

Zápis

z komisionálnej technickej prehliadky kabíny pozemnej lanovej dráhy /PLD/ vykonanej na základe objednávky č.143/213/88 zo dňa 8.11.1988 a listu č.7474/88 zo dňa 8.11.1988 od RD Poprad.

Prehliadka bola vykonaná dňa 17.11.1988 v PLD Starý Smokovec k posúdeniu technického stavu kabíny PLD, k posúdeniu rozsahu a možnosti jej opravy.

Prehliadku vykonali: ŽOS Šumperk - Chováčec Lukáš

UR ČSD - Ing. Švor Vladimír

SVDsL. 12 - Ing. Pajdelhauser Dušan

RD Poprad - Ing. Lippert Vladimír

- Ivan Ján

- Klinko Miloslav

Technicko-prevádzkové údaje

Evidenčné číslo : 01-496

Majiteľ vozňa : RD Poprad - PLD Starý Smokovec

Výrobca : CHRISTI e tenčení s.p.s. - Mileno - Taliansko

Rok výroby : 1968-69

Váha vozňa : 20 ton

Nedobudutia hodnotai 9 425 072 Kčs za celé zariadenie lanovky

Zostatková hodnota : k 15.10.1988 0 Kčs

Posledná oprava - revízia: ročná - 20.11.1987

polročná - 30.4.1988

mesačná - 27.10.1988

Kabína PLD je odstavená k plánovanej ročnej revíznej prehliadke.

Technický stav vozňa:

1. Podvozok horný pôvodný, prevádzkovo opotrebený, rám podvozku po vykolejení mierne deformovaný, prasknutý u 4 ľavého vodiaceho koliesa - prasklinu zavarená v podmienkach PLD Starý Smokovec. Podvozok dolný vysenaný, málo opotrebený - dosadený nový po vykolení kabíny.

Samočinná olejo-dynamická brzda horného podvozku v udržovanom stave, prevádzky schopná - udržba prevedená pri všetkých polročných opravách.

Ručná brzda dolného podvozku, vrátane mechanizmu prevádzkovo opotrebená.

2. Vzduchotechnické zariadenie v prevádzkovom štupe

- kompresor Westinghouse K2 udržovaný, prev. opotrebený

- u vzduchojemov vykonaný ná prevideľne ročná prehliadky, prev. opotrebené

- rozvod vzduchu, prev. opotrebený

- pneuvalce ovládanie dverí nadmerne opotrebené prevádzkou v extrémnych podmienkach, veľko udržateľné

- štvorcestné letné ventily ovládanie dverí opotrebené, z dôvodu nedostatku náhradných dielov veľko udržateľné

- pneustierače poškodené, nefunkčné - prevedené na ručnú prevádzku /ovládanie/

- uzavíracie s prepúšťacím kohúty nadmerne opotrebené

3. El. kontrole a riadiace prístroje na obidvoch riadiacich pultoch prev. opotrebené, farebné prevedenie signálnej kontroly nie je urobené v zmysle platených norm CSN 33 0170

Hlavná el. rezvádzanč horného riadiaceho stanovištis prev. opotrebený,

- trafo osvetlenia 570/220 V vymenene, prev. opotrebené
- prenosové zariadenie realizované radiostanicmi VR 20
- dorozumievacie zariadenie realizované rds PR 11
- húpajaci adroj = baterie 12 V - udržované, prev. opotrebené
- el. regulátor nabíjania opotrebený
- el. rovádzací kompresoru opotrebený, stykáče el. rovádzacej poruchové -
 - nie je stanovená náhrada
- trafo komprezor 570/265 V pôvodne, opotrebené
- el..motor pohonu kompresoru opotrebený

4. El. kabeláž celého vozna pôvodná, opotrebená, farebné označenie vodičov nezodpovedá norme ČSN 34 0165
- vnútorné osvetlenie voňa žiarivkové, opotrebené, zastaralé
 - vonkajšie osvetlenie voňa, tzn. čelný reflektor s pozičné svetlá opotrebené, držiaky zkorodované, parabolky vymenene
 - el. batérie prev. opotrebené
 - 1 kus zbareča napájajúceho odobratý, 1 kus zbiarske prev. opotrebený
 - v dôsledku vykolenie ľavého dorozumievacieho zariadenia odobraté 2 kusy ťažového zberačov trátového telefónu
 - bleskoistka prev. opotrebená
 - telesá el. odporového klávania v oddieloch pre cestujúcich nezakrytované, mechanicky poškodené.

5. Vozová skriňa nadmerne opotrebená, oplechovanie vozovej skrine na obidvoch čelách, okolo bočných, čelných a strečných okien s prahom podložkou nadmerne zkorodované, v mieste ďverných prahov koroziou rozpadle, vnútorné oplechovanie okolo čelnych, bočnych a strečných okien nadmerne zkorodované v dôsledku schátralosti /zosternutia/ príjmového tesnenia, ktorým nateká zrážková voda,
- pravé dolné dvere vstupu na stanovište sprievodcu v pantoch utrchnuté, provizorne namontované, v dolnej časti deformované v dôsledku nosného stavebnou a technologickou časťou vozovej skrine - vyžaduje potrebnú opravu
 - všetky posilné dvere oddielov pre cestujúcich deformované, v dôsledku deformácie sa a naliej vôle medzi stenou a posuvnou časťou značne poškodené otieraním
 - sklo čelnych a bočnych okien opotrebené, miestne poškrabanie
 - plexiskla strečných okien opotrebené, druhé ľavé strečné plexisklo prekľuky sprasklé, poškodené, gumové tesnenie strečných okien nadmerne opotrebené, poškodené
 - vnútorné vybavenie voňa neúplné - sklopné sedačky odobraté z dôvodu časťho poškodenia cestujúcimi, vnútorné obloženie stien a stropov - vykazuje miestne poškodenia, pedig-prevé podlahy prevádzkovo opotrebené
 - nosný rám vozovej skrine udržovaný, prevádzky schopný, zvory v miestach spojov šikmých výstuh a priečnikov nejavia vizuálne vady, poškodenie
 - náter vozovej skrine pôvodný, miestami v dôsledku korozie opryskaný, vzhľad vozidla esteticky narušený.

Komisia konštatuje, že vozň je veľmi dobre udržovaný, ale vzhľadom k jeho veku a technickému stavu je nutné vykonat generálnu opťavu do dvoch, maximálne troch rokov. Podobná situácia je i u vozla č. 2. Vrámcí G0 je nutné vykonat obnovu celého vonkajšieho oplechovania vozovej skrine, dosadiť nové všetky tesniace elementy okien a dverí, vykonať rekonštrukciu dverí a vykonať všetky predpísané práce pri G0. Ku všetkym týmto prácam je nutné zaistiť pôvodné náhradné diely a to predovšetkým tverovane gumové tesnenia okien a dverí. Práce s výrobou uvedeným rozdelením

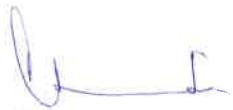
sú náročné na čas, priestory na opravu, odbornosť pracovníkov a materiál. Toto väčško si vyžieda dlhodobé využadenie žanovej dráhy a prevádzky /cesi 1 rok/ čo nie je šíiduce z celospoločenských a ekonomických dôvodov.

Túto situáciu je možné riešiť:

- a/ zaistením 1 ks nového vozňa u pôvodného výrobcu a dosadením do výmenného systému je možné využiť 60 ustanovujúcich vozňov bez dlhodobé odstavenia z prevádzky,
- b/ využením nových vozňov u tuzemských výrobcov a dosadením za stvajúce.

V Poprade 17.11.1988

Podpis:

 
M. S. H. K.
Dlub Kozyraff