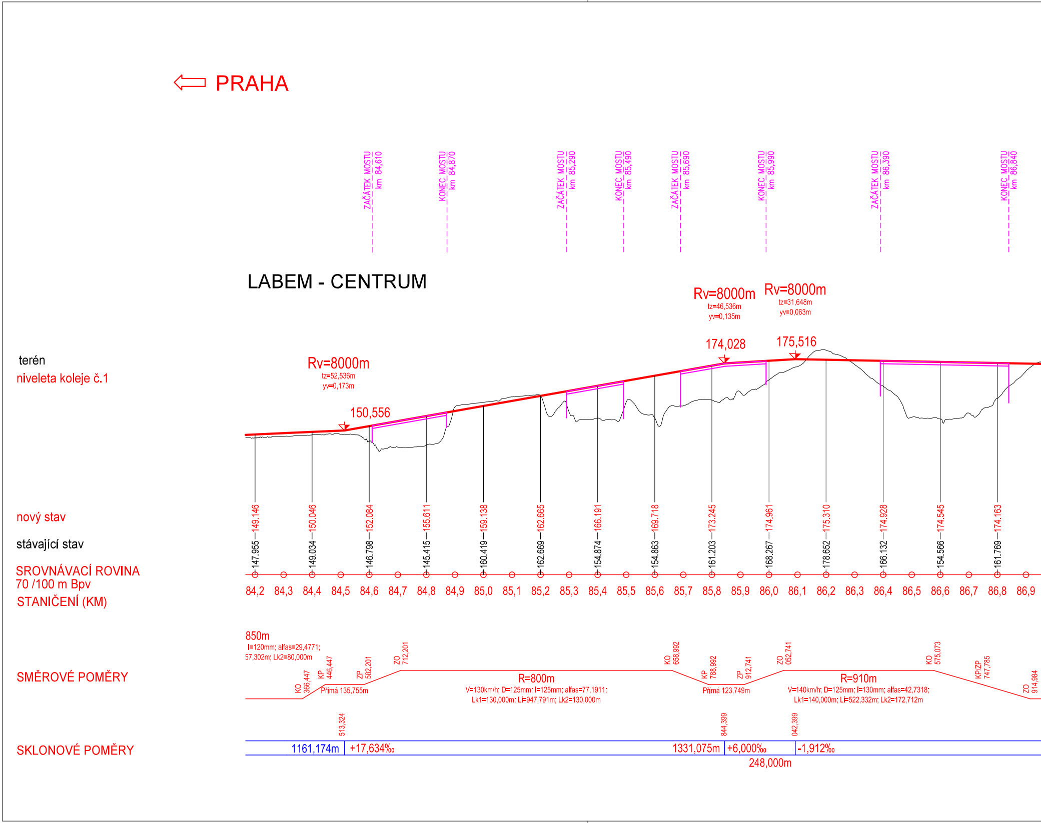
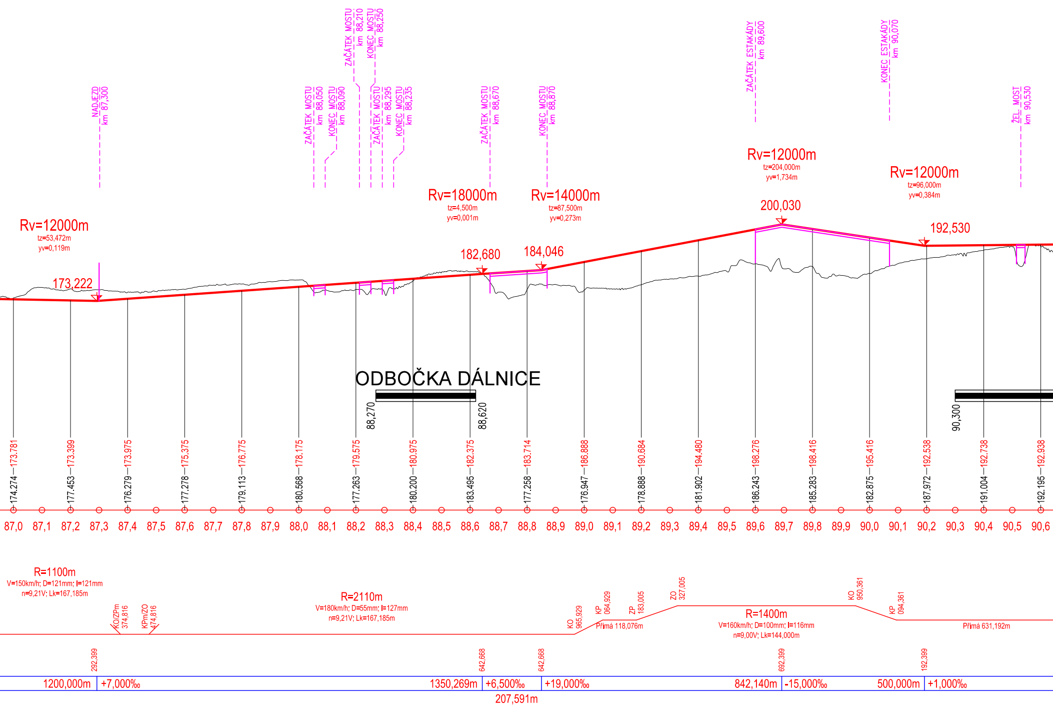
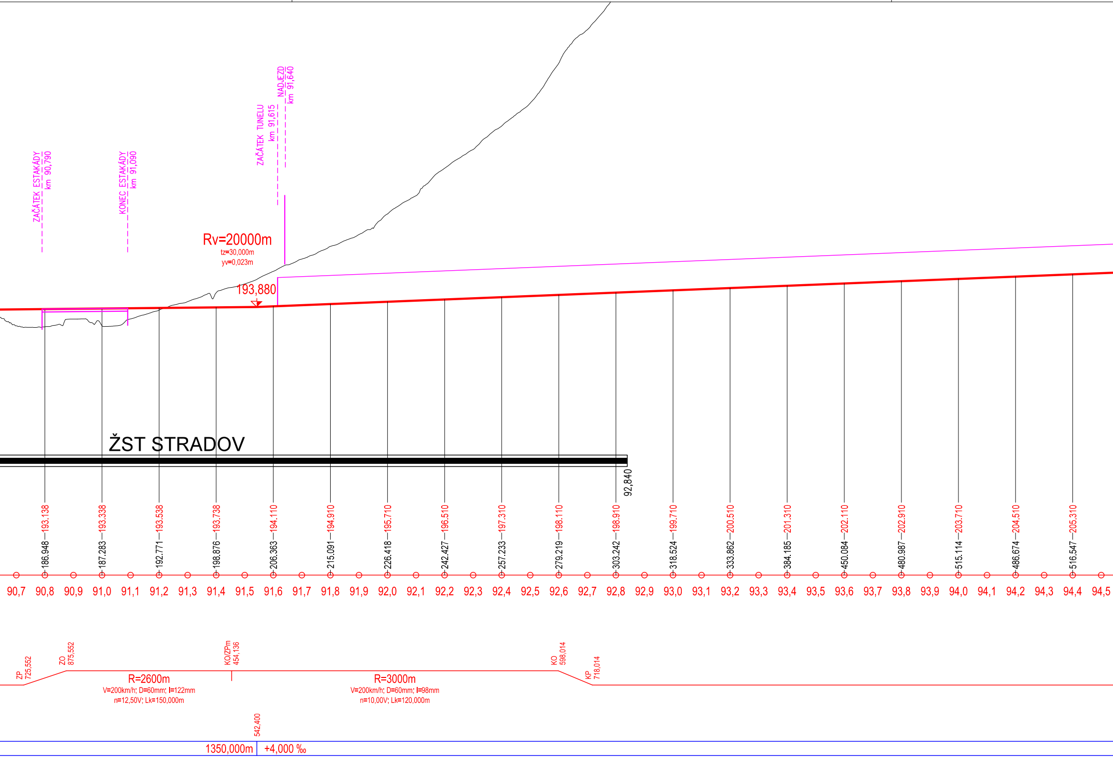
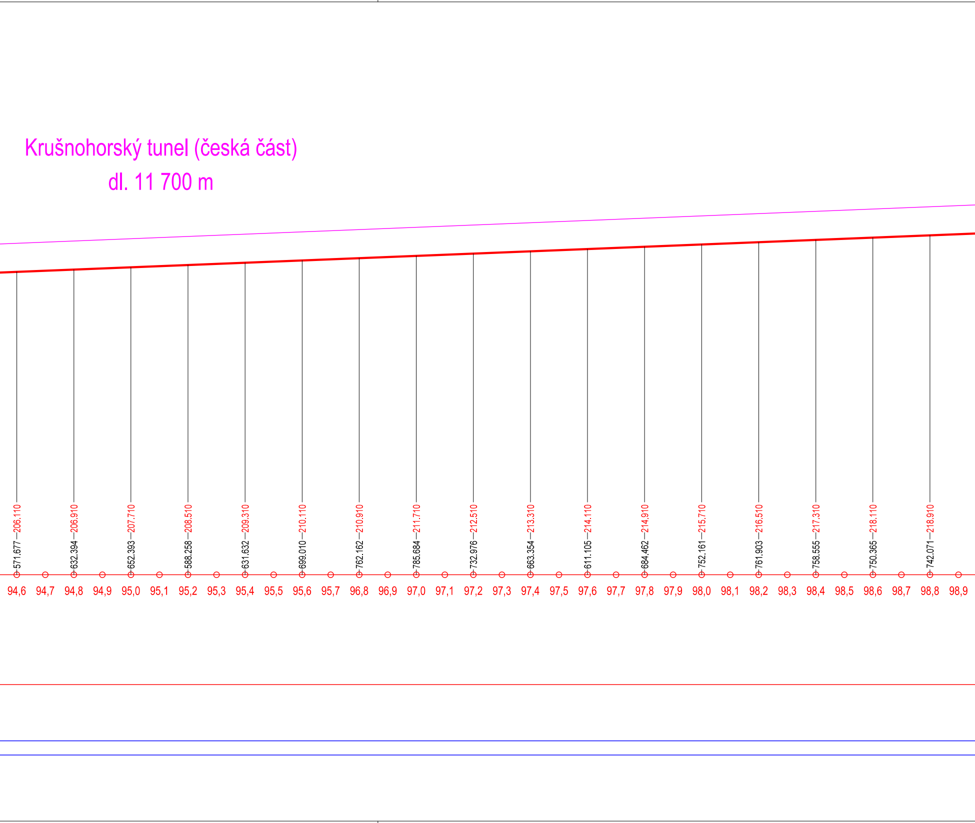
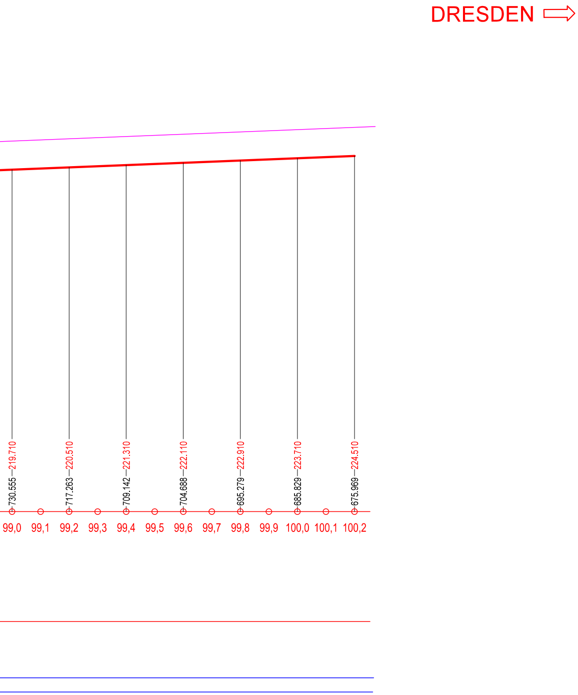

PRAHA
LABEM - CENTRUM
ZAČÁTEK MOSTU km 84,610
KONEC MOSTU km 84,870
ZAČÁTEK MOSTU km 85,290
KONEC MOSTU km 85,490
ZAČÁTEK MOSTU km 85,690
KONEC MOSTU km 85,990
ZAČÁTEK MOSTU km 86,390
KONEC MOSTU km 86,840
terén
niveleta koleje č.1
Rv=8000m
tz=52,536m
yv=0,173m
150,556
Rv=8000m
tz=46,536m
yv=0,135m
174,028
Rv=8000m
tz=31,648m
yv=0,063m
175,516
nový stav
stávající stav
149.146
150.046
152.084
155.611
159.138
162.665
166.191
169.718
173.245
174.961
175.310
174.928
174.545
174.163
147.955
149.034
146.798
145.415
160.419
162.669
154.874
154.863
161.203
168.267
178.652
166.132
154.566
161.769
SROVNÁVACÍ ROVINA
70 /100 m Bpv
STANIČENÍ (KM)
84,2
84,3
84,4
84,5
84,6
84,7
84,8
84,9
85,0
85,1
85,2
85,3
85,4
85,5
85,6
85,7
85,8
85,9
86,0
86,1
86,2
86,3
86,4
86,5
86,6
86,7
86,8
86,9
SMĚROVÉ POMĚRY
850m
l=120mm; alfas=29,4771;
57,302m; Lk2=80,000m
KO 366,447
KP 446,447
Přímá 135,755m
ZP 582,201
ZO 712,201
R=800m
V=130km/h; D=125mm; I=125mm; alfas=77,1911;
Lk1=130,000m; Li=947,791m; Lk2=130,000m
KO 658,992
KP 788,992
Přímá 123,749m
ZP 912,741
ZO 052,741
R=910m
V=140km/h; D=125mm; I=130mm; alfas=42,7318;
Lk1=140,000m; Li=522,332m; Lk2=172,712m
KO 575,073
KP/ZP 747,785
ZO 914,984
SKLONOVÉ POMĚRY
513,324
844,399
042,399
1161,174m
+17,634‰
1331,075m
+6,000‰
248,000m
-1,912‰


NADJEZD km 87,300
ZAČÁTEK MOSTU km 88,050
KONEC MOSTU km 88,090
ZAČÁTEK MOSTU km 88,210
KONEC MOSTU km 88,250
ZAČÁTEK MOSTU km 88,295
KONEC MOSTU km 88,235
ZAČÁTEK MOSTU km 88,670
KONEC MOSTU km 88,870
ZAČÁTEK ESTAKÁDY km 89,600
KONEC ESTAKÁDY km 90,070
ŽEL. MOST km 90,530
Rv=12000m
tz=53,472m
yv=0,119m
173,222
Rv=18000m
tz=4,500m
yv=0,001m
182,680
Rv=14000m
tz=87,500m
yv=0,273m
184,046
Rv=12000m
tz=204,000m
yv=1,734m
200,030
Rv=12000m
tz=96,000m
yv=0,384m
192,530
ODBOČKA DÁLNICE
88,270
88,620
90,300
174.274—173.781
177.453—173.399
176.279—173.975
177.278—175.375
179.113—176.775
180.568—178.175
177.263—179.575
180.200—180.975
183.495—182.375
177.258—183.714
176.947—186.888
178.888—190.684
181.902—194.480
186.243—198.276
185.283—198.416
182.875—195.416
187.972—192.538
191.004—192.738
192.195—192.938
87,0
87,1
87,2
87,3
87,4
87,5
87,6
87,7
87,8
87,9
88,0
88,1
88,2
88,3
88,4
88,5
88,6
88,7
88,8
88,9
89,0
89,1
89,2
89,3
89,4
89,5
89,6
89,7
89,8
89,9
90,0
90,1
90,2
90,3
90,4
90,5
90,6
R=1100m
V=150km/h; D=121mm; I=121mm
n=9,21V; Lk=167,185m
KO/ZPm 374,816
KPm/ZO 474,816
R=2110m
V=180km/h; D=55mm; I=127mm
n=9,21V; Lk=167,185m
KO 965,929
KP 064,929
Přímá 118,076m
ZP 183,005
ZO 327,005
R=1400m
V=160km/h; D=100mm; I=116mm
n=9,00V; Lk=144,000m
KO 950,361
KP 094,361
Přímá 631,192m
292,399
642,668
642,668
692,399
192,399
1200,000m
+7,000‰
1350,269m
+6,500‰
+19,000‰
207,591m
842,140m
-15,000‰
500,000m
+1,000‰


ZAČÁTEK ESTAKÁDY km 90,790
KONEC ESTAKÁDY km 91,090
ZAČÁTEK TUNELU km 91,615
NADJEZD km 91,640
Rv=20000m
tz=30,000m
yv=0,023m
193,880
ŽST STRADOV
92,840
193.138
193.338
193.538
193.738
194.110
194.910
195.710
196.510
197.310
198.110
198.910
199.710
200.510
201.310
202.110
202.910
203.710
204.510
205.310
186.948
187.283
192.771
198.876
206.363
215.091
226.418
242.427
257.233
279.219
303.242
318.524
333.862
384.185
450.084
480.987
515.114
486.674
516.547
90,7
90,8
90,9
91,0
91,1
91,2
91,3
91,4
91,5
91,6
91,7
91,8
91,9
92,0
92,1
92,2
92,3
92,4
92,5
92,6
92,7
92,8
92,9
93,0
93,1
93,2
93,3
93,4
93,5
93,6
93,7
93,8
93,9
94,0
94,1
94,2
94,3
94,4
94,5
ZP 725,552
ZO 875,552
KO/ZPm 454,136
KO 598,014
KP 718,014
R=2600m
V=200km/h; D=60mm; I=122mm
n=12,50V; Lk=150,000m
R=3000m
V=200km/h; D=60mm; I=98mm
n=10,00V; Lk=120,000m
542,400
1350,000m
+4,000 ‰


Krušnohorský tunel (česká část)
dl. 11 700 m
571.677
206.110
632.394
206.910
652.393
207.710
588.258
208.510
631.632
209.310
699.010
210.110
762.162
210.910
785.684
211.710
732.976
212.510
663.354
213.310
611.105
214.110
684.462
214.910
752.161
215.710
761.903
216.510
758.555
217.310
750.365
218.110
742.071
218.910
94,6
94,7
94,8
94,9
95,0
95,1
95,2
95,3
95,4
95,5
95,6
95,7
96,8
96,9
97,0
97,1
97,2
97,3
97,4
97,5
97,6
97,7
97,8
97,9
98,0
98,1
98,2
98,3
98,4
98,5
98,6
98,7
98,8
98,9


DRESDEN
730.555
219.710
717.263
220.510
709.142
221.310
704.688
222.110
695.279
222.910
685.829
223.710
675.969
224.510
99,0
99,1
99,2
99,3
99,4
99,5
99,6
99,7
99,8
99,9
100,0
100,1
100,2

Akce:

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany

Objednavatel / Zhotovitel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ, ÚSTECKÝ

Vypracoval: ING. JAN JANOUŠEK

úsek modernizace dráhy,
samostatné oddělení přípravy VRT

Obsah:

PODÉLNÝ PROFIL

Podélný profil k.č.1 km 83,900 - 95,700

Stupeň: STUDIE PROVEDITELNOSTI

Měřítko: 1 : 10 000/1000

Datum: 11 / 2020

Výkres: B.03.06