

Panove,

zdravim v novem roce 2015;

ozyvam se ohledne vasich smluv zde v Polsku.

Pan Janusz Gierucki z TMGKW vam poslal oficialni dopis, který si pro jistotu dovolim vam volne a strucne prelozit do cestiny:

V navaznosti na dokumenty, tykajici se prodeje motoroveho vozu a parni lokomotivy do JHMD vam TMGKW posila vycisleni plateb, provedenych Satavou. Je nutne vzit do uvahy, ze smlouvy jsou uzavreny vylucne coby smlouvy o zapujceni vozidel. Pote bylo se Satavou dohodnuto, ze dojde k prodeji vozidel. Dodatek smlouvy na toto tema melo byt podepsano po zaplacení posledni platby vctne nakladu na dopravu, k cemuz dosud nedoslo. Provedene platby se datuji do let 2005 a 2006. V dopisech od TMGKW se zadal Satava, aby potvrdil dokoncení plateb, bo ty byly velice nepravidelne. Bohuzel TMGKW nikdy nedostalo zpetne odpovedi. Pote byl kontakt se Satavou prerusen, coz Satava vysvetloval financnimi problemy firmy. K vyreseni problemu nedoslo ani po osobnich navstevach pana Gieruckeho u JHMD v letech 2009 a 2010. V souvislosti s navazanim kontaktu mezi mnou a panem Gieruckym ma pan Gierucki zajem ukoncit tento pripad s novym vedenim JHMD. Schazi doplatit 64634,96 PLN (cca 420127 CZK). V tom cisle je 45000 PLN za motorovy vuz a 19634,96 PLN za nakladku a dopravu vozidel do Cech.

Priloham snad rozumite.:-)

Pro jistotu prikladam veskerou dokumentaci jeste jednou.