

Strana		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16		
Objednavatel		ČSD	ČSD	ČSD	ČSD	ČSD	ČSD	ČSD	Báň. ř. Most	ČSD	ČSD	Frydl. Bíla	Sev. dr. Ferd.		
Řada		3650	4551	4560	4640	4641	4861	4230	4140	5241	5340	4240	5140		
Uspořádání náprav		1 C 1	1 D	1 D 2	2 D 2	2 D 2	1 D 2	1 D 1	D	1 E 1	1 E	D	E		
Rozchod	mm	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435		
Přetlak páry v kotli	at	13	13	13	13	18	16	15	13	13	16	13	15		
Roštová plocha	m ²	4,0	4,40	4,4	4,378	3,5	5,0	2,07	2,55	3,87	4,08	2,06	2,06		
Počet trubek zárovň		161	161	74	114	112	136	81	207	94	141	50	85		
Průměr trubek zárovň	mm	51×2,5	51×2,5	51×2,5	57×2,75	57×2,75	57×2,75	51×2,5	51×2,5	51×2,5	51×2,5	51×2,5	51×2,5		
Počet trubek kouřov		30	30	112	28	26	35	20	—	33	36	72	—		
Průměr trubek kouřov	mm	133×4	133×4	76×3	152×4,5	152×4,5	152×4,5	133×4	—	133×4	133×4	76×3	—		
Délka mezi trubkovnicemi	mm	5250	5250	5250	5250	5250	5750	4500	4850	4500	5015	3500	4500		
Průměr trubek přehřívav	mm	38×3	38×3	24×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	38×4	—	38×3	32×3,5	24×2,5	—		
Výhřevná plocha smáčená	v vodou	topeniště trubek	m ²	13,50	14,43	14,48	14,48	13,13	17,06	9,31	10,6	14,7	17,75	9,2	9,33
			m ²	201,22	201,22	202,62	176,76	171	236,13	96,1	160,7	129,81	188,40	88,20	98,9
	parou	celkem přehřívavce	m ²	214,72	215,65	217,10	191,24	184,13	253,19	105,41	171,3	144,51	206,15	97,4	108,23
			m ²	55,65	55,65	82,88	66,89	62,5	105,75	33,8	—	56,27	53,5	26,50	—
Průměr válce	mm	570/2	600/2	600/2	600/2	500/2	550/3	480/2	480/2	570/2	580/2	480/2	480/2		
Zdvih válce	mm	680,—	720,—	720,—	720	720	680	570	570	632	630	570	570		
Průměr pístového šoupátka	mm	250,—	280	280,—	280	280	250	250	250	250	280	250	250		
Průměr kol spojených *)	mm	1780,—	1575	1575,—	1575	1575	1780	1100	1100	1258	1260	1100	1100		
Průměr kol běžných *)	mm	994	994	994,—	830	830	994	830	—	830	830	—	—		
Pevný rozvor	mm	2000,—	4000	3440,—	5160	5160	3880	1400	4200	4140	4320	2500	2500		
Celkový rozvor	mm	9950,—	8870	11560,—	12560	12560	12170	8900	4200	10160	8080	3750	5100		
Obsah vodojemu	m ³	—	—	13	13,5	13,5	—	11,0	—	13,0	—	8	11		
Obsah uhláku	m ³	—	—	7,0	7,0	7,0	—	5,0	—	4,6	—	2,20	3		
Váha lokomotivy prázdné	t	65,9	67,00	84,32	86,47	85,79	97,59	54,25	48,6	73,44	74,7	41,60	51,6		
Váha lokomotivy ve službě:	na I. nápravu	t	13,50	13,90	15,58	14,00	13,56	14,9	11,68	13,6	13,06	10,6	13,80	13,96	
	na II. nápravu	t	15,25	15,40	15,80	13,99	13,51	15,99	12,32	13,6	14,26	14,5	13,86	13,96	
	na III. nápravu	t	15,25	15,40	15,86	14,09	14,12	15,98	12,35	13,6	14,29	14,5	13,87	13,96	
	na IV. nápravu	t	15,25	15,20	15,86	14,10	14,12	15,96	13,03	13,6	14,20	14,4	13,87	13,96	
	na V. nápravu	t	14,9	15,20	15,81	14,46	14,12	15,97	12,49	—	14,23	14,4	—	13,96	
	na VI. nápravu	t	—	—	15,58	14,46	14,12	14,36	11,83	—	14,30	14,3	—	—	
	na VII. nápravu	t	—	—	15,58	14,21	13,95	14,40	—	—	12,99	—	—	—	
	na VIII. nápravu	t	—	—	—	14,08	14,00	—	—	—	—	—	—	—	
	Celkem	t	74,20	75,10	110,07	113,39	111,50	107,56	73,7	54,4	97,33	82,7	55,33	69,8	
Váha adhezní **)	t	45,80	61,20	59,40	51,22	52,36	63,90	48,34	54,4	63,90	72,1	50,40	63,—		
Počet brzděných náprav		3	3	4	6	6	6	4	3	4	5	3	3		
Největší dovolená rychlost	km	90,—	80,—	80,—	90	90	110	50	40	55	60	50	40		
Tažná síla (0,75 p)	kg	12100	16045	16045	16045	15430	20800	11640	11640	15920	20280	11640	11640		
Minimální poloměr oblouku	m	150	170	135	150	130	150	180	140	180	180	130	120		

*) při obručích 50 mm silných

**) při polovičních zásobách