem** bude dodáno celkem **401 ks ocelových pražců Y**. Všechny tyto pražce budou s přímým upevněním typu S15 (svěrkové komplety Skl 14) vystrojeny na S49. **Zhotovitel** si na tuto část koleje nechá zpracovat kladečský plán pro výrobce těchto pražců. Rozšíření rozchodu bude provedeno ve výrobě.

**Pražce VPS PP 13 – Přejezd v km 30,565 (P5871)**

**Zhotovitelem** bude dodáno celkem **11 ks betonových pražců VPS PP 13**. Všechny tyto pražce budou s podkladnicovým upevněním typu K (svěrkové komplety ŽS4) vystrojeny na S49. Všechny součásti upevnění na těchto pražcích budou v antikoroziční úpravě.

**Pražce VPS PP 13 – Přejezd v km 31,308 (P5872)**

**Zhotovitelem** bude dodáno celkem **15 ks betonových pražců VPS PP 13**. Všechny tyto pražce budou s podkladnicovým upevněním typu K (svěrkové komplety ŽS4) vystrojeny na S49. Všechny součásti upevnění na těchto pražcích budou v antikoroziční úpravě.

**f) Rozšíření rozchodu**

Ve směrových obloucích o malých poloměrech ( $R < 275$ ) je nutné provést rozšíření rozchodu koleje. Rozšíření rozchodu bude provedeno na pražcích SB5, SB8 a ocelových pražcích Y. Rozchod koleje se bude upravovat pouze v úsecích výměny pražců.

**Rozšíření rozchodu na pražcích SB5**

Ve směrových obloucích vypsanych níže budou použity pražce SB5 s rozponovou podkladnicí, která umožňuje odstupňování změny rozchodu o +4 mm, +8 mm, +12 mm a +16 mm.

- V oblouku R26a rozšíření o +12 mm

Výpočtové hodnoty rozšíření rozchodu:

- Rozšíření o +4 mm bude v obloucích  $275 > R \geq 238,333$  m
- Rozšíření o +8 mm bude v obloucích  $238,333 > R \geq 210,294$  m
- Rozšíření o +12 mm bude v obloucích  $210,294 > R \geq 188,158$  m
- Rozšíření o +16 mm bude v obloucích  $188,158 > R \geq 170,000$  m

**Rozšíření rozchodu na pražcích SB8**

Ve směrových obloucích vypsanych níže budou použity pražce SB8 s žebrovou podkladnicí, která umožňuje odstupňování změny rozchodu o +3 mm a +6 mm.

- V obloucích R24 rozšíření o +6 mm

Výpočtové hodnoty rozšíření rozchodu:

- Rozšíření o +3 mm bude v obloucích  $275 > R \geq 246,552$  m
- Rozšíření o +6 mm bude v obloucích  $246,552 > R \geq 223,438$  m

**Rozšíření rozchodu na ocelových pražcích Y**

Ve směrových obloucích vypsanych níže budou použity ocelové pražce Y, na kterých bude rozšíření rozchodu provedeno ve výrobě.

- V oblouku R26a = 198,75 rozšíření o +10 mm
- V oblouku R26b = 178,1 rozšíření o +15 mm
- V oblouku R27 = 172 rozšíření o +16 mm

**g) Pražcové kotvy**

Zřízení pražcových kotev proběhne ve směrových obloucích s malým poloměrem ( $R < 320$  pro rozdělení „c“ a  $R < 280$  pro rozdělení „d“). Kotvy budou nové ve tvaru použitelném na pražce typu SB5/SB8/VPS PP 13. **Celkem bude dodáno 326 ks pražcových kotev.**

- Celkem bude dodáno 99 ks pražcových kotev na pražce SB5
- Celkem bude dodáno 216 ks pražcových kotev na pražce SB8
- Celkem bude dodáno 11 ks pražcových kotev na pražce VPS PP 13

Č. o.	R [m]	Počet - Kotvy v Lk1			R	Počet - Kotvy v Lk2			Celkem KOTVY	Pražce
		Lk1 <sub>kaž-3</sub>	Lk1 <sub>kaž-2</sub>	Lk1 <sub>kaž-1</sub>		Li	Lk2 <sub>kaž-1</sub>	Lk2 <sub>kaž-2</sub>		
24	<b>224,7</b>	4	1	0	206	0	1	4	<b>216</b>	SB8
26a	<b>199</b>	4	3	11	11	0	0	0	<b>29</b>	SB5/VPS
28a	<b>284</b>	2	0	0	38	0	0	0	<b>40</b>	SB5
28c	<b>300,85</b>	0	0	0	41	0	0	0	<b>41</b>	SB5

Tabulka pražcových kotev

**h) Opravné práce na železničním spodku****Pročištění a reprofilace drážních příkopů**

V dotčeném úseku trati dojde k pročištění a reprofilaci drážních nezpevněných příkopů dle tabulky níže. Příkopy budou reprofilovány tak, aby byl zajištěn odtok srážkové vody do drážních propustků. **Celková délka úpravy příkopů bude 2600 m.**

Strana trati	ZÚ [km]	-	KÚ [km]	Délka úseku [m]
L	29,590	-	30,760	1170
P	30,000	-	30,080	80
P	30,240	-	30,740	500
L	30,900	-	31,000	100
L	31,100	-	31,475	375
P	31,100	-	31,475	375

Tabulka pročištění příkopů

**Opěrné zídky z pražcové rovnaniny**

V dotčeném úseku trati dojde v úsecích blíže specifikovaných níže ke zřízení opěrných zídek z pražcové rovnaniny. **Celkový počet pražců dodaných na pražcové zídky bude 118 ks.**



Opěrné zídky budou vzájemně fixovány pomocí ocelových spon. Opěrné zídky budou provedeny dle vzorových listů SŽDC Ž 2.2

Strana trati	ZÚ [km]	KÚ [km]	Délka úseku [m]	Rozměry	Počet pražců [m]
L	Propustek 29,716		2,5	2 x 1	2
P	30,760	30,830	70	2 x 2	112
P	Propustek 31,037		2,5	2 x 2	4

Tabulka opěrných zídek z pražcové rovnaniny

Užité betonové pražce na pražcovou rovnaninu dodá **objednatel** na žst. Sklené nad Oslavou. Dopravu z žst. Sklené nad Oslavou včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

#### Pročištění vtoku a výtoku propustků

- Propustek v evid. km 29,716
- Propustek v evid. km 30,205
- Propustek v evid. km 30,322
- Propustek v evid. km 30,365
- Propustek v evid. km 31,037

#### **i) Prostorové zajištění polohy koleje**

Po realizaci stavby bude zpracována dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje v rozsahu podle předpisu SŽDC S3. Prostorová poloha koleje bude zajištěna na nově osazené zajišťovací značky. V celém úseku bude dodáno 50 konzolových značek se štítky na kovových zajišťovacích sloupcích s betonovým základem. Současně dojde k odstranění starých zajišťovacích značek (cca 10 ks betonových sloupků se základem).

### 3.3 Opravné práce na přejezdech

#### a) Přejezd P5871 v km 30,565

- Na přejezdu dochází ke křížení trati s účelovou komunikací. Přejezd je světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací.
- Stávající vnitřní železobetonové přejezdové panely v dl. 6 m budou odstraněny. V rámci nového řešení bude provedena nová přejezdová konstrukce typu „Trutnov“ (živičná přejezdová konstrukce z asfaltového betonu - lehká) v celkové délce 6 m, která bude provedena dle vzorového listu SŽDC Ž 11.121. Ve vnitřní části bude asfaltový beton uložen mezi žlábkové kolejnice dl. 2x 6 m. Celková plocha asfaltového krytu uvnitř mezi kolejnicemi bude 7,5 m<sup>2</sup>. Součástí budou nové ocelové náběhové klíny.
- Stávající povrch pozemní komunikace částečně zpevněný kamenivem bude po obou stranách trati odstraněn. Nahrazen bude novou skladbou z asfaltového betonu. Úprava pozemní komunikace proběhne do vzdálenosti 5 m (L) a 4 m (P) od osy koleje a její plocha bude 30 m<sup>2</sup>.
- Na levé straně trati bude ve vzdálenosti 4 m od osy koleje osazen lesnický odvodňovací žlab DN 120 dl. 4,5 m.
- Užití kolejnice v dl. 12 m dodá **objednatel** na žst. Leděč nad Sázavou. Dopravu kolejnic na místo stavby zajistí **zhotovitel** včetně nakládky a vykládky.



**b) Přejezd P5872 v km 31,308**

- Na přejezdu dochází ke křížení trati s účelovou komunikací. Přejezd je světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací.
- Stávající vnitřní železobetonové přejezdové panely v dl. 11,5 m budou odstraněny. V rámci nového řešení bude provedena nová přejezdová konstrukce typu „Trutnov“ (živičná přejezdová konstrukce z asfaltového betonu - těžká) v celkové délce 10 m, která bude provedena dle vzorového listu SŽDC Ž 11.122. Ve vnitřní části bude asfaltový beton uložen mezi žlábkové kolejnice dl. 2x 10 m. Celková plocha asfaltového krytu uvnitř mezi kolejnicemi bude 12 m<sup>2</sup>. Součástí budou nové ocelové náběhové klíny.
- Stávající povrch pozemní komunikace z asfaltového betonu a betonu bude po obou stranách trati odstraněn. Nahrazen bude novou skladbou z asfaltového betonu. Úprava pozemní komunikace proběhne do vzdálenosti 2 m od osy koleje a její plocha bude 25 m<sup>2</sup>.
- Užití kolejnice v dl. 20 m dodá **objednatel** na žst. Leděč nad Sázavou. Dopravu kolejnic na místo stavby zajistí **zhotovitel** včetně nakládky a vykládky.



### 3.4 Opravné práce na výhybkách v žst. Ledec nad Sázavou

Ve výhybkách č. 4, 5, 6, 7, 8 a 9 v žst Ledec (Vlastějovické zhlaví) bude provedena kompletní výměna všech výhybkových pražců včetně přípojných polí. Přesná specifikace vyměňovaných pražců dle výkazu výměr a plánu níže.

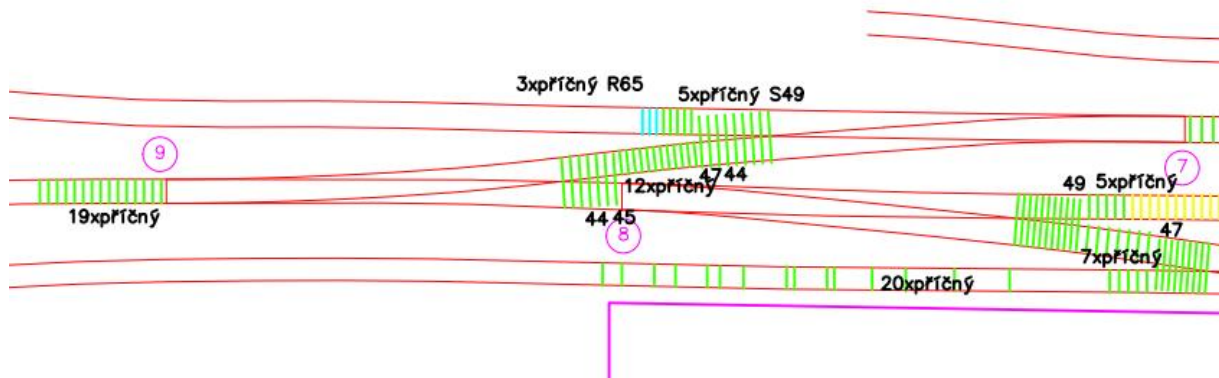


Schéma zhlaví – Část A

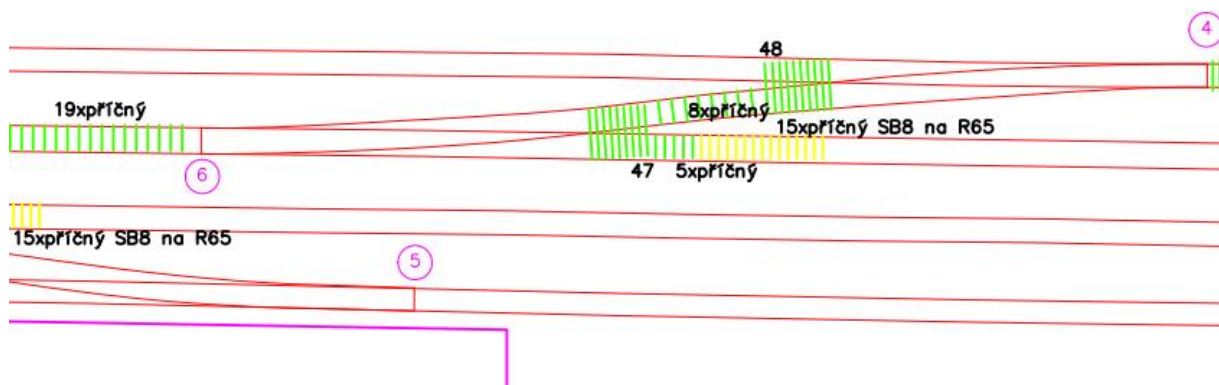


Schéma zhlaví – Část B

### 3.5 Související práce

- **Nebude se provádět 3. podbití koleje.**
- Při převímce prací doloží zhotovitel objednateli měření směrové polohy koleje před zřízením BK a měření směrové polohy koleje před předáním BK.
- Před zřízením BK si zhotovitel vyžádá souhlas od objednatele.
- Na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svařečských prací“ č.j.4098/09-OTH.
- Předložení harmonogramu prací
- Zajištění vytyčení kabelových tras

### 3.6 Opravné práce na zařízeních SSZT, SEE, SMT

- **Objednatel** informuje dotčené složky SŽDC o prováděných pracích v okolí jejich zařízení.

### 3.7 Práce a materiál dodávaný objednatelem

#### a) Práce a materiál všeobecně

- Betonové pražce vystrojené SB5 na S49 (dodávka na žst. Praha - Vršovice)
- Betonové pražce vystrojené SB6 na S49 (dodávka na žst. Sklené nad Oslavou)

- Betonové pražce vystrojené SB8 na S49 (dodávka na žst. Sklené nad Oslavou)
- Betonové pražce na zhotovení opěrných zídek (dodávka na žst. Sklené nad Oslavou)
- Užité kolejnice S49 v pasech dl. 25 m (dodávka na svařovnu Duchcov)
- Užité kolejnice S49 do kolejnicových žlábků (dodávka na žst. Ledec nad Sázavou)
- Defektoskopická kontrola kolejnic, které budou na stavbu dodány (před zahájením prací)
- Předkategorizace předpokládaného výzisku (před zahájením prací)
- Určení upínací teploty pro nově zřizovanou BK
- Zajištění uzavírky, objízdných tras přejezdů a projednání na DOSS.
- Dopravní značení uzavírek přejezdů a objízdné trasy
- Zpracování ROV

### 3.8 Nakládání s nebezpečným materiálem

- Dřevěné pražce budou **zhotovitelem** převezeny na žst. Ledec nad Sázavou. Likvidaci dřevěných pražců zajistí **objednatel**. Předpokládá se likvidace 1393 ks dřevěných pražců.
- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku bude převezen na místo určené **objednatel** v žst. Ledec nad Sázavou (určí VPS TO). Nevyužitelný materiál (pryžové a penefolové podložky) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál štěrkových vrstev získaný při opravě přejezdů, strojním čištění kolejového lože (1550 m) a čištění příkopů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál štěrkových vrstev získaný při strojním čištění kolejového lože (375 m) bude uložen na místě stavby dle dispozic VPS. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel**.
- Materiál asfaltových vrstev získaný při opravě přejezdů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Všechny prvky stávajících přejezdových konstrukcí budou **zhotovitelem** zlikvidovány dle příslušných zákonů.

### 3.9 Vytyčované body

Souřadnicový systém S-JTSK. výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

*Bude doplněno po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.*

## 4 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

### Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů

Označení	Název
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

## Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz

Označení	Název
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

### Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

## 5 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

## 6 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny.

Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, červenec 2020

zpracoval: Bc. Josef Culka