

Vážení, v přílohách zasílám plán zkušebních jízd s EPJ 440, 640, 650.

Předpokládaný plán:

Návoz jednotek 11.4.2014 Velim cca 0:30 hod. - Vranovice (dva vlaky /každý vlak po dvou jednotkách/).

Při přepravě vždy jedna jednotka činná 640.002 a 650.003, druhá jednotka 640.003 a 440.006 nečinná - tažena.

-----

Pozn. Jízda dvou a více činných jednotek povolena pouze v úsecích Modřice - Břeclav (mimo) a Zábřeh na Moravě (mimo) - Olomouc (mimo).

Důvod - rozhodnutí provozovatele dráhy (pozn. EMC).

-----

Sestavení vlaku v ŽST Brno-Modřice.

Strojvedoucího pro jednotku řady 640.002 zajistí DKV Olomouc, pilota (KV) pro úsek Č.Třebová - Modřice zajistí DKV Brno.

Kontrolor vozby DKV Olomouc pan Josef Fritscher povede jednotku 650.003, pilot pro úsek Č.Třebová - Brno-Maloměřice (Modřice? - prosím upřesnit) není potřeba.

Střídavý napájecí systém 11.-13.4.2014 (zkušební úsek Vranovice - Podivín).

Mezi jednotlivými jízdami dojde k měnění pořadí jednotek v ŽST Vranovice.

Po ukončení jízd budou jednotky staženy do ŽST Brno-Maloměřice. Ráno navezeny zpět do Vranovic.

Jedna jednotka řady 640 se pojede ve dnech 11. a 12.4.2014 otočit do ŽST Česká Třebová na 100 kolej s návratem zpět do ŽST Brno-Maloměřice.

Odstavení jednotek - 3 jednotky budou odstaveny v ŽST Brno-Maloměřice - střeženy.

Jednotky musí být odstaveny na koleji pod napájeným trakčním vedením - aktivní odstavení.

Jednotka 640.003 bude vždy odstavena v DKV Brno - PJ Maloměřice na koleji bez napájeného trakčního vedení. Nutné připojení ke zdroji el.energie 3x 380V.

Příprava jednotek k dalším zkouškám 14.4.2014 v DKV Brno - PJ Maloměřice.

Postupné stahování jednotek do depa a zase zpět do ŽST Brno-Maloměřice.

S ohledem na rozsah posunu a nutnost zkrátit časy manipulací na minimum prosím o zajištění 3 strojvedoucích nebo KV.

Jízdní řady nejsou dosud známy, předpokládejte, prosím, že celková doba zkoušek může být delší než 12 hod. v příslušném kalendářní dni.

Během všech zkušebních jízd na střídavém napájecím systému prosím o zajištění přítomnosti KV DKV Olomouc se znalostí řady.

DKV Brno o zajištění odpočinkové místnosti (noclehu) pro KV DKV Olomouc.

DKV Brno prosím o zajištění jednoho KV a strojvedoucího již seznámeného s řadou 640.

Přeprava jednotek ke zkouškám Brno-Maloměřice - Česká Třebová (podle potřeby otočení na koleji číslo 100) - Zábřeh na Moravě.

(dva vlaky /každý vlak po dvou jednotkách/).

Stejnoseměrný napájecí systém 15.-17.4.2014 (zkušební úsek Zábřeh na Moravě - Štěpánov).

Mezi jednotlivými jízdami dojde k měnění pořadí jednotek v ŽST Zábřeh na Moravě.

Po ukončení jízd budou 3 jednotky odstaveny v ŽST Zábřeh na Moravě.

Jednotky musí být odstaveny na koleji pod napájeným trakčním vedením - aktivní odstavení.

Jednotka 640.003 bude každý večer stažena do Šumperka, kde bude odstavena v depu na koleji bez trakčního vedení.

Nutné připojení ke zdroji el.energie 3x 380V.

Ráno před zkouškami návrat zpět do Zábřehu na Moravě.

1. den bude jednotka 640.003 otočena na trianglu v Bludově za využití lok nezávislé trakce.

2. den bude jednotka 640.002 otočena na 100.koleji v ŽST Česká Třebová.

Odvoz jednotek 17.4.2014 Zábřeh na Moravě - Velim (dva vlaky /každý vlak po dvou jednotkách/).

Na stejnoseměrném napájecím systému obsazuje DKV Olomouc.