

dne 9. 12. 2022 se konala mimořádná prohlídka mostu v km 3,706 trati Praha hl.n. – Praha-Smíchov (Pod Vyšehradem). Při prohlídce provedené dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů byl potvrzen vážný technický stav mostní konstrukce. Tento stav je detailně prokázán a doložen předloženými doklady (statický přepočet, protokoly z podrobné a kontrolní prohlídky).

Na základě toho byla přijata celá řada opatření, z nichž nejdůležitější vyjímám:

- S okamžitou platností je nutné zajistit zákaz jízdy hnacích vozidel dvojitě a v konvoji.
- Od platnosti ročního jízdního řádu 2023/2024 se snižuje traťová třída zatížení na C2 s přidruženou rychlostí 20 km/hod a současně platí úplný zákaz setkávání vlaků na mostě.
- Od platnosti ročního jízdního řádu 2023/2024 bude dále nezbytné zajistit omezení intenzity železniční dopravy na 10 mil hr.t./rok v každé koleji (cca 60 % dnešního stavu).
- Bude povolena přechodnost Pendolina (TTZ C3), ostatní vlaky zařazené v TTZ C3 budou řešeny formou mimořádné přepravy.

Další přijatá opatření a podrobnosti jsou uvedeny v zápise z mimořádné prohlídky, který bude Vašemu odboru zaslán elektronickou poštou.

S ohledem na vážnost situace zasílám toto sdělení v předstihu, další postup kompetentních složek úseku provozuschopnosti bude samozřejmě v souladu ustanoveními směrnice SŽ SM083 a navazujícího Pokynu SŽ GR - Doplnění metodiky snižování parametrů tratí z důvodu technického stavu v oblasti železničních přejezdů a železničních mostních objektů (č.j.: 62178/2022-SŽ-GR-O13).