

Značka 59652/2022-SŽ-GŘ-027

Vážený pan

Vyřizuje Vysloužilova Markéta
Telefon 800210021
Email epodatelna@spravazeleznic.cz
Datum 26/08/22

Vyjádření k podání eč. 1520087

Dobrý den,

Správa železnic, státní organizace, obdržela Vaše podání, ke kterému Vám sdělujeme, že bylo předáno na příslušné oddělení a prověřeno.

Projektovanou traťovou rychlost je možné zavést až po schválení Drážním úřadem.

Pro získání veškerých souhlasů se zavedením vyšší rychlosti je na trakčním vedení potřeba provést rychlou pantografickou zkoušku, po níž ještě probíhají poslední detailní úpravy.

V tuto chvíli probíhají úpravy trakčního vedení tak, aby zkouška mohla být provedena. Kompletní dokončení prací na trakčním vedení je plánováno na konec listopadu 2022.

Podle původního harmonogramu měly být tyto práce dokončeny k 31. července 2022. K prodloužení došlo vlivem nutné neplánované sanace kolejového spodku a následné opravě geometrických parametrů koleje kolejového svršku ve stanici Zahradní město.

Od 12. prosince 2022 vstoupí v platnost nový grafikon vlakové dopravy, kde vlaky budou moci jezdit na plnou traťovou rychlost.

Omlouváme se za vzniklé komplikace.

S pozdravem

Vysloužilova Markéta
oddělení pro komunikaci s veřejností
Úsek generálního ředitele, odbor komunikace

Obsah podání

Dobrý den, chtěl bych se zeptat: jak je možné, že více než 1 1/2 roku od dokončení stavby Praha-Hostivař - Praha hlavní nádraží je stále v tomto úseku zavedena pomalá jízda 50 km/h, se kterou navíc počítá i návrh GVD na rok 2023? Děkuji za odpověď.