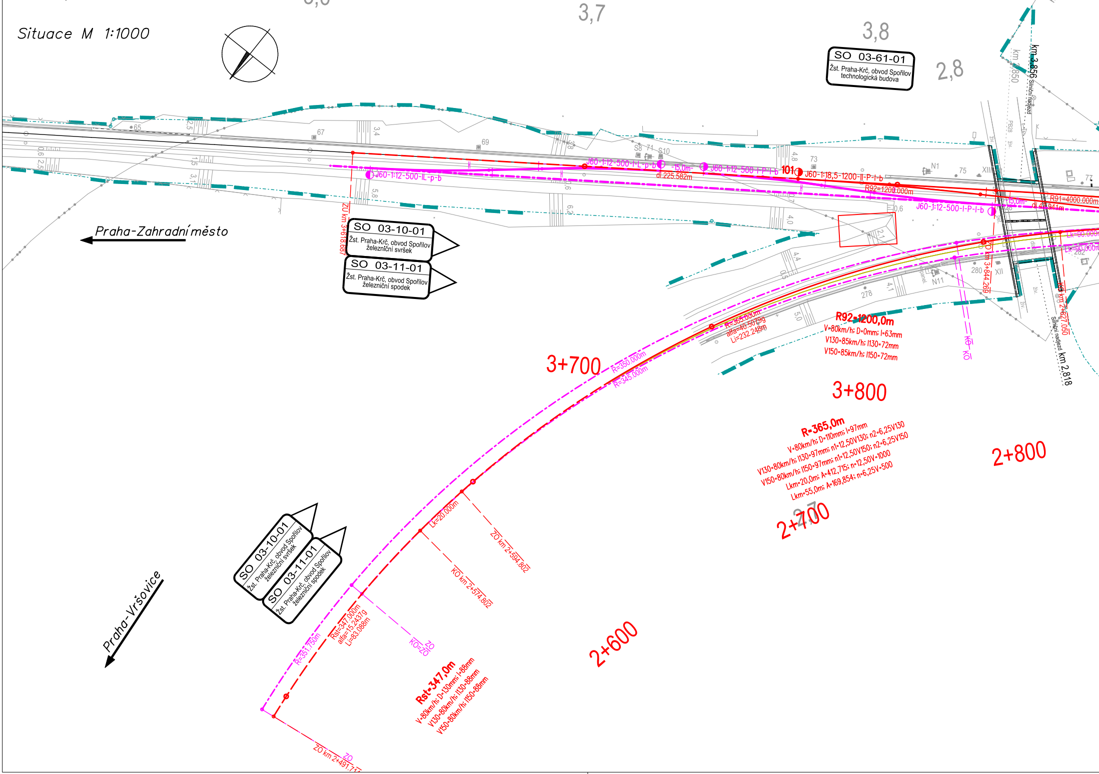
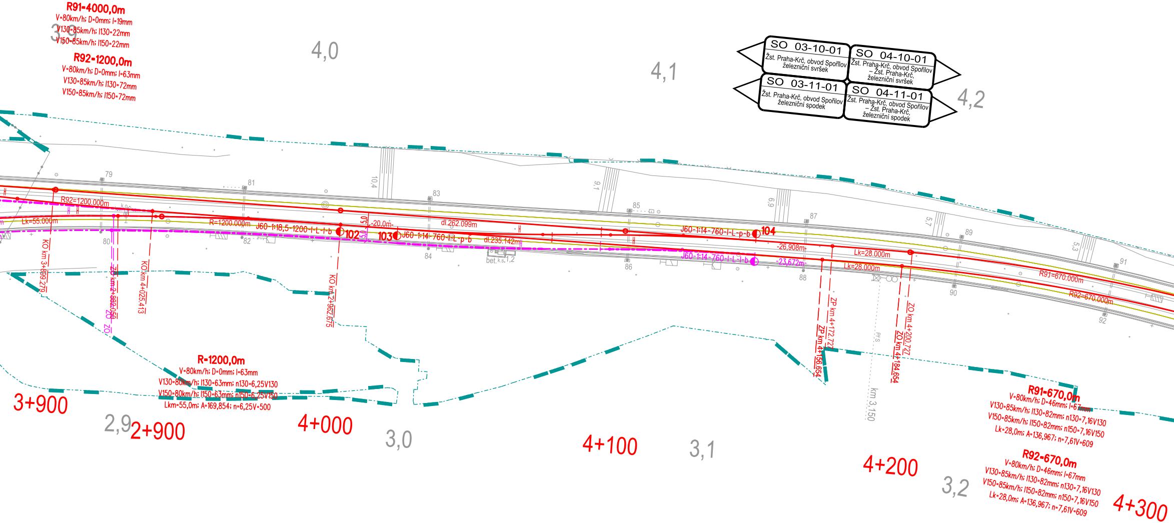
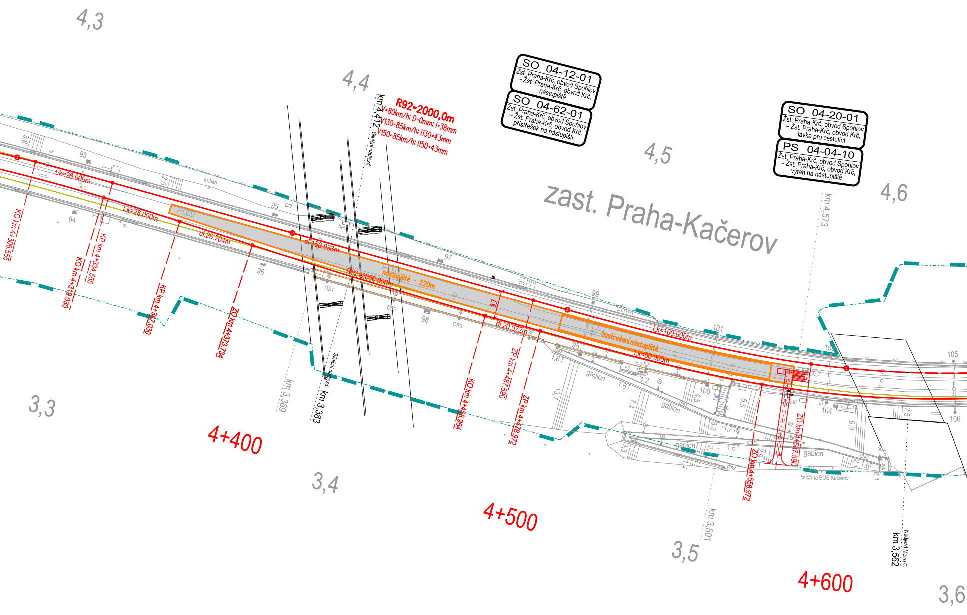
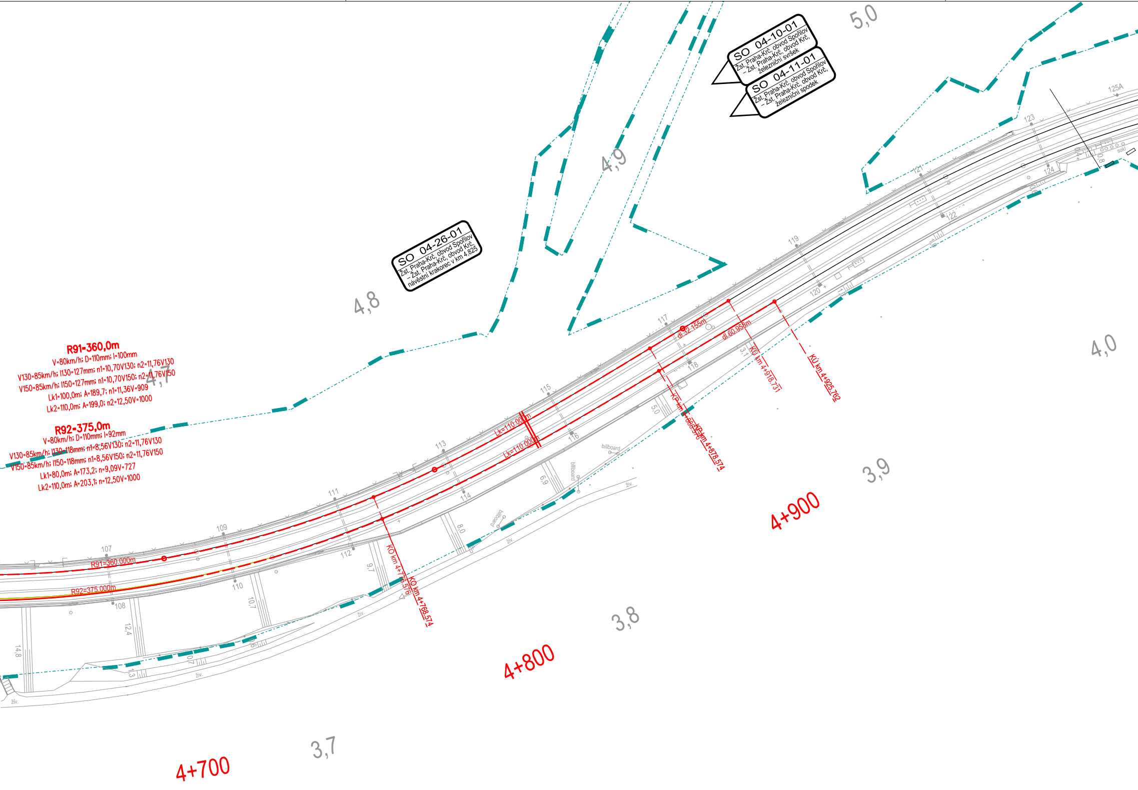
ZDVOUKOLEJNĚNÍ TRATI BRANICKÝ MOST - PRAHA-KRČ - SPOŘILOV
Odb. Spořilov - Praha-Kačerov - Praha-Krč

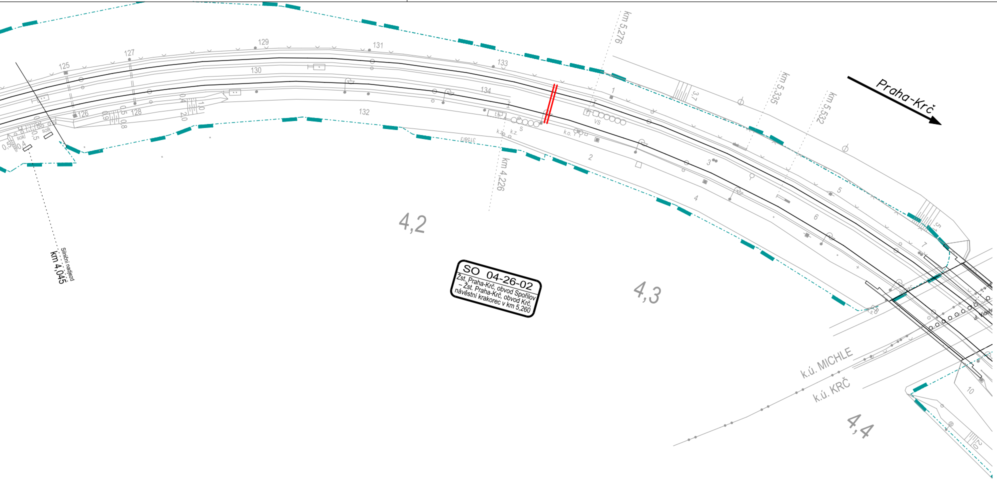
Situace M 1:1000


3,5
3,6
3,7
3,8
2,8
SO 03-61-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov technologická budova
k.ú. Záběhlice
k.ú. Michle
km 3,856 Silniční nadjezd
km 2,850
65
67
69
2,5
3,4
3,8
0,6
2,5
1,5
3,1
5,8
6,2
S8
71
S10
4,8
73
N1
75
XIII
77
J60-1:12-500-I-L-p-b
-15,0m-
dl.225.582m
J60-1:12-500-I-P-I-b
101
J60-1:18,5-1200-II-P-I-b
J60-1:12-500-II-p-b
R92=1200.000m
R91=4000.000m
-15,0m-
dl.47.941m
J60-1:12-500-I-P-I-b
0,6
0,7
4,0
2,1
4,4
0,5
4,1
5,0
Lk=90.000m
Lk=90.000m
282
280
XII
N11
278
ZO km 3+844.269
KO km 2+827.050
Silniční nadjezd km 2,818
KO
KO
ZÚ km 3+618.687
Praha-Zahradní město
SO 03-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov železniční svršek
SO 03-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov železniční spodek
R=365.000m
alfa=40.5079g
Li=232.248m
R92=1200,0m
V=80km/h; D=0mm; I=63mm
V130=85km/h; I130=72mm
V150=85km/h; I150=72mm
3+700
R=350.000m
R=345.000m
3+800
R=365,0m
V=80km/h; D=110mm; I=97mm
V130=80km/h; I130=97mm; n1=12,50V130; n2=6,25V130
V150=80km/h; I150=97mm; n1=12,50V150; n2=6,25V150
Lkm=20,0m; A=412,715; n=12,50V=1000
Lkm=55,0m; A=169,854; n=6,25V=500
2+800
2,7
2+700
Lk=20.000m
ZO km 2+594.802
KO km 2+574.802
KO=ZO
2+600
R=351.750m
Rst=347.000m
alfa=15.2437g
Li=83.088m
Rst=347,0m
V=80km/h; D=130mm; I=88mm
V130=80km/h; I130=88mm
V150=80km/h; I150=88mm
ZO km 2+491.717
ZO
SO 03-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov železniční svršek
SO 03-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov železniční spodek
Praha-Vršovice


R91-4000,0m
V=80km/h; D=0mm; I=19mm
V130=85km/h; I130=22mm
V150=85km/h; I150=22mm
R92-1200,0m
V=80km/h; D=0mm; I=63mm
V130=85km/h; I130=72mm
V150=85km/h; I150=72mm
3,9
4,0
4,1
4,2
SO 03-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
železniční svršek
SO 04-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč,
železniční svršek
SO 03-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
železniční spodek
SO 04-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč,
železniční spodek
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
10,4
9,1
6,9
5,7
5,3
R92=1200.000m
Lk=55.000m
R=1200.000m
J60-1:18,5-1200-I-L-I-b
102
103
104
-20,0m-
5,0
5,0
J60-1:14-760-I-L-p-b
dl.262.099m
dl.235.142m
bet. k.s. 1,2
J60-1:14-760-I-L-p-b
J60-1:14-760-I-L-I-b
-26,908m-
-23,672m-
Lk=28.000m
Lk=28.000m
R91=670.000m
R92=670.000m
KO km 3+899.279
ZO km 2+882.050
ZO
ZO
KO km 4+025.413
KO km 2+962.675
ZP km 4+172.727
ZP km 4+156.654
ZO km 4+200.727
ZO km 4+184.654
PřS
km 3,150
R-1200,0m
V=80km/h; D=0mm; I=63mm
V130=80km/h; I130=63mm; n130=6,25V130
V150=80km/h; I150=63mm; n150=6,25V150
Lkm=55,0m; A=169,854; n=6,25V=500
R91-670,0m
V=80km/h; D=46mm; I=67mm
V130=85km/h; I130=82mm; n130=7,16V130
V150=85km/h; I150=82mm; n150=7,16V150
Lk=28,0m; A=136,967; n=7,61V=609
R92-670,0m
V=80km/h; D=46mm; I=67mm
V130=85km/h; I130=82mm; n130=7,16V130
V150=85km/h; I150=82mm; n150=7,16V150
Lk=28,0m; A=136,967; n=7,61V=609
3+900
2,9
2+900
4+000
3,0
4+100
3,1
4+200
3,2
4+300


SO 04-12-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, nástupiště
SO 04-62-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, přístřešek na nástupišti
SO 04-20-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, lávka pro cestující
PS 04-04-10
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, výtah na nástupiště
zast. Praha-Kačerov
R92=2000,0m
V=80km/h; D=0mm; I=38mm
V130=85km/h; I130=43mm
V150=85km/h; I150=43mm
km 4,412 Silniční nadjezd
Silniční nadjezd km 3,383
km 3,369
km 4,573
km 3,501
Nadjezd Metro C km 3,562
4,3
4,4
4,5
4,6
3,3
3,4
3,5
3,6
4+400
4+500
4+600
KO km 4+306.555
KP km 4+334.555
KO km 4+319.030
KP km 4+347.030
ZO km 4+373.734
KO km 4+458.954
ZP km 4+487.590
ZP km 4+478.972
ZO km 4+558.972
ZO km 4+587.590
Lk=28.000m
Lk=28.000m
dl.26.704m
dl.153.033m
dl.20.072m
R92=2000.000m
nástupiště - 220m
zastřešení nástupiště
Lk=100.000m
Lk=80.000m
9,7
93
94
95
96
97
98
99
100
101
103
104
105
106
3,8
2,5
trubka
k.o.
bet.
OS1
OS2
OS3
gabion
dlaž.
k.s.
č.
1,61
1,2
13,7
7,4
4,5
6,5
3,3
1,71
2,1
2,9
1,4
9,9
DN200
čekárna BUS Kačerov


SO 04-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč, obvod Krč,
železniční svršek
SO 04-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč, obvod Krč,
železniční spodek
SO 04-26-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč, obvod Krč,
návěstní krakorec v km 4,825
R91=360,0m
V=80km/h; D=110mm; I=100mm
V130=85km/h; I130=127mm; n1=10,70V130; n2=11,76V130
V150=85km/h; I150=127mm; n1=10,70V150; n2=11,76V150
Lk1=100,0m; A=189,7; n1=11,36V=909
Lk2=110,0m; A=199,0; n2=12,50V=1000
R92=375,0m
V=80km/h; D=110mm; I=92mm
V130=85km/h; I130=118mm; n1=8,56V130; n2=11,76V130
V150=85km/h; I150=118mm; n1=8,56V150; n2=11,76V150
Lk1=80,0m; A=173,2; n=9,09V=727
Lk2=110,0m; A=203,1; n=12,50V=1000
R91=360.000m
R92=375.000m
Lk=110.000m
Lk=110.000m
dl.32.155m
dl.60.958m
KO km 4+776.576
KO km 4+768.574
KP km 4+886.576
KP km 4+878.574
KÚ km 4+918.731
KÚ km 4+925.762
4+700
4+800
4+900
3,7
3,8
3,9
4,0
4,7
4,8
4,9
5,0
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125A
14,8
12,4
10,7
9,7
8,0
6,9
5,0
3,1
billboard
billboard
billboard
živ.
živ.
živ.
živ.
živ.
sokl



SO 04-26-02
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč, obvod Krč,
návěstní krakorec v km 5,260
Praha-Krč
km 5,276
km 5,335
km 5,532
km 4,226
Silniční nadjezd
km 4,045
4,2
4,3
4,4
k.ú. MICHLE
k.ú. KRČ
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134

LEGENDA

NOVÝ STAV	—
DEMOLICE	—
STÁVAJÍCÍ STAV	—
HRANICE DRÁHY	▬ · · · ▬

ČÁST D

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	ZP po připomínkách	18.9.2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: SEU+SP_Branický most

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

Zpracovatel části:

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Asistent hlavního inženýra projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese: -

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. STANISLAV ŽÁČEK	ING. STANISLAV ŽÁČEK	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Číslo smlouvy: 20-004.640

Projektový stupeň: ZÁMĚR PROJEKTU

název PS/SO:

VÝKRESOVÁ ČÁST

Datum: 09 / 2020

Číslo části: **D**

Název přílohy:

Situace kolejového řešení

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 10 A4

Číslo přílohy: **D.2.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.