

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	X	
-I/-	8,900		(60)	60	(60)				∩		X
	9,437		40	(60)	(60)				∩		X
	10,307		40	50	(50)				∩		X
	10,507		40	60	(60)				∩		X
Praha - Ruzyně										X	
-II/-II	11,226		(70)	70	(70)				∩		X
	11,536		(60)	60	(60)				∩	přejezd	X
	11,881		(70)	70	(70)				∩		X
	12,220		(80)	80	(80)				∩		X
	14,090		(70)	70	(70)				∩		X
Hostivice										X	
-I/V	15,000		(70)	70	(70)				∩, most		X
	15,440		(80)	80	(80)				∩		X
	15,678		(70)	70	(70)				∩		X
Jeneček										X	
-I/V	18,100		(75)	75	(75)				∩		X
Jeneč										X	
-I/V	18,785		(80)	80	(80)				∩		X
	24,100		(70)	70	(70)				∩		X
Unhošť										X	
-I/III	25,258		40	(70)	(70)				∩		X
	25,743		40	55	(55)				∩		X
	26,426		(70)	70	(70)				∩	přejezd, kr.KO	X
	27,698		(50)	50	(50)				∩		X
Kladno										X	
4/III	28,900		(70)	80	(80)				∩		X
	33,402		(50)	50	(50)				∩	přech, (-)	X
Kamenné Žehrovice										X	
		30								vých.č.101	X
7/III	34,730		(80)	80	(80)				∩		X
	36,374		70	(80)	(80)				∩		X
	37,634		70	75	(75)				∩		X
	38,476		70	80	(80)				∩		X
	40,686		(80)	80	(80)				∩		X
Stochov										X	
11/III	43,394		(70)	70	(70)				∩	přech	X
	44,118		(80)	80	(80)				∩		X
	44,900		(30)	30	(30)				∩	tunel	X
	45,500		70	80	(80)				∩		X
	47,930		(60)	60	(60)				∩	přech	X
N.Strašecí										X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP								Trať 528B			
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati: Praha-Bubny - (km 412,133)						Konec trati: Rakovník - (km 42,321)					
	Platí pro kolej		1. traťovou									
	Platí pro jízdu		od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
	Praha-Bubny			-	Rakovník				700 m			
				-								
	Největší povolená délka vlaku											
	Praha-Bubny - Hostivice						412		537		metry	
	Hostivice - Rakovník											
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)								318		metry	
	Praha-Bubny - Hostivice								419		metry	
	Hostivice - Rakovník											
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								80		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								80		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku						
Praha-Bubny			Praha-Ruzyně			70	kmh ⁻¹					
Praha-Ruzyně			Lužná u Rak.			80	kmh ⁻¹					
Lužná u Rak.			Rakovník			90	kmh ⁻¹					
<p>Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).</p>												
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.							
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	Rakovník		(40)	(40)	(40)				∩, přech			
2V/II	8,550		(75)	75	80				∩			
	7,270		(80)	80	85				∩			
	Rakovník zast.								∩			
	Rakovník-Rakona								∩			
	3,528		(85)	85	90				∩			
0,391		(40)	40	(40)				∩, přech				
	Lužná u Rak.											
-VII	60,751		40	70	(70)				∩			
	59,370		70	80	(80)				∩			
	57,638		(70)	70	(70)				∩			
	55,848		40	(70)	(70)				∩			
	55,440		(80)	80	(80)				∩			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	X
	Řevničov									X
10/V	51,998		70	(80)	(80)				∩	X
	49,757		70	80	(80)				∩	X
	49,090		40	60	(60)				∩	X
	48,678		(60)	60	(60)				přech	X
	N.Strašecí									X
14/VI-VII	47,930		70	80	(80)				∩	X
	45,500		(30)	30	(30)				tunel	X
	44,900		(80)	80	(80)					X
	44,118		(70)	70	(70)				přech	X
	43,394		(80)	80	(80)					X
	Stochov									X
11/V	40,686		70	(80)	(80)				∩	X
	38,476		(70)	75	(70)				∩	X
	37,634		70	80	(80)				∩	X
	36,374		(80)	80	(80)					X
	34,730		(50)	50	(50)				přech, (-)	X
	Kamenné Žehrovice	30							vých.č.101	X
3/III-IV	33,402		70	80	(80)				∩	X
	28,900		(50)	50	(50)				∩, (-)	X
	Kladno									X
4/III	27,698		(70)	70	(70)				přejezd, kr.KO	X
	26,426		40	55	(55)				∩	X
	25,743		40	70	(70)				∩	X
	25,258		(70)	70	(70)				∩	X
	Unhošť									X
7/III	24,100		(80)	80	(80)					X
	18,785		(75)	75	(75)				∩	X
	Jeneč									X
6/II	18,100		(80)	80	(80)					X
	18,018		70	(80)	(80)				∩	X
	Jeneček									X
5/II	16,200		70	80	(80)				∩	X
	15,440		(70)	70	(70)				∩, most	X
	15,000		(80)	80	(80)					X
	Hostivice									X
	14,274		70	(80)	(80)				∩	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	X
10/II	14,090		(80)	80	(80)					X
	12,220		(60)	60	(60)			přejezd		X
	11,875		(70)	70	(70)			∩		X
	11,226		40	60	(60)			∩		X
Praha-Ruzyně										X
7/II	10,507		40	50	(50)			∩		X
	10,307		40	60	(60)			∩		X
	9,437		(60)	60	(60)			∩		X
	8,900		(40)	40	(40)			(-), ∩		X
Praha Velešlavín										X
24/III	7,550		40	60	(60)			∩		X
	6,800		(70)	70	(70)			∩		X
	4,920		(60)	60	(60)			∩		X
	4,640		(40)	40	(40)			most		X
	4,550		(60)	60	(60)			∩		X
	3,940		(70)	70	(70)			∩		X
Praha-Dejvice										X
14/II	2,940		(60)	60	(60)			tunel		X
	1,870		(70)	70	(70)			most, přech,přev		X
	1,170		(40)	40	(40)			∩, přev		X
	0,700		(30)	30	(30)			∩, přev		X
Praha-Bubny										X
		30							přes výh.č.95, 83	X
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>Nové rychlostníky v úseku Lužná u Rak. - Rakovník:</p> <p>Směr Lužná - Rakovník:</p> <p>km 0,391 85/90</p> <p>km 3,528 80/85</p> <p>km 7,270 75/80</p> <p>Směr Rakovník - Lužná:</p> <p>km 8,550 75/80</p> <p>km 7,270 80/85</p> <p>km 3,528 85/90</p> </div>										