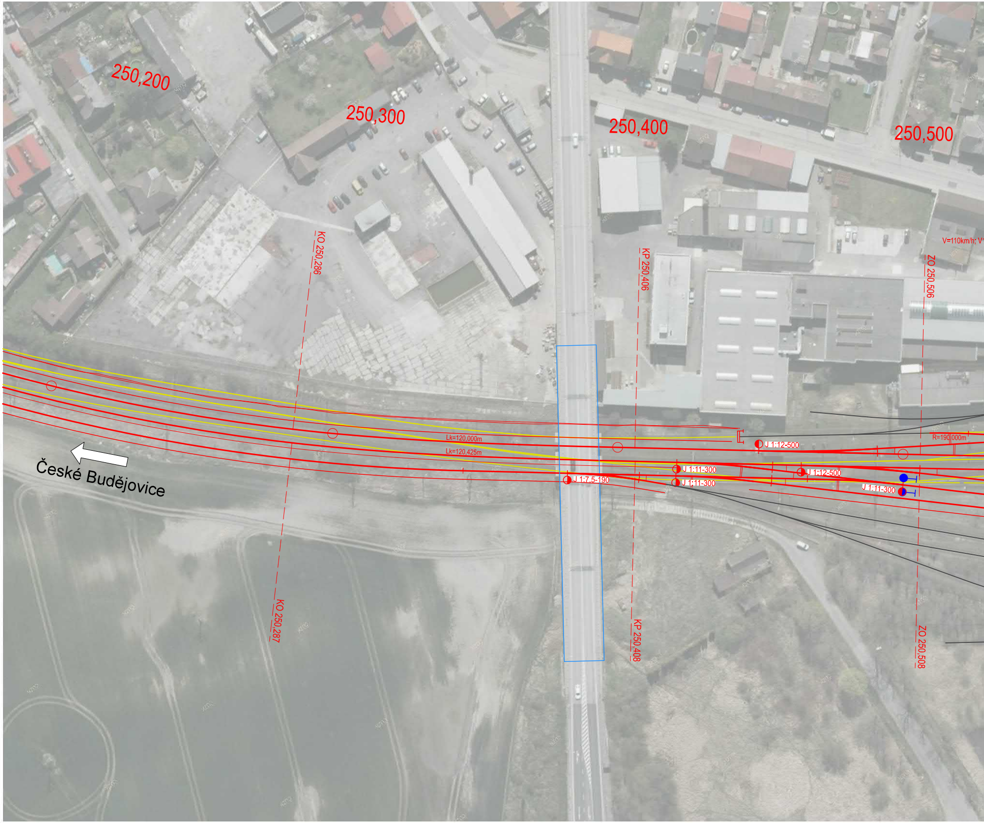
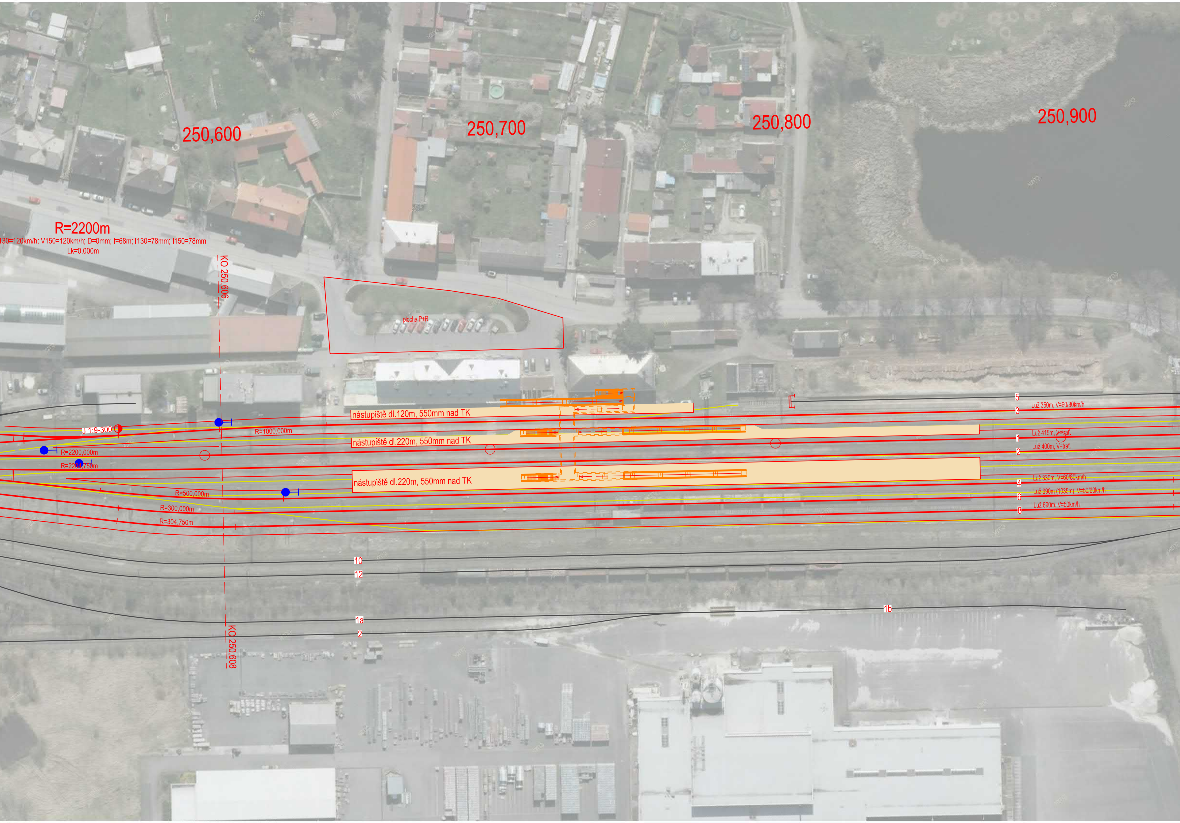
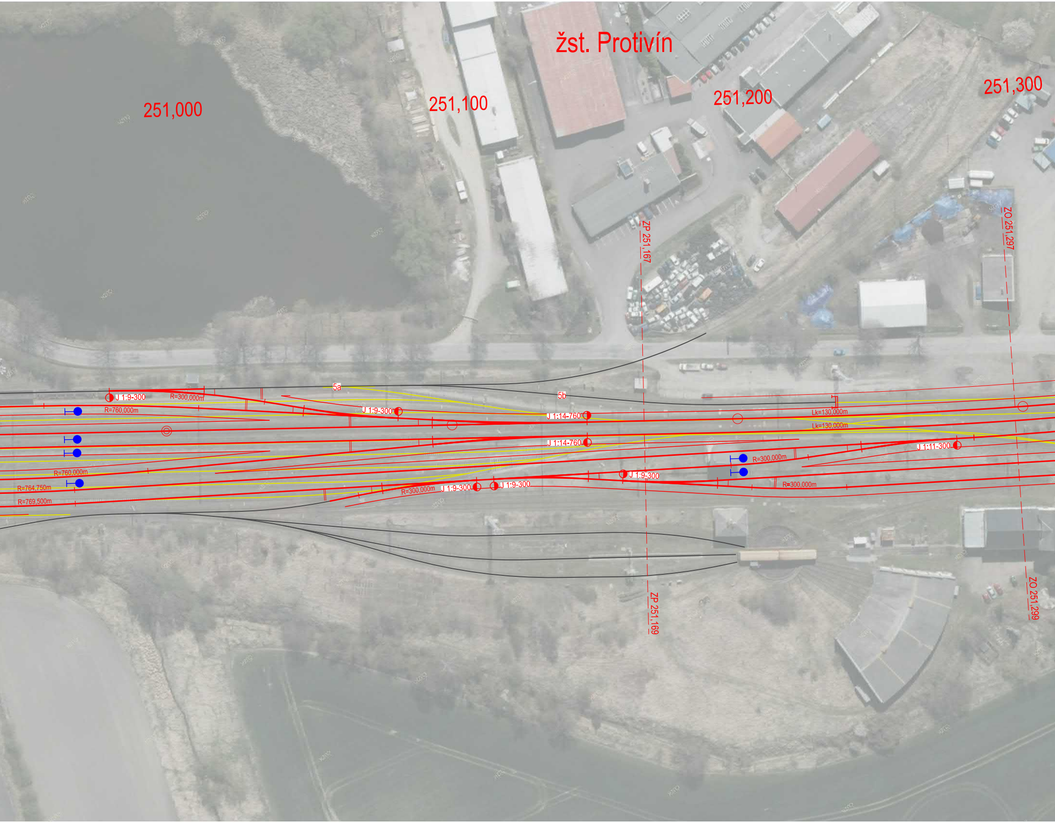
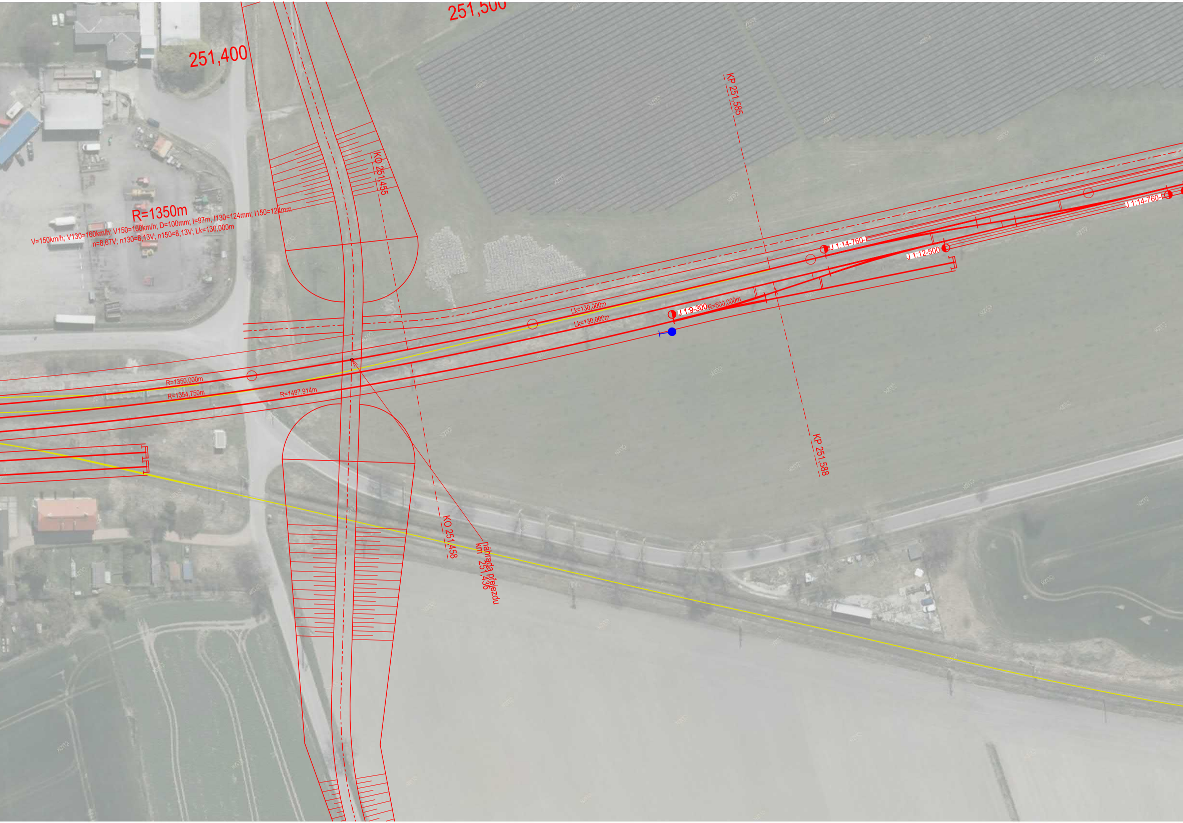

250,200
250,300
250,400
250,500
V=110km/h; V
KO 250,286
KP 250,406
ZO 250,506
Lk=120,000m
Lk=120,425m
R=190,000m
J 1:12-500
J 1:11-300
J 1:12-500
J 1:7,5-190
J 1:11-300
J 1:11-300
České Budějovice
KO 250,287
KP 250,408
ZO 250,508


250,600
250,700
250,800
250,900
R=2200m
130=120km/h; V150=120km/h; D=0mm; I=68m; I130=78mm; I150=78mm
Lk=0,000m
KO 250,606
plocha P+R
nástupiště dl.120m, 550mm nad TK
nástupiště dl.220m, 550mm nad TK
nástupiště dl.220m, 550mm nad TK
J 1:9-300
R=1000,000m
R=2200,000m
R=2204,750m
R=500,000m
R=300,000m
R=304,750m
5
3
1
2
4
6
8
Luž 350m, V=60/80km/h
Luž 415m, V=trať.
Luž 400m, V=trať.
Luž 330m, V=60/80km/h
Luž 690m (1035m), V=50/60km/h
Luž 690m, V=50km/h
10
12
1a
2
1b
KO 250,608


žst. Protivín
251,000
251,100
251,200
251,300
ZP 251,167
ZO 251,297
5a
5b
J 1:9-300
R=300,000m
R=760,000m
J 1:9-300
J 1:14-760
Lk=130,000m
Lk=130,000m
J 1:14-760
J 1:11-300
R=300,000m
R=760,000m
J 1:9-300
R=764,750m
R=300,000m
J 1:9-300
J 1:9-300
R=300,000m
R=769,500m
ZP 251,169
ZO 251,299


251,500
251,400
KP 251,585
KO 251,455
R=1350m
V=150km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; D=100mm; I=97m; I130=124mm; I150=124mm
n=8,67V; n130=8,13V; n150=8,13V; Lk=130,000m
J 1:14-760-I
J 1:14-760-I
J 1:12-500
Lk=130,000m
Lk=130,000m
J 1:9-300
R=500,000m
R=1350,000m
R=1354,750m
R=1497,914m
KP 251,588
KO 251,458
náhrada přejezdu
km 251,436

J 1:14-760-
J 1:14-760-
Plzeň
Putim
Putim
S
LEGENDA
Stávající stav
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Nástupiště nová/rekonstruovaná
Demontáže, demolice
Související stavby

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Investor:*

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Objednatel:*

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Zpracovatel:*

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ

*Garant profese:*

*Středisko:*
KONCEPCE DOPRAVY

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. ANDREA PLIŠKOVÁ | ING. MATĚJ MAREŠ | ING. MATĚJ MAREŠ<br>BC. MATĚJ BENEŠ | JAN HETZER |

*Název akce:*

**Aktualizace studie proveditelnosti**
**Modernizace trati České Budějovice - Plzeň**

*Číslo smlouvy:* 21-070.205

*Projektový stupeň:* SP

*Část:*

B. Výkresy

*Datum:* 07/2022

*Číslo části:* B.4

*Název přílohy:*

**Situace,**
**železniční stanice Protivín, var 200p, část 2**

*Měřítko:* 1:1000

*Počet formátů:* 10 x A4

*Číslo přílohy:* **B.4.2.5.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.