

SŽDC, státní organizace  
OŘ Hradec Králové

Jízdní řád 2011/2012  
V Hradci Králové dne 01.08.2012

Č.j.: 8313 / 2012 – OŘ HKR

Zpracovatel:

Luboš Horský, hlavní zpracovatel

Ing. Kateřina Válová, část: osobní doprava

Luboš Bubák, část: osobní doprava

Martin Kočí, část: nákladní doprava

Ing. Pavel Bohuňovský, bod 7

Ing. Antonín Poukar, bod 8

tel.: 972 341 655; e-mail: HorskyL@szdc.cz

tel.: 972 232 322; e-mail: ValovaK@gr.cd.cz

tel.: 972 322 085; e-mail: bubak@kcod.cd.cz

tel.: 725 708 979; e-mail: Martin.Koci@cdcargo.cz

tel.: 972 325 098; e-mail: bohunovsky@szdc.cz

tel.: 972 325 125; e-mail: Poukar@szdc.cz

## ROZKAZ O VÝLUCE č. 53086

### Rozdělovník:

**SŽDC PO:** Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Trutnov, Kolín, Praha hl.n., Praha-Libeň, Mladá Boleslav, Nymburk, Lovosice, Ústí nad Labem, Děčín, Havlíčkův Brod, Jihlava, Olomouc, Ostrava, Opava, Brno, Břeclav, Valašské Meziříčí

**SŽDC OŘ – OPI:** Hradec Králové

**ČD – KCOD:** Pardubice, Hradec Králové, Praha, Olomouc, Brno

**ČD – VDOD RCVD:** Pardubice, Hradec Králové, Praha, Olomouc, Brno

**ČD – DKV:** Česká Třebová, Praha, Brno, Olomouc

**ČDC – PJ:** Česká Třebová, Nymburk, Praha, Brno, Olomouc, Ústí nad Labem

**ČDC – SOKV:** Ostrava, Ústí nad Labem

### Na vědomí:

**ČD – Telematika**

**SŽDC – Stavební správa západ**

**SŽDC – Správa železniční energetiky**

**SŽDC:** OP, OORP/OV

**SŽDC OŘ – OPR:** Hradec Králové

**SŽDC – OORP – oddělení řízení:** Praha

**SŽDC OŘ – dopravní kontrolor:** Eduard Kapitola – ŽST Uhersko, Pavel Fendrich – ŽST Letohrad

**SŽDC – OMU:** ÚP Brno, dislokované pracoviště Česká Třebová

**ČD – GR Praha:** O 12, O 16

**ČDC – sekretariát:** Praha

**ČDC – provozní řízení:** Česká Třebová

**ČDC – ÚDIV:** Česká Třebová

**ČDC – GR:** O 6, O 14, O 14/1

**Dopravce – RegioJet, a.s.:** provoz@regiojet.cz

**Dopravce – Unipetrol Doprava, s.r.o.:** julius.cmerda@unipetrol.cz

**Dopravce – Advanced World Transport, a. s.:** krocek@awt.eu

**PKP PLK S. A.:** izes.walbrzych@plk-sa.pl, h.tokarska@plk-sa.pl

**PKP Cargo S. A.:** czsg.wroclaw@pkp-cargo.pl

### Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo   č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

### **Účel výluky:**

Pro TSO traťových kolejí, opravu opěrných zdí, mostů a rekonstrukci TZZ v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, na základě žádosti náměstka ředitele pro provoz infrastruktury č.j.: 5443/2012-OR HKR-180, nařizují výluky:

### **1. Místo výluky:**

#### **Etapa A:**

Vyloučí se:

kolejově a napěťově **1. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí**

#### **Etapa B:**

Vyloučí se:

kolejově a napěťově **2. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí**

#### **Etapa C:**

Vyloučí se:

kolejově a napěťově **2., 2a, 4., 6. staniční kolej v dopravně Brandýs nad Orlicí**

kolejově **záhlaví a zhlaví ústecké v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Ústí nad Orlicí v dopravně Brandýs nad Orlicí**

#### **Etapa E:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **AB v 1. traťové koleji Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí**

#### **Etapa E1:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **AB v 2. traťové koleji Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí**

### **2. Doba konání výluky:**

#### **Etapa A:**

Nepřetržitá výluka

- a) začátek výluky koleje **07:00 hodin – 1. den nepřetržité výluky**
- b) konec výluky koleje **21:00 hodin – 9. den nepřetržité výluky**
- c) začátek výluky napětí **07:00 hodin – 1. den nepřetržité výluky**
- d) konec výluky napětí **21:00 hodin – 9. den nepřetržité výluky**

#### **Etapa B:**

Nepřetržitá výluka

- a) začátek výluky koleje **08:00 hodin – 1. den nepřetržité výluky**
- b) konec výluky koleje **21:00 hodin – 12. den nepřetržité výluky**
- c) začátek výluky napětí **08:00 hodin – 1. den nepřetržité výluky**
- d) konec výluky napětí **21:00 hodin – 12. den nepřetržité výluky**

#### **Etapa C:**

Denní výluka

- a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**
- b) konec výluky koleje **17:00 hodin**
- c) začátek výluky napětí **07:00 hodin**
- d) konec výluky napětí **17:00 hodin**

**Etapa E, E1:**

Denní výluka

- |  |                    |
|--|--------------------|
| e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení | <b>21:00 hodin</b> |
| f) konec výluky zabezpečovacího zařízení   | <b>23:59 hodin</b> |

**3. Předpokládané souběhy etap výluk:**

**Orientační termíny konání výlukových etap:**

- |           |                     |
|-----------|---------------------|
| Etapa A:  | 23.08. – 31.08.2012 |
| Etapa B:  | 11.08. – 22.08.2012 |
| Etapa C:  | 16.08.2012          |
| Etapa E:  | 31.08.2012          |
| Etapa E1: | 22.08.2012          |

Uvedené termíny a případné další termíny výluk budou upřesněny ve střednědobých a krátkodobých plánech výluk a potvrzeny ve zmocnění.

**Předpokládaný souběh výlukových etap:**

B + C

**4. Pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

**Etapa A, B, E, E1:**

Výluku zahájí, přeruší, ukončí:  
**dopravna Ústí nad Orlicí.**

**Etapa C:**

Výluku zahájí, přeruší, ukončí:  
**dopravna Brandýs nad Orlicí.**

**5. Rozsah prováděných prací:**

**Výlukové práce – provede se:**

**Etapa A, B**

- TSO v obou traťových kolejích
  - výměna kolejnic a pražců
  - čištění šterkového lože
  - propracování ASP
  - oprava odvodnění
  - úpravy železničního spodku
  - výměna LIS
  - svařování
- oprava opěrných zdí a mostních objektů
- zkrácení nástupiště na zastávce Bezpráví u 2. traťové koleje
- oprava přejezdů km 265,143 a 262,325
- montáž nových závěsů zesilovacího vedení

**Etapa C**

- odstranění znečištěného kolejového svršku v dopravě Brandýs nad Orlicí
- doplnění šterkového lože z výsypných vozů
- strojní podbíjení

### **Etapa E, E1**

- demontáž stávajícího TZZ Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí v obou traťových kolejích a jeho náhrada novým TZZ

### **Použitá mechanizace:**

ASP, ASPv, MUV 69, MVTV, SVP, výsypné vozy, UA vozy, vozy Res, MHS, SSP, DGS, SUM, SČ, souprava SNV II, lokotraktor

### **Staniční koleje vyčleněné pro prostředky na výlukovou činnost:**

ŽST Ústí nad Orlicí: 5., 6., 7., 8., 12. a 24. staniční kolej  
ŽST Brandýs nad Orlicí: 6. staniční kolej  
ŽST Choceň: 9., 11. a 16. staniční kolej

## **6. Dopravní a přepravní opatření:**

### **a) Předpokládané omezení provozování dráhy**

#### **Etapa A:**

- Kolejově a napětově vyloučena 1. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí.
- Vlaky pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru (po 2. traťové koleji).

#### **Etapa B:**

- Kolejově a napětově vyloučena 2. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí.
- Vlaky pojedou z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru (po 1. traťové koleji).

#### **Etapa C (v souběhu s etapou B):**

- Kolejově a napětově vyloučena 2., 2a, 4. a 6. staniční kolej v dopravně Brandýs nad Orlicí.
- Vlaky pojedou v dopravně Brandýs nad Orlicí po liché skupině kolejí.
- Vlaky elektrické trakce projedou beznapětový úsek na choceňském zhlaví se staženými sběrači.
- **Z důvodu křížování vlaků osobní dopravy neobsazujte 3. staniční kolej v dopravně Brandýs nad Orlicí!**

#### **Etapa D, D1:**

- **Výlukové etapy neobsazeny!**

#### **Etapa E:**

- Vypnutý autoblok v 1. traťové koleji Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí.
- Jízdy vlaků v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí po 1. traťové koleji budou prováděny mezistaničně.
- Vlaky musí být pro jízdu přes přejezdy v km 261,275 (P 4886), km 262,325 (P 4887) a km 265,143 (P 4888) zpraveny rozkazem OP.

#### **Etapa E1:**

- Vypnutý autoblok v 2. traťové koleji Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí.
- Jízdy vlaků v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí po 2. traťové koleji budou prováděny mezistaničně.
- Vlaky musí být pro jízdu přes PZS v km 261,275 (P 4886) a 262,325 (P 4887) zpraveny rozkazem OP.

### **Společné opatření:**

- **K ROV 53086 jsou vypracovány výlukové jízdní řády, které jsou uloženy na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Pomůcky GVD / Výlukové jízdní řády.**
- **V případě zpoždění některého vlaku určí pořadí vlaků na jednokolejním úseku provozní dispečer.**
- **Jízdní řády zvláštních vlaků – příloha číslo 1 k ROV 53086.**
- **Výlukový jízdní řád pro trať 010 – příloha číslo 2 k ROV 53086.**

**b) Osobní doprava**

**Opatření v osobní dopravě dopravce ČD, a.s.**

**Den před nepřetržitou výlukou (pátek 10.VIII.2012)**

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**Česká Třebová:**

depo / 5024pk 163 (CST)

**Choceň:**

5024pk (5) // 1908 (6) 163 (CST)

**Pardubice hl.n.:**

6213 / záloha 163 (CST)

záloha / 5021 163 (CST)

**Etapa B – 1. den nepřetržité výluky (sobota 11.VIII.2012 od 8:00 hod)**

**Odřekněte a nahrad'te vlaky:**

**Sp 1908** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5006** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 866, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5020** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 868, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1910** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 704, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5008** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 870, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1918** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 706, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5010** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 872, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1912** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 708, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5044** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 874, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1914** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 710, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5024** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 876, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5003** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 867, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město

**Os 5019** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 869, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1917** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 707, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5021** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 871, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1909** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 709, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5023** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 873, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1911** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 711, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5025** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1919** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 623, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5007** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 877, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5047** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 879, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Zaveďte vlaky:**

**Sv 1.nsl 5008** Česká Třebová (13:31) – Ústí nad Orlicí = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 5019 pro vlak Os 5021.

Číslo žádosti v IS KADR bude uvedeno před konáním výluky na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV.

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**Lichkov:**

1911 / 1919 EN57 (PR)  
1919 (6) // 20000 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**ŽST Lichkov ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1919 zajistí u vlaku Sp 1919 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.**

5007 (6) // 1908 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Letohrad:**

20039 (5) // 20000 (6) BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)  
20056 (5) // 5002 (6) 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
1915záv / záloha B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (RIC)(PCE)

**Česká Třebová:**

4762 / záloha Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
5001 / 4761 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
4764 / 4763 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
3774 / 5004 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
5017záv / 5006 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5017 / 5008 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5003 / 5020 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5019 / Sv 1.nsl 5008 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5021 / 5010 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5023 / 5044 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5073 (6) // 5016 (7) BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)  
5025 / 5024 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5075 / 5046 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
5047 (6) // 5006 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Ústí nad Orlicí:**

1908 / 5003 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
5006 / 5019 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
20002 / 1917 163 (CST), B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE)  
5020 / 20027 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
Sv 1.nsl 5008 / 5021 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
1910 / 1909 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
5008 / 5023 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
1918 / 1911 EN57 (PR)  
5010 / 5025 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
1912 / 1919 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
5044 / 5007 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
1914 (6) // 1913 (7) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)  
5024 / 5047 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

**Choceň:**

5053 (5) // 5012 (6)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046 (5) // 5001 (6)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5024pk (5) // 1908 (6)	163 (CST)
5017záv / 1908	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5003 / 5006	471 + 071 + 971 (PHA)
5019 / 5020	471 + 071 + 971 (PHA)
1917 / 5024	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5021 / 1910	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1909 / 5008	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5023 / 1918	471 + 071 + 971 (PHA)
1911 / 5010	471 + 071 + 971 (PHA)
5025 / 1912	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1919 / 5054	471 + 071 + 971 (PHA)
5007 / 1914	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5029 (6) // 5016 (7)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046 (6) // 5011 (7)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
15003 / 1913	810 (CST)
1913 (6) // 5012 (7)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)

**ŽST Choceň ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1913 zajistí u vlaku Sp 1913 mimořádný přestup cestujících z kmenové do náhradní soupravy.**

**Pardubice hl.n.:**

1628 / 5017	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5012 / 1949	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8653 / 8654	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5002 / 5017vlož	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
záloha / 1915záv	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> (RIC)(PCE)
5024 (5) // 5017záv (6)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5016 / 1907	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1907 / 5003	471 + 071 + 971 (PHA)

**ŽST Pardubice hl.n. ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1907 zajistí u vlaku Sp 1907 mimořádný přestup cestujících z kmenové do náhradní soupravy.**

5003 (6) // 1949 (7)	163 (CST)
6213 / 1909	163 (CST)
1908 / 1909	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1908 / 1917	163 (CST)
8659 / 5021	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5020 / 1911	471 + 071 + 971 (PHA)
1910 / 5029	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1629 / 5023	471 + 071 + 971 (PHA)
5008 / 5008	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5005 / 5025	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5054 (6) // 1907 (7)	471 + 071 + 971 (PHA)
8665 / 8666	471 + 071 + 971 (PHA)
1914 / 8664	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5024 (6) // 1627 (7)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
9351 / 1913	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)

**DKV Praha – Praha ONJ:**


Sv 74 (6) // Sv 143vlož (7)	1216 (OBB)
Sv 76 (6) // Sv 143záv (7)	Bpee <sup>239</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , WRmee <sup>814</sup> , Ampz <sup>146</sup> (PHA ON)

**Změny v řazení vlaků:**


Os 20000	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20003	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 20050	Lichkov – Letohrad	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20002	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 5002	Letohrad – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5012	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5001	Choceň – Česká Třebová	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Sp 1915	Pardubice hl.n. – Letohrad	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1915	Letohrad – Wroclav Gl.	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Os 5017	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163, Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5017	Choceň – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163, Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1907	Pardubice hl.n. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1908	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5004	Česká Třebová – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5003	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5003	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5006	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5019	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5020	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5021	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1917	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1909	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1909	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1910	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1910	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5008	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5023	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5023	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1911	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1911	Ústí n.O. – Lichkov	EN57
Sp 1918	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5010	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5010	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5005	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5025	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5025	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1919	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1919	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1912	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1912	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5044	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5054	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5007	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5007	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1914	Wroclav Gl. – Ústí n.O.	B249, BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1914	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>



Os 5029	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5024	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5047	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5046	Česká Třebová – Choceň	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1913	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1913	Choceň – Ústí n.O.	810
Sp 1913	Ústí n.O. – Letohrad	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1949	Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1847	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8654	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8659	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1629	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8658	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8663	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8662	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8665	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8664	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 9351	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Os 5003, 5019, 5021, 5023, 5025, 5007, Sp 1909, 1913 v úseku Choceň – Ústí n.O.  
 Sp 1911 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5006, 5020, 5008, 5010, 5024, Sp 1908, 1910, 1912 v úseku Ústí n.O. – Choceň

**Služba 1.,  není zajištěna u vlaků:**

Os 5020 v úseku Česká Třebová – Choceň  
 Sp 1910, 1912 v úseku Lichkov – Pardubice hl.n.  
 Os 5008 v úseku Pardubice hl.n. – Kolín  
 Sp 1907, 1909, Os 5007 v úseku Pardubice hl.n. – Lichkov  
 Os 5019 v úseku Choceň – Česká Třebová  
 Os 9351 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1914 v úseku Ústí n.O. – Pardubice hl.n.  
 Sp 1917 v úseku Pardubice hl.n. – Ústí n.O.

**Etapa B – 2. den nepřetržité výluky (neděle 12.VIII.2012)**

**Odřekněte vlaky:**

**Sv 73 v úseku DKV Praha ONJ-vj. – Praha hl.n.**

Soupravový vlak Sv 73 je v úseku DKV Praha ONJ-odj. – Praha hl.n. spojen se soupravovým vlakem Sv 143.

**Odřekněte a nahrad'te vlaky:**

**EC 271 v úseku Kolín – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Vlak EC 271 ved'te odklonem jako vlak Zvl. EC 35071 v trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35071 je součástí tohoto ROV.

Cestující veřejnost přepravte v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.

**EC 73 v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Cestující veřejnost přepravte v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Vlak EC 73 je v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová spojen s vlakem Ex 143. V ŽST Česká Třebová se soupravy dělí, vlak Ex 143 dále pokračuje dle platného GVD 2011/2012 a vlak EC 73 dále pokračuje jako vlak Zvl. EC 35133. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35133 je součástí tohoto ROV.

**Os 5016** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 700, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1906** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1908** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5004** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 864, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5006** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 866, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5020** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 868, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1910** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 704, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5008** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 870, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1918** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 706, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5010** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 872, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1916** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1912** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 708, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5044** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 874, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1914** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 710, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5024** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 876, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1915** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD, Os 5015 a R 701, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1907** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 703, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5003** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 867, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město

**Os 5019** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 869, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1917** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 707, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5021** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 871, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1909** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 709, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5023** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 873, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1911** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 711, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5005** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5025** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1919** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 623, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5007** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 877, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5029** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 879, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Zaveďte vlaky:**

- Zvl. EC 35071** Kolín (06:20) – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. = 350, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt od vlaku EC 271 pro vlak EC 271.
- Zvl. EC 35133** Česká Třebová (08:01) – Brno hl.n. = 1216, Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> od vlaku Ex 143 zadní část pro vlak EC 73.
- Sv 1.nsl 5047** Ústí nad Orlicí (00:10) – Česká Třebová = M810 od vlaku Sp 1913 pro vlak Os 5040.
- Sv 1.nsl 1627** Pardubice hl.n. (06:05) – Choceň = lok.163 ze zálohy, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Os 5012 pro vlak Sp 1906.
- Sv 1.nsl 5025** Ústí nad Orlicí (20:25) – Česká Třebová = Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 od vlaku Os 5024 pro vlak Os 5046.
- Sv 1.nsl 5024** Choceň (21:25) – Pardubice hl.n. = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Os 5029 pro vlak Os 5055.
- Sv 2.nsl 5024** Choceň (22:55) – Pardubice hl.n. = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 5046 pro vlak Os 5011 následující den.

Číslo žádosti v IS KADR bude uvedeno před konáním výluky na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV.

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**DKV Praha – Praha ONJ:**

- Sv 74 (6)-(7) // Sv 143vlož (7)-(1) 1216 (OBB)
- Sv 76 (6)-(7) // Sv 143zav (7)-(1) Bpee<sup>239</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, WRmee<sup>814</sup>, Ampz<sup>146</sup> (PHA ON)

**Kolín:**

- 271 / Zvl. EC 35071 350 (ZSSK), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt
- 8662 / 9351 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)
- 9351 / 9354 471 + 071 + 971 (PHA)

**ŽST Kolín ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Os 9351 zajistí u vlaku Os 9351 mimořádný přestup cestujících z kmenové do náhradní soupravy.**

- 9357 (7) // 9304 (1) 471 + 071 + 971 (PHA)
- 8666 (7) // 9300 (1) 471 + 071 + 971 (PHA)

**Brno hl.n.:**

- Zvl. EC 35071 / 271 350 (ZSSK), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt
- Zvl. EC 35133 / 73 1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup>
- (PHA ON)

**Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.**

**Lichkov:**

- 1919 (6) // 20000 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)
- 5007 (6) // 1908 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)
- 1911 / 1919 EN57 (PR)
- 5005 / 1914 163 (CST), BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)
- 1914 (7) // 1906 (1) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
- 1919 / 20056 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**ŽST Lichkov ve spolupráci s vlakovými četami vlaků Sp 1914 a Sp 1919 zajistí u vlaků Sp 1914 a Sp 1919 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.**

- 5007 (7) // 20000 (1) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Ústí nad Orlicí:**

- 1914 (6) // 1913 (7) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
- 1913 / Sv 1.nsl 5047 810 (CST)

**ŽST Ústí n.O. ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1913 zajistí u vlaku Sp 1913 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.**

20000 / 1915	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
20000 / 20003	163 (CST)
5016 / 20003	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5016 / 1915	163 (CST)
1906 / 20027	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1908 / 1907	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5004 / 5003	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5006 / 5019	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
20002 / 1917	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5020 / 5021	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1910 / 1909	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5008 / 5023	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1918 / 1911	EN57 (PR)
5010 / 5025	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1916 / 5005	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
1912 / 1919	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5044 / 5007	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1914 / 20039	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5024 / Sv 1.nsl 5025	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
<b>Česká Třebová:</b>	
Sv 1.nsl 5047 / 5040	810 (CST)
1627 / 4767	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5011 / 5004	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
záloha / 3735	163 (CST)
4760 / 3735	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
4760 (7) // 5012 (1)	163 (CST)
5073 (6) // 5016 (7)	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> (PCE)
3774 (7) // 5012 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
4762 / 4765	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
4764 / 4761	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
Ex 143 (přední část) / Ex 143	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup>
Ex 143 (zadní část) / Zvl.EC 35133	1216 (OBB), Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup>
(PHA ON)	
5003 / 5020	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5047 (6) // 5006 (7)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5019 / 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5021 / 5010	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5023 / 5044	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5025 / 5024	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5075 (7) // 5018 (1)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
Sv 1.nsl 5025 / 5046	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
záloha / 5046záv	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
<b>Choceň:</b>	
5046 (6) // 5011 (7)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1913 (6) // 5012 (7)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5029 (6) // 5016 (7)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 1627 / 1906	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1915 / 1908	471 + 071 + 971 (PHA)
1907 / 5004	471 + 071 + 971 (PHA)

5003 / 5006	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5019 / 5020	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1917 / 1916	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5021 / 1910	471 + 071 + 971 (PHA)
1909 / 5008	471 + 071 + 971 (PHA)
5023 / 1918	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1911 / 5010	471 + 071 + 971 (PHA)
5005 / 1912	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5025 / 5024	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1919 / 5054	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5007 / 1914	471 + 071 + 971 (PHA)
5029 / Sv 1.nsl 5024	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046záv (7) // 5050 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5046 / Sv 2.nsl 5024	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5055 (7) // 1969 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5055 (7) // 5050 (1)	163 (CST)

**Pardubice hl.n.:**

Záloha / Sv 1.nsl 1627	163 (CST)
5012 / Sv 1.nsl 1627	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5012 / 6246	163 (CST)
8653 / 1915	471 + 071 + 971 (PHA)
5016 / 1917	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5054 (6) // 1907 (7)	471 + 071 + 971 (PHA)
1908 / 1909	471 + 071 + 971 (PHA)
8659 / 5021	471 + 071 + 971 (PHA)
5020 / 8658	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1910 / 1911	471 + 071 + 971 (PHA)
1629 / 5023	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5008 / 5008	471 + 071 + 971 (PHA)
6213 / 5025	163 (CST)
záloha / 5025	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5054 / 8664	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1861 (7) // 6200 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8665 / 1866	471 + 071 + 971 (PHA)
1863 / 8666	471 + 071 + 971 (PHA)
1914 (7) // 8652 (1)	471 + 071 + 971 (PHA)
5024 (7) // 3735 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5024 (7) // 8650 (1)	163 (CST)
9351 (7) // 8650 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
9351 (7) // 5600 (1)	163 (CST)
Sv 1.nsl 5024 / 5055	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Záloha / 5055	Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
Sv 2.nsl 5024 (7) // 5011 (1)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)

**Změny v řazení vlaků:**

Ex 143	Praha hl.n. – Česká Třebová	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , 1216, Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup>
Os 4767	Česká Třebová – Svitavy	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 4760	Svitavy – Česká Třebová	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>

Os 20000	Lichkov – Letohrad	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 20000	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1906	Letohrad – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1906	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20003	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 20050	Lichkov – Letohrad	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20002	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Sp 1915	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1915	Ústí n.O. – Wroclav Gl.	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1907	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1908	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Sp 1917	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1910	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1909	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1918	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1911	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1911	Ústí n.O. – Lichkov	EN57
Sp 1916	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1912	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1912	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1919	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1919	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1914	Lichkov – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Sp 1914	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5011	Choceň – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5016	Česká Třebová – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 5016	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5004	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5004	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5003	Kolín – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5006	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5019	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5019	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5020	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5020	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5021	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5008	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5023	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5023	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5010	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5005	Kolín – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5005	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 5025	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5025	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5007	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5024	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5029	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5046	Česká Třebová – Choceň	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5055	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>


Os 5012	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5001	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8652	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8657	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8659	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8658	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1629	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8665	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8662	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 9351	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1866	Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	471 + 071 + 971
Sp 1863	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Os 5003, 5019, 5021, 5023, 5005, 5025, 5007, Sp 1907, 1909 v úseku Choceň – Ústí n.O.

Sp 1911 v úseku Choceň – Lichkov

Os 5016, 5004, 5006, 5020, 5008, 5010, 5024, Sp 1906, 1908, 1910, 1912 v úseku Ústí n.O. – Choceň

**Služba 1.,  není zajištěna u vlaků:**

Os 5020 v úseku Česká Třebová – Pardubice hl.n.

Sp 1910 v úseku Lichkov – Choceň

Sp 1912 v úseku Lichkov – Pardubice hl.n.

Sp 1906 v úseku Letohrad – Kolín

Sp 1907, 1909, Os 5007 v úseku Choceň – Lichkov

Os 5019 v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová

Os 8657, 9351 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1916, 1914 v úseku Ústí n.O. – Pardubice hl.n.

Sp 1915, 1917 v úseku Pardubice hl.n. – Ústí n.O.

**Etapa B – pracovní dny nepřetržité vyluky (13. – 17., 20. – 22.VIII.2012)**

**Etapa A – pracovní dny nepřetržité vyluky (23. – 24., 27. – 30.VIII.2012)**

**Odřekněte vlaky:**

**Sv 73 v úseku DKV Praha ONJ-vj. – Praha hl.n.**

Soupravový vlak Sv 73 je v úseku DKV Praha ONJ-odj. – Praha hl.n. spojen se soupravovým vlakem Sv 143.

**Sv 1306 v (3) v úseku Bohumín – Praha ONJ-vj.**

**Sv 1307 v (4) v úseku Praha ONJ-vj. - Bohumín**

**Odřekněte a nahrad'te vlaky:**

**EC 271 v úseku Kolín – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Vlak EC 271 ved'te odklonem jako vlak Zvl. EC 35071 v trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35071 je součástí tohoto ROV.

Cestující veřejnost přepravte v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.

**EC 73 v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Cestující veřejnost přepravte v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Vlak EC 73 je v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová spojen s vlakem Ex 143. V ŽST Česká Třebová se soupravy dělí, vlak Ex 143 dále pokračuje dle platného GVD 2011/2012 a vlak EC 73 dále pokračuje jako vlak Zvl. EC 35133. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35133 je součástí tohoto ROV.

**Os 5014** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 700, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1906** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Os 5018** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1908** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5004** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 864, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5006** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 866, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5020** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 868, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1910** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 704, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5008** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 870, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1918** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 706, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5010** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 872, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1916** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1912** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 708, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5044** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 874, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1914** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 710, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5024** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 876, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5001** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD

**Os 5013** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD

**Sp 1915** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD, R 865 a R 701, které zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1907** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 703, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5003** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 867, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město

**Os 5019** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 869, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1917** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 707, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5021** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 871, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1909** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 709, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5023** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 873, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1911** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 711, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5005** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5025** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1919** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 623, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí



**Os 5007** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 877, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5029** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 879, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Zaveďte vlaky:**

**Zvl. EC 35071** Kolín (06:20) – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. = 350, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt od vlaku EC 271 pro vlak EC 271.  
**Zvl. EC 35133** Česká Třebová (08:01) – Brno hl.n. = 1216, Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> od vlaku Ex 143 zadní část pro vlak EC 73.  
**Sv 1.nsl 1627** Pardubice hl.n. (07:05) – Choceň = Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 od vlaku Os 5000 pro vlak Sp 1908.  
**Sv 1.nsl 5006** Choceň (12:25) – Pardubice hl.n. = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Sp 1917 pro vlak Os 5053.  
**Sv 1.nsl 5008** Česká Třebová (13:31) – Ústí nad Orlicí = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 5019 pro vlak Os 5021.  
**Sv 1.nsl 5025** Ústí nad Orlicí (20:25) – Česká Třebová = Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 od vlaku Os 5024, v (1)-(4) pro vlak Os 5018 v (2)-(5), v (5) pro vlak Os 5016 v (6).

Číslo žádosti v IS KADR bude uvedeno před konáním výluky na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV.

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**DKV Praha – Praha ONJ:**

Sv 74 (7), (1)-(5) // Sv 143vlož (1)-(6) 1216 (OBB)  
 Sv 76 (7), (1)-(5) // Sv 143záv (1)-(6) Bpee<sup>239</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, WRmee<sup>814</sup>, Ampz<sup>146</sup>  
 (PHA ON)

**Kolín:**

271 / Zvl. EC 35071 350 (ZSSK), WLABmee<sup>823</sup> (2),(5), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt  
 9357 (7) // 9304 (1) 471 + 071 + 971 (PHA)  
 8666 (7) // 9300 (1) 471 + 071 + 971 (PHA)

**Brno hl.n.:**

Zvl. EC 35071 / 271 350 (ZSSK), WLABmee<sup>823</sup> (2),(5), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt  
 Zvl. EC 35133 / 73 1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> (PHA ON)

**Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.**

**Lichkov:**

5007 (7) // 20000 (1) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 1914 (7) // 1906 (1) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)  
 1911 / 1919 EN57 (PR)  
 5005 / 1914 163 (CST), BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)  
 1919 / 20056 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 1914 (1)-(4) // 1906 (2)-(5) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)  
 1914 (5) // 20000 (6) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)

**ŽST Lichkov ve spolupráci s vlakovými četami vlaků Sp 1914 a Sp 1919 zajistí u vlaků Sp 1914 a Sp 1919 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.**

5007 (1)-(4) // 20000 (2)-(5) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 5007 (5) // 1908 (6) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Letohrad:**

20039 (5) // 20000 (6) BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)  
 20056 (5) // 5002 (6) 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

**Ústí nad Orlicí:**

5014 / 5001	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1906 / 1915	163 (CST), B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
5018 / 5013	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1908 / 1907	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5004 / 5003	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
20026 / 5019	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5006 / 20005	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
20002 / 1917	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5020 / 20027	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 5008 / 5021	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1910 / 1909	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5008 / 5023	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1918 / 1911	EN57 (PR)
5010 / 5025	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1916 / 5005	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
1912 / 1919	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5044 / 5007	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1914 / 20039	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5024 / Sv 1.nsl 5025	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)

**Česká Třebová:**

depo / 4767	163 (CST)
1969pk (20.,27.VIII.) / depo	163 (CST)
4760 / 3735	163 (CST)
3735 / depo	163 (CST)
depo / 5012	163 (CST)
3774 (7) // 5012 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5011 / 5014	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5001 / 5004	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
Ex 143 (přední část) (1) / Ex 143 (1)	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bmeer, Bmeer
Ex 143 (přední část) (2)-(5) / Ex 143 (2)-(5)	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup>
Ex 143 (zadní část) / Zvl.EC 35133	1216 (OBB), Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup> (PHA ON)
5075 (7) // 5018 (1)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5013 / 5006	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
3774 / 5020	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5003 / 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5019 / Sv 1.nsl 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5021 / 5010	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5023 / 5044	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5025 / 5024	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5075 (1)-(4) // 5012 (2)-(5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5075 (5) // 1628 (6)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5075 / depo	163 (CST)
Sv 1.nsl 5025 (1)-(4) // 5018 (2)-(5)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
Sv 1.nsl 5025 (5) // 5016 (6)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
depo (5) / 5046 (5)	163 (CST)

**Choceň:**

5055 (12.VIII.) // 5050 (13.VIII.)	163 (CST)
5046záv (12.VIII.) // 5050 (13.VIII.)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5029 (19.,26.VIII.) // 5050 (20.,27.VIII.)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5055 (7) // 1969 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5046pk (19.,26.VIII.) // 1969 (20.,27.VIII.)	363 (BNO)
5055 (19.,26.VIII.) // 1969pk (20.,27.VIII.)	163 (CST)
5001 / 5014	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5013 / 1906	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1915 / 5018	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 1627 / 1908	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1907 / 5004	471 + 071 + 971 (PHA)
5003 / 5006	471 + 071 + 971 (PHA)
5019 / 5020	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1917 / Sv 1.nsl 5006	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5021 / 1910	471 + 071 + 971 (PHA)
1909 / 5008	471 + 071 + 971 (PHA)
5023 / 1918	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1911 / 5010	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
5053 / 1916	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
5005 / 1912	471 + 071 + 971 (PHA)
5025 / 5024	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1919 / 1914	471 + 071 + 971 (PHA)
5007 (1)-(4) // 3735 (2)-(5)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5007 (5) // 5011 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5029 (1)-(4) // 1969 (2)-(5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5029 (1)-(4) // 5050 (2)-(5)	163 (CST)
5029 (5) // 5012 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046 (1)-(4) // 5050 (2)-(5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5046 (5) // 5016 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)

**Pardubice hl.n.:**


Sv 2.nsl 5024 (12.VIII.) // 5011 (13.VIII.)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
Sv 1.nsl 5024 (19.,26.VIII.) // 5011 (20.,27.VIII.)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5024 (7) // 8650 (1)	163 (CST)
9351 (7) // 8650 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
záloha / 3735	163 (CST)
5024 (12.VIII.) // 3735 (13.VIII.)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5018 (17.,24.VIII.) // 3735 (20.,27.VIII.)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1914 (7) // 8652 (1)	471 + 071 + 971 (PHA)
5000 / Sv 1.nsl 1627	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
záloha / 8656	163 (CST)
5061 / 8656	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5061 (1)-(4) / 5029 (1)-(4)	Bdmtee <sup>275</sup> (PCE) (kromě 20. a 27.VIII.)
5061 (17.,24.VIII.) // 5029 (20.,27.VIII.)	Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5014 / 1917	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5014 / 6208	163 (CST)
6213 (1)-(4) // 8650 (2)-(5)	163 (CST)
6213 (5) // Sv 1.nsl 1627 (6)	163 (CST)
5018 (1)-(4) // 8650 (2)-(5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5018 / 1917	163 (CST)

1908 / 5019	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
8657 / 8658	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8659 / 5021	471 + 071 + 971 (PHA)
Sv 1.nsl 5006 / 5053	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1629 / 5023	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5087 / 5025	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1918 / 5052	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8661 / 1919	471 + 071 + 971 (PHA)
1916 / 8662	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1912 / 8664	471 + 071 + 971 (PHA)
8663 / 5007	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8665 / 5029	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1914 (1)-(4) // 8652 (2)-(5)	471 + 071 + 971 (PHA)
1914 (5) // 5017 (6)	471 + 071 + 971 (PHA)
5024 (1)-(4) // 5011 (2)-(5)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5024 (5) // 1627 (6)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1867 / záloha	163 (CST)
6217 / 6246	163 (CST)


### Změny v řazení vlaků:

Ex 143 (1)	Praha hl.n. – Česká Třebová	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bmeer, Bmeer, Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDhmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup>
Ex 143 (2)-(5)	Praha hl.n. – Česká Třebová	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDhmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20002	Lichkov – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20027	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20028	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20031	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20034	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5075	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1906	Lichkov – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1906	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1915	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1908	Choceň – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1907	Kolín – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1907	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1917	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1910	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1909	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1918	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1911	Kolín – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1911	Ústí n.O. – Lichkov	EN57
Sp 1916	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1912	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1919	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1919	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1914	Lichkov – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Sp 1914	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5011	Pardubice hl.n. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163

Os 5012	Česká Třebová – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5014	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5001	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5050 (kromě 20.,27.VIII.)	Choceň – Záboří n.L.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5061 (kromě 20.,27.VIII.)	Záboří n.L. – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5013	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5018	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5004	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5003	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5006	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5019	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5019	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5020	Choceň – Přelouč	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5021	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5008	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5023	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5010	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5010	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5005	Kolín – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5005	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 5025	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5025	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5007	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5007	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5024	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5024	Choceň – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5029	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 8650	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8655	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8652	Pardubice hl.n. – Kolín	471 + 071 + 971
Os 8657	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8659	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8656	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1629	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8658	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5087	Přelouč – Pardubice hl.n.	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 8661	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8663	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8665	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5052	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Os 5001, 5013, 5003, 5019, 5021, 5023, 5025, 5007, Sp 1909 v úseku Choceň – Ústí n.O.  
 Sp 1907, 1911, Os 5005 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5014, 5018, 5004, 5006, 5020, 5008, 5010, 5024, Sp 1906, 1910, 1912 v úseku Ústí n.O. – Choceň

**Služba 1.  není zajištěna u vlaků:**

Os 5006 v úseku Česká Třebová – Choceň  
 Os 5010 v úseku Česká Třebová - Kolín  
 Sp 1912 v úseku Lichkov – Choceň  
 Sp 1906 v úseku Lichkov – Kolín

Os 8656 v úseku Pardubice hl.n. – Kolín  
Os 5003 v úseku Choceň – Česká Třebová  
Sp 1909 v úseku Choceň – Lichkov  
Os 5007 v úseku Pardubice hl.n. – Lichkov  
Os 8657, 8665, Sp 1629 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1908, 1916, 1914 v úseku Ústí n.O. – Pardubice hl.n.  
Sp 1915, 1917 v úseku Pardubice hl.n. – Ústí n.O.  
Os 8655 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Etapa B – 8. den nepřetržité výluky (sobota 18.VIII.2012)**

**Etapa A – 3. den nepřetržité výluky (sobota 25.VIII.2012)**

**Odřekněte vlaky:**

**Sv 73 v úseku DKV Praha ONJ-vj. – Praha hl.n.**

Soupravový vlak Sv 73 je v úseku DKV Praha ONJ-odj. – Praha hl.n. spojen se soupravovým vlakem Sv 143.

**Odřekněte a nahrad'te vlaky:**

**EC 271 v úseku Kolín – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Vlak EC 271 ved'te odklonem jako vlak Zvl. EC 35071 v trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35071 je součástí tohoto ROV.

Cestující veřejnost přepravte v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.

**EC 73 v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Cestující veřejnost přepravte v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Vlak EC 73 je v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová spojen s vlakem Ex 143. V ŽST Česká Třebová se soupravy dělí, vlak Ex 143 dále pokračuje dle platného GVD 2011/2012 a vlak EC 73 dále pokračuje jako vlak Zvl. EC 35133. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35133 je součástí tohoto ROV.

**Os 5016** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 700, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1906** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1908** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5004** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 864, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5006** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 866, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5020** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 868, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1910** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 704, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5008** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 870, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1918** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 706, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5010** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 872, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1912** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 708, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5044** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 874, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

- Sp 1914** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 710, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5024** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 876, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5001** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD
- Sp 1915** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD, R 865 a R 701, které zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5017** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 865, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Sp 1907** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 703, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5003** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 867, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město
- Os 5019** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 869, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Sp 1917** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 707, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5021** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 871, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Sp 1909** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 709, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5023** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 873, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Sp 1911** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 711, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5025** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Sp 1919** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 623, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5007** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 877, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí
- Os 5047** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 879, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

#### Zaved'te vlaky:

- Zvl.EC 35071** **Kolín (06:20) – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.** = 350, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt od vlaku EC 271 pro vlak EC 271.
- Zvl.EC 35133** **Česká Třebová (08:01) – Brno hl.n.** = 1216, Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> od vlaku Ex 143 zadní část pro vlak EC 73.
- Sv 1.nsl 5016** **Česká Třebová (05:55) – Ústí nad Orlicí** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 4760 pro vlak Os 5001.
- Sv 1.nsl 1627** **Pardubice hl.n. (06:05) – Choceň** = lok.163 od vlaku Os 6213 z předchozího dne, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Os 5012 pro vlak Sp 1906.
- Sv 1.nsl 1906** **Choceň (07:20) – Pardubice hl.n.** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Sp 1915, lok.163 pro vlak Sp 1949 následující den, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> pro vlak Os 8664.
- Sv 1.nsl 5008** **Česká Třebová (13:31) – Ústí nad Orlicí** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 5019 pro vlak Os 5021.

Číslo žádosti v IS KADR bude uvedeno před konáním výluky na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV.

#### Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:

##### **DKV Praha – Praha ONJ:**

- Sv 74 (5)-(6) // Sv 143vlož (6)-(7) 1216 (OBB)
- Sv 76 (5)-(6) // Sv 143záv (6)-(7) Bpee<sup>239</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, WRmee<sup>814</sup>, Ampz<sup>146</sup> (PHA ON)

##### **Kolín:**

- 271 / Zvl. EC 35071 350 (ZSSK), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt

**Brno hl.n.:**

Zvl. EC 35071 / 271

Zvl. EC 35133 / 73

350 (ZSSK), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt  
1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup>  
(PHA ON)

*Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.*

**Lichkov:**

1914 (5) // 20000 (6)

5007 (5) // 1908 (6)

1911 / 1919

1919 (6) // 20000 (7)

163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

EN57 (PR)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

*ŽST Lichkov ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1919 zajistí u vlaku Sp 1919 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.*

5007 (6) // 1908 (7)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Letohrad:**

20039 (5) // 20000 (6)

20056 (5) // 5002 (6)

163 (CST), BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

**Ústí nad Orlicí:**

Sv 1.nsl 5016 / 5001

5016 / 5017

1906 / 1915

1908 / 1907

5004 / 5003

5006 / 5019

20002 / 1917

5020 / 20027

Sv 1.nsl 5008 / 5021

1910 / 1909

5008 / 5023

1918 / 1911

5010 / 5025

1912 / 1919

5044 / 5007

1914 (6) // 1913 (7)

5024 / 5047

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163 (CST), B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE)

163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

EN57 (PR)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

**Česká Třebová:**

1627 / 4767

depo / 1628

5075 (5) // 1628 (6)

4760 / Sv 1.nsl 5016

depo / 3735

5011 / 3735

5011 / 5046

5001 / 5004

Ex 143 (přední část) / Ex 143

Ex 143 (zadní část) / Zvl. EC 35133

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

163 (CST)

Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

163 (CST)

Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

163 (CST)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

Ampz<sup>146</sup>, WRbumz, BDhmsee<sup>236</sup>, Bee<sup>238</sup>, Bpee<sup>237</sup>, Bpee<sup>237</sup>

1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup>

(PHA ON)

Sv 1.nsl 5025 (5) // 5016 (6)

3774 / 5020

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)




4762 / 4761	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
4764 / 4763	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5017 / 5006	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5003 / 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5019 / Sv 1.nsl 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5021 / 5010	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5023 / 5044	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5073 (6) // 5016 (7)	163 (CST), BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> (PCE)
5025 / 5024	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5075 / 5046	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5075 / depo	163 (CST)
5047 (6) // 5006 (7)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
<b>Choceň:</b>	
5007 (5) // 5011 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5029 (5) // 5012 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046 (5) // 5016 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 1627 / 1906	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1915 / Sv 1.nsl 1906	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5017 / 1908	471 + 071 + 971 (PHA)
1907 / 5004	471 + 071 + 971 (PHA)
5003 / 5006	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5019 / 5020	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1917 / 5024	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5021 / 1910	471 + 071 + 971 (PHA)
1909 / 5008	471 + 071 + 971 (PHA)
5023 / 1918	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1911 / 5010	471 + 071 + 971 (PHA)
5025 / 1912	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1919 / 5054	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5007 / 1914	471 + 071 + 971 (PHA)
5029 (6) // 5011 (7)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5046 (6) // 5016 (7)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
15003 / 1913	810 (CST)
1913 (6) // 5012 (7)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
<b>ŽST Choceň ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1913 zajistí u vlaku Sp 1913 mimořádný přestup cestujících z kmenové do náhradní soupravy.</b>	
<b>Pardubice hl.n.:</b>	
5024 (5) // 1627 (6)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
6213 (5) // Sv 1.nsl 1627 (6)	163 (CST)
5012 / Sv 1.nsl 1627	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5012 / záloha	163 (CST)
8653 / 1915	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1914 (5) // 5017 (6)	471 + 071 + 971 (PHA)
5016 (6) // 5025 (7)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5016 (6) // 5055 (7)	163 (CST)
Sv 1.nsl 1906 / 8664	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 1906 (6) // 1949 (7)	163 (CST)
1908 / 1909	471 + 071 + 971 (PHA)
5003 / 5003	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1847 / 1917	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)

8659 / 5021	471 + 071 + 971 (PHA)
5020 / 8658	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1910 / 1911	471 + 071 + 971 (PHA)
1629 / 5023	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5008 / 5008	471 + 071 + 971 (PHA)
5005 / 5025	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8665 (6) // 1907 (7)	471 + 071 + 971 (PHA)
1914 / 8666	471 + 071 + 971 (PHA)
6213 / 8664	163 (CST)
5024 (6) // 1627 (7)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5024 / 6246	163 (CST)
9351 / 1913	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)


**Změny v řazení vlaků:**

Ex 143	Praha hl.n. – Česká Třebová	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , 1216, Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup>
Os 20000	Lichkov – Letohrad	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Os 20000	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20063	Letohrad – Jablonné n.O.	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Os 20003	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 20050	Lichkov – Letohrad	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20002	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20027	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20030	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20033	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20032	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20035	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20034	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5075	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5002	Letohrad – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5012	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5001	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1628	Česká Třebová – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1906	Jablonné n.O. – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1906	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1915	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1915	Letohrad – Wroclav Gl.	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Os 5017	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5017	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1907	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1908	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5004	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5004	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5003	Kolín – Pardubice hl.n.	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5019	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5019	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5020	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5020	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5021	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5021	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163

Sp 1917	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1909	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1910	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5023	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5023	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1911	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1911	Ústí n.O. – Lichkov	EN57
Sp 1918	Choceň – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5010	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5010	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5005	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5025	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5025	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1919	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1919	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1912	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1912	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5044	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5054	Choceň – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5007	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1914	Wroclav Gl. – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1914	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5029	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5024	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5047	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1913	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1913	Choceň – Ústí n.O.	810
Sp 1913	Ústí n.O. – Letohrad	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1949	Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1847	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8654	Pardubice hl.n. – Kolín	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 8657	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8659	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8658	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8662	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8665	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8664	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 9351	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Os 5001, 5017, 5003, 5019, 5021, 5023, 5025, 5007, Sp 1907, 1909, 1913 v úseku Choceň – Ústí n.O.  
 Sp 1911 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5016, 5004, 5006, 5020, 5008, 5010, 5024, Sp 1908, 1910, 1912 v úseku Ústí n.O. – Choceň  
 Sp 1906 v úseku Letohrad – Choceň

**Služba 1.,  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1906 v úseku Letohrad – Kolín  
 Os 5020 v úseku Česká Třebová – Pardubice hl.n.  
 Sp 1910 v úseku Lichkov – Choceň  
 Sp 1912 v úseku Lichkov – Pardubice hl.n.

Os 5008 v úseku Pardubice hl.n. – Kolín  
Sp 1907, 1909, Os 5007 v úseku Choceň – Lichkov  
Os 5019 v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová  
Os 8657, 9351 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1914 v úseku Ústí n.O. – Pardubice hl.n.  
Sp 1915, 1917 v úseku Pardubice hl.n. – Ústí n.O.

**Etapa B – 9. den nepřetržité výluky (neděle 19.VIII.2012)**

**Etapa A – 4. den nepřetržité výluky (neděle 26.VIII.2012)**

**Odřekněte vlaky:**

**Sv 73 v úseku DKV Praha ONJ-vj. – Praha hl.n.**

Soupravový vlak Sv 73 je v úseku DKV Praha ONJ-odj. – Praha hl.n. spojen se soupravovým vlakem Sv 143.

**Odřekněte a nahrad'te vlaky:**

**EC 271 v úseku Kolín – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Vlak EC 271 ved'te odklonem jako vlak Zvl. EC 35071 v trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35071 je součástí tohoto ROV.

Cestující veřejnost přepravte v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.

**EC 73 v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Cestující veřejnost přepravte v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Vlak EC 73 je v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová spojen s vlakem Ex 143. V ŽST Česká Třebová se soupravy dělí, vlak Ex 143 dále pokračuje dle platného GVD 2011/2012 a vlak EC 73 dále pokračuje jako vlak Zvl. EC 35133. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35133 je součástí tohoto ROV.

**Os 5016** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 700, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1906** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1908** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5004** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 864, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5006** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 866, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5020** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 868, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1910** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 704, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5008** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 870, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1918** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 706, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5010** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 872, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1916** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1912** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 708, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5044** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 874, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1914** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 710, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

- Os 5024** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 876, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1915** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD, Os 5015 a R 701, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1907** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 703, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5003** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 867, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město  
**Os 5019** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 869, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1917** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 707, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5021** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 871, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1909** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 709, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5023** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 873, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1911** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 711, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5005** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5025** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1919** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 623, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5007** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 877, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5029** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 879, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Zaveďte vlaky:**

- Zvl. EC 35071** **Kolín (06:20) – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.** = 350, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt od vlaku EC 271 pro vlak EC 271.  
**Zvl. EC 35133** **Česká Třebová (08:01) – Brno hl.n.** = 1216, Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> od vlaku Ex 143 zadní část pro vlak EC 73.  
**Sv 1.nsl 5047** **Ústí nad Orlicí (00:10) – Česká Třebová** = M810 od vlaku Sp 1913 pro vlak Os 5040.  
**Sv 1.nsl 1627** **Pardubice hl.n. (06:05) – Choceň** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Os 5012 pro vlak Sp 1906.  
**Sv 1.nsl 5025** **Ústí nad Orlicí (20:25) – Česká Třebová** = Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 od vlaku Os 5024 pro vlak Os 5046.  
**Sv 1.nsl 5024** **Choceň (22:55) – Pardubice hl.n.** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 5046 pro vlak Os 5011 následující den.

Číslo žádosti v IS KADR bude uvedeno před konáním výluky na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV.

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**DKV Praha – Praha ONJ:**

- Sv 74 (6)-(7) // Sv 143vlož (7)-(1) 1216 (OBB)  
 Sv 76 (6)-(7) // Sv 143záv (7)-(1) Bpee<sup>239</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, WRmee<sup>814</sup>, Ampz<sup>146</sup> (PHA ON)

**Kolín:**

- 271 / Zvl. EC 35071 350 (ZSSK), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt  
 8662 / 9351 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 9351 / 9354 471 + 071 + 971 (PHA)

**ŽST Kolín ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Os 9351 zajistí u vlaku Os 9351 mimořádný přestup cestujících z kmenové do náhradní soupravy.**

9357 (7) // 9304 (1) 471 + 071 + 971 (PHA)  
 8666 (7) // 9300 (1) 471 + 071 + 971 (PHA)

**Brno hl.n.:**

Zvl. EC 35071 / 271 350 (ZSSK), Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt  
 Zvl. EC 35133 / 73 1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup>  
 (PHA ON)

*Řízení vlakové dopravy v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.*

**Lichkov:**

1919 (6) // 20000 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 5007 (6) // 1908 (7) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 1911 / 1919 EN57 (PR)  
 5005 / 1914 163 (CST), BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)  
 1914 (7) // 1906 (1) 163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)  
 1919 / 20056 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

*ŽST Lichkov ve spolupráci s vlakovými četami vlaků Sp 1914 a Sp 1919 zajistí u vlaků Sp 1914 a Sp 1919 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.*

5007 (7) // 20000 (1) Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Ústí nad Orlicí:**

1913 / Sv 1.nsl 5047 810 (CST)

*ŽST Ústí n.O. ve spolupráci s vlakovou četou vlaku Sp 1913 zajistí u vlaku Sp 1913 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.*

20000 / 1915 B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)  
 20000 / 20003 163 (CST)  
 5016 / 20003 B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE)  
 5016 / 1915 163 (CST)  
 1906 / 20027 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 1908 / 1907 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 5004 / 5003 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 5006 / 5019 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 20002 / 1917 163 (CST), B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE)  
 5020 / 5021 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 1910 / 1909 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 5008 / 5023 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 1918 / 1911 EN57 (PR)  
 5010 / 5025 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 1916 / 5005 163 (CST), B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE)  
 1912 / 1919 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 5044 / 5007 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 1914 / 20039 163 (CST), B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE)  
 5024 / Sv 1.nsl 5025 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

**Česká Třebová:**

Sv 1.nsl 5047 / 5040 810 (CST)  
 1627 / 4767 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 5011 / 5004 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 4760 / depo 163 (CST)  
 4760 / 3735 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 depo / 3735 163 (CST)  
 Ex 143 (přední část) / Ex 143 Ampz<sup>146</sup>, WRbumz, BDhmsee<sup>236</sup>, Bee<sup>238</sup>, Bpee<sup>237</sup>, Bpee<sup>237</sup>  
 Ex 143 (zadní část) / Zvl. EC 35133 1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup>  
 (PHA ON)

5073 (6) // 5016 (7)  
 3774 (7) // 5012 (1)  
 4762 / 4765  
 4764 / 4761  
 4764 / 5046pk  
 5003 / 5020  
 5047 (6) // 5006 (7)  
 5019 / 5008  
 5021 / 5010  
 5023 / 5044  
 5025 / 5024  
 5075 (7) // 5018 (1)  
 Sv 1.nsl 5025 / 5046

163 (CST), BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (PCE)  
 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
 363 (BNO)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Choceň:**

5029 (6) // 5011 (7)  
 5046 (6) // 5016 (7)  
 1913 (6) // 5012 (7)  
 Sv 1.nsl 1627 / 1906  
 1915 / 1908  
 1907 / 5004  
 5003 / 5006  
 5019 / 5020  
 1917 / 1916  
 5021 / 1910  
 1909 / 5008  
 5023 / 1918  
 1911 / 5010  
 5005 / 1912  
 5025 / 5024  
 1919 / 5054  
 5007 / 1914  
 5029 (7) // 5050 (1)  
 5046 / Sv 1.nsl 5024  
 5046pk (7) // 1969 (1)  
 5055 (7) // 1969 (1)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)  
 363 (BNO)  
 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)

**Pardubice hl.n.:**

5024 (6) // 1627 (7)  
 5012 / Sv 1.nsl 1627  
 8653 / 1915  
 5016 / 1917  
 8665 (6) // 1907 (7)  
 1908 / 1909  
 8659 / 5021  
 5020 / 8658  
 1910 / 1911  
 1629 / 5023  
 5008 / 5008  
 5016 (6) // 5025 (7)  
 6213 / 5025  
 5054 / 8664

Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)  
 471 + 071 + 971 (PHA)  
 Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)  
 163 (CST)  
 163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)


1861 (7) // 6200 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8665 / 1866	471 + 071 + 971 (PHA)
1863 / 8666	471 + 071 + 971 (PHA)
1914 (7) // 8652 (1)	471 + 071 + 971 (PHA)
záloha / 5055	163 (CST)
5024 / 5055	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5024 (7) // 8650 (1)	163 (CST)
9351 (7) // 8650 (1)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
9351 (7) // 5600 (1)	163 (CST)
Sv 1.nsl 5024 (7) // 5011 (1)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)

**Změny v řazení vlaků:**


Ex 143	Praha hl.n. – Česká Třebová	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , 1216, Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup>
Os 4767	Česká Třebová – Svitavy	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 4760	Svitavy – Česká Třebová	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20000	Lichkov – Letohrad	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 20000	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1906	Letohrad – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1906	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20003	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 20050	Lichkov – Letohrad	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20002	Letohrad – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Sp 1915	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1915	Ústí n.O. – Wroclav Gl.	Az, Az, BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1907	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1908	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Sp 1917	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1910	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1909	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1918	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1911	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1911	Ústí n.O. – Lichkov	EN57
Sp 1916	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1912	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1912	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1919	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1919	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1914	Lichkov – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Sp 1914	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5011	Choceň – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5016	Česká Třebová – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 5016	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5004	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5004	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5003	Kolín – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5006	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5019	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5019	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163



Os 5020	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5020	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5021	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5008	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5023	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5023	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5010	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5005	Kolín – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5005	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 5025	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5025	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5007	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5024	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5024	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5029	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5046	Česká Třebová – Choceň	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5055	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5012	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5001	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8652	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8657	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8659	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8658	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1629	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8665	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8662	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 9351	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1866	Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	471 + 071 + 971
Sp 1863	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Os 5003, 5019, 5021, 5023, 5005, 5025, 5007, Sp 1907, 1909 v úseku Choceň – Ústí n.O.  
 Sp 1911 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5016, 5004, 5006, 5020, 5008, 5010, 5024, Sp 1906, 1908, 1910, 1912 v úseku Ústí n.O. – Choceň

**Služba 1.,  není zajištěna u vlaků:**

Os 5020 v úseku Česká Třebová – Pardubice hl.n.  
 Sp 1910 v úseku Lichkov – Choceň  
 Sp 1912 v úseku Lichkov – Pardubice hl.n.  
 Sp 1906 v úseku Letohrad – Kolín  
 Sp 1907, 1909, Os 5007 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5019 v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová  
 Os 8657, 9351 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1916, 1914 v úseku Ústí n.O. – Pardubice hl.n.  
 Sp 1915, 1917 v úseku Pardubice hl.n. – Ústí n.O.

**Etapa A – poslední den nepřetržité výluky (pátek 31.VIII.2012)**

**Odřekněte vlaky:**

**Sv 73 v úseku DKV Praha ONJ-vj. – Praha hl.n.**

Soupravový vlak Sv 73 je v úseku DKV Praha ONJ-odj. – Praha hl.n. spojen se soupravovým vlakem Sv 143.

**Odřekněte a nahrad'te vlaky:**

**EC 271 v úseku Kolín – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Vlak EC 271 veďte odklonem jako vlak Zvl. EC 35071 v trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno hl.n. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35071 je součástí tohoto ROV.

Cestující veřejnost přepravte v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.

**EC 73 v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n.**

Cestující veřejnost přepravte v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová vlakem Ex 143 a v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. vlakem Zvl. EC 35133.

Vlak EC 73 je v úseku Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Česká Třebová spojen s vlakem Ex 143. V ŽST Česká Třebová se soupravy dělí, vlak Ex 143 dále pokračuje dle platného GVD 2011/2012 a vlak EC 73 dále pokračuje jako vlak Zvl. EC 35133. Jízdní řád vlaku Zvl. EC 35133 je součástí tohoto ROV.

**Os 5014** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 700, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1906** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Os 5018** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1908** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 620, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5004** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 864, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5006** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 866, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5020** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 868, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1910** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 704, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5008** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 870, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1918** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 706, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5010** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 872, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1916** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD

**Sp 1912** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 708, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5044** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 874, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1914** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na NAD a R 710, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5024** v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, cestující odkažte na R 876, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5001** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD

**Os 5013** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD

**Sp 1915** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD, R 865 a R 701, které zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Sp 1907** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 703, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Os 5003** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 867, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město

- Os 5019** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 869, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1917** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 707, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5021** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 871, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1909** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 709, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5023** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 873, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1911** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 711, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5005** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5025** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 875, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Sp 1919** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na NAD a R 623, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5007** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 877, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí  
**Os 5029** v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí, cestující odkažte na R 879, který zastavte v ŽST Brandýs nad Orlicí

**Zaveďte vlaky:**

- Zvl.EC 35071** **Kolín (06:20) – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.** = 350, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt od vlaku EC 271 pro vlak EC 271.  
**Zvl.EC 35133** **Česká Třebová (08:01) – Brno hl.n.** = 1216, Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> od vlaku Ex 143 zadní část pro vlak EC 73.  
**Sv 1.nsl 1627** **Pardubice hl.n. (07:05) – Choceň** = Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 od vlaku Os 5000 pro vlak Sp 1908.  
**Sv 1.nsl 5006** **Choceň (12:25) – Pardubice hl.n.** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> od vlaku Sp 1917 pro vlak Os 5053.  
**Sv 1.nsl 5008** **Česká Třebová (13:31) – Ústí nad Orlicí** = 163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> od vlaku Os 5019 pro vlak Os 5021.  
**Sv 1.nsl 5025** **Ústí nad Orlicí (20:25) – Česká Třebová** = Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 od vlaku Os 5024 pro vlak Os 4767 následující den.

Číslo žádosti v IS KADR bude uvedeno před konáním výluky na <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV.

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**DKV Praha – Praha ONJ:**

- Sv 74 (4) // Sv 143vlož (5) 1216 (OBB)  
 Sv 76 (4) // Sv 143záv (5) Bpee<sup>239</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, WRmee<sup>814</sup>, Ampz<sup>146</sup> (PHA ON)

**Kolín:**

- 271 / Zvl. EC 35071 350 (ZSSK), WLABmee<sup>823</sup>, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt

**Brno hl.n.:**

- Zvl. EC 35071 / 271 350 (ZSSK), WLABmee<sup>823</sup>, Bc<sup>833</sup>, Aeelmt, WReelm, BDhmsee, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Beelmt  
 Zvl. EC 35133 / 73 1216 (OBB), Ampz<sup>146</sup>, WRmee<sup>814</sup>, BDbmsee<sup>447</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bee<sup>240</sup>, Bpee<sup>239</sup> (PHA ON)

**Přípoj vlaků EC 271 a Zvl. EC 35133 bude zajištěn v ŽST Brno hl.n., možnost rozvázání přípoje řeší síťový dispečink osobní dopravy Praha.**

**Lichkov:**

5007 (4) // 20000 (5)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1914 (4) // 1906 (5)	163 (CST), B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
1911 / 1919	EN57 (PR)
5005 / 1914	163 (CST), BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> (PCE)
1919 / 20056	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1914 (5) // 20000 (6)	163 (CST), B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
<b>ŽST Lichkov ve spolupráci s vlakovými četami vlaků Sp 1914 a Sp 1919 zajistí u vlaků Sp 1914 a Sp 1919 mimořádný přestup cestujících z náhradní do kmenové soupravy.</b>	
5007 (5) // 1908 (6)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)

**Ústí nad Orlicí:**

5014 / 5001	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1906 / 1915	163 (CST), B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)
5018 / 5013	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1908 / 1907	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5004 / 5003	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5006 / 20005	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
20026 / 5019	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
20002 / 1917	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5020 / 20027	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 5008 / 5021	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1910 / 1909	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5008 / 5023	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1918 / 1911	EN57 (PR)
5010 / 5025	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1916 / 5005	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
1912 / 1919	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
5044 / 5007	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
1914 / 20039	163 (CST), B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> (PCE)
5024 / Sv 1.nsl 5025	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)

**Česká Třebová:**

depo / 4767	163 (CST)
depo / 5012	163 (CST)
5075 (4) // 5012 (5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
4760 / 3735	163 (CST)
5011 / 5014	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5001 / 5004	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
3735 / depo	163 (CST)
Ex 143 (přední část) / Ex 143	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup>
Ex 143 (zadní část) / Zvl.EC 35133	1216 (OBB), Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup> (PHA ON)
Sv 1.nsl 5025 (4) // 5018 (5)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5013 / 5006	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
3774 / 5020	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5003 / 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5019 / Sv 1.nsl 5008	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5021 / 5010	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5023 / 5044	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
5025 / 5024	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
depo / 5046	163 (CST)

5075 (5) / 5046záv (5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5075 / depo	163 (CST)
Sv 1.nsl 5025 (5) // 4767 (6)	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
<b>Choceň:</b>	
5007 (4) // 3735 (5)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5029 (4) / 1969 (5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5029 (4) // 5050 (5)	163 (CST)
5046 (4) // 5050 (5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
5001 / 5014	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5013 / 1906	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1915 / 5018	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
Sv 1.nsl 1627 / 1908	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1907 / 5004	471 + 071 + 971 (PHA)
5003 / 5006	471 + 071 + 971 (PHA)
5019 / 5020	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1917 / Sv 1.nsl 5006	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5021 / 1910	471 + 071 + 971 (PHA)
1909 / 5008	471 + 071 + 971 (PHA)
5023 / 1918	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1911 / 5010	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
5053 / 1916	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
5005 / 1912	471 + 071 + 971 (PHA)
5025 / 5024	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)
1919 / 1914	471 + 071 + 971 (PHA)
5007 (5) // 5011 (6)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5007 (5) // 5012 (6)	163 (CST)
5029 (5) // 5001 (6)	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046 (5) // 5012 (6)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5046 (5) // 5011 (6)	163 (CST)
<b>Pardubice hl.n.:</b>	
5024 (4) // 5011 (5)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
6213 (4) // 8650 (5)	163 (CST)
5018 (4) // 8650 (5)	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1914 (4) // 8652 (5)	471 + 071 + 971 (PHA)
5000 / Sv 1.nsl 1627	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
záloha / 8656	163 (CST)
5061 / 8656	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5061 / záloha	Bdmtee <sup>275</sup> (PCE)
záloha / 8656	163 (CST)
5014 / 6208	163 (CST)
5014 / 1917	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5018 / 1917	163 (CST)
5018 / záloha	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1908 / 5019	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)
8657 / 8658	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8659 / 5021	471 + 071 + 971 (PHA)
Sv 1.nsl 5006 / 5053	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1629 / 5023	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
5087 / 5025	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163 (CST)

1918 / 5052	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8661 / 1919	471 + 071 + 971 (PHA)
1916 / 8662	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
1912 / 8664	471 + 071 + 971 (PHA)
8663 / 5007	163 (CST), Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
6213 / 5029	163 (CST)
8665 / 5029	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> (PCE)
8665 / záloha	163 (CST)
1914 (5) // 1915 (6)	471 + 071 + 971 (PHA)
5024 (5) // 1627 (6)	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup> (CST)


**Změny v řazení vlaků:**

Ex 143	Praha hl.n. – Česká Třebová	Ampz <sup>146</sup> , WRbumz, BDhmsee <sup>236</sup> , Bee <sup>238</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Bpee <sup>237</sup> , Ampz <sup>146</sup> , WRmee <sup>814</sup> , BDbmsee <sup>447</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bee <sup>240</sup> , Bpee <sup>239</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Os 20002	Lichkov – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20027	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20028	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20031	Ústí n.O. – Letohrad	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 20034	Letohrad – Ústí n.O.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5075	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1906	Lichkov – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup> , Az, Az
Sp 1906	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1915	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1908	Choceň – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1907	Kolín – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1907	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Sp 1917	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1910	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1909	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1918	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1911	Kolín – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1911	Ústí n.O. – Lichkov	EN57
Sp 1916	Choceň – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1912	Lichkov – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Sp 1919	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Sp 1919	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Sp 1914	Lichkov – Ústí n.O.	B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup> , BDs <sup>449</sup>
Sp 1914	Choceň – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 5011	Pardubice hl.n. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5012	Česká Třebová – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5014	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5001	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5050	Choceň – Záboří n.L.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5061	Záboří n.L. – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup>
Os 5013	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5018	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5004	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5003	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5006	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5019	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5019	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163

Os 5020	Choceň – Přelouč	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5021	Pardubice hl.n. – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5008	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5008	Choceň – Kolín	471 + 071 + 971
Os 5023	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5010	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5010	Choceň – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5005	Kolín – Choceň	471 + 071 + 971
Os 5005	Ústí n.O. – Lichkov	BDs <sup>449</sup> , B <sup>249</sup> , B <sup>249</sup>
Os 5025	Ústí n.O. – Česká Třebová	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5025	Pardubice hl.n. – Choceň	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5007	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5007	Ústí n.O. – Lichkov	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 5024	Česká Třebová – Ústí n.O.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5024	Choceň – Pardubice hl.n.	163, Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bfhpvee <sup>295</sup>
Os 5029	Pardubice hl.n. – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5046	Česká Třebová – Choceň	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8650	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8655	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8652	Pardubice hl.n. – Kolín	471 + 071 + 971
Os 8657	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8659	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8656	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Sp 1629	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8658	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5087	Přelouč – Pardubice hl.n.	Bfhpvee <sup>295</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , 163
Os 8661	Kolín – Pardubice hl.n.	471 + 071 + 971
Os 8663	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 8665	Kolín – Pardubice hl.n.	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>
Os 5052	Pardubice hl.n. – Kolín	Bdmtee <sup>281</sup> , Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup>

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Os 5001, 5013, 5003, 5019, 5021, 5023, 5025, 5007, Sp 1909 v úseku Choceň – Ústí n.O.  
 Sp 1907, 1911, Os 5005 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5014, 5018, 5004, 5006, 5020, 5008, 5010, 5024, Sp 1906, 1910, 1912 v úseku Ústí n.O. – Choceň

**Služba 1.,  není zajištěna u vlaků:**

Os 5006 v úseku Česká Třebová – Choceň  
 Os 5010 v úseku Česká Třebová - Kolín  
 Sp 1912 v úseku Lichkov – Choceň  
 Sp 1906 v úseku Lichkov – Kolín  
 Os 8656 v úseku Pardubice hl.n. – Kolín  
 Os 5003 v úseku Choceň – Česká Třebová  
 Sp 1909 v úseku Choceň – Lichkov  
 Os 5007 v úseku Pardubice hl.n. – Lichkov  
 Os 8657, 8665, Sp 1629 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1908, 1916, 1914 v úseku Ústí n.O. – Pardubice hl.n.  
 Sp 1915, 1917 v úseku Pardubice hl.n. – Ústí n.O.  
 Os 8655 v úseku Kolín – Pardubice hl.n.

**Den po výluce (sobota 1.IX.2012)**

**Mimořádné obraty vlaků ve stanicích:**

**Lichkov:**

1914 (5) // 20000 (6)

163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)

5007 (5) // 1908 (6)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

**Letohrad:**

Záloha / 5002záv

B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (RIC)(PCE)

**Česká Třebová:**

Sv 1.nsl 5025 (5) // 4767 (6)

Bfhpvee<sup>295</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, 163 (CST)

5023 / depo

163 (CST)

**Choceň:**

5007 (5) // 5011 (6)

Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

5029 (5) // 5001 (6)

163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

5007 (5) // 5012 (6)

163 (CST)

5046 (5) // 5012 (6)

Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

5046 (5) // 5011 (6)

163 (CST)

1906 / 1915

163 (CST), B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup> (PCE), Az, Az (PR)

1915 / 1906

471 + 071 + 971 (PHA)

*ŽST Choceň ve spolupráci s vlakovými četami vlaků Sp 1915 a Sp 1906 zajistí u vlaků Sp 1915 a Sp 1906 mimořádný přestup cestujících z náhradních do kmenových souprav.*

**Pardubice hl.n.:**

5024 (5) // 1627 (6)

163, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bfhpvee<sup>295</sup> (CST)

5002záv / záloha

B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup> (RIC)(PCE)

5012 / 5023

163 (CST), Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup> (PCE)

5012záv / 5021

Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup> (PCE)

1914 (5) // 1915 (6)

471 + 071 + 971 (PHA)

**Změny v řazení vlaků:**

Os 20000 Lichkov – Letohrad

B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup>, Az, Az

Sp 1906 Jablonné n.O. – Choceň

B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup>, Az, Az

Os 20063 Letohrad – Jablonné n.O.

Az, Az, BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>

Os 5002 Letohrad – Pardubice hl.n.

B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>, BDs<sup>449</sup>, B<sup>249</sup>, B<sup>249</sup>

Os 5012 Choceň – Pardubice hl.n.


Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>

Sp 1915 Pardubice hl.n. – Choceň

471 + 071 + 971

**Služba  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1915 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň

**Služba 1.,  není zajištěna u vlaků:**

Sp 1906 v úseku Jablonné n.O. – Choceň

**Společná opatření:**

DKV Praha – PJ Praha ONJ-odj. zajistí vyhotovení dvou zpráv o brždění u vlaku Sv 143 (Ex 143 + EC 73) z důvodu dělení soupravy vlaku Ex 143 v ŽST Česká Třebová.



**Komerční odbavení cestujících:**

**Ve všech vlacích kategorie R v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová jsou cestující odbaveni jako ve vlaku kategorie Sp.**

**Opatření v čekacích dobách:**

**ŽST Choceň:**

Sp vlaky čekají na BUS ND linku R. Sp vlaky nečekají na BUS ND linku Z.

Os 5014, 5016 čeká na R 700,

Os 5018 čeká na R 620,

Os 5004 čeká na R 864,

Os 5006 čeká na R 866,

Os 5020 čeká na R 868,

Os 5008 čeká na R 870,

Os 5010 čeká na R 872,

Os 5054 čeká na R 874,

Os 5024 čeká na R 876,

Os 15048 čeká na R 864...4 minuty,

Os 15052 čeká na R 866...4 minuty,

Os 15056 čeká na R 868...4 minuty,

Os 15066 čeká na R 872...4 minuty,

Os 15070 čeká na R 874...4 minuty.

**ŽST Ústí nad Orlicí:**

R 700 čeká na Os 5016.

Os 5001 čeká na BUS ND linku Z,

Os 5013 čeká na BUS ND linku Z,

Os 5017 čeká na BUS ND linku a R 865...15 minut,

Os 5003 nečeká na R 867,

Os 15121 čeká na R 867...15 minut,

Os 5019 čeká na R 869...15 minut,

Os 5021 čeká na R 871...15 minut,

Os 5023 čeká na BUS ND linku Z a R 873,

Os 5073 čeká na R 711...15 minut,

Os 5025 čeká na BUS ND linku Z a R 875...15 minut,

Os 5007 čeká na R 877...určitě,

Os 5075 čeká na R 877...15 minut,

Os 5047 čeká na R 879...15 minut.

**ŽST Letohrad:**

Sp vlaky čekají na BUS ND linku R.

**Opatření v přepravě služebních zásilek:**

Služební zásilky do ŽST Choceň a Ústí nad Orlicí přepravte vlaky R 873, zpět do ŽST Pardubice hl.n. vlakem R 622. Služební zásilky do ŽST Brandýs nad Orlicí přepravte vlakem R 869 a zpět do ŽST Pardubice hl.n. vlakem R 872. Služební zásilky do stanic Letohrad, Jablonné nad Orlicí, Králíky a Žamberk přepravte v úseku Choceň – Letohrad v prostředcích náhradní autobusové dopravy.

**Opatření v přepravě zásilek ČD Kurýr:**

Zásilky ČD Kurýr do / z ŽST Ústí nad Orlicí přepravte vlakem R 707 (náhrada za vlak Sp 1917) a vlakem R 872 (náhrada za vlak Sp 1916). Zásilky ČD Kurýr do / z ŽST Letohrad ve / z směru Pardubice hl.n. přepravte v prostředcích náhradní autobusové dopravy.

### **Opatření pro náhradní autobusovou dopravu:**

#### **Umístění zastávek ND:**

**Choceň** – před staniční budovou,

**Brandýs nad Orlicí** – před staniční budovou,

**Bezprávi** – BUS zastávka „Orlické Podhůří, Říčky, rozcestí“,

**Ústí nad Orlicí** – před staniční budovou,

**Dolní Libchavy** – u zastávky ČD – *pouze výstup*,

**Černovír** – u zastávky ČD – *pouze výstup*,

**Lanšperk** – u železničního přejezdu – *pouze výstup*,

**Hnátice** – u odbočky k zastávce ČD (na silnici II / 360) – *pouze výstup*,

**Dolní Dobrouč** – u zastávky ČD – *pouze výstup*,

**Letohrad** – před staniční budovou.

*Předpokládané zpoždění regionálních a dálkových spojů může dosáhnout cca 20 minut.*

V ŽST Choceň, Brandýs nad Orlicí, Ústí nad Orlicí a Letohrad dává souhlas k odjezdu prostředků ND výpravčí vlaků.

**ND linka R** – přímý autobus náhradní dopravy v úseku Choceň – Letohrad a zpět. V ŽST Choceň a Letohrad Sp vlaky čekají na ND linku R. ND linka R jede mimo ŽST Brandýs nad Orlicí a Ústí nad Orlicí.

**ND linka Z** – zastávkový autobus náhradní dopravy v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí a zpět. V ŽST Choceň přípojně vlaky nečekají na ND linku Z, v ŽST Ústí nad Orlicí na ND linku Z čekají pouze vyjmenované přípojně vlaky.

Pro výluky je vypracován výlukový KJŘ. Výlukový KJŘ naleznete na portále <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření OJ v OD k ROV, případně i na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) ve složce „Vlakem po ČR – jízdní řád – traťové jízdní řády“.

### **c) Nákladní doprava**

#### **Opatření v nákladní dopravě dopravce ČD Cargo, a. s. společná pro všechny etapy, případně jejich souběhy:**

Odřekněte vlaky:

**Nex 41733** v úseku Kolín – Česká Třebová – Brno-Maloměřice.

**Nex 41730** v úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová – Kolín.

**Pn 63420** v úseku Česká Třebová odj.sk. – Pardubice hl.n.

**Rn 45312** v úseku Česká Třebová odj.sk. – Děčín st.hr. – (Dresden) na DB nebude přebírán.

**Pn 45309** v úseku Engelsdorf – Děčín hl. n. nákl.n. z DB nebude předáván.

**Pn 49354** v úseku Děčín – Dresden-Friedrichst. nesmí být zaveden, na DB nebude přebírán.

**Pn 49356** v úseku Děčín – Dresden-Friedrichst. nesmí být zaveden, na DB nebude přebírán.

**Nex 47313** v úseku Kolín – Česká Třebová – Brno-Maloměřice.

**Nex 47314** v úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová – Kolín.

**Nex 47316** v úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová – Kolín.

**Nex 52520/1** v úseku Otrokovice – Česká Třebová – Kolín.

**Nex 52522/3** v úseku Otrokovice – Česká Třebová – Kolín.

**Nex 55220/1** v úseku Kolín – Česká Třebová – Otrokovice.

**Nex 55222/3** v úseku Kolín – Česká Třebová – Otrokovice.

**Pn 65301** v celé trase bez náhrady.

Zaveďte vlaky:

**Odklon Nex 41733** Kolín – Havlíčkův Brod – Brno-Maloměřice, **KDC 112945-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 41730** Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kolín, **KDC 112922-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 47313** Kolín – Havlíčkův Brod – Brno-Maloměřice, **KDC 112795-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 47314** Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kolín, **KDC 112799-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 47316** Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kolín, **KDC 112806-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 55220/1** Kolín – Havlíčkův Brod – Brno-Maloměřice – Břeclav – Otrokovice **KDC 112821-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 55222/3** Kolín – Havlíčkův Brod – Brno-Maloměřice – Břeclav – Otrokovice **KDC 112911-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 52520/1** Otrokovice – Břeclav – Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kolín **KDC 112914-168-11/12-b.**

**Odklon Nex 52522/3** Otrokovice – Břeclav – Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kolín **KDC 112918-168-11/12-b.**

**Mn 83142** Choceň – Pardubice hl.n. v (1) – (6).

Opatření ve vedení vlaku odchylně od GVD:

**Nex 48330** v případě jízdy vlaku ze ŽSR projednán odjezd ze Žiliny s náskokem cca 17:00 – 18:00 h.

**Nex 48358** v případě jízdy vlaku ze ŽSR projednán odjezd ze Žiliny s náskokem cca 17:00 – 18:00 h.

**Odklon Nex 47313** ved'te ze ŽST Kolín odklonem trs Havlíčkův Brod takto: Kolín odjezd v cca 2:55 h., příjezd Brno-Maloměřice v cca 6:30 h.

**Odklon Nex 47314** ved'te ze ŽST Brno-Maloměřice odklonem trs Havlíčkův Brod takto: Brno-Maloměřice odjezd v cca 04:00 h., příjezd Kolín cca 7:30 h. **Po odklonové trase maximální rychlost vlaku 70 km/h.**

**Odklon Nex 47316** ved'te ze ŽST Brno-Maloměřice odklonem trs Havlíčkův Brod takto: Brno-Maloměřice odjezd v cca 15:00 h., příjezd Kolín nejpozději 19:00 h. **Po odklonové trase maximální rychlost 70 km/h.**

**Odklon Nex 41730** ved'te ze ŽST Brno-Maloměřice odklonem trs Havlíčkův Brod takto: Brno-Maloměřice odjezd v cca 06:30 h., příjezd Kolín nejpozději 10:30 h.

**Odklon Nex 41731** (pp) v případě jízdy dle produktového plánu veden odklonem trs Havlíčkův Brod. KDC zajistí ŘP-DA ČDC.

**Odklon Nex 41732** (pp) v případě jízdy dle produktového plánu veden odklonem trs Havlíčkův Brod. KDC zajistí ŘP-DA ČDC.

**Odklon Nex 41733** ved'te ze ŽST Kolín odjezd cca 14:40 odklonem trs Havlíčkův Brod takto: Kolín odjezd cca 14:40, Brno-Maloměřice příjezd nejpozději v 19:00 h.

**Odklon Nex 55220/1** ved'te ze ŽST Kolín odklonem trs Havlíčkův Brod, Brno-Maloměřice-Břeclav takto: Kolín odjezd v 2:16 h., Kutná Hora cca 2:30 h. – 2:50 h., Břeclav cca 6:30 – 7:00, příjezd Otrokovice nejpozději 8:00 h.

**Odklon Nex 55222/3** ved'te ze ŽST Kolín odklonem trs Havlíčkův Brod, Brno-Maloměřice – Břeclav takto: Kolín odjezd v 14:04 h., Kutná Hora cca 14:20 h. – 14:50 h., Břeclav 18:30 – 19:00, příjezd Otrokovice nejpozději 20:00 h.

**Odklon Nex 52520/1** ved'te ze ŽST Otrokovice odklonem trs Břeclav, Brno-Maloměřice, Havlíčkův Brod takto: Otrokovice odjezd cca v 13:05 h., Břeclav cca 14:10 h.- 14:40 h., Brno-Maloměřice cca 15:45 – 16:00 h., Kutná Hora cca 18:45 h.-19:15 h., příjezd Kolín nejpozději 19:35 h.

**Odklon Nex 52522/3** ved'te ze ŽST Otrokovice odklonem trs Břeclav, Brno-Maloměřice, Havlíčkův Brod takto: Otrokovice odjezd v cca 22:30 h., Břeclav cca 23:35 – 00:05, Brno-Maloměřice 01:10 – 01:25 h., Kutná Hora cca 4:00 h.-4:30 h., příjezd Kolín nejpozději v 4:45 h.

**Nex 47277** ved'te ze ŽST Mladá Boleslav město s náskokem odjezd cca v 22:00 h., průjezd výlukou nejpozději v 1:00 hod.

**Nex 47279** ved'te ze ŽST Týniště nad Orlicí s náskokem nejpozději v 2:10 h.

**Mn 83142** ved'te v úseku Choceň – Pardubice hl.n. lokomotivou nezávislé trakce po ukončení manipulace v ŽST Choceň.

**Pn 63420** ved'te výchozí ze ŽST Pardubic hl.n. dle platných pomůcek GVD.

### Opatření ve směřování zásilek:

ŽST Praha-Libeň odesílá zásilky určené pro odřeklý Pn 65301 po celou dobu výluky do Nymburka.

### Společná opatření:

- Pro výluky bude vydán výlukový GVD.
- PJ ČDC dotčené výlukou upraví turnusy zaměstnanců a oběhy HV.
- PP ČDC dotčené výlukou uvede dopravce o změnách, příp. odřeknutí obsluh.
- Relační vlaky vytěžujte na maximální normativ hmotnosti a délky, případně vlaky spojíte.
- **V případě nutnosti jízdy vlaku ad-hoc, případně vlaku nad rámec tohoto opatření odklonem, rozhodne o jeho vedení Řízení provozu - DA ČDC.**
- Při zadávání odklonů a veškerých strojových jízd vzniklých vlivem výluky (nájezd či návrat přípráže, postrku; popř. jízda z či návrat do SOKV) uvádějte v systému ISOR KADR: *odklon vlaku č.....(Lv jízda) dle ROV č.53086 a vždy zaškrtněte trasa z důvodu plánované výluky.*

## **7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky:**

### **Etapa A:**

Vypne se: ÚO 411 – ŽST Ústí nad Orlicí  
ÚO 101, 111, 3B – NS Ústí nad Orlicí  
ÚO 401 – ŽST Brandýs nad Orlicí

### **Etapa B:**

Vypne se: ÚO 412 – ŽST Ústí nad Orlicí  
ÚO 102, 112, 3A – NS Ústí nad Orlicí  
ÚO 402 – ŽST Brandýs nad Orlicí

### **Etapa C:**

Vypne se: ÚO 402, 3A, 412 – ŽST Brandýs nad Orlicí

Za odpojení trakčního vedení odpovídá příslušný elektrodispečer ve službě. Výluky napětí smí být zahájeny a ukončeny pouze za souhlasu vedoucího práce příslušné OTV. Vypnutí a zajištění pracoviště provedou elektromontéři příslušné OTV.

SEE požaduje po skončení každé fáze výluky připojení všech ukolejňovacích vodičů a zajištění zpětné cesty trakčního proudu. Při nesplnění této podmínky nebude trakční vedení uvedeno pod napětí.

**Odpovědný zaměstnanec SEE:** pan Pavel Švec, VSEE DTV Choceň, tel.: 972 323 937.

## **8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:**

Před zahájením výluky budou provedeny přípravné práce.

### **Etapa A:**

Po zahájení výluky budou PZS v km 265,143 (P 4888); 262,325 (P 4887) a 261,275 (P 4886), v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Z důvodu provádění montážních prací nového TZZ Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí budou na základě požadavku vedoucího prací na zabezpečovacím zařízení a po dohodě s příslušným výpravčím na dobu nezbytně nutnou v ŽST Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí uskutečňovány vjezdy a odjezdy vlaků na PN (v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D2).

Budou zrušena oddílová návěstidla autoboku: 1-2586/1-2587 v km 258,721  
1-2596 v km 259,866.

Budou aktivována nová oddílová návěstidla autobloku: 1-2583 v km 258,247  
1-2592/1-2593 v km 259,253.

Bude posunuto oddílové návěstidlo autobloku: 1-2606/1-2607 z km 260,689 do km 260,670.

OZOV po dohodě s vedoucím prací na zabezpečovacím zařízení zajistí:

- Dne 23.08. 2012 (1. den výluky) do 15:00 hod volnost vyloučené 1. traťové koleje pro demontáže a montáže TZZ.
- Od 29.08.2012 (od 10:00 hod) volnost vyloučené 1. traťové koleje pro práci laboratoře na traťovém zabezpečovacím zařízení. Do této doby musí být namontovány všechny podélné a příčné kolejové propojky a svařena bezстыková kolej. Práce laboratoře bude probíhat ve směru od ŽST Ústí nad Orlicí do ŽST Brandýs nad Orlicí postupně vždy po dvou až třech úsecích TZZ. Po opuštění úseků laboratoří bude kolej opět k dispozici výlukovým prostředkům.
- V době od 30.08.2012 (od 20:00 hod) do 31.08.2012 (do 06:00 hod) budou ve vyloučené koleji probíhat zkoušky TZZ hnacím vozidlem. Po dobu zkoušek TZZ hnacím vozidlem musí být vyloučená traťová kolej volná a nesmí být prováděny jiné stavební práce. Vjezd pracovních prostředků na vyloučenou kolej bude umožněn na základě souhlasu vedoucího prací na zabezpečovacím zařízení.

### **Etapa B:**

Po zahájení výluky budou PZS v km 261,275 (P 4886); 262,325 (P 4887) a 265,143 (P 4888) úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí vypnuta ze závislostí na kolejových obvodech vyloučené 2. traťové koleje.

Z důvodu provádění montážních prací nového TZZ Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí budou na základě požadavku vedoucího prací na zabezpečovacím zařízení a po dohodě s příslušným výpravčím na dobu nezbytně nutnou v ŽST Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí uskutečňovány vjezdy a odjezdy vlaků na PN (v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D2).

Bude posunuto oddílové návěstidlo autobloku: 2-2592/2-2593 z km 259,247 do km 259,251.

OZOV po dohodě s vedoucím prací na zabezpečovacím zařízení zajistí:

- Dne 11.08.2012 (1. den výluky) do 15:00 hod volnost vyloučené 2. traťové koleje pro demontáže a montáže TZZ.
- Od 20.08.2012 od 10:00 hod volnost vyloučené 2. traťové koleje pro práci laboratoře na traťovém zabezpečovacím zařízení. Do této doby musí být namontovány všechny podélné a příčné kolejové propojky a svařena bezстыková kolej. Práce laboratoře bude probíhat ve směru od ŽST Brandýs nad Orlicí do ŽST Ústí nad Orlicí postupně vždy po dvou až třech úsecích TZZ. Po opuštění úseků laboratoří bude kolej opět k dispozici výlukovým prostředkům.
- V době od 21.8.2012 (od 20:00 hod) do 22.8.2012 (do 06:00 hod) budou ve vyloučené koleji probíhat zkoušky TZZ hnacím vozidlem. Po dobu zkoušek TZZ hnacím vozidlem musí být vyloučená traťová kolej volná a nesmí být prováděny jiné stavební práce. Vjezd pracovních prostředků na vyloučenou kolej bude umožněn na základě souhlasu vedoucího prací na zabezpečovacím zařízení.

### **Etapa C:**

Po zahájení výluky budou výhybkové spojky 1/2 a 4/6 přestaveny do přímého směru a označeny upamatovací pomůckou. Z činnosti budou vypnuty kolejové obvody ve vyloučených kolejích v ŽST Brandýs nad Orlicí.

### **Etapa E:**

Z činnosti bude vypnut autoblok v 1. traťové koleji v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí. Z důvodů špatné šuntové citlivosti budou vlaky jedoucí přes PZS v km 265,143; 262,325 a 261,275 po 1. traťové koleji zpravovány rozkazem OP.

### **Etapa E1:**

Z činnosti bude vypnut autoblok v 2. traťové koleji v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Z důvodů špatné šuntové citlivosti budou vlaky jedoucí přes PZS v km 265,143; 262,325 a 261,275 po 2. traťové koleji zpravovány rozkazem OP.

### **Všeobecně:**

- Provedené úpravy zabezpečovacího zařízení, vyžádaná a zrušená dopravní opatření budou zapsány do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení dle předpisu SŽDC (ČSD) T100 v ŽST Brandýs nad Orlicí a Ústí nad Orlicí.
- Při výluce trakčního napájení musí být místa zkratování trakčního vedení odsouhlasena vedoucím prací na zabezpečovacím zařízení.
- Po dobu provádění zkoušek laboratoře musí být zajištěno napájení nově vybudovaného TZZ a PZS z rozvodu 6 kV nejpozději do 18.08.2012.
- Uvedení nového zabezpečovacího zařízení do provozu bude možné po vydání průkazu způsobilosti DÚ 2. traťová kolej dne 22.8. 2012 a 1. traťová kolej dne 31.8.2012.

V celém úseku jsou uloženy sdělovací a zabezpečovací kabely. Výlukovými pracemi nesmí dojít k jejich narušení. Přesná místa uložení kabelů se zjistí na SSZT.

**Dodavatel prací požádá včas před započítím prací o vytýčení kabelů a případný nutný dozor. V případě nutnosti zjištění přesné polohy a hloubky kabelové trasy zajistí dodavatel prací zaměstnanec na ruční výkopové práce na sondách. Při výlukových pracích nesmí dojít k poškození kabelů a zabezpečovacího zařízení.**

**Odpovědný zástupce SŽDC OŘ HK SSZT Pardubice:** pan Antonín Poukar, VPI, tel.: 725 347 794.

**Vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení:** pan Josef Štaud, VPS, tel.: 972 323 919, 724 290 918.

**Vedoucí prací dodavatele f. Starmon s.r.o.:** pan Tomáš Mikulecký, tel.: 724 809 179.

### **9. Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením ke směrnici SŽDC (ČD) D7, zpravují doprovod vlaků dotčených výlukou písemným rozkazem dle následujících vzorů:

#### **Etapa B – 1. den nepřetržité výluky (sobota 11.08.2012):**

Pro doprovod vlaků 620, 704, 706, 708, 710, 866, 868, 870, 872, 874, 876:

***V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro strojvedoucí vlaků 1908, 1910, 1912, 1914, 1918, 5006, 5008, 5010, 5020, 5024, 5044:

***Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.***

Pro vedoucí obsluh vlaků 1908, 1910, 1912, 1914, 1918:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5006:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 866, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5008:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 870, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5010:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 872, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5020:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 868, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5024:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 876, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5044:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 874, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro doprovod vlaků 623, 707, 709, 711, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879:

***V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro strojvedoucí vlaků 1909, 1911, 1913, 1917, 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň, 5003, 5007, 5019, 5021, 5023, 5025:

***Jízdu ukončete v Chocni.***

Pro strojvedoucího vlaku 1907:

***Jízdu ukončete v Pardubicích hl.n.***

Pro strojvedoucího vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

***Jízdu ukončete v Lichkově.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1907:

***V Pardubicích hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1909:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 709, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1911:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 711, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1913:

***V Chocni bude proveden přestup do jiné soupravy.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1917:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 707, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 623, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

***V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5003:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 867, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5007:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 877, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5019:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 869, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5021:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 871, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5023:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 873, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5025:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí – Letohrad v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Letohrad.***

**Etapa B – 2. den nepřetržité výluky (něděle 12.08.2012):**

Pro doprovod vlaků 620, 700, 704, 706, 708, 710, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876:

***V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro strojvedoucí vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1914 v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí, 1916, 1918, 5004, 5006, 5008, 5010, 5016, 5020, 5024, 5044:

***Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.***

Pro strojvedoucího vlaku 1914 v úseku Wrocław – Lichkov:

***Jízdu ukončete v Lichkově.***

Pro vedoucí obsluh vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1916, 1918:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1914:

***V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy. Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5004:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 864, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5006:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 866, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5008:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 870, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5010:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 872, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5016:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 700, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5020:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 868, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5024:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 876, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5044:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 874, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro doprovod vlaku 271:

***Z Kolína do Brna hl.n. pojedete odklonem jako vlak Zvl. EC 35071.***

Pro doprovod vlaku 73:

***Z Prahy hl.n. do České Třebové pojedete spojení s vlakem Ex 143. Z České Třebové do Brna hl.n. pojedete jako vlak Zvl. EC 35133.***

Pro doprovod vlaků 623, 701, 703, 707, 709, 711, 869, 871, 873, 875, 877, 879:

***V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro doprovod vlaku 867:

***V Brandýse nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město zastavte pro výstup a nástup cestujících.***



Pro strojvedoucí vlaků 1907, 1909, 1911, 1915, 1917, 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň, 5003, 5005, 5007, 5019, 5021, 5023, 5025, 5029:

**Jízdu ukončete v Chocni.**

Pro strojvedoucího vlaku 1913 v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí:

**Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.**

Pro strojvedoucího vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**Jízdu ukončete v Lichkově.**

Pro strojvedoucího vlaku 9351:

**Jízdu ukončete v Kolíně.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1907:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 703, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1909:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 709, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1911:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 711, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1913 v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí:

**V Ústí nad Orlicí bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1915:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak Os 5015. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1917:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 707, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 623, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5003:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 867, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5005:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5007:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 877, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5019:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 869, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5021:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 871, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5023:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 873, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5025:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí – Letohrad v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5029:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 879, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 9351:

**V Kolíně bude proveden přestup do jiné soupravy.**

**Etapa B – pracovní dny nepřetržité výluky (13. – 17., 20. – 22.VIII.2012):**

**Etapa A – pracovní dny nepřetržité výluky (23. – 24., 27. – 30.VIII.2012):**

Pro doprovod vlaků 620, 700, 704, 706, 708, 710, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876:

**V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro strojvedoucí vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1914 v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí, 1916, 1918, 5004, 5006, 5008, 5010, 5014, 5018, 5020, 5024, 5044:

**Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.**

Pro strojvedoucího vlaku 1914 v úseku Wroclaw – Lichkov:

**Jízdu ukončete v Lichkově.**

Pro vedoucí obsluh vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1916, 1918:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1914:

**V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy. Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5004:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 864, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5006:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 866, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5008:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 870, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5010:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 872, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5014:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 700, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5018:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 620, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5020:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 868, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5024:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 876, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5044:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 874, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro doprovod vlaku 271:

**Z Kolína do Brna hl.n. pojedete odklonem jako vlak Zvl. EC 35071.**

Pro doprovod vlaku 73:

**Z Prahy hl.n. do České Třebové pojedete spojení s vlakem Ex 143. Z České Třebové do Brna hl.n. pojedete jako vlak Zvl. EC 35133.**

Pro doprovod vlaků 623, 701, 703, 707, 709, 711, 865, 869, 871, 873, 875, 877, 879:

**V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro doprovod vlaku 867:

**V Brandýse nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro strojvedoucí vlaků 1907, 1909, 1911, 1915, 1917, 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň, 5001, 5003, 5005, 5007, 5013, 5019, 5021, 5023, 5025, 5029:

**Jízdu ukončete v Chocni.**

Pro strojvedoucího vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**Jízdu ukončete v Lichkově.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1907:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 703, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1909:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 709, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1911:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 711, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1915:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 865. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1917:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 707, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 623, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5001:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5003:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 867, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5005:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5007:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 877, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5013:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5019:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 869, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5021:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 871, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5023:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 873, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5025:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí – Letohrad v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Letohrad.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5029:

*Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 879, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

**Etapa B – 8. den nepřetržité výluky (sobota 18.VIII.2012):**

**Etapa A – 3. den nepřetržité výluky (sobota 25.VIII.2012):**

Pro doprovod vlaků 620, 700, 704, 706, 708, 710, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876:

*V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.*

Pro strojevedoucí vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1918, 5004, 5006, 5008, 5010, 5016, 5020, 5024, 5044:

*Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.*

Pro vedoucí obsluh vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1918:

*Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5004:

*Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 864, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5006:

*Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 866, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5008:

*Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 870, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5010:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 872, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5016:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 700, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5020:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 868, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5024:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 876, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5044:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 874, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro doprovod vlaku 271:

**Z Kolína do Brna hl.n. pojedete odklonem jako vlak Zvl. EC 35071.**

Pro doprovod vlaku 73:

**Z Prahy hl.n. do České Třebové pojedete spojení s vlakem Ex 143. Z České Třebové do Brna hl.n. pojedete jako vlak Zvl. EC 35133.**

Pro doprovod vlaků 623, 701, 703, 707, 709, 711, 865, 869, 871, 873, 875, 877, 879:

**V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro doprovod vlaku 867:

**V Brandýse nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro strojvedoucí vlaků 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň, 5001, 5003, 5007, 5017, 5019, 5021, 5023, 5025:

**Jízdu ukončete v Chocni.**

Pro strojvedoucího vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**Jízdu ukončete v Lichkově.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1907:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 703, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1909:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 709, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1911:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 711, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1913:

**V Chocni bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1915:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 865, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1917:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 707, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 623, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5001:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5003:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 867, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5007:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 877, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5017:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 865, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5019:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 869, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5021:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 871, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5023:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 873, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5025:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí – Letohrad v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Letohrad.**

**Etapa B – 9. den nepřetržité výluky (neděle 19.VIII.2012);**

**Etapa A – 4. den nepřetržité výluky (neděle 26.VIII.2012);**

Pro doprovod vlaků 620, 700, 704, 706, 708, 710, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876:

**V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro strojvedoucí vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1914 v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí, 1916, 1918, 5004, 5006, 5008, 5010, 5016, 5020, 5024, 5044:

**Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.**

Pro strojvedoucího vlaku 1914 v úseku Wrocław – Lichkov:

**Jízdu ukončete v Lichkově.**

Pro vedoucí obsluh vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1916, 1918:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1914:

**V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy. Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5004:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 864, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5006:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 866, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5008:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 870, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5010:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 872, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5016:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 700, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5020:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 868, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5024:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 876, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5044:

**Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 874, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro doprovod vlaku 271:

**Z Kolína do Brna hl.n. pojedete odklonem jako vlak Zvl. EC 35071.**

Pro doprovod vlaku 73:

**Z Prahy hl.n. do České Třebové pojedete spojení s vlakem Ex 143. Z České Třebové do Brna hl.n. pojedete jako vlak Zvl. EC 35133.**

Pro doprovod vlaků 623, 701, 703, 707, 709, 711, 869, 871, 873, 875, 877, 879:

**V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro doprovod vlaku 867:

**V Brandýse nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město zastavte pro výstup a nástup cestujících.**

Pro strojvedoucí vlaků 1907, 1909, 1911, 1915, 1917, 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň, 5003, 5005, 5007, 5019, 5021, 5023, 5025, 5029:

**Jízdu ukončete v Chocni.**

Pro strojvedoucího vlaku 1913 v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí:

**Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.**

Pro strojvedoucího vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**Jízdu ukončete v Lichkově.**

Pro strojvedoucího vlaku 9351:

**Jízdu ukončete v Kolíně.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1907:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 703, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1909:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 709, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1911:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 711, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1913 v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí:

**V Ústí nad Orlicí bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1915:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak Os 5015. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1917:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 707, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 623, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

**V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5003:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 867, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5005:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5007:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 877, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5019:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 869, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5021:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 871, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5023:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 873, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5025:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí – Letohrad v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5029:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 879, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 9351:

**V Kolíně bude proveden přestup do jiné soupravy.**



**Etapa A – poslední den nepřetržité výluky (pátek 31.VIII.2012):**

Pro doprovod vlaků 620, 700, 704, 706, 708, 710, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876:

***V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro strojvedoucí vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1914 v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí, 1916, 1918, 5004, 5006, 5008, 5010, 5014, 5018, 5020, 5024, 5044:

***Jízdu ukončete v Ústí nad Orlicí.***

Pro strojvedoucího vlaku 1914 v úseku Wrocław – Lichkov:

***Jízdu ukončete v Lichkově.***

Pro vedoucí obsluh vlaků 1906, 1908, 1910, 1912, 1916, 1918:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1914:

***V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy. Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující ve směru Choceň – Pardubice hl.n. (Kolín) v ŽST Letohrad odkažte na NAD (Bus – R) Letohrad – Choceň. Cestující ve směru Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na NAD (Bus – Z) Ústí nad Orlicí – Choceň.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5004:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 864, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5006:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 866, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5008:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 870, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5010:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 872, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5014:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 700, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5018:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 620, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5020:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 868, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5024:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 876, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5044:

***Z důvodu výluky v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň vlak nejede. Cestující v ŽST Ústí nad Orlicí odkažte na vlak R 874, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro doprovod vlaku 271:

***Z Kolína do Brna hl.n. pojedete odklonem jako vlak Zvl. EC 35071.***

Pro doprovod vlaku 73:

***Z Prahy hl.n. do České Třebové pojedete spojení s vlakem Ex 143. Z České Třebové do Brna hl.n. pojedete jako vlak Zvl. EC 35133.***

Pro doprovod vlaků 623, 701, 703, 707, 709, 711, 865, 869, 871, 873, 875, 877, 879:

***V Brandýse nad Orlicí zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro doprovod vlaku 867:

***V Brandýse nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město zastavte pro výstup a nástup cestujících.***

Pro strojvedoucí vlaků 1907, 1909, 1911, 1915, 1917, 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň, 5001, 5003, 5005, 5007, 5013, 5019, 5021, 5023, 5025, 5029:

***Jízdu ukončete v Chocni.***

Pro strojvedoucího vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

***Jízdu ukončete v Lichkově.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1907:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 703, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1909:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 709, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1911:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 711, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1915:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 865. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1917:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 707, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Pardubice hl.n. – Choceň:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 623, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1919 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov:

***V Lichkově bude proveden přestup do jiné soupravy.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5001:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5003:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 867, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí a na zastávce Ústí nad Orlicí město.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5005:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Letohrad – Lichkov v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – R) Choceň – Letohrad.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5007:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 877, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5013:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5019:

***Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 869, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.***

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5021:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 871, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5023:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 873, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Ústí nad Orlicí.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5025:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 875, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí. Cestující ve směru Brandýs nad Orlicí – Bezprávi – Ústí nad Orlicí – Letohrad v ŽST Choceň odkažte na NAD (Bus – Z) Choceň – Letohrad.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 5029:

**Z důvodu výluky v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí vlak nejede. Cestující v ŽST Choceň odkažte na vlak R 879, který mimořádně zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí.**

### **Etapa A – den po nepřetržité výluce (sobota 1.IX.2012):**

Pro strojvedoucího vlaku 1906:

**Jízdu ukončete v Chocni.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1906:

**V Chocni bude proveden přestup do jiné soupravy.**

Pro strojvedoucího vlaku 1915:

**Jízdu ukončete v Chocni.**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1915:

**V Chocni bude proveden přestup do jiné soupravy.**

### **Etapa C (souběh s etapou B):**

Pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce směru Praha – Česká Třebová:

**V Brandýse nad Orlicí při vjezdu z 2. traťové koleje projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.**

Pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce směru Česká Třebová – Praha:

**V Brandýse nad Orlicí při odjezdu na 2. traťovou kolej projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.**

### **Etapa E:**

Po dobu výluky:

**Při jízdách vlaků (PMD) po 1. traťové koleji v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí a naopak budou strojvedoucí zpravováni rozkazem “Z” část 2 a rozkazem Op část A.**

Po ukončení výluky nejméně po dobu 21 dnů nebo do změny TTP:

**Mezi stanicemi Brandýs nad Orlicí a Ústí nad Orlicí v 1. traťové koleji byla zrušena oddílová návěstidla autobloku 1-2596 v km 259,866 a 1-2586/1-2587 v km 258,721.**

**Nově byla aktivována oddílová návěstidla autobloku 1-2592/1-2593 v km 259,253 a 1-2583 v km 258,247.**

**Oddílové návěstidlo autobloku 1-2606/1-2607 v km 260,689 bylo přemístěno do km 260,670.**

### **Etapa E1:**

Po dobu výluky:

**Při jízdách vlaků (PMD) po 2. traťové koleji v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí a naopak budou strojvedoucí zpravováni rozkazem “Z” část 2 a rozkazem Op část A.**

Po ukončení výluky nejméně po dobu 21 dnů nebo do změny TTP:

**Mezi stanicemi Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí ve 2. traťové koleji bylo oddílové návěstidlo autobloku 2-2592/2-2593 v km 259,247 přemístěno do km 259,251.**

## **10. Omezení rychlosti:**

Zavedení, změny a odvolání pomalé jízdy oznámí Správa tratí Pardubice dálkopisnou zprávou. Omezení rychlosti bude označeno návěstidly pro pomalou jízdu. Zákaz PLM do šířky bude oznámen dálkopisnou zprávou.

### **Etapa E:**

Po dobu výluky bude omezena rychlost jízdy železničních kolejových vozidel v 1. traťové koleji přes přejezdy v km 265,143; 262,325 a 261,275 na 10 km.h-1 rozkazem "Op", část A ve smyslu ustanovení předpisů SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2.

### **Etapa E1:**

Po dobu výluky bude omezena rychlost jízdy železničních kolejových vozidel v 2. traťové koleji přes přejezdy v km 261,275; 262,325 a 265,143 na 10 km.h-1 rozkazem "Op", část A ve smyslu ustanovení předpisů SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2.

## **11. Bezpečnostní opatření:**

- ❖ OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D1.
- ❖ Bezpečnost práce na výluce bude zajištěna ve smyslu znění předpisu SŽDC (ČD) Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- ❖ Během výluk budou ze strany objednavatele a dodavatele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení interních předpisů SŽDC, ČD, ČSN a EN.
- ❖ Před zahájením prací jsou provádějící stavební organizace povinny požádat o vytyčení kabelových tras, které budou jejich činnostmi dotčeny.
- ❖ Před výlukou projedná zástupce ST se zástupci SSZT a SEE způsob převedení trakčního proudu přes pracovní místo a způsob náhradního ukolejnění a zkratování vypnutého TV.
- ❖ OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech s vypnutým PZS při jízdách PMD, pracovních mechanismů a speciálních vozidel na vyloučené koleji. V případě, že OZOV nezastává současně funkci ZPŘS, tak bezpečnost na žel. přejezdech s vypnutým PZS zajistí zaměstnanec s funkcí ZPŘS.
- ❖ Zahájení a ukončení výluky může OZOV provést jen se souhlasem odpovědného zástupce SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy zabezpečovacího zařízení a zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná dopravní opatření (např. z důvodu špatné šuntové citlivosti).
- ❖ Za dodržování bezpečného průjezdného profilu na nevyločených a provozovaných kolejích odpovídají zaměstnanci provádějící stavební práce.
- ❖ Etapa E – Jízdy vlaků (PMD) po 1. traťové koleji v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí a naopak **v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání** (rozkaz "Z", část A). Vlaky (PMD) budou zpravovány **rozkazem "Op", část A** o poruše PZS v km 265,143; 262,325 a 261,275.
- ❖ Etapa E1 – Jízdy vlaků (PMD) po 2. traťové koleji v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí a naopak **v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání** (rozkaz "Z", část A). Vlaky (PMD) budou zpravovány **rozkazem "Op", část A** o poruše PZS v km 261,275; 262,325 a 265,143.
- ❖ Všechny práce na provozovaném ZZ může dodavatel provádět pouze se souhlasem zaměstnance SSZT Pardubice a se souhlasem příslušného výpravčího.
- ❖ Dodavatel prací zajistí označení neplatných návěstidel v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D1.
- ❖ SSZT zajistí odborný dozor při práci dodavatele na provozovaném ZZ.
- ❖ SSZT dodá včas určenému zaměstnanci úseku řízení provozu OŘ Hradec Králové podklady pro provedení změn v ZDD a zpracování DU.
- ❖ Provozní obvod zajistí zpravování vlaků (PMD) dle bodu 9 tohoto ROV.
- ❖ OŘ Hradec Králové OPR zajistí provedení změn v ZDD dle podkladů dodaných SSZT Pardubice.

## **12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

### **13. Jiná závazná opatření:**

- ❖ Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede zhotovitel ve vhodných vlakových přestávkách.
- ❖ Před zahájením výluky traťové koleje provedou výpravčí obou stanic funkční zkoušku traťového zabezpečovacího zařízení pro jízdy vlaků proti správnému směru.
- ❖ OZOV projedná s příslušnými úřady a zajistí umístění dopravního značení zakazujícího vjezd pro uživatele komunikace (mimo ND) k výpravní budově ŽST Ústí nad Orlicí z důvodu otáčení a bezproblémového příjezdu autobusů ND k výpravní budově v době konání výluky.
- ❖ Kódy do IS CEVIS – při prodloužení pobytu ve stanici z důvodu přestupu cestujících z ND do vlaku je nutno uvádět na příjezdu kód S7 a na odjezdu kód příslušné výluky (S1, E1, Z4), v případě přestupu z vlaku do ND uvádějte na odjezdu vždy kód S7.
- ❖ V případech nepředpokládané změny souběhů Etap, pro které není zpracováno „Opatření pro zpravování doprovodu vlaků“, vytvoří text zpravování výpravčí, provádějící zpravování vlaků na základě vzorů uvedených v bodě č. 9 tohoto ROV a předpisových ustanovení interních předpisů SŽDC a ČD.
- ❖ KCOD, které objednalo prostředky ND, zajistí a odpovídá za správné označení těchto prostředků. Označení ND musí být provedeno v souladu s interním předpisem SŽDC D7/2.
- ❖ KCOD zajistí, aby cestující byli informováni o ND vývěskami, umístěnými na dobře viditelných místech. Na železničních stanicích a zastávkách, ke kterým vozidla ND přímo nezajíždějí, musí být na vývěškách uvedeno místo, kde tato vozidla zastavují.
- ❖ Po obdržení ROV provedou přednostové PO dotčených výlukou jeho věcnou kontrolu.

### **14. Příjem rozkazu:**

Vedoucí zaměstnanci všech v záhlaví uvedených OS (kromě OS, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci SŽDC OORP – oddělení řízení Praha (tel.: 972 241 042, e-mail: OORPPHApripravar@szdc.cz).

Za správnost:  
Luboš Horský v. r.

OŘ Hradec Králové  
náměstek ředitele pro řízení provozu  
Ing. Martin Koleč v. r.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty

GVD 2011/2012  
Uschovejte po dobu  
platnosti JŘ

Zpracovatel: Rostislav Lampart

☎ 972 232 824

✉ [lampart@szdc.cz](mailto:lampart@szdc.cz)

## Jízdní řády zvláštních vlaků

### Příloha k ROV 53086

### Zvláštní **EC** 35071 pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Kolín ●	0				6 20	120/92	
x Kolín seř.n.	0	2			22		
x Kutná Hora hl.n. ●	0	7			29	100/71	
x Čáslav ●	0	7			36		
x Golčův Jeníkov ●	0	7			43		
x Vlkaneč ●	0	9			52		5903
x Leština u Světlé ●	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>		
x Světlá nad Sázavou ●	0	10 <sup>5</sup>			7 08		
x Okrouhlice ●	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		
x Havlíčkův Brod	0	8 <sup>5</sup>	+ 7 22	1	23	110/101	
x Pohled ●	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>		
x Přibyslav ●	0	5			35 <sup>5</sup>		
x Sázava u Žďáru ●	0	5 <sup>5</sup>			41		
x Žďár nad Sázavou ●	0	5			46		
x Ostrov nad Oslavou ●	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>		
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 <sup>5</sup>			57		
x Křižanov ●	0	4 <sup>5</sup>			8 01 <sup>5</sup>		
x Vlkov u Tišnova ●	0	7 <sup>5</sup>			09		
x Říkonín ●	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>		
x Tišnov ●	0	6			21 <sup>5</sup>		47540
x Kuřim ●	0	7			28 <sup>5</sup>		
x Brno-Královo Pole ●	0	6			34 <sup>5</sup>	85/72	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 <sup>5</sup>			39		
x Odb Brno-Židenice z	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>		
x Brno hl.n. ●	PS	3 <sup>5</sup>	8 45				
Úhrnem ...		144	+	1	= 2 h 25	min	

## Zvláštní **EE** 35133 pp

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ● .....	0				8 01	140/ <sup>146</sup> / <sub>103</sub>	
! Odb Zádulka .....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>		
x Opatov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			07		
x Svitavy ● .....	0	3			10		
x Březová nad Svitavou ● .....	0	10			20		
x Letovice ● .....	0	6			26		865
x Skalice nad Svitavou ● .....	0S	6			32		
x Rájec-Jestřebí ● .....	0	6			38		
x Blansko ● .....	0	4			42		
x Adamov ● .....	0	6			48		
! Brno-Maloměřice St. 6 .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
! Odb Brno-Židenice z .....	0	3			58 <sup>5</sup>	85/63	
x Brno hl.n. ● .....	PS	3 <sup>5</sup>	9 02				
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01	min	

V Praze dne: 23. 7. 2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy  
vedoucí Oddělení kapacity dráhy a prodeje tras:  
**z p. Rostislav Lampart, v.r.**



# Výlukový jízdní řád

platný od 11. srpna, od 8:00 hod.  
nepřetržitě do 31. srpna 2012, do 23:59 hod.



## € 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

↔ VYDIS Chvaletice - Moravany, ↔ IDS IREDO Týnec nad Labem - Česká Třebová

Výlukový jízdní řád obsahuje pouze vlaky dotčené výlukou

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	Sp 1627	5011	3735	5001	R 701	5013	271	Sp 1915	5015	5017	R 865	Sp 1907	Ex 143	73
0	Praha hl.n. & Praha-Libeň & Kolín 014,230,231 & Přelouč 015 ↔18,620 & Pardubice hl.n. & 031,238 ↔17,18,600					H. Králové		5 42 L O A D K K		1.2. D 80		Praha Sm. 271 5 51 5 58 6 35 6 51 7 00		6 17 6 24 6 59 7 18	6 17 6 24 6 59 7 18
118	Moravany 016 ↔19,20,655	0 24 0 36	X	4 34 4 48	4 55 5 06	X	5 26 5 40	6 02	X	6 12 6 29	6 43 6 57	7 02		7 20	7 20
123	Uhersko ↔663		X	4 52 4 56	5 10 5 10	X	5 44 5 48		X	6 33 6 37	7 01 7 05				
127	Sedlíška ↔948		X	4 59 5 02	5 11 5 11	X	5 55 5 57		X	6 40 6 43	7 08 7 11				
130	Zámorsk ↔948		X	5 02 5 05	5 11 5 11	X	5 57 6 00		X	6 40 6 46	7 08 7 14				
132	Dobříkov u Chocně ↔944		X	5 05 5 08	5 11 5 11	X	6 00 6 03		X	6 46 6 49	7 14 7 17				
135	Srubby ↔944		X	5 08 5 11	5 11 5 11	X	6 03 6 06		X	6 49 6 52	7 17 7 20				
139	Chocně 018,020 ↔940	0 48	X	5 08 5 11	5 11 5 11	X	6 03 6 06		X	6 49 6 52	7 17 7 20				
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	0 49	X	4 20 4 25	5 09 5 14	X	5 21 5 26	27 6 05	X	6 25 6 30	7 19 7 24	27 7 23			
148	Bezprávi ↔990	0 54	X	4 25 4 34	5 14 5 23	X	5 26 5 36	6 15 6 35	X	6 30 6 38	7 14 7 34	7 28 7 35			
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900		X	4 34 4 35	5 23 5 24	X	5 36 5 40	6 35 6 39	X	6 38 6 49	7 34 7 36	7 35 7 36			
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	1 05	X	4 38 4 41	5 27 5 30	X	5 43 5 46	6 26 6 29	X	7 27 7 30	7 38 7 46	7 50 7 56			
159	Dlouhá Třebová ↔906		X	4 41 4 47	5 30 5 36	X	5 46 5 52	6 29 6 35	X	7 30 7 36	7 46 7 46	7 56 8 02			
164	Česká Třebová & 017,019,260,270 ↔930	1 13	X	4 47 4 47	5 36 5 36	X	5 52 6 00	6 35 6 49	X	7 36 7 46	7 46 7 46	8 02 8 02			
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	Sp 1969					5001		5013	1915		5017			
0	Chocně 018,020 ↔940	0 49	X	4 20 4 25	5 09 5 14	X	5 21 5 26	27 6 05	X	6 25 6 30	7 19 7 24	27 7 23			
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	0 54	X	4 25 4 34	5 14 5 23	X	5 26 5 36	6 15 6 35	X	6 30 6 38	7 14 7 34	7 28 7 35			
148	Bezprávi ↔990		X	4 34 4 35	5 23 5 24	X	5 36 5 40	6 35 6 39	X	6 38 6 49	7 34 7 36	7 35 7 36			
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900		X	4 34 4 35	5 23 5 24	X	5 36 5 40	6 35 6 39	X	6 38 6 49	7 34 7 36	7 35 7 36			
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	1 05	X	4 38 4 41	5 27 5 30	X	5 43 5 46	6 26 6 29	X	7 27 7 30	7 38 7 46	7 50 7 56			
159	Dlouhá Třebová ↔906		X	4 41 4 47	5 30 5 36	X	5 46 5 52	6 29 6 35	X	7 30 7 36	7 46 7 46	7 56 8 02			
164	Česká Třebová & 017,019,260,270 ↔930	1 13	X	4 47 4 47	5 36 5 36	X	5 52 6 00	6 35 6 49	X	7 36 7 46	7 46 7 46	8 02 8 02			
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	Sp 1907	R 703	5003	R 867	5019	R 869	Sp 1917	R 707	5021	R 871	Sp 1909	R 709	5023	Sp 1911
0	Praha hl.n. & Praha-Libeň & Kolín 014,230,231 & Přelouč 015 ↔18,620 & Pardubice hl.n. & 031,238 ↔17,18,600														
118	Moravany 016 ↔19,20,655	7 32 7 43		8 02	8 43 8 57		9 02	10 43 10 57		11 36 11 50	12 43 12 57	13 02	13 36 13 50	14 43 14 57	15 30 15 44
123	Uhersko ↔663			8 02	9 01 9 05		9 02	10 51 11 05		11 36 11 50	12 43 13 08	13 02	13 36 13 50	14 43 15 08	15 30 15 44
127	Sedlíška ↔948			8 02	9 01 9 08		9 02	11 01 11 08		11 36 11 50	12 43 13 08	13 02	13 36 13 50	14 43 15 08	15 30 15 44
130	Zámorsk ↔948			8 02	9 01 9 11		9 02	11 01 11 11		11 36 11 50	12 43 13 14	13 02	13 36 13 50	14 43 15 14	15 30 15 44
132	Dobříkov u Chocně ↔944			8 02	9 01 9 14		9 02	11 01 11 14		11 36 12 03	12 43 13 14	13 02	13 36 13 50	14 43 15 14	15 30 15 44
135	Srubby ↔944			8 02	9 01 9 17		9 02	11 01 11 17		11 36 12 03	12 43 13 17	13 02	13 36 13 50	14 43 15 17	15 30 15 44
139	Chocně 018,020 ↔940	8 00		8 20	9 17		9 20	11 17		12 03	12 20	13 17	13 20	14 20	15 17
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	8 02		8 25	9 23		9 23	11 23		12 05	12 25	13 23	14 05	15 20	16 04
148	Bezprávi ↔990	8 32		8 30	9 28		9 28	11 28		12 35	12 30	13 28	14 35	15 20	16 35
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	8 18		8 39	9 36		9 39	11 36		12 39	12 39	13 36	14 39	15 36	16 02
159	Dlouhá Třebová ↔906	8 21		8 49	9 39		9 42	11 53		12 39	12 39	13 53	14 39	15 53	16 02
164	Česká Třebová & 017,019,260,270 ↔930	8 31		8 49	9 46		9 51	12 01		12 49	12 49	13 56	14 49	15 56	16 02
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	5071					5003		5019			5021		5023	5023
0	Chocně 018,020 ↔940	8 02		8 25	9 23		9 23	11 23		12 05	12 25	13 23	14 05	15 20	16 04
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	8 32		8 30	9 28		9 28	11 28		12 35	12 30	13 28	14 35	15 20	16 35
148	Bezprávi ↔990			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	8 18		8 39	9 36		9 39	11 36		12 39	12 39	13 36	14 39	15 36	16 02
159	Dlouhá Třebová ↔906	8 21		8 49	9 39		9 42	11 53		12 39	12 39	13 53	14 39	15 53	16 02
164	Česká Třebová & 017,019,260,270 ↔930	8 31		8 49	9 46		9 51	12 01		12 49	12 49	13 56	14 49	15 56	16 02
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	5071					5003		5019			5021		5023	5023
0	Chocně 018,020 ↔940	8 02		8 25	9 23		9 23	11 23		12 05	12 25	13 23	14 05	15 20	16 04
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	8 32		8 30	9 28		9 28	11 28		12 35	12 30	13 28	14 35	15 20	16 35
148	Bezprávi ↔990			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	8 18		8 39	9 36		9 39	11 36		12 39	12 39	13 36	14 39	15 36	16 02
159	Dlouhá Třebová ↔906	8 21		8 49	9 39		9 42	11 53		12 39	12 39	13 53	14 39	15 53	16 02
164	Česká Třebová & 017,019,260,270 ↔930	8 31		8 49	9 46		9 51	12 01		12 49	12 49	13 56	14 49	15 56	16 02
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	5071					5003		5019			5021		5023	5023
0	Chocně 018,020 ↔940	8 02		8 25	9 23		9 23	11 23		12 05	12 25	13 23	14 05	15 20	16 04
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	8 32		8 30	9 28		9 28	11 28		12 35	12 30	13 28	14 35	15 20	16 35
148	Bezprávi ↔990			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	8 18		8 39	9 36		9 39	11 36		12 39	12 39	13 36	14 39	15 36	16 02
159	Dlouhá Třebová ↔906	8 21		8 49	9 39		9 42	11 53		12 39	12 39	13 53	14 39	15 53	16 02
164	Česká Třebová & 017,019,260,270 ↔930	8 31		8 49	9 46		9 51	12 01		12 49	12 49	13 56	14 49	15 56	16 02
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	5071					5003		5019			5021		5023	5023
0	Chocně 018,020 ↔940	8 02		8 25	9 23		9 23	11 23		12 05	12 25	13 23	14 05	15 20	16 04
144	Brandýs nad Orlicí ↔990	8 32		8 30	9 28		9 28	11 28		12 35	12 30	13 28	14 35	15 20	16 35
148	Bezprávi ↔990			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
154	Ústí nad Orlicí 024 ↔900			8 38	9 35		9 35	11 35		12 38	12 38	13 28	14 38	15 50	16 35
155	Ústí nad Orlicí město ↔900	8 18		8 39	9 36		9 39	11 36		12 39	12 39	13 36	14 39	15 36	16 02
159	Dlouhá Třebová ↔906	8 21		8 49	9 39		9 42	11 53		12 39	12 3				







# Výlukový jízdní řád

platný od 11. srpna, od 8:00 hod.  
nepřetržitě do 31. srpna 2012, do 23:59 hod.



## 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

↔ VYDIS Moravany - Chvaletice, ↔ IDS IREDO Česká Třebová - Týnec nad Labem

Výlukový jízdní řád obsahuje pouze vlaky dotčené výlukou

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	R 708 RD 5	5044 de	R 874 RD 5	R 710 RD 5	5024 de	R 876 RD 5	5046 de
	Ze stanice Luhačovice			Brno hl.n.	Luhačovice		Brno hl.n.	
0	Česká Třebová ↔ 017,019,260,270 ↔930	17 09	18 06	18 14	19 09	20 06	20 14	22 25
5	Dlouhá Třebová ↔ ↔906		18 11			20 11		
9	Ústí nad Orlicí město ↔900		18 15			20 15		22 33
10	Ústí nad Orlicí 024 ↔900	17 18	18 18	18 23	19 18	20 18	20 23	22 36
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak		1912 R	12 Z		1914 R	14 Z	
	Ústí nad Orlicí 024 ↔900	17 19	17 45	18 24	19 19	19 45	20 24	22 37
16	Bezpráví ↔ ↔990		17 55			19 55		
20	Brandýs nad Orlicí ↔990	17 27	18 02	18 32	19 27	20 02	20 32	22 46
	Letohrad 021 ↔970	17 26	18 02	18 32	19 27	20 02	20 32	22 46
25	Chocẽň ↔ 018,020 ↔940	17 32	18 00	18 15	19 32	20 00	20 15	22 51
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak		Sp 1912 de	5054 de		Sp 1914 de	5024 de	
	Chocẽň ↔ 018,020 ↔940	17 38	18 03	18 38	19 38	20 03	20 38	20 40
29	Srubby ↔ ↔944		18 44			20 44		20 43
32	Dobřívok u Chocẽň ↔ ↔944		18 47			20 47		20 46
34	Zámorsk ↔ ↔948		18 50			20 50		20 48
37	Sedlištka ↔ ↔948		18 54			20 54		20 51
41	Uhersko ↔663		18 59			20 59		20 56
46	Moravany 016 ↔ ↔20,655		19 04			21 04		21 00
60	Pardubice hl.n. ↔ ↔031,238 ↔ ↔19,20,600	17 57	18 14	18 25	19 57	20 15	20 57	21 14
	Pardubice hl.n. ↔ ↔031,238 ↔ ↔17,18,600	18 01	18 10	19 01	20 01	21 01	21 10	21 10
73	Přelouč 015 ↔ ↔17,18,620		18 10	19 10	20 10	21 10		
102	Kolín ↔ 014,230,231	18 28	19 28	20 28	21 28	22 28	23 28	24 28
159	Praha-Libeň ↔ ↔	19 03	20 03	21 03	22 03	23 03	24 03	25 03
164	Praha hl.n. ↔ ↔	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10	24 10	25 10
	Do stanice Praha Sm.			Praha Sm.	Praha Sm.		Praha Sm.	

### Vysvětlivky:

spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu červeně a modře

pracovní dny

dny v týdnu, pondělí – neděle

platí také jízdní doklady IREDO, v úseku Česká Třebová – Pardubice hl.n. jsou cestující odbaveni jako ve vlaku Sp

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

jede v 6, †

ve stanici Pardubice hl.n. není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty

### Vážení cestující,

provozovatel dráhy SŽDC, s.o. informuje, že od 11. srpna 2012 od 8:00 hod., (vlak Os 5003 bude nahrazen vlakem R 867, vlak Sp 1908 bude nahrazen autobusem č. 1908 R, 4 Z a vlakem R 620) nepřetržitě do 31. srpna 2012 do 23:59 hod., proběhne nepřetržitá výluka jedné traťové koleje v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí na trati č. 010 (Praha –) Kolín – Česká Třebová.

Z důvodu jednokolejného provozu v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí mohou být regionální a dálkové vlaky opožděny o cca 20 minut.

Vlak EC 271 jede v úseku Kolín – Brno hl.n. odklonem mimo železniční stanice Pardubice hl.n. a Česká Třebová. Vlak bude na příjezdu do železniční stanice Brno hl.n. cca 30 minut opožděn. (Platí od 12. srpna 2012).

Vlak EC 73 jede v dřívější časové poloze a je spojen s vlakem Ex 143 (vlak EC 73 na konci soupravy). Z železniční stanice Česká Třebová jede vlak EC 73 v dřívější časové poloze (odj. 8:01 hod.). V železniční stanici Brno hl.n. vyčká na pravidelný odjezd v 9:22 hod. (Platí od 12. srpna 2012).

Vybrané osobní vlaky jsou v úseku Chocẽň – Ústí nad Orlicí nahrazeny rychlíky, které zastaví v železniční stanici Brandýs nad Orlicí. Ve všech vlacích kategorie R v úseku Pardubice hl.n. – Česká Třebová jsou cestující odbavení jako ve vlaku kategorie Sp.

Spěšné vlaky jsou nahrazeny autobusy linky R v úseku Chocẽň – Letohrad a zpět. Autobusy linky R jedou mimo železniční stanici Brandýs nad Orlicí a Ústí nad Orlicí, cestující do železniční stanice Brandýs nad Orlicí a Ústí nad Orlicí použijí rychlík. V železničních stanicích Chocẽň a Letohrad spěšné vlaky čekají na náhradní autobusovou dopravu. Autobusy linky R jsou zvýrazněny červenou barvou.

Autobusy linky Z jedou mezi stanicemi Chocẽň – Ústí nad Orlicí a zastavují ve všech stanicích a zastávkách. V železniční stanici Chocẽň spěšné vlaky nečekají na autobusy linky Z, v železniční stanici Ústí nad Orlicí vlaky ve směru Česká Třebová čekají na autobusy linky Z. Autobusy linky Z jsou zvýrazněny modrou barvou.

### Zastávky náhradní autobusové dopravy:

Chocẽň – před staniční budovou,

Brandýs nad Orlicí – před staniční budovou,

Bezpráví – BUS zastávka „Orlické Podhůří, Říčky, rozcestí“,

Ústí nad Orlicí – před staniční budovou,

Dolní Libchavy – u zastávky ČD (pouze výstup),

Černovír – u zastávky ČD (pouze výstup),

Lanšperk – u železničního přejezdu (pouze výstup),

Hnátnice – na křižovatce k zastávce ČD (silnice II/360, pouze výstup),

Dolní Dobrouč – u zastávky ČD (pouze výstup),

Letohrad – před staniční budovou.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) ve složce „[www.cd.cz](http://www.cd.cz) - Vlakem po ČR - Jízdní řád - Traťové jízdní řády“

České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.