TABULKA VÝHYBEK														
číslo	km	druh	svršek	poměr	poloměr	směr	poloha vým.	pražce	závěr	přestavník	snímač	zámek		poznámka
1	29,508	J	S49	1:11	300	P	I	d	HZ	EMR	–			
2	29,508	J	S49	1:11	300	L	p	d	HZ	EMR	–			
3a	29,574	C	S49	1:11	300	–	I	d	HZ	2xEMR	–	□ 3a1t,□3a2/3a1t	△ 3a1t,△3a2/9a1t	viz schéma uzamčení
3b									HZ	2xEMR	–	□ 3b1t,□3b2/3b1t	△ 3b1t,△3b2/3b1t	
4	29,587	J	S49	1:11	300	P	1	d	HZ	EMR	–			
5	29,593	J	S49	1:9	300	P	p	d	HZ	EMR	–			
6	29,593	J	S49	1:9	300	L	I	d	HZ	EMR	–			
7	29,812	J	S49	1:9	300	P	p	d	HZ	EMR	–			
8	30,264	J	S49	1:9	300	L	I	d	HZ	EMR	–			
9	30,296	J	T	6˝		P	I	d	HZ	EMR	–			
10	30,365	J	T	6˝		L	p	d	HZ	EMR	–			
12	30,424	J	R65	1:9	300	P	p	d	HZ	EMR	–			
13	30,431	J	R65	1:9	300	L	I	d	HZ	EMR	–			
14	30,432	J	R65	1:11	300	P	I	d	HZ	EMR	–			
15	30,511	J	R65	1:11	300	P	I	d	HZ	EMR	–			
16	30,511	J	R65	1:11	300	L	p	d	HZ	EMR	–			
17	30,591	J	R65	1:11	300	L	p	d	HZ	EMR	–			
Vk1										EM				
Vk2										EM				
Vk3										EM				

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV			
úsek	snímače	úsek	snímače
1T1 ZT–KA	ZKPB1,ZKPB3	7K	KPB12,KPB18
2T1 ZT–KA	ZKPB2,ZKPB4	5K	KPB13,KPB19
1T2 ZT–KA	ZKPB3,KPB1	1K	KPB11,KPB21
2T2 ZT–KA	ZKPB4,KPB2	2K	KPB14,KPB22
1LK	KPB1,KPB3	4K	KPB15,KPB16,KPB17,KPB23
2LK	KPB2,KPB4	V9–12	KPB18,KPB19,KPB20,KPB21,KPB24
B1α	KPB4,KPB5	V13–16	KPB22,KPB23,KPB25,KPB27,KPB28
B2α	KPB4,KPB6	V14	KPB24,KPB25,KPB26
1ak	KPB5,KPB7	V17	KPB26,KPB27,KPB29
2ak	KPB6,KPB8	1SK	KPB29,KPB30
V1–6	KPB7,KPB9,KPB10,KPB11,KPB12,KPB13	2SK	KPB28,KPB31
V2–5	KPB8,KPB9,KPB10,KPB14,KPB15		

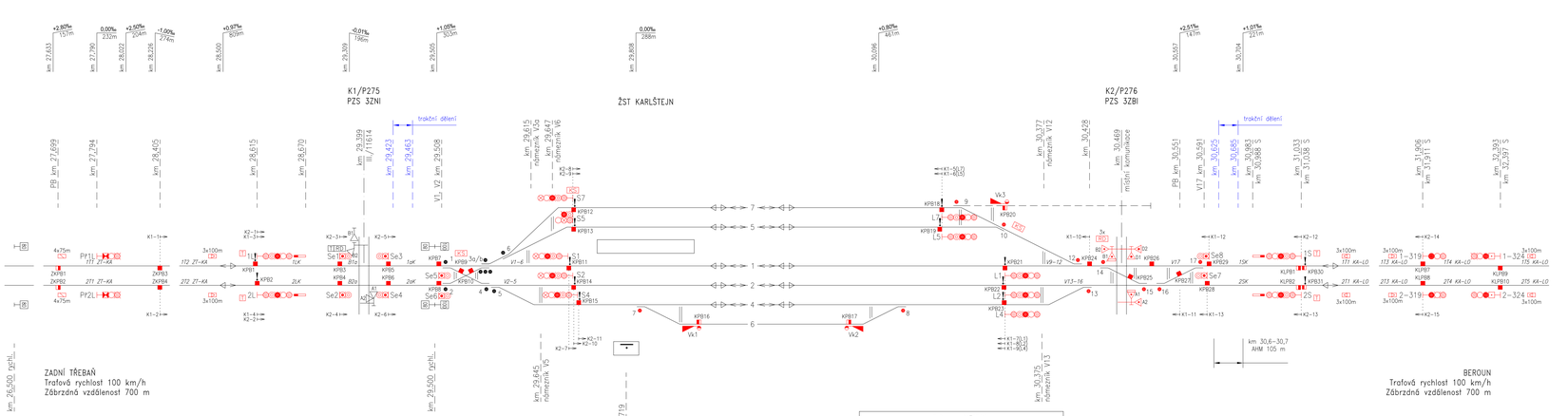
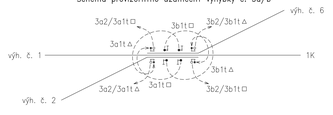


Schéma provizorního uzamčení výhybky č. 3a/b



TABULKA RYCHLOSTÍ					
na/z koleje	rozhodující výhybky	od/do Zadní Třebaně		od/do Beroun	
		1TK	2TK	1TK	2TK
1	16/17+	T	40	T	50
	16/17–			50	–
2	40	T	40	T	40
7, 5, 4	–	40	40	40	40

T – traťová rychlost, příp. omezená rychlostníkem

TABULKA NÁVĚSTIDEL					
návěstidlo	km	návěstidlo	km	návěstidlo	km
PY1L	27,794	1–324	32,393	Se1	29,388
PY2L	27,794	2–324	32,393	Se2	29,388
1L	28,615	1S	31,033	Se3	29,410
2L	28,615	2S	31,033	Se4	29,410
L7	30,294	S7	29,664	Se5	29,508
L5	30,294	S5	29,664	Se6	29,508
L1	30,360 *	S1	29,647	Se7	30,595
L2	30,360	S2	29,666	Se8	30,595
L4	30,360	S4	29,672		

* nutno zrušit výhybku č. 11

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:

Autorizovaná osoba: Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 195/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZweb@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Zhotovitel objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Videňská 55, 639 00, Brno
Kontakt:	tel.: +420 543 314 111
	e-mail: info@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Miloš Lukášek	Ing. Stanislav Kryl	

Název stavba/akce:	**Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**		S-kód: **5631600376**
			Zakázka: **20_7911**
Název části:	Stanční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu:	**žst. Karlštejn provizorní stanční zab.zař.**		Číslo objektu: **PS 11-21-01**
Název přílohy:	Situační schéma		Číslo přílohy: **2.200**
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Pouřín [663743]	020212	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:
DSP+PDPS	06/2021	6 x A4	-

V-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Stavba:	Podobjekt:	Příloha:
5 6 3 1 6 0 0 3 7 6	P D P S	D 1 1 0 1	P S 1 1 2 1 0 1	X X	2 2 0 0 0 0 1

KÓD: 20 7911 04 01 01 01 01

Skartovací znak: V21/2041