

15. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Seznam návěstidel

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PřSk	11,011	Reléový domek / OZZD	trvale	---
Světelné krycí Sk	11,694	Reléový domek / OZZD	trvale	---
Světelné krycí Lk	12,554	Reléový domek / OZZD	trvale	---
Světelná předvěst PřLk	13,297	Reléový domek / OZZD	trvale	---
Světelné seřaďovací Se1	11,967	Reléový domek / OZZD	trvale	---

- Nákladiště je vybaveno elektromagnetickými zámky EZ1 – EZ4, ve kterých jsou umístěny klíče výhybek a výkolejek. EZ1 – EZ4 jsou umístěny v reléovém domku (služební místnost) v km 12,068.
- Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení:
Po zastavení vlaku (PMD) v nákladišti uzamkne zaměstnanec řídící posun hlavní klíč, který obdržel od výpravčího ŽST Chrášťany do elektromagnetického zámku EZ1. Tím převezme obsluhu nákladiště a zároveň uvede krycí návěstidla do polohy „Stůj“ a jejich předvěsti do polohy „Výstraha“. Současně uvolní závislostní klíče od výhybek a výkolejek v nákladišti, které jsou uzamčené v elektromagnetických zámcích EZ2, EZ3 a EZ4. Převzetím obsluhy je přejezd km 11,948 vypnut ze závislosti na kolejovém obvodu 1K. Je-li nutno posunovat přes přejezd, bude přejezd obsluhován místně ze skříně místní obsluhy umístěné na reléovém domku u přejezdu **P 2335** v km 11,948.
V EZ2 je držen klíč 2/1 od výhybek č. 2 a 1.
V EZ3 je držen klíč AVk1 od výkolejky AVk1 kryjící nákladiště od vlečky Agro ZZN, a.s. – vlečka Hořesedly
V EZ4 je držen klíč Vvk1/3 od výkolejky Vvk1 a výhybky č. 3.
- Po ukončení posunu je postup opačný. Vlak musí být před odjezdem přestaven na 1. kolej. Po uvedení výhybek a výkolejek do základní polohy a vložení příslušných klíčů do EZ 2 – EZ4, vyjme OZZD klíč z EZ1 a tím se přestaví krycí návěstidla Lk a Sk a jejich předvěsti na návěst „Volno“ a uvede se do činnosti kolejový obvod K1 PZZ v km 11,948. Dále, s ohledem na stav PZZ v přilehlých mezistaničních úsecích, si vyžádá u výpravčího ŽST Chrášťany a Svojetín souhlas k další jízdě, buď zpět do ŽST Chrášťany nebo pro pokračování do ŽST Svojetín.
- Nelze-li pro poruchu vložit klíč do některého z elektromagnetických zámků EZ2 – EZ4 nebo vyjmout klíč z elektromagnetického zámku EZ1, takže k nedojde k činnostem popsaných v předchozím odstavci, postupuje strojvedoucí při jízdě přes PZZ v km 11,948 (P2335) jako by byl zpraven rozkazem Op.