

SŽ PPD-01/2021

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy.

Provozní opatření k zajištění přípřežní a postrkové služby na trati Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n.

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 16154/2021-SŽ-GŘ-O11
dne 3. března 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel
(Za správnost) Bc. Zdeněk Bek

SŽ PPD-01/2021**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy.****Provozní opatření k zajištění příprežní a postrkové služby na trati Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n.**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2021

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava / změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu / změnu zapracoval

OBSAH

Zkratky a značky	6
1 Úvodní ustanovení	7
2 Objednavatel služby	7
3 Poskytovatel (Dodavatel) Veřejné Přípřežní a postrkové Služby	7
4 Stanovení odpovědnosti a licence	8
5 Vymezení vztahů a činností pracovišť Provozních Dispečerů 1 Centrálního Dispečerského Pracoviště Praha a Provozních Dispečerů 5 a 8 Veřejné Přípřežní a postrkové Služby Centrálního Dispečerského Pracoviště Přerov	9
6 Poskytnutí Veřejné Přípřežní a postrkové Služby	11
7 Žádost o Veřejnou Přípřežní a postrkovou Službu	11
8 Staniční dozorce	12
9 Výpravčí ve stanicích na traťovém úseku Brno-Maloměřice – - Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.	12
10 Profil tratě a stanovení norem hmotností	12
11 Technologie přípřežní a postrkové služby	12
12 Cena za použití dráhy jízdou vlaku a parametry pro její výpočet	12
13 Účelně vynaložené náklady za trakční elektrickou energii a způsob jejich určení	13
14 Porucha Elektrického Hnacího Vozidla a další mimořádnosti	14
15 Ohlašování vzniku mimořádných událostí	14
16 Rádiové spojení	14
17 Zajištění odklonové trasy při plánovaných přerušených provozech na trati 501 v úseku Ústí nad Orlicí – - Brandýs nad Orlicí	14
18 Největší povolená délka vlaku	15
19 Rámcové podmínky pro jízdy nákladních vlaků při odklonové vozbě na odklonových tratích	15
20 Přepravy mimořádných zásilek	16
21 Závěrečná ustanovení	16

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	Úplná: celý pokyn
Zaměstnanci dispečerského aparátu SŽ *	Úplná: celý pokyn
Zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu*	Úplná: celý pokyn
Dopravci: strojvedoucí drážních vozidel *	Úplná: celý pokyn
Dopravci: zaměstnanci dopravce organizující činnost strojvedoucích drážních vozidel *	Úplná: celý pokyn

* pouze vykonávající službu na příslušné trati

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ComposT	Centrální aplikace pro přijímání informací „Složení vlaku“
DAP	Dokumenty a předpisy
DV	Dopravní výnosy
eDAP	Elektronická knihovna dokumentů a předpisů
EHV	Elektrické hnací vozidlo (vozidla poskytovatele VPS)
GRADO	Grafická dokumentace
GŘ	Generální ředitelství
GSM	Global System for Mobile Communications; druh rádiového zařízení
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
HV	Hnací vozidlo
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
IS KANGO	Informační systém pro sestavu ročního JŘ a jeho pravidelných změn
IS KAPO	Informační systém pro kalkulaci poplatku
IS REVOZ	Informační systém zajišťující registr hnacích a speciálních vozidel
JŘ	Jízdní řád
KVPS	Konec VPS
Lv	Lokomotivní vlak
NPDV	Největší povolená délka vlaku
NVPS	Nevyužití VPS
O11	Odbor řízení provozu
O16	Odbor jízdního řádu
OŘ	Oblastní ředitelství
PA	Provozní aplikace
PD	Provozní dispečer SŽ
PND7	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D7
PO	Provozní obvod
PPD	Pokyn provozovatele dráhy
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RJ	Dopravce RegioJet a.s.
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
TPV	Traťová poloha vlaků
TTP	Tabulky traťových poměrů
VDS	Výluka dopravní služby
VPS	Veřejná postrková a přípřežní služba
ZOB	Zpráva o brzdění
ZVPS	Začátek VPS
ŽST	Železniční stanice

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“) tento Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy.

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 V souvislosti s rozsáhlou plánovanou výlukovou činností v úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová – Kolín je nutné zajistit odklonovou vozbu tranzitních nákladních vlaků po trati Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. Vzhledem k náročným sklonovým poměrům na uvedené odklonové trati bylo Ministerstvem dopravy ČR rozhodnuto o zajištění veřejné přípřežní a postrkové služby (dále jen „VPS“).
- 1.2 Účelem VPS je zajistit na základě stanovených technických podmínek vybranými elektrickými hnacími vozidly (dále jen „EHV“) poskytovatele VPS v požadovaném a předpokládaném rozsahu vozbu nákladních vlaků, u kterých je nezbytné z hlediska stanoveného normativu hmotnosti a použitého hnacího vozidla (dále jen „HV“) použití VPS s ohledem na maximální využitelnost a minimalizaci dopadů do kapacity dráhy.
- 1.3 Příprava VPS proběhla formou výběrového řízení, jehož předmětem je zajišťování VPS tranzitním vlakům na výše uvedeném traťovém úseku odklonové tratě v režimu 7 dnů, 24 hodiny (dále jen „7/24“).
- 1.4 Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) jako provozovatel dráhy vydává na základě výše uvedených podkladů tento Pokyn provozovatele dráhy SŽ PPD-01/2021 k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Provozní opatření k zajištění přípřežní a postrkové služby na trati Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. (dále jen „Pokyn“), který určuje základní pravidla organizování a řízení VPS.

2 OBJEDNAVATEL SLUŽBY

- 2.1 Objednavatelem VPS je SŽ.
- 2.2 Pro zajištění VPS jsou k dispozici 4 EHV typu X4E-E-Lok-AB VECTRON v režimu 7/24.
- 2.3 Seznam EHV zahrnutých do poskytování VPS je uveden v Příloze H.

3 POSKYTOVATEL (DODAVATEL) VEŘEJNÉ PŘÍPŘEŽNÍ A POSTRKOVÉ SLUŽBY

- 3.1 Poskytovatel (dodavatel, dále jen „poskytovatel“) služby je dopravce RegioJet a.s. IČO: 283 33 187.
- 3.2 Poskytovatel poskytne a zajistí:
 - předání technických údajů pro IS REVOZ o jednotlivých EHV objednavateli;
 - EHV s platným průkazem způsobilosti a v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti;
 - strojvedoucí odborně a zdravotně způsobilé podle platných právních předpisů s platnou licencí strojvedoucího a platným osvědčením strojvedoucího, včetně školení dle kapitoly 1.3 ŘÁDU RID, kategorie 1;
 - trvalé obsazení EHV strojvedoucími v režimu obsazení 7/24 (jejich střídání zajistí dodavatel tak, aby nenarušovalo poskytování VPS s ohledem na časovou realizovatelnost a primárních míst pro jejich nástup tj. Kutná Hora hl.n. a Brno-Maloměřice). ;
 - provozování EHV a střídání strojvedoucích v souladu s pokyny dispečerského aparátu objednavatele;
 - potřebné školení a zkoušky zaměstnanců SŽ ve funkci staniční dozorce v ŽST Brno-Maloměřice a Kutná Hora hl. n., kteří budou pro dopravce vykonávat pracovní činnosti svěšování EHV a rozvěšování EHV v rámci VPS;
 - zajistí přivěšení a odvěšení postrkových (přípřežních) EHV na dotčené vlaky strojvedoucím, pokud nebude zajištěno staničním dozorcem SŽ,

- umožní jízdy staničních dozorců na EHV pro zajištění přesunu v dotčeném úseku trati Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. Staniční dozorce se vždy strojvedoucímu prokáže služebním průkazem SŽ,
 - pro lokomotivní jízdy EHV VPS zajistí zadání informací „Rozbor vlaku“ a „Vlak připraven“ do provozní aplikace SŽ Compost.
 - další podmínky vyplývající z uzavřené Smlouvy o poskytování služeb.
- 3.3 Poskytovatel se zavazuje dodržovat pokyny PD 8 VPS;
- 3.4 Pro komunikaci mezi poskytovatelem a PD 8 VPS je určeno dispečerské pracoviště RegioJet, se sídlem Praha Smíchov-severní nástupiště, e-mail - dispecer@regiojet.cz, kontakt +420 739 341 656, nebo +420 734 397 064. Pracoviště zajišťuje předávání čísel EHV, jmen a čísel licencí strojvedoucích, nástupy a konce směn strojvedoucích, kontakt na strojvedoucího a řešení operativních záležitostí v režimu 7/24.
- 3.5 Poskytovatel předá PD 8 VPS (na stanovený e-mail) vždy minimálně 24 hodin předem seznam přidělených EHV na příslušný den s údaji:
- číslo EHV;
 - číslo licence strojvedoucího;
 - jméno a příjmení strojvedoucího;
 - čas nástupu a konce směny strojvedoucího;
 - kontakt na strojvedoucího.
- 3.6 Poskytovatel umožní provádění běžné kontrolní činnosti (kontrola kvality poskytování činností a dodržování pravidel při provozování drážní dopravy), oprávněnými zaměstnanci dopravce využívající VPS a to po dobu výkonu poskytování VPS, tj. provádění činností pod licencí provozovatele drážní dopravy využívající VPS.

4 STANOVENÍ ODPOVĚDNOSTI A LICENCE

- 4.1 Dopravce, využívající VPS, je oprávněn využít postrkové (přípřežní) vozidlo poskytovatele VPS za předpokladu, že bude i nadále splňovat podmínky pro provozování drážní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.2 V případě využití VPS (postrku nebo přípřeže) je drážní doprava provozována dopravcem, kterému byla přidělena kapacita dráhy. V ostatních případech (jízda lokomotivního vlaku a posun na vlak/od vlaku, který využívá VPS) provozuje drážní dopravu poskytovatel VPS. Rozhraní změny odpovědnosti dopravce při přistavování a odstavování postrku nebo přípřeže je stanoveno v příloze F.
- 4.3 Dopravce, který využije službu VPS, odpovídá za řazení vlaku zaručující bezpečné provozování drážní dopravy při jízdě vlaku s přípřeží a/nebo s postrkem.
- 4.4 Dopravce, který využije službu VPS uznává odbornou i zdravotní způsobilost všech zaměstnanců poskytovatele VPS a to i včetně osvědčení strojvedoucího.
- 4.5 Odpovědnost za škody nebo újmy je uplatňována dle příslušného ustanovení uzavřené Smlouvy o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách mezi SŽ a dopravcem.
- 4.6 Při využití VPS přípřežního EHV je strojvedoucí dopravce využívající VPS přítomen na vedoucím HV poskytovatele VPS a odpovědný za technické záležitosti dopravce využívající VPS.
- 4.7 Strojvedoucí dopravce, který využívá službu VPS, musí před odjezdem vlaku z místa, odkud je využita služba VPS, informovat ostatní strojvedoucí EHV zařazených ve vlaku o skutečnosti, že vlakem je realizována přeprava nebezpečných věcí RID.

5 VYMEZENÍ VZTAHŮ A ČINNOSTÍ PRACOVIŠŤ PROVOZNÍCH DISPEČERŮ 1 CENTRÁLNÍHO DISPEČERSKÉHO PRACOVIŠTĚ PRAHA A PROVOZNÍCH DISPEČERŮ 5 A 8 VEŘEJNÉ PŘÍPŘEŽNÍ A POSTRKOVÉ SLUŽBY CENTRÁLNÍHO DISPEČERSKÉHO PRACOVIŠTĚ PŘEROV

- 5.1 Za účelem poskytování VPS a zajištění maximálního využití EHV, určených pro VPS, bude k 1. 4. 2021 na CDP Přerov zřízeno pracoviště provozního dispečera PD 8 pro VPS. Kontakt na PD 8 VPS.
e-mail: CDPPREprovdisp8@spravazeleznic.cz, tel: 972 730 008.
- 5.2 Okruhy stávajících provozních dispečerů PD1 CDP Praha a PD5 CDP Přerov se nemění, ŽST Golčův Jeníkov zůstává hranicí mezi nimi. Nemění se ani pracovní povinnosti těchto provozních dispečerů daných předpisem SŽDC D7 - Předpis pro operativní řízení provozu, popř. Prováděcím nařízením k předpisu pro operativní řízení provozu, část A.
- 5.3 K základním činnostem pracovišť PD 1 CDP Praha, PD 5 CDP Přerov a PD 8 VPS patří zejména:
- sestava a vyhlášení Plánu vlakové dopravy v přiděleném obvodu;
 - plnění schváleného Plánu vlakové dopravy, dodržení jízd vlaků v trasách objednaných dopravci s dodržením přiděleného jízdového řádu a přiděleného časového rámce kapacity dráhy;
 - organizování plynulé a bezpečné drážní dopravy v reálném čase;
 - zajištění organizování drážní dopravy a řešení provozních situací při narušení provozu, z důvodu vzniku mimořádných událostí, závad, mimořádností (včetně poruch zabezpečovacího a komunikačního zařízení).
- 5.4 Činnosti PD 1 CDP Praha a PD 5 CDP Přerov ve vztahu k pracovišti PD 8 VPS:
- žádají PD 8 VPS o souhlas s odstavením vlaků na rameni Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl. n.;
 - předávají na pracovišti PD 8 VPS veškeré dispozice dopravců na vlaky určené pro VPS, které jim byly oznámeny (mimořádné střídání na ose, přepřah, změny technologických úkonů);
 - informují PD 8 VPS o všech mimořádnostech v provozu, které mají přímý vliv na vlaky určené pro VPS (neschopnosti EHV na těchto vlacích, pobyty z důvodu výlukové činnosti, poruchy a mimořádné události atp.);
 - na pokyn PD 8 VPS řídí a koordinují ve svých obvodech jízdu vlaků určených pro VPS s cílem včasného dojezdu do ŽST nástupu nebo odstupu postrku (přípřeže);
 - na pokyn PD 8 VPS ve svých obvodech povolují jízdu vlaků pro VPS s náskokem a tuto skutečnost zaznamenávají předepsaným způsobem v ISORĚ;
 - v případě potřeby veškeré pokyny z pracoviště PD 8 VPS na koordinaci jízd vlaků pro VPS a jízdu těchto vlaků s náskokem předávají dále na ostatní pracoviště dispečerského aparátu svého CDP;
 - vyhláší Plánem vlakové dopravy zavedené lokomotivní jízdy EHV VPS požadované pracovištěm PD 8 VPS.
- 5.5 Provozní dispečer PD 8 VPS**
- 5.5.1 Pracovní povinnosti PD 8 VPS jsou obsaženy v tomto dokumentu a také v PND7, část A.
- 5.5.2 Pracoviště PD 8 VPS je zřízeno v rámci oddělení operativního řízení provozu CDP Přerov. Pracoviště je obsazeno nepřetržitě a je podřízeno pracovišti vedoucího dispečera CDP Přerov.
- 5.5.3 Činnosti pracoviště PD 8 VPS:
- hospodaření s přidělenými EHV VPS s cílem efektivního využití EHV a strojvedoucích;
 - organizace nástupů a odstupů EHV VPS v příslušných ŽST u určených vlaků pro VPS;
 - PD 8 VPS má plnou pravomoc v rozhodování o pořadí a způsobu přidělování EHV VPS na jednotlivé vlaky;
 - PD 8 VPS přiděluje EHV VPS nediskriminačně;

- PD 8 VPS přiděluje EHV VPS v pořadí, v jakém jednotlivé vlaky do úseku pro VPS dojíždějí, nepřihlíží se k druhu vlaku ani k dopravci. PD 8 VPS má však právo z provozních důvodů rozhodnout o pořadí přidělení VPS vlaku podle svého uvážení s ohledem na maximální využitelnost EHV;
- pokud na přidělení EHV VPS čekají dva nebo více vlaků jednoho dopravce, může si dopravce určit po dohodě s PD 8 VPS v jakém pořadí požaduje VPS svým vlakům přidělit;
- dává pokyn výpravčímu ŽST Brno-Maloměřice a Kutná Hora hl.n. k zajištění a vyslání staničního dozorce do jiné ŽST pro zajištění přivěšení, popř. odvěšení EHV VPS;
- informování výpravčích ŽST nástupu/odstupu EHV VPS o jejich určení (čísla vlaků), v případě nástupu také PD 8 VPS předá informaci, zda EHV VPS pojedí jako přípřežní nebo postrkové hnací vozidlo;
- informování výpravčích ŽST nástupu/odstupu EHV VPS o všech mimořádnostech provozu, které mají vliv na službu VPS;
- informování výpravčích ŽST nástupu/odstupu EHV VPS o střídání strojvedoucích na těchto EHV;
- informování PD 1 CDP Praha a PD 5 CDP Přerov o časech připravení EHV VPS v příslušných ŽST nástupu EHV VPS;
- na základě organizace nástupů a odstupů EHV VPS dává pokyny PD 1 CDP Praha a PD 5 CDP Přerov ke koordinaci dojezdů vlaků do ŽST, kde bude poskytnuta VPS;
- dává pokyn a povolení pracovišti PD 5 CDP Přerov a PD 1 CDP Praha k jízdě příslušných vlaků určených pro službu VPS s náskokem (zajištění včasného dojezdu do ŽST, kde bude poskytnuta VPS);
- povoluje odstavování vlaků na rameni Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n.;
- pro lokomotivní jízdy EHV VPS přiděluje kapacitu dráhy v ISOŘ (I0740 – Objednávka ad hoc vlaku);
- v případě, že lokomotivní jízda nebude využita, provede deaktivaci trasy v ISOŘ;
- eviduje v ISOŘ přidělené EHV (Evidence zapůjčených HV);
- v ISOŘ provádí rezervaci, nasazení a nástup EHV VPS na vlak, eviduje čas nástupu a konce směny strojvedoucích a jejich střídání;
- eviduje i umístění EHV na vlaku dopravce (postrk, přípřež),
- porovnává a kontroluje data "Složení vlaku" z CompoST s daty v ISOŘ (rozbor vlaku, umístění EHV na vlaku).
- PD 8 VPS komunikuje přímo se strojvedoucími přidělených EHV;
- v případě poruchy EHV VPS kontaktuje PD 8 VPS neprodleně určené pracoviště poskytovatele VPS a vyžádá si urychlenou výměnu EHV;
- přerušení VPS (např. z důvodu poruchy EHV VPS, indispozice strojvedoucího) zaznamenaná v ISOŘ vyřazením EHV VPS z evidence;
- veškeré výpadky a poruchy EHV VPS ohlašuje vedoucímu dispečerovi, který je eviduje v Záznamníku závad a mimořádných událostí;
- ve spolupráci s poskytovatelem VPS organizuje střídání strojvedoucích tak, aby dle provozní situace bylo využíváno primární místo nástupu strojvedoucích, tj, Kutná Hora hl.n., Brno-Maloměřice nebo bylo časově a realizovatelně dostupné do ŽST střídání,
- PD 8 VPS komunikuje s dopravci standardním způsobem (např. e-mail, datově, telefonicky)
- PD 8 VPS je povinen dopravci vlaku, na který je přivěšováno EHV VPS (postrk /přípřež), poskytnout všechny potřebné informace o přivěšeném EHV, které jsou nutné k pořízení informace „Složení vlaku“ a „Vlak připraven“ do CompoST dle předpisu Is10.
 - o Informace, které budou předávány pro složení vlaku:
 - číslo EHV

- hmotnost
- délka přes nárazníky
- maximální rychlost
- počet náprav
- umístění na vlaku postrk (přípřež)
- Pro zprávu „Vlak připraven“:
 - kontakt na strojvedoucího - v případě, že na vlaku jsou přepravovány nebezpečné věci dle RID anebo překročená ložná míra, pak PD 8 VPS zašle strojvedoucímu EHV na stanovený email výpis složení vlaku z CompoST prostřednictvím elektronické pošty, a to před odjezdem vlaku ze stanice nástupu EHV. Složení vlaku musí obsahovat i EHV poskytující VPS.

6 POSKYTNUTÍ VEŘEJNÉ PŘÍPŘEŽNÍ A POSTRKOVÉ SLUŽBY

- 6.1 VPS bude poskytována tranzitním nákladním vlakům s přidělenou kapacitou dráhy v rámci konstrukce ročního jízdního řádu (řádné a pozdní žádosti), tj. vlakům, které měly k 12. 12. 2020 přidělenou kapacitu dráhy v úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová – Kolín pro období poskytování VPS a budou odkloněny přes traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. – (Kolín).
- 6.2 Seznam vlaků odkloněných ze své původní trasy z ročního JŘ je uveden v „Příloze A“ tohoto Pokynu. Tento seznam je pro PD 8 VPS závazným seznamem pravidelných vlaků, oprávněných pro využití VPS.
- 6.3 Vlakům v režimu ad hoc bude VPS, v rámci zpracování individuálních ad hoc žádostí o přidělení kapacity dráhy, realizována až v případě volné kapacity EHV, určených pro VPS.

7 ŽÁDOST O VEŘEJNOU PŘÍPŘEŽNÍ A POSTRKOVOU SLUŽBU

- 7.1 Dopravce si VPS objednává jako službu na daném vlaku - "VPS Veřejná přípřežní a postrková služba":
 - při žádosti do ročního JŘ prostřednictvím IS KANGO;
 - při žádosti ad hoc, plánovaných odklonů (i ročních) tras prostřednictvím IS KADR.
- 7.2 Objednaná žádost o službu VPS se v provozní aplikaci ISORŽ (dále jen PA ISORŽ) a v aplikacích pro přímé řízení provozu (GTN, GRADO, TPV) projeví jako technologické úkony na vlaku:
 - Začátek VPS – „ZVPS“ – úkon IM (označení bodu začátku VPS);
 - Konec VPS – „KVPS“ – úkon IM (označení bodu konce VPS);
 - Nevyužití VPS – „NVPS“ – úkon Dopravce (dopravce oznamuje, že nepožaduje již přidělenou VPS).
- 7.3 Po aktivaci vlaku již není možné datově žádat o VPS, je možné jen zrušení VPS zadáním úkonu NVPS v CompoST při pořízení složení vlaku.
- 7.4 V mimořádných situacích může technologický úkon (zavedení VPS) přidat nebo odebrat - vždy pouze na žádost dopravce – PD 8 VPS přímo v PA ISORŽ. V takovém případě musí PD 8 VPS při přidání úkonu vždy prověřit, zda má dopravce na VPS nárok dle „Přílohy A“ tohoto Pokynu. K tomuto musí dopravce žádající VPS vždy sdělit potřebné informace, tj. požadovaný úsek s využitím VPS a zda je EHV požadováno jako postrk (přípřež).

8 STANIČNÍ DOZORCE

- 8.1 Dnem zahájení VPS na úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. aktivuje Provozní obvod Brno dva zaměstnance a Provozní obvod Kolín jednoho zaměstnance ve funkci staniční dozorce ve směně s odpovídající odbornou způsobilostí, kteří budou k dispozici výpravčímu ŽST Brno-Maloměřice a Kutná Hora hl. n. Podle pokynů těchto výpravčích, po komunikaci s PD8 CDP Přerov, budou v celém úseku trati Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl. n. zajišťovat přivěšení a odvěšení postrkového (přípřežního) EHV pokud tato činnost nebude zajištěna poskytovatelem VPS. Obsazení těchto pracovišť je nepřetržité v režimu 7/24.
- 8.2 Odborná způsobilost staničních dozorců je zajištěna prostřednictvím GŘ SŽ O11 (Odbor řízení provozu), příslušného Oblastního ředitelství a poskytovatelem VPS, včetně školení dle kapitoly 1.3 RÁDU RID, kategorie 3.
- 8.3 Činnosti staničního dozorce:
- komunikuje a vykonává příkazy uložené výpravčím ŽST Brno-Maloměřice a Kutná Hora hl.n.;
 - na pokyn příslušného výpravčího ve svém přiděleném obvodu svěšuje a odvěšuje EHV určená pro VPS;
 - podle potřeby také zajišťuje svěšování a odvěšování v nácestných stanicích svého přiděleného obvodu;
 - dle potřeby zajišťuje doručení písemných rozkazů doprovodu vlaků.

9 VÝPRAVČÍ VE STANICÍCH NA TRAŤOVÉM ÚSEKU BRNO-MALOMĚŘICE – HAVLÍČKŮV BROD – KUTNÁ HORA HL.N.

Výpravčí na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.:

- se řídí pokyny PD 8 VPS ve všech záležitostech týkajících se dirigování postrkových/přípřežních EHV, přivěšování a odvěšování EHV, střídání strojvedoucích na těchto EHV, organizace lokomotivních jízd mezi stanicemi Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. a posunu těchto EHV ve stanicích;
- na pokyn PD 8 VPS zajišťují výpravčí ŽST Brno-Maloměřice a Kutná Hora hl.n. vyslání staničních dozorců do nácestných ŽST svého obvodu, pro zajištění přivěšení, popř. odvěšení EHV VPS a organizují práci těchto staničních dozorců.

10 PROFIL TRATĚ A STANOVENÍ NOREM HMOTNOSTÍ

Sklonové profily odklonových tratí a normativů hmotnosti pro nejčastěji používaná HV jsou uvedeny v „Příloze C, D a E“ tohoto Pokynu. Normativy hmotnosti pro ostatní HV jsou uvedeny v Přehledu technických normativů hmotnosti uveřejněného na Portále provozování dráhy.

11 TECHNOLOGIE PŘÍPŘEŽNÍ A POSTRKOVÉ SLUŽBY

Rámcová pravidla pro technologii postrkové a přípřežní služby jsou uvedeny v „Příloze F“ tohoto Pokynu.

12 CENA ZA POUŽITÍ DRÁHY JÍZDOU VLAKU A PARAMETRY PRO JEJÍ VÝPOČET

Poskytovatel VPS odsouhlasí v IS KAPO parametry jednotlivých lokomotivních jízd realizovaných na základě smlouvy 82549/2020-SŽ-GŘ-08 pro potřeby zajištění VPS a uhradí ceny za použití dráhy jízdou vlaku, vypočtené z těchto parametrů. Objednavatel provede úhradu účelně vynaložených nákladů včetně ceny za použití dráhy jízdou vlaku na základě podmínek uvedených ve smlouvě 82549/2020-SŽ-GŘ-08. Dopravce využívající VPS uhradí ceny za použití dráhy jízdou vlaku vypočtené ze skutečných parametrů vlaku, zahrnujících i EHV poskytovatele a odsouhlasené v IS KAPO.

13 ÚČELNĚ VYNALOŽENÉ NÁKLADY ZA TRAKČNÍ ELEKTRICKOU ENERGII A ZPŮSOB JEJICH URČENÍ

- 13.1 Poskytovatel VPS je povinen tuto službu poskytovat pouze EHV typového označení X4E-E-Lok-AB (Vectron), která musí být vybavena systémem měření spotřeby trakční elektrické energie (EMS) dle řady norem EN 50463 - 1 až 5, dle příslušných ustanovení smlouvy 82549/2020-SŽ-GR-08.
- 13.2 Spotřeba trakční elektrické energie v jednotlivých režimech výkonu postrkové služby bude rozúčtována:
- výkon přípřeže – součást určení spotřeby daného vlaku;
 - výkon postrku – součást určení spotřeby Objednatele;
 - výkon posunu v ŽST, kde EHV nastupovala/odstupovala na/od vlaku, a technologická spotřeba EHV při stání v těchto ŽST – součást určení spotřeby Objednatele;
 - lokomotivní jízdy postrkových (přípřežních) EHV (zavedení v ISOŘ jako lokomotivní vlak Lv) na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. na pokyn Objednatele – součást určení spotřeby Objednatele.

14 PORUCHA ELEKTRICKÉHO HNACÍHO VOZIDLA A DALŠÍ MIMOŘÁDNOSTI

- 14.1 Pokud dojde k poruše přiděleného EHV, kontaktuje PD 8 VPS neprodleně kontaktní osobu poskytovatele služby a vyžádá si urychlenou výměnu EHV. HV s poruchou vyřadí z evidence pomocí I2269 „Evidence zapůjčených HV“ v ISOŘ a po dohodě s poskytovatelem služby a nahlášení připravenosti EHV ke službě VPS si do evidence touto informací zařadí EHV náhradní.
- 14.2 Stejně postupuje PD 8 VPS při nepředvídané neschopnosti (např. indispozici) strojvedoucího EHV. Pomocí I2269 „Evidence zapůjčených HV“ v ISOŘ toto EHV vyřadí z evidence s poznámkou „Indispozice strojvedoucího“. Po obnovení funkčnosti EHV ji opět informací I2269 zařadí do evidence.
- 14.3 Veškeré závady a poruchy, které mají vliv na VPS ohlašuje PD 8 VPS standardním postupem vedoucím dispečerovi CDP Přerov, který je zapíše do „Záznamníku závad a mimořádných událostí“.

15 OHLAŠOVÁNÍ VZNIKU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro ohlašování mimořádné události platí příslušné ustanovení předpisu SŽDC D1 (část třináctá). MU ohlašuje dopravce, který provozuje drážní dopravu, viz čl. 4.2.

16 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

- 16.1 Strojvedoucí pro komunikaci používají rádiové spojení stanovené dle Tabulek traťových poměrů (dále jen „TTP“) a základní dopravní dokumentace.
- 16.2 Za provedení zkoušky spojení se považuje úspěšné navázání rádiového spojení pro vydání souhlasu s najetím a přivěšením postrkového/přípřežního HV na vlak. Před odjezdem vlaku s přípřežním/postrkovým HV ze stanice si strojvedoucí pro případ nouzového spojení vzájemně předají kontakt GSM.

17 ZAJIŠTĚNÍ ODKLONOVÉ TRASY PŘI PLÁNOVANÝCH PŘERUŠENÝCH PROVOZECH NA TRATI 501 V ÚSEKU ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ

Při výlukách s úplným zastavením provozu v noční době v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí v předpokládaném rozsahu 80 dní v průběhu roku 2021 (předpokládaný plán výluk s přerušením provozu je uveden v příloze G) bude odklonová vozba nákladních vlaků, nad rámec odklonové vozby při jednokolejném provozu ve výše uvedeném úseku, realizována po trati č. 315/318 – Přerov/Olomouc – Brno-Maloměřice a následně po trati č. 324/502 Brno-Maloměřice – Kutná hora. Z důvodu navýšení počtu nákladních vlaků jedoucích odklonem při těchto výlukách, je prostřednictvím SŽ operativně zajištěno použití, tzv. dispečerských HV SŽ. Pro stanovení provozních opatření k přerušení provozu ve výše uvedeném úseku bude zpracována samostatná příloha a s ohledem na první termín přerušení provozu dne 4./5. května doplněna do PPD do konce března 2021.

18 NEJVĚTŠÍ POVOLENÁ DÉLKA VLAKU

- 18.1 Největší povolená délka vlaku (dále jen „NPDV“) stanovená v TTP bude po dobu vozby odklonových vlaků mimořádně na dotčených odklonových tratích upravena při využití institutu Mimořádné největší povolené délky vlaku (dále jen Mimořádná NPDV) jako dočasného opatření při zohlednění technologických omezení vztahující se zejména ke konstrukci JŘ a parametrům dráhy. Mimořádné NPDV se zveřejňují v Tabulce 3a TTP, kde se upřesní účel a rozsah platnosti. Pro určení NPDV platí vydaný metodický pokyn SŽDC SM83/MP1 „Metodický pokyn pro stanovování největších povolených délek vlaků a povolování postrkové služby“. Povolení mimořádné NPDV je taktéž závislé na zajištění správné činnosti PZS s ohledem na stanovenou mezní dobu anulace.
- 18.2 Mimořádné NPDV budou pro tratě a jejich úseky stanoveny takto:
- v úseku tratě 512B (Ústí nad Orlicí - Letohrad) a celé trati 513A (Letohrad – Týniště nad Orlicí): 680 m – platí pouze pro vozbu odklonových vlaků při přerušení provozu Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Vlakům nad současnou NPDV bude přidělena trasa, která není konfliktní vzhledem k délce vlaku;
 - pro úsek tratě 315A (Přerov – Blažovice): 569 m platí pouze pro vozbu odklonových vlaků při přerušení provozu Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Vlakům nad současnou NPDV bude přidělena trasa, která není konfliktní vzhledem k délce vlaku;
 - pro úsek tratě 502A (Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.) a celou trať 324 - (Odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod): 700 m.

19 RÁMCOVÉ PODMÍNKY PRO JÍZDY NÁKLADNÍCH VLAKŮ PŘI ODKLONOVÉ VOZBĚ NA ODKLONOVÝCH TRATÍCH

- 19.1 V případě jízdy po odklonových tratích jsou pro vozy se zatížením traťové třídy D stanoveny níže uvedené základní podmínky, které jsou aktuálně platné v době vydání tohoto Pokynu.
- 19.2 Tímto Pokynem není žádným způsobem dotčena povinnost dopravce k projednání přeprav dle předpisu SŽDC D31 Mimořádné zásilky.
- 19.3 Základní podmínky pro trať 505/513 Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí – Letohrad:
- úsek Hradec Králové – Týniště nad Orlicí: rychlost max. 50 km/h;
 - přes most v km 29,652 (Hradec Králové – Hradec Králové Slezské Předměstí) rychlost max. 20 km/h;
 - přes most v km 36,862 (Hradec Králové Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem) rychlost max. 30 km/h;
 - úsek Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby nad Orlicí – Letohrad: rychlost max. 50 km/h;
 - přes most v km 76,818 (Litice nad Orlicí – Žamberk) rychlost max. 30 km/h;
 - v ostatních úsecích přeprava podle TTP.
- 19.4 Pro přepravu nečinného HV ř. 182 pro trať 505/513 Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí – Letohrad platí podmínky pro přepravu podle TTP, rychlost max. 90 km/h s dalšími omezeními:
- Hradec Králové – Hradec Králové Slezské Předměstí: přes most v km 29,652 rychlost max. 60 km/h;
 - Hradec Králové Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem: přes most v km 36,862 rychlost max. 60 km/h;
 - Litice nad Orlicí – Žamberk: přes most v km 76,818 rychlost max. 60 km/h.
- 19.5 Základní rámcové podmínky pro trať 315/318 Brno-Maloměřice – Brno-Slatina – Holubice – Nezamyslice – Přerov. Přeprava podle TTP s dalšími omezeními:
- úsek Odb. Brno-Černovice – Blažovice: rychlost max. 50 km/h;

- úsek Blažovice – Holubice: rychlost max. 40 km/h;
 - úsek Holubice – Nezamyslice – Kojetín – Přerov: rychlost max. 50 km/h;
 - přes most v km 38,139 (Komořany u Vyškova – Luleč) rychlost max. 40 km/h;
 - přes most v km 65,582 (Nezamyslice – Němčice nad Hanou) rychlost max. 40 km/h;
 - přes most v km 74,798 (Kojetín – Chropyně) rychlost max. 40 km/h;
 - přes most v km 77,699 (Kojetín – Chropyně) rychlost max. 40 km/h.
- 19.6 Základní podmínky pro jízdy vlaků trať 502/324 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl. n.):
- Ve stanici Brno-Královo Pole bude jízda vlaků delších než 550 metrů v obou směrech přednostně plánována a organizována tak, aby nedocházelo k jejich zastavení;
 - Ve stanici Čáslav bude jízda vlaků delších než 660 metrů v obou směrech přednostně plánována a organizována tak, aby nedocházelo k jejich zastavení;
 - V úseku trati Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3 může být EHV zavěšeno, nesmí však vyvíjet tlačnou sílu.
- 19.7 Pro přepravu kontejnerů tzv. ECCOBOX platí povinnost projednání přeprav dle předpisu SŽDC D31 Mimořádné zásilky s tím, že dle výsledků dosavadního prověření budou po projednání se stanovenými omezeními tyto přepravy po trati č. 513 Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí – Letohrad – Ústí nad Orlicí a trati č. 315 Brno-Maloměřice – Brno-Slatina – Holubice – Nezamyslice – Přerov umožněny.
- 19.8 Po dobu odklonové vozby podle tohoto Pokynu bude VDS na trati č. 513 operativně zrušena.

20 PŘEPRAVY MIMOŘÁDNÝCH ZÁSILEK

- 20.1 Pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy mimořádných zásilek platí v plném rozsahu předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky.
- 20.2 Ze strany SŽ bude v rámci přepravy odklonových vlaků vyvinuto maximální úsilí pro zajištění těchto přeprav.
- 20.3 Za složení vlaku a dodržení stanovených podmínek, vyjma podmínek stanovených pro přímé organizování a řízení drážní dopravy SŽ, odpovídá dopravce využívající VPS.

21 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 21.1 Po dobu trvání VPS se nepovoluje v traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. zavádění VDS.
- 21.2 Změny příloh, které jsou součástí tohoto Pokynu, vztahující se k jednotlivým článkům je oprávněn měnit a schválit ředitel Odboru řízení provozu (O11) jakožto gestorského útvaru.
- 21.3 Tento Pokyn nabývá účinnosti dnem zveřejněním v eDAPu.
- 21.4 Tento Pokyn je vydán pouze v elektronické podobě a zveřejněn na Portálu provozování dráhy.
- 21.5 Se zněním tohoto Pokynu mají povinnost se seznámit všichni příslušní zaměstnanci zaměstnavatele, který má povinnost znalosti tohoto Pokynu dle Rozsahu znalostí tohoto Pokynu.
- 21.6 Tento Pokyn je nutné zařadit v dotčených ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosty PO i na další pracoviště.
- 21.7 Dopravci využívající službu VPS a poskytovatel VPS zapracují stanovené postupy pro použití VPS do svých DAP.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška č. 173/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D31	Mimořádné zásilky
SŽDC SM83/MP1	Metodický pokyn pro stanovování největších povolených délek vlaků a povolování postrkové služby

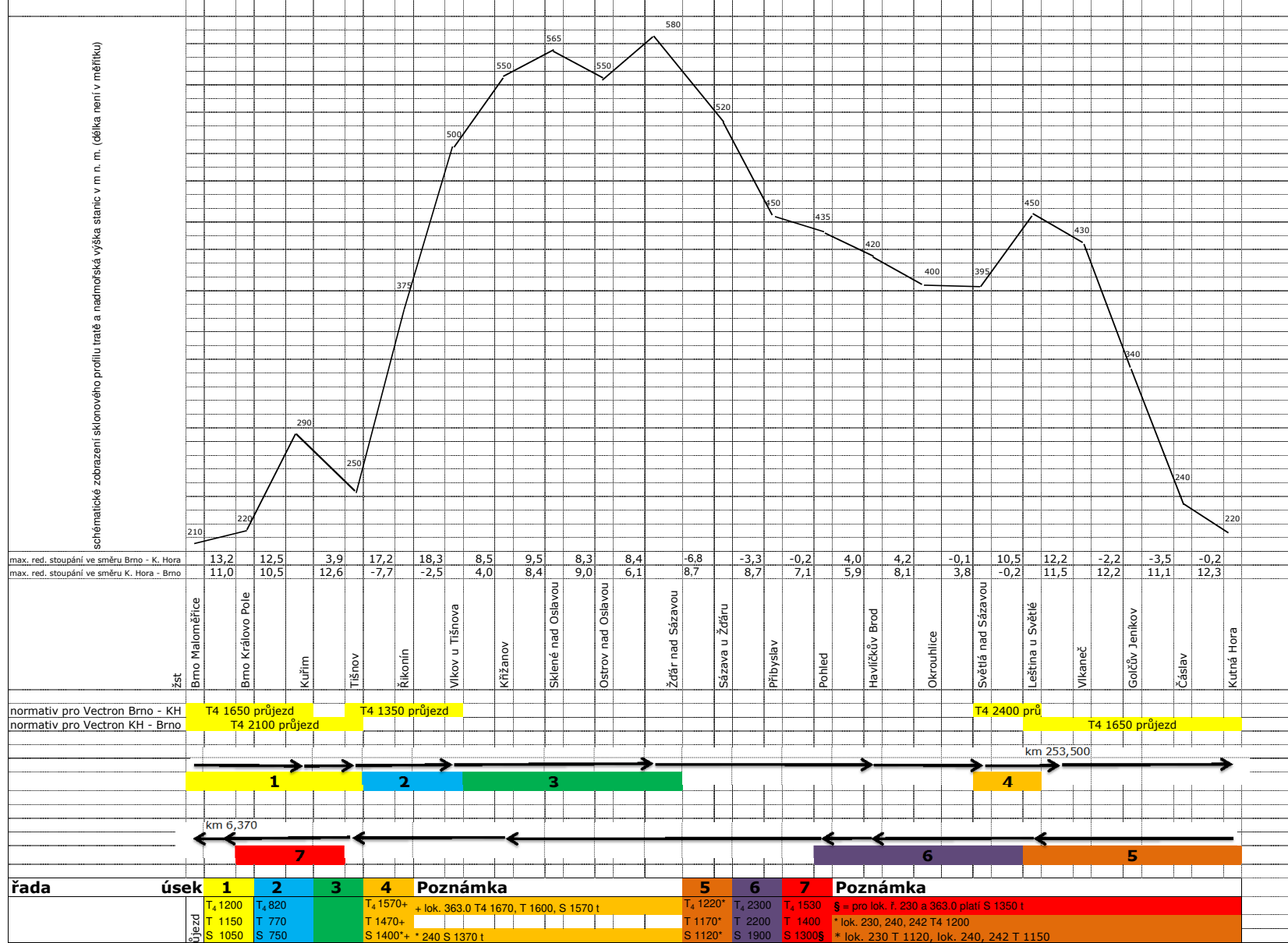
SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A	Seznam odkloněných vlaků přes trať Brno – Kutná Hora hl.n. při jednokolejném provozu v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
Příloha B	Neobsazeno – předpoklad platnosti v dalších obdobích omezení provozu
Příloha C	Profil tratě a normativy Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n.
Příloha D	Profil tratě a normativy pro trať Brno-Maloměřice – Olomouc hl.n.
Příloha E	Profil tratě a normativy pro trať Brno-Maloměřice – Přerov
Příloha F	Technologie postrkové a přípřežní služby
Příloha G	Předpokládaný plán zastavených provozů v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
Příloha H	Seznam EHV

Číslo vlaku	Výchozí bod	Cílový bod	Omezení jízdy	kmenová lok.	odpor	Hmotnost	Délka	Poznámky	Postrk
54-40737/7	Brhv-Speckenbüttel	Soroksári út	jede v 1/2/3	363.5	S	1)	1)	1) Brhv-Speckenbüttel – Mělník : , 2000 t, 630 m, Brhv-Speckenbüttel – Mělník : , 2000 t, 630 m, Mělník – Soroksári út. : , 1800 t, 630 m, Mělník – Soroksári út. : , 1800 t, 630 m	KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př, Pohled - Křižanov 383př, Tišnov - km 6,370 383př
54-40743/3	Waltershof Draudenau	Curtici	jede v 1/2/3	383	S	2000	635		KH - km 253,500 383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383pk, Tišnov - km 6,370 383pk
54-41327/7	Rostock Seehafen	Brno jih	jede v 2/3, 4/5 a 7/1	363.5	S	1800	650		KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př, Pohled - Křižanov 383př, Tišnov - km 6,370 383př
54-41355/5	Brhv-Speckenbüttel	Bratislava-Pálenisko	jede v 6/7 do 4./5.XII.	363.5	S	1)	1)	1) Brhv-Speckenbüttel – Mělník : , 2000 t, 630 m, Brhv-Speckenbüttel – Mělník : , 2000 t, 630 m, Brhv-Speckenbüttel – Mělník : , 2000 t, 630 m, Mělník – Bratislava-Pálenisko : , 1800 t, 630 m, Mělník – Bratislava-Pálenisko : , 1800 t, 630 m	KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př, Pohled - Křižanov 383př, Tišnov - km 6,370 383př
54-41357/7	Brake(Unterwesser)	Štúrovo	jede v 3/4 – 6/7	1293 A	T4	1)	1)	1) Brake(Unterwesser) – Děčín hl.n.nákl.n. : , 2600 t, 600 m, Brake(Unterwesser) – Děčín hl.n.nákl.n. : , 2600 t, 600 m, Brake(Unterwesser) – Děčín hl.n.nákl.n. : , 2600 t, 600 m, Děčín hl.n.nákl.n. – Kúty : , 2500 t, 550 m, Děčín hl.n.nákl.n. – Štúrovo : , 2500 t, 550 m, Děčín hl.n.nákl.n. – Štúrovo : , 2500 t, 550 m, Kúty – Štúrovo : , 2500 t, 550 m	KH - km 253,500 383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383pk, Pohled - Křižanov 383pk, Tišnov - km 6,370 383pk
54-41751/1	Mělník	Bratislava-Pálenisko	jede v 4	363.5	S	1600	630		KH - km 253,500 383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383pk, Pohled - Křižanov 383př, Tišnov - km 6,370 383př
54-41753/3	Mělník	Bratislava-Pálenisko	jede v 2/3	363.5	S	1600	630		KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př, Pohled - Křižanov 383př, Tišnov - km 6,370 383př
54-43331/1	Bremerhaven Kaiserh	Dunajská Streda	Bremerhaven Kaiserh – Č.Třebová odj.sk.: jede v 2 a 6	386	S	2000	635		KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př+383pk, Pohled - Křižanov 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-43343/3	Waltershof Draudenau	Dunajská Streda		386	S	2000	635		KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př+383pk, Pohled - Křižanov 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-44323/3	Bad Bentheim	Štúrovo	jede v 2/3 a 6/7	189 D	T4	2600	570		KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př+383pk, Pohled - Křižanov 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-44325/5	Königsborn	Štúrovo	jede v 1/2, 3/4 a 5/6	189 D	T4	2600	600		KH - km 253,500 383př+383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383př+383pk, Pohled - Křižanov 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-46601/1	Rotterdam-Boitek	Žiar nad Hronom	Rotterdam-Boitek – Podivín: jede v 4/5, Podivín – Žiar nad Hronom: jede v 1/2 a 5/6	189 D	T4	2160	500		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-46603/3	Rotterdam-Boitek	Podivín	jede v 6/7/1 do 4./5./6.XII.	189 D	T4	2160	500		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-46605/5	Rotterdam-Boitek	Žiar nad Hronom	jede v 2/3/4	189 D	T4	2160	500		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 383př+383pk
54-47325/5	Zitendorf	Senica	jede v 1/2 a 3/4	193 D	T4	1)	1)	východ dol.n. : , 2000 t, 400 m, Děčín východ dol.n. – Břeclav přednádraží : , 2000 t, 400 m, Děčín východ dol.n. – Senica : , 2000 t, 400 m, Děčín východ dol.n. – Senica : , 2000 t, 400 m, Břeclav přednádraží – Kúty : , 2000 t, 400 m, Kúty – Senica : , 2000 t, 400 m	KH - km 253,500 383pk, Tišnov - km 6,370 nutný průj, jinak 383pk
54-47341/1	Bremerhaven Kaiserh	Devinská Nová Ves	jede v 3/4 – 6/7	183.7 D	S	1250	620		nic
54-47365/5	Pima Gbf	Břeclav přednádraží	nejede 24. – 26., 31.XII., 1.1.	386	T4	1)	1)	1) Pima Gbf – Děčín východ dol.n. : , 1750 t, 650 m, Pima Gbf – Děčín východ dol.n. : , 1750 t, 650 m, Pima Gbf – Děčín východ dol.n. : , 1750 t, 650 m, Děčín východ dol.n. – Břeclav přednádraží : , 1750 t, 650 m, Děčín východ dol.n. – Břeclav přednádraží : , 1750 t, 650 m, Děčín východ dol.n. – Břeclav přednádraží : , 1750 t, 650 m	KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov - km 6,370 nutný průj, jinak 383př+383pk
54-47711/1	Děčín hl.n.nákl.n.	Štúrovo		186 D	T4	2000	570		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov km 6,370 383př+383pk
54-47713/3	Děčín hl.n.nákl.n.	Štúrovo		186 D	T4	2000	570		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov km 6,370 383př+383pk
54-47715/5	Děčín hl.n.nákl.n.	Štúrovo		186 D	T4	2000	570		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov km 6,370 383př+383pk
54-47719/9	Děčín hl.n.nákl.n.	Komárno		186 D	T4	2000	570		KH - km 253,500 383př+383pk, Tišnov km 6,370 383př+383pk
54-47749/9	Most nové n. odjezd	Nové Zámky		383	T4	2100	430		KH - km 253,500 383pk, Tišnov - km 6,370 nutný průj, jinak 383pk
54-47771/1	Ústí n.L.hl.n.sever	Štúrovo		193 D	T4	2430	630		KH - km 253,500 383pk, HB - Pohled nutný průj, jinak 383pk, Pohled - Křižanov 383pk, Tišnov - km 6,370 383pk
54-49303/3	Emden Rbf	Devinská Nová Ves	nejede v 2/3, 6/7 a 7/1	183.7 D	S	1100	589		nic
54-49911/1	Rostock Seehafen	Wien ZVbf	nejede v 2/3 a 4/5	1293 A	T4	1)	1)	1) Rostock Seehafen – Břeclav přednádraží : , 1950 t, 620 m, Rostock Seehafen – Břeclav přednádraží : , 1950 t, 620 m, Rostock Seehafen – Břeclav přednádraží : , 1950 t, 620 m, Břeclav přednádraží – Wien ZVbf : , 1950 t, 620 m, Břeclav přednádraží – Wien ZVbf : , 1950 t, 620 m	KH - km 253,500 383pk, Tišnov - km 6,370 nutný průj, jinak 383pk
54-65501/1	Děčín hl.n.nákl.n.	Břeclav přednádraží	nejede 24./25.XII. – 3./4.I., 3./4. – 5./6.IV.	363	U4	750	550		nic
54-69101/1	Děčín-Prostřed. Žleb	Břeclav přednádraží		193 D	T4	2200	550		KH - km 253,500 383pk, Tišnov - km 6,370 383pk

Číslo vlaku	Výchozí bod	Cílový bod	Omezení jízdy	kmenová lok.	odpor	Hmotnost	Délka	Poznámky	Postrk
54-40736/6	Soroksári út	Brem. Seehafen DB Gr	jede v 3/4/5	363.5	S	1)	1)	Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m	B. Mal. - Vlkov 383 př+383 pk, Vlkov - HB 383 př, Světla - km 253,500 383 př
54-40738/8	Soroksári út	Brem. Seehafen DB Gr	jede v 6/7/1 do 4./5./6.XII.	363.5	S	1)	1)	Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m	B. Mal. - Vlkov 383 př+383 pk, Vlkov - HB 383 př, Světla - km 253,500 383 př
54-40742/2	Soroksári út	Bremerhaven Kaiserhf	jede v 5/6	383	S		635		B. Mal. - Vlkov 383 pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383 pk
54-41314/4	Dunajská Streda	Waltershof Dradenau		386	S		635		B. Mal. - Žďár 383 př+383 pk, Světla - km 253,500 383 př+383pk
54-41316/6	Dunajská Streda	Bremerhaven Kaiserhf		386	S		635		B. Mal. - Žďár 383 př+383 pk, Světla - km 253,500 383 př+383pk
54-41328/8	Brno jih	Rostock Seehafen	jede v 1/2, 3/4 a 5/6, nejede 23./24. – 25./26.XII.	363.5	S		1800	650	B. Mal. - Vlkov 383 př+383 pk, Vlkov - HB 383 př, Světla - km 253,500 383 př
54-41340/0	Bratislava-Pálenisko	Brem. Seehafen DB Gr	jede v 3/4	363.5	S	1)	1)	1) Bratislava-Pálenisko – Mělník: , 1800 t, 630 m, Bratislava-Pálenisko – Mělník: , 1800 t, 630 m, Bratislava-Pálenisko – Mělník: , 1800 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m, Mělník – Brem. Seehafen DB Gr.: , 2000 t, 630 m	B. Mal. - Vlkov 383 př+383 pk, Vlkov - HB 383 př, Světla - km 253,500 383 př
54-41358/8	Štúrovo	Brake(Unterwesser)	nejede v 4/5 – 6/7	1293 A	T4	1)	1)	1) Štúrovo – Kúty: , 2600 t, 550 m, Štúrovo – Děčín hl.n.nákl.n.: , 2600 t, 550 m, Štúrovo – Děčín hl.n.nákl.n.: , 2600 t, 550 m, Kúty – Děčín hl.n.nákl.n.: , 2600 t, 550 m, Děčín hl.n.nákl.n. – Brake(Unterwesser): , 2600 t, 600 m, Děčín hl.n.nákl.n. – Brake(Unterwesser): , 2600 t, 600 m, Děčín hl.n.nákl.n. – Brake(Unterwesser): , 2600 t, 600 m	B. Mal. - Žďár 383 pk, Světla - km 253,500 383pk
54-41752/2	Bratislava-Pálenisko	Mělník	jede v 1/2	363.5	S		1600	630	B. Mal. - Vlkov 383 př+383 pk, Vlkov - Žďár př
54-44322/2	Štúrovo	Bad Bentheim	jede v 3/4 a 6/7	189 D	T4		2600	600	B. Mal. - Žďár 383př+383pk, Světla - km 253,500 383př+383pk
54-44324/4	Štúrovo	Königsborn	jede v 2/3, 4/5 a 7/1	189 D	T4		2600	600	B. Mal. - Žďár 383př+383pk, Světla - km 253,500 383př+383pk
54-46600/0	Žiar nad Hronom	Dresden-Friedrichst.	jede v 1/2 a 5/6	189 D	U4		600	500	nic
54-46606/6	Žiar nad Hronom	Rotterdam-Boitek	jede v 3/4/5	189 D	U4		600	500	nic
54-47324/4	Senica	Ziltendorf	jede v 3/4 a 5/6	193 D	U4		700	400	nic
54-47342/2	Devínská Nová Ves	Bremerhaven Kaiserhf	nejede v 5/6 – 7/1	183.7 D	S		1250	620	Tišnov - Vlkov 383př+383pk
54-47364/4	Břeclav přednádraží	Pima Gbf	nejede 24. – 26., 31.XII., 1.1.	386	T4	1)	1)	1) Břeclav přednádraží – Děčín východ dol.n.: , 2400 t, 650 m, Břeclav přednádraží – Děčín východ dol.n.: , 2400 t, 650 m, Břeclav přednádraží – Děčín východ dol.n.: , 2400 t, 650 m, Děčín východ dol.n. – Pima Gbf. , 2400 t, 650 m, Děčín východ dol.n. – Pima Gbf. , 2400 t, 650 m	B. Mal. - Žďár 383př+383pk, Světla - km 253,500 383př+383pk
54-47710/0	Štúrovo	Děčín hl.n.nákl.n.		186 D	T4		2000	570	B. Mal. - Vlkov 383př+383pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383př+383pk
54-47712/2	Štúrovo	Děčín hl.n.nákl.n.		186 D	T4		2000	570	B. Mal. - Vlkov 383př+383pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383př+383pk
54-47714/4	Štúrovo	Děčín hl.n.nákl.n.	nejede 11./12.XII.	186 D	T4		2000	570	B. Mal. - Vlkov 383př+383pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383př+383pk
54-47718/8	Komárno	Děčín hl.n.nákl.n.		186 D	T4		2000	570	B. Mal. - Vlkov 383př+383pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383př+383pk
54-47748/8	Nové Zámky	Most nové n. odjezd		383	S		1600	430	B. Mal. - Vlkov 383 pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383 pk
54-47770/0	Štúrovo	Ústí n.L.hl.n.sever		193 D	T4		2430	630	B. Mal. - Žďár 383pk, Světla - km 253,500 383pk
54-49304/4	Devínská Nová Ves	Emden Rbf	nejede v 1/2, 5/6 a 6/7	183.7 D	S		1250	589	Tišnov - Vlkov 383př+383pk
54-65500/0	Břeclav přednádraží	Děčín hl.n.nákl.n.	nejede 24./25.XII. – 3./4.1., 3./4. – 5./6.IV.	363+363pk Mal-ČT	T4		2300	550	B. Mal. - Kuřim nutný průj, jinak 383př+383pk, Tišnov - Vlkov 383př+383pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383př+383pk
54-69100/0	Břeclav přednádraží	Děčín-Prostřed. Žleb		193 D	T4		2200	550	B. Mal. - Vlkov 383pk, Světla - km 253,500 nutný průj, jinak 383pk

Normativy úseku Brno - Kutná Hora



230, 240, 242, 363.0	pr	U 950	U 700	U 1000						U 1000	U 1100	U 900	* lok. 230 S 1090, lok. 230, 242, 242 U 950 t	
	rozjezd	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 750 T 740 S 700* U 600	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 950+						T ₄ 1100* T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 1940* T 1900* S 1700* U 1100*	T ₄ 1130 T 1060+ S 1000 U 880+	* pro lok. F. 363.0 platí T ₄ 1650, T 1550, S 1500, U 1200 t + pro lok. F. 363.0 platí T 1130, U 850 t * lok. 230, 240, 242 T ₄ 1200, lok. 230 T 1120, S 1070, U 950, lok. 240, 242 T 1150, S 1100, U 950
365	průjezd	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 830	T ₄ 770 T 740 S 700 U 650		T ₄ 1330 T 1230 S 1170 U 950						T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T ₄ 1370 T 1030 S 1000 U 800	
	rozjezd	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 800	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1100 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700						T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T ₄ 1030 T 960 S 950 U 800	
363.5	průjezd	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 850 T 810 S 800 U 750		T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1050						T ₄ 1270 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 950	
	rozjezd	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 920	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1650 T 1550 S 1400 U 1050	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900						T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 1700 T 1580 S 1550 U 1200	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	
386, 186 D	průjezd	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900		T ₄ 2200 T 2100 S 1800 U 1200						T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	
	rozjezd	T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1000	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 800	T ₄ 2200+ T 2100+ S 1800+ U 1200	T ₄ 1550 T 1450 S 1400 U 1000	Při rozj. ze ŽST Vlkov u Tišnova a kdekoli v úseku platí * = T ₄ /T/S 2000/1900/1600 tun					T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	
383, 388, 183.7 D, 189 D, 193 D, 1216 A, 1293 A	průjezd	T ₄ 1650 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 1350 T 1200 S 1100 U 1000		T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1300						T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1300	T ₄ 3100 T 3000 S 2750 U 1550	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1550	
	rozjezd	T ₄ 1450 T 1350 S 1350 U 1100	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2400* T 2300* S 2000* U 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1100	Při rozj. ze ŽST Vlkov u Tišnova a kdekoli v úseku platí * = T ₄ /T/S 2200/2000/1800 tun					T ₄ 1450 T 1370 S 1350 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	
2x230	průjezd	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 1600 T 1500+ S 1200+ U 1200		T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1900	při průj. ŽST Tišnov přímým směrem a průj. celým úsekem platí: * = T/S 1550/1500 tun					T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1700	
	rozjezd	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800						T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2160* T 2020* S 1900* U 1660	
2x240, 2x242	průjezd	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 1600 T 1400+ S 1200+ U 1200		T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1900	při průj. ŽST Tišnov přímým směrem a průj. celým úsekem platí: * = T/S 1550/1500 tun					T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	
	rozjezd	T ₄ 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800						T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 2160* T 2020* S 1900* U 1660	* při rozjezdu v km 25.172 platí T ₄ /T/S 1850 /1830/1800 tun
2x363.0	průjezd	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 1600 T 1500+ S 1400+ U 1200		T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1900	při průj. ŽST Tišnov přímým směrem a průj. celým úsekem platí: * = T/S 1550/1500 tun					T ₄ 2350 T 2250 S 2150 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 2700 S 2600 U 1700	
	rozjezd	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800						T ₄ 2100 T 1960 S 1900 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	T ₄ 2160* T 2160* S 1900* U 1600	* při rozjezdu v km 25.172 platí T ₄ /T/S 1850 /1830/1800 tun
	průjezd	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 1700 T 1620 S 1600		T ₄ 3000 T 3000 S 3000						T ₄ 2440 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 2800 S 2700	

2x363.5	pr rozjezd	U 1800	U 1400	U 2200	U 1900	U 2200	U 1800				
		T ₄ 2200	T ₄ 1500	T ₄ 3000	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 2300*	+ při rozjezdu v km 25.172 platí T ₄ 2200 tun		
		T 2100 S 1900 U 1740	T 1400 S 1300 U 1200	T 3000 S 2700 U 2000	T 2250 S 2200 U 1700	T 2060 S 2000 U 1800	T 3000 S 3000 U 2200	T 2200 S 2000 U 1800			
2x365	průjezd rozjezd	T ₄ 2100	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 2100	T ₄ 2800	T ₄ 2700				
		T 2000	T 1400●	T 2350	T 2000	T 2800	T 2050				
		S 1700	S 1200●	S 2250	S 1900	S 2800	S 2000				
2x383, 2x388, 2x193 D, 2x1293 A	průjezd rozjezd	U 1600	U 1200	U 950	U 1400	U 1900	U 1800				
		T ₄ 2000	T ₄ 1400	T ₄ 2800	T ₄ 2200	T ₄ 1950	T ₄ 2800	T ₄ 2100*	* při rozjezdu v km 25.172 platí T ₄ /T/S 1850 /1830/1800 tun		
		T 1900	T 1350	T 2700	T 2050	T 1850	T 2800	T 2000*			
740, 741, 742	průjezd rozjezd	S 1600	S 1200	S 1900	S 1750	S 2600	S 1950*				
		U 1500	U 1100	U 1700	U 1200	U 1300	U 1700	U 1600			
		T ₄ 2500	T ₄ 1900	T ₄ 3000	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3100				
753.6, 753.7, 755, ST44 PL	průjezd rozjezd	T 2300	T 1850	T 3000	T 2470	T 3000	T 3000				
		S 2200	S 1800	S 3000	S 2400	S 3000	S 2900				
		U 1900	U 1550	U 2200	U 1900	U 2200	U 2000				
741.7, 742.7, 744.1	průjezd rozjezd	T ₄ 2300	T ₄ 1600	T ₄ 3100	T ₄ 2250	T ₄ 2900	T ₄ 2400*	+ při rozjezdu v km 25.172 platí T ₄ 2200 tun			
		T 2100	T 1500	T 3000	T 2250	T 2100	T 2800	T 2200			
		S 2000	S 1450	S 2800	S 2200	S 2050	S 2700	S 2100			
2x740, 2x741, 2x742	průjezd rozjezd	U 1800	U 1300	U 2000	U 1700	U 1800	U 2200	U 1800			
		T ₄ 770	T ₄ 530*	T ₄ 900	T ₄ 800	T ₄ 1250	T ₄ 800				
		T 760	T 500*	T 850	T 750	T 1240	T 770				
2x753.6, 2x753.7, 2x755	průjezd rozjezd	S 750	S 500*	S 800	S 720	S 1210	S 750				
		U 550	U 400	U 750	U 550	U 800	U 600				
		T ₄ 770	T ₄ 530*	T ₄ 1060	T ₄ 900	T ₄ 770	T ₄ 1250	T ₄ 770			
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	T 750	T 500*	T 850	T 720	T 1240	T 750				
		S 750	S 500*	S 1020	S 800	S 700	S 1210	S 720			
		U 550	U 350	U 750	U 550	U 800	U 600				
2x753.6, 2x753.7, 2x755	průjezd rozjezd	T ₄ 830	T ₄ 600	T ₄ 960	T ₄ 880	T ₄ 1400	T ₄ 850				
		T 800	T 580	T 900	T 850	T 1350	T 800				
		S 750	S 550	S 880	S 800	S 1300	S 750				
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	U 730	U 450	U 800	U 750	U 1100	U 700				
		T ₄ 830	T ₄ 600	T ₄ 1150	T ₄ 960	T ₄ 880	T ₄ 1400	T ₄ 830			
		T 800	T 570	T 1100	T 900	T 850	T 1350	T 800			
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	S 750	S 550	S 880	S 800	S 1300	S 750				
		U 730	U 450	U 800	U 750	U 750	U 1100	U 700			
		T ₄ 820	T ₄ 600	T ₄ 1150	T ₄ 900	T ₄ 770	T ₄ 1400	T ₄ 830			
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	T 800	T 560	T 1100	T 850	T 720	T 1350	T 800			
		S 750	S 550	S 1050	S 800	S 700	S 1300	S 750			
		U 700	U 450	U 900	U 750	U 550	U 1000	U 700			
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	T ₄ 1450	T ₄ 1050	T ₄ 1700	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1500				
		T 1420	T 1000	T 1600	T 1400	T 2480	T 1450				
		S 1400	S 1000	S 1500	S 1350	S 2420	S 1400				
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	U 1000	U 700	U 1400	U 1000	U 1500	U 1100				
		T ₄ 1450	T ₄ 1050	T ₄ 2060	T ₄ 1700	T ₄ 1450	T ₄ 2500	T ₄ 1450			
		T 1400	T 1000	T 1980	T 1600	T 1350	T 2480	T 1400			
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	S 1360	S 1000	S 1500	S 1300	S 2420	S 1360				
		U 1000	U 700	U 1400	U 1000	U 1500	U 1100				
		T ₄ 1560	T ₄ 1200	T ₄ 1820	T ₄ 1660	T ₄ 2700	T ₄ 1700				
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	T 1500	T 1160	T 1700	T 1600	T 2600	T 1500				
		S 1400	S 1100	S 1660	S 1500	S 2500	S 1400				
		U 1350	U 800	U 1500	U 1400	U 2100	U 1300				
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	T ₄ 1560	T ₄ 1100	T ₄ 1820	T ₄ 1660	T ₄ 2700	T ₄ 1560				
		T 1500	T 1040	T 1700	T 1600	T 2600	T 1500				
		S 1400	S 1000	S 1660	S 1500	S 2500	S 1400				
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	U 1330	U 800	U 1700	U 1400	U 2000	U 1300				
		T ₄ 1540	T ₄ 1100	T ₄ 1700	T ₄ 1500	T ₄ 2700	T ₄ 1600				
		T 1500	T 1050	T 1600	T 1400	T 2600	T 1500				
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd rozjezd	S 1400	S 1000	S 1500	S 1350	S 2500	S 1400				
		U 1300	U 800	U 1400	U 1100	U 1900	U 1300				

ZK791.1, ZK792.1, ZK794.1	rozjezd	T ₄ 1540 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400																					
		T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300																						
nejdou-li uvedeny údaje pro průjezd, platí hodnoty pro rozjezd (jsou stejné) barevné zvýraznění poznámky odpovídá příslušnému úseku																										

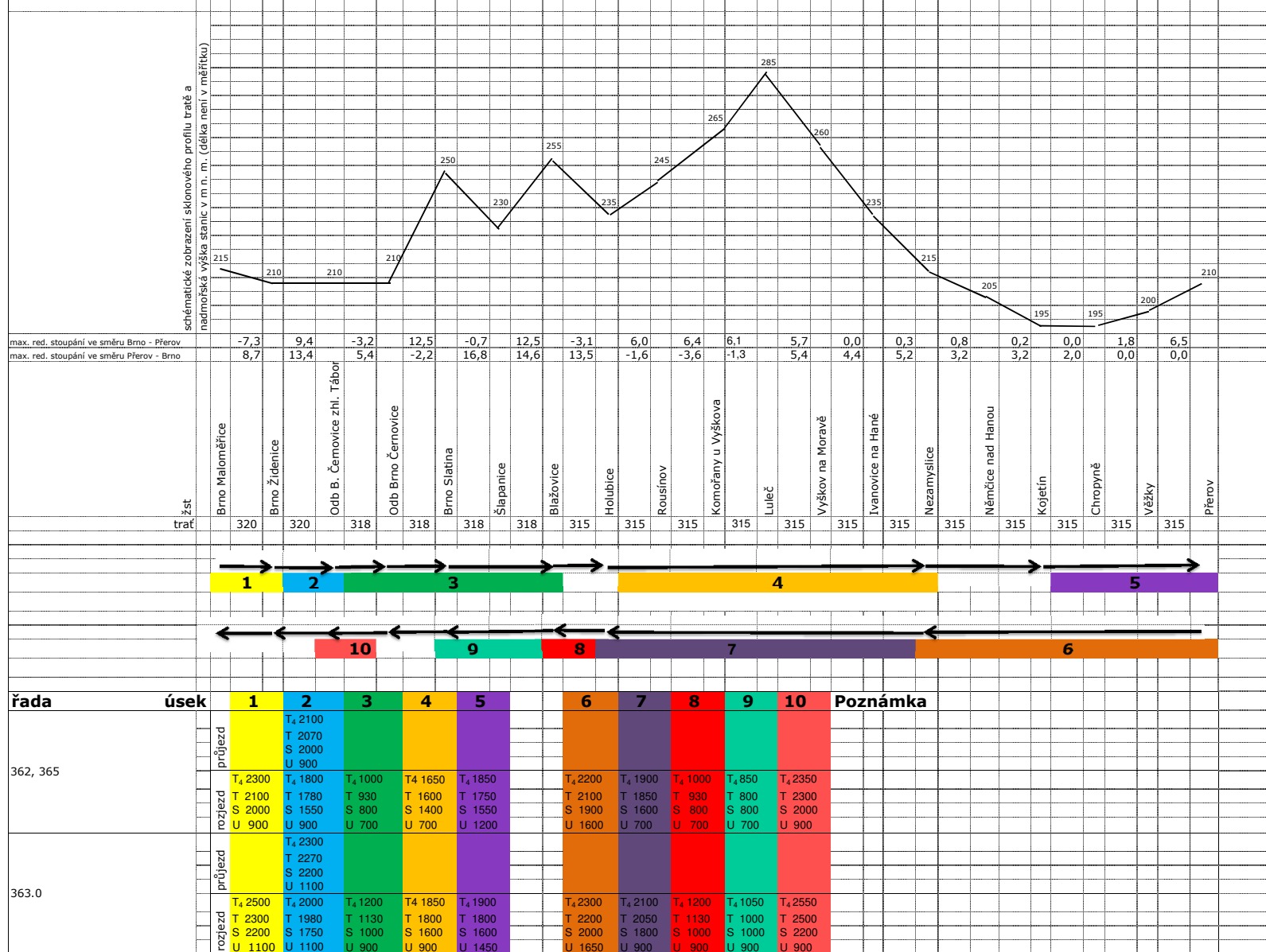
Normativy úseku Brno hl.n. - Odb Brno Černovice, Brno Židenice - Holubice, Nezamyslice - Olomouc

		schématické zobrazení sklonového profilu tratě a nadmořská výška stanic v m. n. m. (délka není v měřítku)														
max. red. stoupání ve směru Brno - Přerov		17,1	1,1	6,9	3,7	3,7	4,1	5,8	0,2	4,9	5,5	5,1	0,2			
max. red. stoupání ve směru Přerov - Brno		8,5	5,7	7,1	4,4	1,0	0,0	5,9	5,0	0,0	5,0	5,0	5,7			
žst		Brno hl.n.	Odb Brno Černovice	Brno Židenice	Brno hl.n.	Brno Chřtice	Sokolnice-Telhice	Křenovice horní n.	Holubice	Nezamyslice	Přívín	Bedihošť	Prostějov hl.n.	Vrbátky	Blatec	Olomouc hl.n. (předm.)
trať		318	326	315	315	315	315	315	309	309	309	309	309	309	309	
řada	úsek	1	2	3	4	5	6	7	8	Poznámka						
362, 365	průjezd															
	rozjezd	T ₄ 2200 T 1750 S 1500 U 700	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 1900 T 1850 S 1750 U 700	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2450 T 2300 S 2000 U 700	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 700							
363.0	průjezd															
	rozjezd	T ₄ 2400 T 1950 S 1700 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2100 T 2050 S 1950 U 900	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2650 T 2500 S 2200 U 900	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 900							

363.5	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 2500 T 2050 S 2000 U 900	T ₄ 2800 T 2650 S 2350 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2700 T 2550 S 2400 U 900	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 900
386, 186 D	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 3000 T 2700 S 2400 U 1100	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2800 S 2400 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 2800 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 3000 T 2900 S 2400 U 1100
383, 388, 183.7 D*, 189 D*, 193 D, 1216 A*, 1293 A	průjezd								*) pro lok. ř. 183.7 D, 1216 A (typ ES 64U4-C a D) platí jen na úsecích povolených v PPD č. 6/2008 v platném znění, pro lok. ř. 189 D (typ ES64F4) platí jen na úsecích povolených v PPD č. 1/2012 v platném znění
	rozjezd	T ₄ 3100 T 2800 S 2500 U 1200	T ₄ 3300 T 3000 S 2750 U 1750	T ₄ 3200 T 2900 S 2500 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 3200 T 2900 S 2500 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1500	
2x363.5	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3600 T 3300 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800
2x365	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 1300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1300	T ₄ 3100 T 3000 S 2900 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1300
740, 741, 742	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850	T ₄ 1600 T 1470 S 1450 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 900	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 900
753.6, 753.7, 755	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 900	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 900	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 900
741.7, 742.7, 744.1	průjezd								
	rozjezd	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 900	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 900
	průjezd								

ZX74U, ZX741, ZX74Z	rozjezd	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 3000 T 2840 S 2800 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500													
2x753.6, 2x753.7, 2x755	průjezd																					
	rozjezd	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500													
	průjezd																					
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	rozjezd	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500													
	průjezd																					
	průjezd																					
		nejsou-li uvedeny údaje pro průjezd, platí hodnoty pro rozjezd (jsou stejné)																				
		barevné zvýraznění poznámky odpovídá příslušnému úseku																				

Normativy úseku Brno - Blažovice - Nezamyslice - Přerov



Příloha F – technologie veřejné přípřežní a postrkové služby (VPS)

Pro organizování a řízení drážní dopravy včetně zajištění podmínek VPS při organizaci posunu platí v plném rozsahu předpis SŽDC D1.

F.1 Technologické pokyny ve výchozí stanici poskytnuté služby

Technologické pokyny ve výchozí stanici poskytnuté služby		
strojvedoucí přípřežní lokomotivy	strojvedoucí vlakové lokomotivy	strojvedoucí postrkové lokomotivy
	Strojvedoucí vedoucího HV objednavatele zastaví ve stanici, kde je plánované nasazení postrku (přípřeže) tak, aby byl dostatečný prostor pro přivěšení HV postrku (popř. i přípřeže). Po zastavení musí zůstat vlak zabrzděn průběžnou brzdou, aby při najíždění a přivěšování postrku (přípřeže) nedošlo k nekontrolovanému pohybu vozidel vlaku.	
Strojvedoucí přípřežního HV vjede na kolej před vlak, ke kterému se bude přivěšovat. Místo zastavení je určeno před čelem vlaku. Přímé najetí na vlakové hnací vozidlo za účelem svěšení není dovoleno		Strojvedoucí postrkového HV vjede na kolej za vlak, ke kterému se bude přivěšovat. Místo zastavení je určeno před posledním vozidlem vlaku. Přímé najetí na vlakové hnací vozidlo za účelem svěšení není dovoleno
Hranice změny dopravce postrkového, popř. přípřežního HV - všechna hnací vozidla přecházejí pod licenci dopravce vlaku		
Strojvedoucí přípřežního HV po zastavení vozidla naváže spojení prostřednictvím základního rádiového spojení se strojvedoucím vlakového HV vlaku, oznámí mu číslo HV, hmotnost, brzdící váhu a další údaje potřebné pro doplnění zprávy o brzdění. Dále oznámí, že je připraven najet na vozidla vlaku za účelem svěšení.		Strojvedoucí postrkového HV po zastavení vozidla naváže spojení prostřednictvím základního rádiového spojení se strojvedoucím vlakového HV vlaku, oznámí mu číslo HV, hmotnost, brzdící váhu a další údaje potřebné pro doplnění zprávy o brzdění. Dále oznámí, že je připraven najet na vozidla vlaku za účelem svěšení.
	Strojvedoucí vlakového HV informuje strojvedoucího postrkového, popř. i přípřežního HV o tom, že jsou vozidla vlaku zajištěna proti ujetí a vydá pokyn - souhlas s najetím a svěšením postrkového, popř. i přípřežního HV s vlakem takto: „ <i>Strojvedoucí vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) souhlasím s najetím a svěšením postrkového vozidla s vozidly vlaku</i> “ nebo „ <i>Strojvedoucí vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) souhlasím s najetím a svěšením přípřežního HV s hnacím vozidlem vlaku.</i> Obdobným způsobem v případě potřeby vydá pokyn ke svěšení přípřežního hnacího vozidla s vlakovým HV	
Strojvedoucí přípřežního HV potvrdí, že pokynu rozumí zněním: „ <i>Strojvedoucí přípřežního HV ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) rozumí</i> “		Strojvedoucí postrkového HV potvrdí, že pokynu rozumí zněním: „ <i>Strojvedoucí postrkového HV ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) rozumí</i> “

<p>Strojvedoucí přípřežního HV najede na první vozidlo stojícího vlaku, na HV nastaví takovou zajištěnou (aretovanou) polohu brzdíče či ovladače brzdíče průběžné brzdy, aby nemohlo dojít k doplňování průběžného potrubí brzdy vlaku, a zároveň zajistí vozidlo brzdou s účinkem nezávislým na účinku samočinné brzdy</p>		<p>Strojvedoucí postrkového HV najede na konec stojícího vlaku, po jetí a zastavení HV nastaví takovou zajištěnou (aretovanou) polohu brzdíče či ovladače brzdíče průběžné brzdy, aby nemohlo dojít k doplňování průběžného potrubí brzdy vlaku a zároveň zajistí vozidlo brzdou s účinkem nezávislým na účinku samočinné brzdy.</p>
<p>Strojvedoucí při svěšování přípřežního HV: a) zkontroluje pohledem povolenou toleranci v rozdílu výšky nárazníků, b) svěsí a stáhne šroubovku pouze na dotek nárazníků, c) propojí hadicové spojky a otevře oba kohouty hlavního potrubí. (K připojení použije šroubovku vlakového HV, pokud je nepoužitelná použije šroubovku vlastního HV. Napájecí potrubí se mezi vozidly není dovoleno propojit.)</p>		<p>Strojvedoucí při připojování postrkové HV: a) zkontroluje pohledem povolenou toleranci v rozdílu výšky nárazníků, b) svěsí a stáhne šroubovku pouze na dotek nárazníků, c) propojí hadicové spojky a otevře oba kohouty hlavního potrubí. (K připojení použije šroubovku posledního vozu vlaku, pokud je nepoužitelná použije šroubovku vlastního HV. Napájecí potrubí mezi vozidly není dovoleno propojit.)</p>
<p>Strojvedoucí přípřežního HV rozsvítí na čele vlaku návěst „Začátek vlaku“ a po dobu jízdy jako vedoucí hnací vozidlo vlaku strojvedoucí odpovídá za úplnost a viditelnost návěsti.</p>		<p>Strojvedoucí postrkového HV sejme koncové návěsti z posledního vozu vlaku a po dobu výkonu práce postrku je uschová na svém stanovišti. Rozsvítí návěst „Konec vlaku“ na postrkovém HV. Strojvedoucí postrkového HV odpovídá po celou dobu provádění postrku za úplnost a viditelnost návěsti konec vlaku (označení konce vlaku).</p>
		<p>Strojvedoucí postrkového HV nastaví vlakový zabezpečovač do polohy „postrk“ (nebo jiným způsobem podle konstrukce vlakového zabezpečovače HV nastaví stav zařízení tak, aby bylo vyloučeno ovlivnění jízdy automatickým účinkem VZ). Odbrdí a uvolní účinek přímočinné brzdy. Po celou dobu od přivěšení vozidla do odjezdu vlaku ze stanice, odpovídá strojvedoucí postrkového HV při možném zpětném pohybu během natahování soupravy vozidel vlaku po odbrzdění samočinné brzdy soupravy vlaku za bezpečnou polohu konce vlaku ve vztahu k provozování dráhy. Prostřednictvím základního rádiového spojení se strojvedoucímu vlakového HV vlaku ohlásí provedení svěšení postrku s posledním vozidlem vlaku podle stanovených pravidel a oznámí mu, že je připraven k provedení zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453).</p>

V případě jízdy vlaku jen s postrkem:

	<p>Strojvedoucí vedoucího HV vlaku vyčká obdržení informace od strojvedoucího postrkového HV o ohlášení přivěšení postrkového HV a připravenosti strojvedoucího postrku k vykonání zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453) Následně vlak odbrzdí a vyčká vyrovnání tlaku vzduchu na 5 barů v celé délce průběžného potrubí vlaku (na případnou výzvu strojvedoucího postrkového HV je povinen zavést nízkotlaké přebití). Ve vlakové dokumentaci strojvedoucí vlakového HV doplní a upraví podle poskytnuté informace strojvedoucího postrkového HV zprávu o brzdění (v MZOB nový řádek), tak aby odpovídala skutečné sestavě vlaku a ve sloupci „poznámky“ v MZOB připraví záznam o provedení zkoušky průchodnosti.</p>	
		<p>Strojvedoucí postrku po vyrovnání tlaku vzduchu na 5 barů v průběžném potrubí a kontrole úplného odbrzdění HV vydá pokyn strojvedoucímu vedoucího HV k provedení zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453). Pokud nedosáhl při vyrovnaném tlaku v hlavním potrubí na 5 barů stav manometru přímočinné brzdy nulové hodnoty a nedošlo tedy k úplnému odbrzdění postrkového HV vyzve strojvedoucího vedoucího HV o zavedení nízkotlakého přebití. Následný souhlas k provedení zkoušky průchodnosti není dovoleno vydat, pokud není prokázáno úplné uvolnění účinku samočinné brzdy postrkového HV) K úplnému uvolnění brzdy není dovoleno použít během vyrovnávání tlaku před zkouškou a během zkoušky průchodnosti ruční či elektrický odbrzděvač ve vzduchovém brzdovém okruhu (např.OL2)</p>
		<p>Strojvedoucí postrku provede kontrolu činnosti brzdy podle ukazatele tlaku v brzdových válcích postrkového HV a v případě úspěšného osvědčení funkce brzdy ohlásí „brzda v pořádku“ (dle kap. 6.1.UIC 453)</p>
	<p>Strojvedoucí vedoucího HV vlaku osvědčí podpisem vykonání a výsledek provedené zkoušky průchodnosti na dokladu MZOB V případě vozidel s přepravou nebezpečných věcí řazených ve vlaku seznámí strojvedoucího postrkového HV s přepravou a pravidly podle RID.</p>	

	Strojvedoucí kmenového dopravce vlaku (objednavatele služby) ohlásí stanoveným způsobem pohotovost k odjezdu provozovateli dráhy (informace „vlak připraven“).	
	Rozjezd vlaku: strojvedoucí vedoucího HV informuje po výpravě vlaku základním radiovým spojením strojvedoucího postrkového HV zněním: „ <i>postrk vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) začněte práci</i> “	
		Strojvedoucí postrkového HV potvrdí přijetí informace o vydaném pokynu a započne práci postrku
	Strojvedoucí vedoucího HV vlaku <u>vyčká</u> až postrkové HV začne vyvíjet tlačnou sílu a až poté následně začne zvolna vyvíjet tažnou sílu tak, aby eliminovat větší dynamické rázy při natahování soupravy vozidel vlaku při rozjezdu	
V případě jízdy vlaku s přípřeží:		
	<p>Strojvedoucí vlakového HV vlaku vyčká obdržení informace od strojvedoucího postrkového HV o ohlášení přivěšení postrkového HV a připravenosti strojvedoucího postrku k vykonání zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453)</p> <p>Strojvedoucí vlakového HV na vozidle nastaví takovou aretovanou (zajištěnou) polohu brzdíče či ovladače brzdíče průběžné brzdy, aby nemohlo dojít a bylo technicky vyloučeno doplňování hlavního potrubí brzdy vlaku.</p> <p>Ohlásí strojvedoucímu přípřežního HV vlaku ukončení doplňování hlavního potrubí brzdy.</p> <p>Ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla vlaku (přípřežní vozidlo) připravenost postrkového HV k provedení zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453).</p> <p>Provede následně na vozidle všechny předepsané technologické úkony nutné pro další jízdu jeho (vlakového) hnacího vozidla v režimu nečinné a neobsazené.</p> <p>Ve vlakové dokumentaci strojvedoucí vlakového HV doplní a upraví podle poskytnuté informace strojvedoucího postrkového a přípřežního HV zprávu o brzdění (v MZOB nový řádek), tak aby odpovídala skutečné sestavě vlaku a ve sloupci „poznámky“ v MZOB zaznamená provedení zkoušky průchodnosti.</p> <p>Lokomotivu zajistí proti vstupu neoprávněných osob a odejde na stanoviště strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla.</p>	

<p>Strojvedoucí vedoucího HV (přípřeže) vlaku vyčká obdržení informace od strojvedoucího vlakového HV o ukončení doplňování vzduchu a ukončení ovládání samočinné brzdy a ohlášení připravenosti strojvedoucího postrku k vykonání zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453) Následně vlak odbrzdí a vyčká vyrovnání tlaku vzduchu na 5 barů v celé délce průběžného potrubí vlaku (na výzvu strojvedoucího postrkové HV je povinen zavést nízkotlaké přebití).</p>		
		<p>Strojvedoucí postrku po vyrovnání tlaku vzduchu na 5 barů v průběžném potrubí a kontrole úplného odbrzdění HV vydá pokyn strojvedoucímu vedoucího HV k provedení zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453). Pokud nedosáhl při vyrovnaném tlaku v hlavním potrubí na 5 barů stav manometru přímočinné brzdy nulové hodnoty a nedošlo tedy k úplnému odbrzdění postrkového HV vyzve strojvedoucího vedoucího HV k zavedení nízkotlakého přebití. Následný souhlas k provedení zkoušky průchodnosti není dovoleno vydat, pokud není prokázáno úplné uvolnění účinku samočinné brzdy HV) K úplnému uvolnění brzdy není dovoleno použít během vyrovnávání tlaku před zkouškou a během zkoušky průchodnosti ruční či elektrický odbrzdovač ve vzduchovém okruhu (např.OL2)</p>
		<p>Strojvedoucí postrku provede kontrolu činnosti brzdy podle ukazatele tlaku v brzdových válcích postrkového HV a v případě úspěšného osvědčení funkce brzdy ohlásí „brzda v pořádku“ (dle kap. 6.1.UIC 453)</p>
	<p>Strojvedoucí kmenového dopravce vlaku (objednavatele služby) předloží strojvedoucímu vedoucího HV upravenou MZOB, poskytne TJŘ vlaku. V případě vozidel s přepravou nebezpečných věcí řazených ve vlaku seznámí strojvedoucího vedoucího i postrkového HV s přepravou a pravidly podle RID.</p>	
<p>Strojvedoucí vedoucího HV (přípřeže) vlaku osvědčí podpisem vykonání a výsledek provedené zkoušky průchodnosti na dokladu MZOB</p>		

	<p>Strojvedoucí kmenového dopravce vlaku (objednavatele služby) ohlásí stanoveným způsobem pohotovost k odjezdu provozovateli dráhy (informace „vlak připraven“).</p> <p>Strojvedoucí kmenového dopravce vlaku (objednavatele služby) musí být po celou dobu jízdy vlaku na stanovišti vedoucího HV vlaku, ze kterého je veden vlak a ovládána průběžná brzda.</p> <p>Strojvedoucí kmenového dopravce vlaku (objednavatele služby) odpovídá během jízdy za splnění všech přepravních podmínek</p>	
Strojvedoucí vedoucího HV (přípřeže) vlaku odpovídá v rozsahu své kvalifikace za vedení jízdy vlaku podle pravidel provozovatele dráhy platných pro jízdu vlaku na daném úseku dráhy.		
Rozjezd vlaku: strojvedoucí vedoucího HV informuje po výpravě vlaku základním rádiovým spojením strojvedoucího postrkového HV o pokynu k odjezdu zněním: „ <i>postrk vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) začněte práci</i> “		
		Strojvedoucí postrkového HV potvrdí přijetí informace o vydaném pokynu k odjezdu vlaku a započne práci postrku
Strojvedoucí vedoucího HV (přípřeže) vlaku <i>vyčká</i> až postrkové HV začne vyvíjet tlačnou sílu a až poté následně začne zvolna vyvíjet tažnou sílu tak, aby eliminovat dynamické rázy při natahování soupravy vozidel vlaku při rozjezdu		

F.2 Technologické pokyny v cílové stanici poskytnuté služby

Technologické pokyny v cílové stanici poskytnuté služby		
strojvedoucí přípřežní lokomotivy	strojvedoucí vlakové lokomotivy	strojvedoucí postrkové lokomotivy
		Strojvedoucí vedoucího HV zastaví vlak ve stanici, co nejbližší návěstidlu, které ukončuje vlakovou cestu, vozidla vlaku zůstanou zajištěny proti pohybu průběžnou brzdou tak, aby při odvěšování postrku/přípřeže nedošlo k nežádoucímu pohybu vozidel vlaku
		Po zastavení vlaku a zajištění vozidel průběžnou brzdou informuje strojvedoucí vedoucího HV strojvedoucího postrku o tom, že jsou vozidla vlaku zajištěna proti ujetí a vydá souhlas s odvěšením postrku: „ <i>postrk vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) souhlasím s odvěšením</i> “

<p>Odvěšení příprežního HV od vlakového HV provádí strojvedoucí příprežního HV. Po vyvěšení odpovídá za správné zavěšení, popř. zkrácení šroubovky (pokud ji použil) a za uzavření kohoutu průběžného potrubí na začátku vlaku a správné zavěšení spojkové hlavice na jalové hrdlo. Strojvedoucímu vlakového HV dopravce oznámí provedení odvěšení.</p>	<p>Strojvedoucí vlakového HV vlaku zajistí zprovoznění svého HV</p>	<p>Strojvedoucí postrkového HV po udělení souhlasu k odvěšení postrkového HV od strojvedoucího vedoucího HV vlaku:</p> <ul style="list-style-type: none"> • potvrdí, že rozumí pokynu k odvěšení postrkového HV zněním: „<i>Strojvedoucí postrku vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) rozumí</i>“, • zajistí HV proti ujetí, • odvěsí postrkové HV od vlaku, odpovídá za správné zavěšení, popř. zkrácení šroubovky (pokud ji použil) a za uzavření kohoutu průběžného potrubí na konci vlaku a správné zavěšení spojkové hlavice na jalové hrdlo, • označí poslední vůz návěstí „Konec vlaku“ koncovkami, které při nástupu postrku sejmul, odpovídá za úplnost a viditelnost návěstí „Konec vlaku“. V případě jejich poškozeného stavu oznámí skutečnost strojvedoucímu vlakového vedoucího HV vlaku dopravce objednavatele využívající VPS, který koncovky v bezvadném stavu zajistí. • ohlásí strojvedoucímu vlakového - vedoucího HV vlaku objednavatele VPS odstoupení postrku zněním: „<i>Postrk od vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) odvěšen, konec vlaku označen</i>“.
	<p>Po přijetí oznámení od strojvedoucího postrkového a popř. příprežního HV o tom, že postrkové / příprežní HV je odvěšeno, provede vyrovnání tlaku vzduchu v průběžném potrubí na 5 barů</p>	
<p>Po vyrovnání tlaku vzduchu v průběžném potrubí a odbrzdění soupravy provede na pokyn strojvedoucího vlakového HV ověření účinku zabrzdění a odbrzdění na prvním vozidle vlaku za hnacím vozidlem. Pokud proběhne ověření účinku průběžné brzdy vlaku v pořádku, ohlásí skutečnost strojvedoucímu vedoucího HV vlaku.</p>		
	<p>Strojvedoucí vedoucího vlakového HV vlaku doplní zápis do nového řádku MZOB, tak, aby stav odpovídal skutečné sestavě vlaku po odvěšení postrkového/příprežního HV, ve sloupci „poznámky“ v MZOB zaznamená provedení zkoušky průchodnosti. Podpisem osvědčí vykonání a výsledek provedené zkoušky průchodnosti</p>	
<p>Hranice změny dopravce postrkového/příprežního HV je stanovena okamžikem ohlášení odvěšení postrkového/příprežního kmenovému strojvedoucímu dopravce objednavatele služby od vlaku.</p>		
<p>Strojvedoucí odvěšeného "příprežního" HV ohlásí výpravčímu (dispečerovi) připravenost k další činnosti</p>	<p>Pokud strojvedoucímu vedoucího HV nebrání nic v další jízdě vlaku, provede ohlášení připravenosti vlaku k odjezdu podle vnitřních předpisů dopravce uživatele služby</p>	<p>Strojvedoucí odvěšeného "postrkového" HV ohlásí výpravčímu (dispečerovi) připravenost k další činnosti</p>

F.3 Rámcová technologie VPS ve výchozí ŽST

- Zaměstnancem řídícím posun při posunu postrkového (přípřežního) HV na vlak je do zastavení HV a vyžádání souhlasu k najetí na vlak strojvedoucí postrkového (přípřežního) HV, dopravcem je dodavatel VPS.
- Okamžikem udělení souhlasu strojvedoucím vlakového HV k najetí postrkového (přípřežního) HV na vlak:
 - přechází odpovědnost za postrkové/přípřežního náležitosti na dopravce uživatele služby
 - pro najetí a přivěšení postrkového/přípřežního HV se zaměstnancem řídícím posun stává strojvedoucí vlakového HV.
- Při provádění zkoušky brzdy je zaměstnancem pověřeným k provádění zkoušky brzdy strojvedoucí postrkového HV.
- Přivěšení / odvěšení HV může být realizováno i staničním dozorcem SŽ.

F.4 Rámcová technologie VPS v cílové ŽST

Okamžikem potvrzení přijetí ohlášení o vyvěšení postrkového HV a okamžikem ohlášení „brzda v pořádku“ strojvedoucím přípřežního HV (viz technologické postupy), přechází odpovědnost za strojvedoucí a HV zpět poskytovatele služby VPS.

F.5 Jízda vlaku s přípřeží

Vlak s přípřeží jede pod licencí dopravce uživatele VPS. Vedoucím všech zaměstnanců na vlaku je kmenový strojvedoucí dopravce vlaku.

F.6 Jízda vlaku s postrkem

- Vlak s postrkem jede pod licencí dopravce uživatele VPS. Vedoucím všech zaměstnanců na vlaku je strojvedoucí vlakového HV vlaku (kmenový strojvedoucí dopravce). Je-li potřeba regulovat práci postrkového HV, vydá strojvedoucí vedoucího HV pokyn strojvedoucímu postrku základním rádiovým spojením.
- Byl-li vlak s postrkem zastaven, po opětovném dovolení jízdy vyzve strojvedoucí vedoucího HV v čele vlaku strojvedoucího postrkového HV k zahájení práce postrku základním rádiovým spojením takto: „Postrk vlaku (číslo) ve stanici (název stanice) na koleji (číslo) začněte práci“

F.7 Zkouška brzdy

Při provádění zkoušky brzdy je doporučeno vycházet dle stanovených podmínek uvedených v Kodexu UIC č. 453 „Zkoušky tlakových brzd s pomocí hnacího vozidla – ustanovení pro vlaky v mezinárodní přepravě“.

F.8 Závady, při kterých je postrk vyloučen

- F.8.1 Postrk je vyloučen v případě zjištění poškození táhlového, narážecího ústrojí znemožňující bezpečný přenos tažných a tlačných sil nebo závady znemožňující funkční propojení potrubí průběžné brzdy na zadním čele posledního vozu vlaku, kdy není možné přivést postrkové HV a uskutečnit výkon zavěšeného postrku.
- F.8.2 O stavu táhlového a narážecího ústrojí a spojek průběžné brzdy na zadním čele posledního vozu se přesvědčuje strojvedoucí poskytovatele VPS před přivěšením postrkového HV k poslednímu vozu vlaku. V případě zjištění závad informuje ihned strojvedoucího vedoucího HV dopravce využívající VPS a provozního dispečera PD 8 VPS.
- F.8.3 Za závady znemožňující postrkovou službu se považují:
- Závady nárazníků:
 - oba nárazníky na čele vozu lze ručně stlačit,
 - rozdíl výšek středů nárazníků posledního vozu a postrkového HV je větší než 100 mm,
 - chybějící, zlomený, silně deformovaný, uvolněný nebo přetočený talíř nárazníku,
 - viditelné poškození trubky nebo koše nárazníku, především trhliny
 - závady táhlového ústrojí:
 - zlomený nebo prasklý tažný hák,
 - zjevné poškození nebo deformace táhla,
 - brzdové spojky, nejsou-li použitelné:
 - chybějící části,
 - netěsné (spojkový kohout, hadice, hrdlo),
 - neprůchodné:
 - nelze otevřít spojkový kohout,
 - nevyhoví zkouška brzdy.

F.9 Omezení řadění vozů při použití VPS

- F.9.1 Ve vlacích s jedním nebo dvěma postrky se nesmějí zařadit vůbec a ve vlacích s vloženým hnacím vozidlem se nesmějí zařadit mezi vlakové a vložené hnací vozidlo:
- a) vozy ložené náklady na více jak jednom voze,
 - b) vozy s kolejnicovými pásy dlouhými 50 m a více,
 - c) vozy spojené tuhou spojkou nebo nákladem,
 - d) oplenové vozy spojené šroubovkou, spočívá-li náklad na třech nebo více vozech, je-li dopravní hmotnost některého z těchto nebo mezi nimi zařazených vozů menší než 20 tun,
 - e) skupiny vozů bez oplenů naložené dlouhými zásilkami (netýká se vozů s koncově nebo sedlově naloženými vozidly),
 - f) vozy o dopravní hmotnosti menší než 13 tun, jsou-li třeba jen na jednom čele opatřeny samočinným spřáhlem bez nárazníků,
 - g) vozy prázdné, jsou-li jejich nárazníky nebo samočinné spřáhlo umístěné na podvozcích,
 - h) vykolejené vozy a ty poškozené vozy, které se podle označení (nálepky) smějí dopravovat jen jako poslední vůz vlaku nebo jako náběžník,
 - i) vozy lehké stavby podle normy/předpisu dopravce vlaku, je-li v soupravě vozidel kdekoliv před nimi zařazen vůz normální stavby,
 - j) služební vozidla, která je do vlaku s postrkem zakázáno řadit,

- k) při řadění vlaku na jeden postrk (tažná síla nejvíce 200 kN) nesmějí být do vlaku zařazeny vozy o vlastní hmotnosti menší než 9 tun (jsou-li prázdné), nebo je-li jejich dopravní hmotnost menší než 13 tun (jsou-li ložené),
- l) při řadění vlaku na dva postrky nesmí být kromě podmínek uvedených v tomto článku v zadní polovině vlaku (určeno počtem náprav nikoliv počtem vozů),
 - mezi sousedními vozidly rozdíl výše nárazníků větší než 60 mm,
 - zařazen prázdný vůz o vlastní hmotnosti menší než 12 tun a ložený vůz o dopravní hmotnosti menší než 13 tun.

F.9.2 Dopravce, který použije službu VPS, odpovídá za sestavu vlaku zaručující bezpečné provozování drážní dopravy při jízdě vlaku s přípřeží a/nebo s postrkem.

Příloha G (normativní)**Předpokládaný plán zastavených provozů v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí**

Konkrétní a aktuální přehled zastavených provozů je zveřejněn na Portálu provozování dráhy, který je dostupný i prostřednictvím odkazu: [Portál provozování dráhy \(spravazeleznice.cz\)](http://portal.provozovani.dravy.spravazeleznice.cz).

Plánovaná přerušení provozu jsou předpokládána realizovat v době od 22:35 hod do 4:25 hod v níže uvedených dnech:

- květen 2021 – 4/5, 5/6, 6/7, 7/8, 9/10, 10/11, 13/14, 14/15, 15/16, 16/17, 18/19, 19/20, 23/24, 24/25, 25/26, 26/27, 27/28, 29/30, 30/31, 31/1
- červen 2021 – 21/22, 22/23, 23/24, 24/25, 26/27, 27/28, 28/29, 29/30
- červenec 2021 – 1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 6/7, 7/8, 8/9, 9/10, 11/12, 12/13, 13/14, 14/15, 16/17, 17/18, 18/19, 19/20, 21/22, 22/23, 23/24, 24/25, 26/27, 27/28
- srpen 2021 – 9/10, 10/11, 11/12, 12/13, 14/15, 15/16
- září 2021 – 28/29, 29/30
- říjen 2021 – 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 16/17, 17/18, 19/20, 20/21, 22/23, 23/24, 24/25, 25/26, 27/28, 28/29, 29/30, 31/1
- listopad 2021 – 1/2, 3/4, 4/5, 5/6, 7/8, 8/9

Příloha H (normativní)**Seznam EHV dopravce RJ používaných při VPS**

Pro zajištění VPS jsou k dispozici 4 EHV typu X4E-E-Lok-AB VECTRON v režimu 7/24.

Seznam vozidel, kterými bude VPS zajišťována.

Typové označení	Evidenční číslo HV
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-205
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-206
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-207
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-214
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-226
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-227
Siemens X4E-E-Lok-AB (Vectron)	91806193-725