

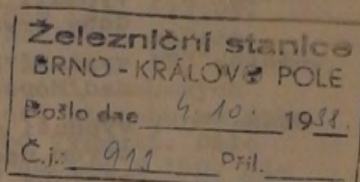
Československé státní dráhy
Střední dráha
Nositel Řádu práce
Správa dráhy v Olomouci
PSČ 772 58

Č.j.: 4745/88-11

V Olomouci dne 27. 9. 1988

Věc: Vypnutí zab. zařízení v ŽST
Veselí nad/Mor. a související
úpravy se zrušením výhybní
Hajnísko

Zpracovatel: Ing. Jiří Vodička
tel: 960/5059



R o z k a z

o Vypnutí zabezpečovacího zařízení č. 10/1988

PO Brno, Železniční stanice Veselí nad/Mor.,
Bzenec, Vlkoš, Kyjov, Bohuslavice u K., Ne-
motice, Brno Slatina, Brno hl. n., Brno Ma-
loměřice, Nesovice, Blažovice, Slavkov u B.,
Bučovice, Šlapanice, Traťová distance Kyjov,
Sdělovací a zabezpečovací distance Brno jih,
Přerov, SZ dílny Valašské Meziříčí, Lokomo-
tivní depo Brno dol. n., Veselí nad/Mor.,
Brno Maloměřice, Elektroúseku Brno, MO Brno,
Kontrolor dopravy Pavel Grufík ŽST Kyjov,
Ing. František Ilík ŽST Uherské Hradiště

Na vědomí:

SSD sl. 11, 12, 13, 14, 24 odbor 16, 30, 7,
Technická dozorcí správa Brno, Ústřední ředi-
telství ČSD Praha O 113, O 14, O 16

-o-o-o-o-

Na žádost náčelníka SZD Brno jih a Přerov vydávám Rozkaz o vyp-
nutí zabezpečovacího zařízení v ŽST Veselí nad Mor. a
přílohlého traťového úseku Veselí nad/Mor. - Bzenec v souvislos-
ti se zrušením výhybní Hajnísko.

1/ Účel vypnutí zabezpečovacího zařízení:

Z důvodů obnovení dvoukolejného provozu v traťovém úseku Ve-
selí nad/Mor. - Bzenec bude provedena příslušná rekonstrukce
v ŽST Veselí nad/Mor. v návaznosti na vypnutí zab. zařízení
na výhybně Hajnísko, včetně RPB v uvedeném úseku.

2/ Zahájení vypnutí:

Vypnutí dle etap vypnutí bude zahájeno v 9.00 hodin v den, který bude dodatečně oznámen dálnopisem.

3/ Etapy vypnutí a jejich doba trvání:

Etapa "A": vypnutí řídicího přístroje v ŽST Veselí nad/Mor., doba trvání - 14 dnů

Etapa "B": vypnutí stavědlového přístroje St 3 v ŽST Veselí nad/Mor., doba vypnutí - 14 dnů

Etapa "C": vypnutí zab. zařízení výhybní Hajnisko, RFB v traťovém úseku Veselí nad/Mor. - Bzenec, provedení obsluhy PZS v km 82,605 na ruční obsluhu (zrušení závislosti KO)
doba vypnutí - 14 dnů

Dny vypnutí se rozumí dny kalendářní. Etapa "B" a "C" budou probíhat v ^{souběžně} návaznosti na etapu "A" po jejím ukončení.

4/ Odpovědní zástupci při vypnutí ve smyslu předpisu T 100:

Za dodavatele:

Ing. Ženčák Miroslav, IŽD SZD Přerov - etapa "A",
"B"
Seget Mojmir, stavbyvedoucí SZ díl. Val.
Meziříčí - etapa "C"

Za odběratele:

Ing. Pivoda František, IŽD SZD Přerov - etapa "A",
"B"
Ing. Jurásek Bohuslav, IŽD SZD Brno jih - etapa "C"

5/ Omezení rychlosti v době vypnutí:

Etapa "A", "B" v obvodu ŽST Veselí nad/Mor. rychlost 30 km/hod.
Zavedení a označení ve smyslu NP zajistí TD Kyjov

Etapa "C" do doby snesení výhybek 1, 2 na výhybně Hajnisko z důvodů nezávislých výhybek bude omezena rychlost na 40 km/hod. přes tyto výhybky. Pomalou jízdu na pokyn SZD Brno jih zavede a označí TD Kyjov.

6/ Opatření související s vypnutím a výkon dopravní služby v době vypnutí vč. souvisejících opatření dle etap vypnutí:

Etapa "A":

Po zahájení vypnutí zab. zařízení bude zrušena závislost mezi řídicím přístrojem a St 1 a St 3. Mezi stanovišti bude zavedeno tel. hlášení ve smyslu čís. 622 DP. Výhybky v uvedených obvo-
dech nebudou vypínány z ústřední obsluhy. Vzhledem k tomu, že

bude v činnosti pouze mechanická kontrola závěru vlakové cesty nařízená výpravčím, bude správná kontrola postavení kontrolována přeložením příslušného radiče vlakové cesty nařízené výpravčím. Po splnění podmínek přípravy vlakové cesty související s ustanovením DP a opatření nařízeného přechodového stavu nahlásí signalista postavení vlakové cesty ve smyslu čís. 622 DP. Všechna hlavní návěstidla budou zabezpečena v základní poloze. Jízdy vlaků budou dovolovány při vjezdu na světelnou PN, odjezdy na PN nebo na rozkaz "V". Výpravčí pro nařizování vlakových cest se řídí tabulkou ^{posouzené} dovolených vlakových cest platnou po dobu vypnutí, kterou musí mít po ruce po celou dobu vypnutí. Dále má k dispozici pomůcky ve smyslu odst. 163 předpisu T 100. Náležitosti zajistí náč. ŽST. Přivolávací návěst musí být závislá na výpravčím. Z jeho příkazu je obsluhuje příslušný signalista určeného stavědla.

V traťovém úseku Veselí nad/Mor. - výhybna Hajnísko bude zavedeno telefonické dorozumívání ve smyslu čís. 519 DP. Traťový úsek Výhybna Hajnísko - Bzenec v 1. a 2. tr. koleji zůstane traťové zabezpečení zachováno. SZD Brno jih prověří po úpravách správnou funkčnost zařízení. Ukončením etapy "A" budou opatření vyjmenována mezi DK-St 1 zrušena.

Etapa "B":

Etapa "B" bude bezprostředně navazovat na etapu "A".

Opatření pro stanici Veselí nad/Mor.:

V obvodu St 3 budou všechny výhybky vypnuty z ústřední obsluhy a upraveny na ruční obsluhu a opatřeny výměnovými zámkami dle schválené tabulky uzamknutí výhybek. Na St 3 bude instalována "Tabule k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejovek" - dále jen "Tabule". Pro jednotlivé vlakové cesty budou výhybky uzamykány a výsledné klíče budou zavěšovány na "Tabuli". Pro přezkoušení správné polohy místně stavěných výhybek a pro hlášení postavení platí ustanovení DP. Tabule bude po stránce věcnosti přezkoušena předem za účasti náčelníka stanice. Stav zaměstnanců na St 3 bude rozšířen o 2 výhybkáře pro donášení klíčů od uzamknutých výhybek. Technologické postupy vypracuje náčelník stanice s ohledem na přechodný stav v Rozkaze náčelníka stanice. Při zachování vazby PN na výpravčím bude zprostředkováno hlášení mezi výpravčím a dozorcem výhybek na St 3 signalista pro tuto funkci určený. Jiný pracovník nesmí toto hlášení podávat. Další tři pracovníci jsou podřízeni dozorcům výhybek. Náčelník stanice zváží dle složitosti místních poměrů obsazení místa dozorce výhybek výpravčím vzhledem k atypičnosti a složitosti obsluhy přechodového stavu. Okolnosti v souvislosti s jízdou vlaků vyjmenované v etapě "A" zůstávají v platnosti i nadále v etapě "B". V průběhu ^{etapy} po ukončení rekonstrukce mechanické části stavědlového přístroje budou výhybky v obvodu St 3 zapnuty na ústřední obsluhu a správná kontrola postavení bude kontrolována přeložením radičů závěrů výměn, včetně souvisejících opatření vyjmenovaných v etapě "A".

V traťovém úseku Veselí nad/Mor. - Bzenec budou tato opatření:

Započetím etapy "B" dojde ke zdvoukolejnění traťového úseku Veselí nad/Mor. - Bzenec v 1. a 2. traťové koleji!

SZD Přerov zprovozní návěstidlo 1 S pro vjezd z 1. tr. koleje do Veselí nad/Mor. Vzhledem k tomu, že zahájením provozu v 1. tr. koleji nebude zachována šuntová schopnost PZS v km 86,448 budou vlaky zpravovány rozkazem OP o této skutečnosti. Opatření nařídí a odvolá odpovědný zástupce SZD Přerov. Související opatření pro výh. Hajnisko a přílehlé úseky je řešeno v oddíle etapy "C", která bude probíhat současně s etapou "B". Ukončením etapy "B" bude na St 3 ukončena celá rekonstrukce stavědlového přístroje, bude aktivován RFB v 1. tr. koleji Veselí nad/Mor. - Bzenec a opatření vyjmenovaná budou postupně zrušena.

Etapa "C":

Zahájením etapy "C" bude zaveden dvoukolejný provoz jak již bylo uvedeno v etapě "B". Mostní obvod Brno vydá zprávu o zprovoznění části 1. tr. koleje Veselí nad/Mor. - výh. Hajnisko po stránce sjízdnosti přes rekonstruované mosty. TD Kyjov vydá zprávu pro celý úsek pro stav sjízdnosti celého úseku.

Zahájením etapy bude zavedena jízda v mezi staniční vzdálenosti Veselí nad/Mor. - Bzenec v 1. a 2. traťové koleji a zavedena pomalá jízda 40 km/hod. přes výhybky 1, 2 na Hajnisku. V daném úseku bude sloužit řízení pouze telefontickým dorozumíváním. Výhybna Hajnisko bude tímto okamžikem zrušena. Ve vlakové přestávce provedenou SZD Brno jih na Výh. Hajnisko tyto úpravy: Vypne trať. zabezpečovací zařízení ve smyslu popsaném a na Výh. Hajnisko vypne z ústřední obsluhy výhybky čís. 1 a 2 a trvale je uzamkne do přímého směru výměnovými a odtlačnými zámkami. Výsledný klíč dvojice výměny 1/2t/2 bude předán do úschovy náčelníku ŽST Bzenec do doby snesení výhybek. Snášení výhybek je řešeno ROV 27. Ve vlakové přestávce bude odstraněna výkolejka Vk 1. a návěstidla na výhybně budou opatřena kříží neplatnosti. Rovněž budou vypnuty z činnosti příslušné kolejové obvody. Potom dojde k demontáži přestavnicku výhybek 1 a 2. Staniční zab. zařízení v ŽST Bzenec bude upraveno tak, aby odjezdy směrem k Veselí nad/Mor. byly možné na návěst dovolující jízdu. PZS v km 82,605 bude v době vypnutí ovládáno výpravčím výhybní ručně ze skříňky umístěné na vnější straně relového domku. Výpravčí ŽST Veselí nad/Mor. a Bzenec nahlašují výpravčímu na Hajnisku (bude ve funkci závoráře) předvídaný odjezd vlaků a závorář toto bude zapisovat do "Záznamníku předvídaných odjezdů", který povede po celou dobu konání etapy "C". Technologické postupy budou předmětem Rozkazu náčelníka ŽST Bzenec. Po nastavení kolejových obvodů PZS bude PZS v činnosti automaticky jízdu vlaků. Vzhledem

k to
sední,
kladě
správn
mu s
stanič
podmín
Posled
lovým
v úsek
Návěst
hu, oc
Vzhled
vlakot

Ukonče
Veseli
Náčeln
ku NP

7/ Další

Etapa

TD Ky

- zaj

sta

- zav

SZD P

- pro

- pro

eta

- dod

sta

- zaj

zař

Náčel

Vypra

pisec

prác

Na z

zapo

prov

Výsl

k tomu, že není k dispozici kontrolní zařízení PZS ve stanici sousední, závorář plní svou funkci i nadále jak bylo uvedeno. Na základě předvídaného odjezdu vlaků výpravčími však kontroluje činnost správného stavu PZS a jeho indikačních prvků. V případě poruchy musí být zavedeno zpětně opatření jako v předešlém. Náčelník stanice Bzenec zajistí personální obsazení Hajniska. /Výpravčí není podmínkou/

Poslední den etapy "C" bude zapnuto do činnosti Hr. Hajnisko s oddílovými návěstidly Lo a So a jejich předvěstmi. Dále bude zapnut RPE v úseku Veselí nad/Mor. - Bzenec s převládajícím směrem dopravy. Návěstidla So, PŘSo, PŘLo budou mít stávající kilometrickou polohu, oddílové návěstidlo Lo bude zřízeno v km 82,635. Vzhledem k propustnosti s ohledem na trati dobu vypnutí není třeba vlakovatvorných opatření.

Ukončením etapy "C" bude zajištěn sled vlaků v traťových úsecích Veselí nad/Mor. - Hr. Hajnisko - Bzenec v 1. a 2. tr. koleji. Náčelník stanice Bzenec vybaví Hradlo Hajnisko náležitostmi ve smyslu NP a náležitostmi pro výkon dopravní služby.

7/ Další související opatření VJ pokud již nebyly popsány v textu:

Etapa "A", "B":

TD Kyjov:

- zajistí pracovníky kovářské čety pro vypnutí a zapnutí ústředně stavěných výhybek v obvodu St 3 v ŽST Veselí nad/Mor.
- zavede a označí pomalou jízdu ve smyslu bodu 5.

SZD Přerov:

- provede práce ve smyslu schválené dokumentace
- provede všechny práce související přechodového stavu uvedených etap
- dodá náčelníkovi stanice Veselí nad/Mor. podklady pro opravu staničního řádu
- zajistí stravování všech pracovníků zúčastněných na vypnutí zab. zařízení (za etapy "A", "B").

Náčelník stanice Veselí nad/Mor.:

Vypracuje Rozkaz náčelníka, kde uvede okolnosti související s popisem přechodového stavu dle tohoto ROVZZ. Rovněž stanoví náplň práce a technologické postupy na stanovištích k tomu určených. Na základě nového stavu provede návrh opravy staničního řádu. Před započatím vypnutí dle etap provede poučení a přezkoušení všech provozních zaměstnanců z ROVZZ čis. 10/1988 a Rozkazu náčelníka. Výsledek poznamená v Knize přehlídek čis. 2.

Etapa "C":

Náčelník stanice Bzenec:

Viz etapa "A" - náč. ŽST Veselí nad/Mor.

SZ dílny Valašské Meziříčí:

- provedou montáž zámků na výh. Hajnisko a označí stávající návěstidla kříží neplatnosti
- upraví zařízení výhybny na dvoukolejný provoz
- oživí a přezkouší zab. zařízení Hr. Hajnisko včetně úvazky na RPB.
- předá potřebné doklady a dokumenty ve smyslu charakteristiky prací

SZD Brno jih:

- přezkouší závislost zámků a vypne zab. zařízení na Hajnisku vč. přílehlých traťových zab. zařízení a PZS v km 82,605
- upraví staniční zab. zařízení v Bzenci
- předá dokumentaci náčelníkovi v Bzenci pro podklad staničního řádu
- zajistí stravování všech pracovníků zúčastněných na vypnutí zab. zařízení (za etapy "C")

SZL Brno:

- přezkouší a nastaví kolejové obvody

TD Kyjov:

- v den zahájení vypnutí dodá kovářskou četu na úpravu výhybek na místní ovládání
- uvede do provozu 1. tr. kolej v úseku Veselí nad/Mor. - Hajnisko
- dle požadavku SZD provede izolaci kolejiště
- rozmístí návěstidla pro pomalou jízdu (viz bod 5)

Dispečerský aparát PO Brno:

- dá souhlas na zastavení určených vlaků dle požadavků prac. SZD prostřednictvím náčelníka ŽST Bzenec

8/ Zpravování vlaků:

Dispoziční (výchozí, odbočné) stanice zpravují vlaky takto:

Etapa "A", "B":

Směr Brno - Veselí nad/Mor. a opačně:

"Ve stanici Veselí nad/Mor. je vypnuto staniční zab. zařízení. V obvodu stanice je pomalá jízda 30km/hod."

Etapa "C" je doplnění etapy "B" ve všech směrech takto:

"V úseku trati Veselí nad/Mor. - Bzenec byla zrušena výhybna Haj-

nisko a
leji v m
V uvede
vjezd d
Návěstid
na Výhyb
v koleji
(posled
5 ROVZZ)

Po ukonč

"Mezi st
Hajnisko
v úseku
v prost
nec. Hr.
s předvě
jako náv
tr. kole
k hradl
no původ
tidlo 2
Nčvým ná

9/ Závěrečn

Za vypnu
T 100, 8
Zrušení
30301, 2
Dodržují
rozkazy
nosti p

10/ Potvrzen

Náčelní
(kromě v
kontrol
provoz

11/ Zmocněn

Vypnutí
PO Brno

12/ Odevzda

Rozkaz
služby
bod 8

Za správnos
pu

nisko a byl zaveden dvoukolejný provoz v 1. a 2. traťové koleji v mezistaniční vzdálenosti Veselí nad/Mor. - Bzenec. V uvedeném úseku je mimo činnost zabezpečovací zařízení. Pro vjezd do Veselí nad/Mor. platí návěstidlo 1 S v km 86,865. Návěstidlo 2 S platí pro vjezd z koleje nesprávné. Návěstidla na Výhybně Hajnisko jsou zneplatněna. Od km ... do km ... v koleji čís. .. je rychlost 40 km/hod." (poslední věta platí v době zavedení pomalé jízdy dle bodu 5 ROVZZ)

Po ukončení etapy "C" a "B" po dobu 21 dnů vlaky směru Brno - Veselí nad/Mor. a opačně:

"Mezi stanicemi Veselí nad/Mor. - Bzenec byla zrušena výhybna Hajnisko, která je nahrazena hradlem. Sled vlaků je řízen v úseku Veselí nad/Mor. - Bzenec v 1. a 2. traťové koleji v prostorových oddílech Veselí nad/Mor. - Hr. Hajnisko - Bzenec. Hr. Hajnisko je kryto světelnými oddílovými návěstidly s předvěstmi, které jsou umístěny v téže kilometrické poloze jako návěstidla bývalé výhybny, kromě návěstidla Lo ve druhé tr. koleji. Toto návěstidlo je umístěno v km 82,635 (blíže k hradlu). Pro vjezd do Veselí nad/Mor. bylo zpětně aktivováno původní návěstidlo správné koleje 1 S v km 86,865. Návěstidlo 2 S u koleje čís. 2. platí pro vjezd z koleje nesprávné. Kvůli návěstidlům věnujte zvýšenou pozornost."

9/ Závěrečné ustanovení:

Za vypnutí zabezpečovacího zařízení platí ustanovení předpisu T 100, část 7 v plném rozsahu. Zrušením výhybny Hajnisko ruším následující Akce SR 5/1988nd: 30301, 30302, 32302, 33302. Oprava bude vydána opravným listem. Dodržujte ustanovení předpisů, normy, směrnice OP 16, vztahné rozkazy a dbejte, aby za vypnutí nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků a bezpečnost provozu.

10/ Potvrzení příjmu rozkazu:

Náčelníci výkonných jednotek uvedených v záhlaví rozkazu (kromě výkonných jednotek, kterým je dán rozkaz na vědomí) a kontrolor dopravy potvrdí příjem rozkazu ihned telefonicky provoznímu dispečerovi v Brně tel. čís. 960/2971.

11/ Zmocnění k vypnutí zabezpečovacího zařízení:

Vypnutí zabezpečovacího zařízení smí být zahájeno až náčelník PO Brno k tomu zmocní náčelníka SZD Přerov (Brno jih).

12/ Odevzdávka a převzetí rozkazu:

Rozkaz odevzdávají dispečerův řízení, výpravčí při předávce služby až do aktivace a zpravování vlakového personálu dle bodu 8 tohoto rozkazu.

Náčelník dráhy:

V z. Ing. Stareček v.r.

Za správnost:

Kralova