

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro Stavební a společné
územní a stavební řízení §7 zákon
č.266/1994Sb. + §128 Povolení
odstranění stavby, terénních úprav a
zařízení Stavební zákon č.183/2006 Sb.**

Dokumentace pro provádění stavby

„Boří les – demolice VB“

Datum vydání: 14. 7. 2020
Č.j. 20729/2020-SŽ-OŘ BNO-SPS

Schvaluje:

ředitel OŘ Brno Ing. Libor Tkáč

Předkládá:

náměstek ředitele OŘ Brno
Ing. Pavel Šprdlík

přednosta SPS
Ing. Jan Kroupa MBA

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Ostatní technologická zařízení - CTD.....	9
4.7 Železniční svršek a spodek – netýká se.....	10
4.8 Nástupiště – netýká se	10
4.9 Železniční přejezdy – netýká se.....	10
4.10 Mosty, propustky, zdi – netýká se	10
4.11 Železniční tunely – netýká se	10
4.12 Ostatní objekty	10
4.13 Pozemní stavební objekty	10
4.14 Zásady organizace výstavby	11
4.15 Geodetická dokumentace.....	11
4.16 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Boří les – demolice VB**“. Cílem díla je odstranění nepotřebných provozních budov.

Bude snesena stávající výpravní budova, přilehlý objekt WC, odstraněna mobilní buňka PO Břeclav a stojan na kola. Dále budou zrušeny dvě jímky na vyvážení a vodovodní přípojka 134m, která je napojena na studnu v sousedním areálu firmy FOSFA.

Před zahájením demolice bude vyřešeno přesunutí technologie SSZT, CDT a ÚŘP umístěné v budově do nového technologického objektu.

Přesun technologie SSZT : viz body 4.3 a 4.4.

Přesun technologie ÚŘP :

deska nouzových obsluh bude sdružena s technologií SSZT v novém technologickém objektu v místě nově vzniklé dopravní kanceláře. Toto pracoviště bude vybaveno deskou nouzových obsluh umístěnou v uzamykatelné skříňce, stolem, židlí, telefonem, doporučeným přidělem návěstidel, nástěnkou a skříní pro umístění ZDD. Dispoziční řešení s před síní pro umístění klíčů D3 a společnou místností Správy železnic je vhodné zachovat i v novém technologickém objektu. Přístup pro dopravce do před síně je vhodné řešit dálkově, kdy po telefonickém požadavku k uvolnění klíčů, bude výpravčím DOZ Břeclav jednorázově umožněn vstup. VTO, který je umístěn u vstupních dveří do stávající DK bude také přemístěn.

Přesun technologie CDT : viz bod 4.6.

Elektro zařízení :

přemístění dvou přípojných skříní SEE z výpravní budovy do stávajícího technologického objektu a vymístění zařízení E.ON (přípojka pro skládku odpadů cizího subjektu); dvě kabelové skříně (KS3 a KS5) venkovního osvětlení.

Uvolněná plocha na parc.č. 1254

bude zčásti zpevněna dlažbou (plocha pro cestující veřejnost, stojany na kola a další potřebný mobiliář). Prostor pro cestující bude vybaven v souladu s vyhláškou 177/1995 Sb. v platném znění (potřebný mobiliář event. orientačním a informačním systémem., v případě potřeby bude přivedena přípojka elektro, případně slaboproud).

Ostatní plocha bude vyrovnána a upravena zeminou a zatravněna.

V rozpočtu se jako samostatné stavební nebo technologické objekty vyčlení přesuny technologií.

1.1.2 Rozsah díla „**Boří les – demolice VB**“ je:

- a) Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jehož výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) Zajištění inženýrské činnosti pro **získání pravomocného demoličního výměru** včetně podání ohlášení záměru odstranění stavby podle §128 zákona č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, v platném znění včetně zhotovení potřebné dokumentace.

1.1.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- 1.1.3.1 **Dokumentace ve stupni DUSP včetně části potřebné pro demoliční výměr** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.1.3.2 **Projektová dokumentace ve stupni PDPS včetně části potřebné pro demoliční výměr** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.3.3 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.3.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 449/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
- 1.1.3.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správy železnic. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.3.6 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3.8 Projektové dokumentace bude vyhotovena ve stupni Dokumentace pro provedení stavby pro výše uvedenou stavbu v 6 paré a elektronicky na dvou CD nosičích.

- 1.1.3.9 Zhotovitel vyhotoví dále projektovou dokumentaci pro potřebná řízení před drážním a stavebním úřadem.
- 1.1.3.10 Zhotovitel akci projedná se všemi zainteresovanými složkami, správci sítí, účastníky řízení a drážním úřadem. Výsledkem bude získání právoplatné listiny drážního úřadu potřebnou pro zahájení stavebních prací v souladu a podle platného znění Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících (dále jenom Zákon č.183/2006 Sb.). Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace pro provedení stavby nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle Zákona č.183/2006 Sb.
- 1.1.3.11 Zhotovitel zpracovává podmínky a připomínky ze stavebního řízení do projektové dokumentace pro provedení stavby, a to před předáním díla zadavateli této veřejné zakázky.
- 1.1.3.12 Zhotovitel provede veškerá potřebná zaměření, zkoušky, rozbor, posudky, průzkumy a sondáže nezbytná pro zpracování projektové dokumentace a položkového rozpočtu stavby.
- 1.1.3.13 Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přílohou č. 2 směrnice generálního ředitele Správy železnic, státní organizace č. 11/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, vše v platném znění.
- 1.1.3.14 Rozpočet bude zpracován ve formátu Soupis prací, dodávek a služeb s výkazy výměr dle vyhlášky č.169/2016 Sb. a dále bude zpracován "slepý" rozpočet pro účely zadávacího řízení na zhotovitele stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 2081B1, km poloha 86 km + 45 m.

výpravní budova osobního nádraží (dále „ON“) žst. Boří les

č.p.	496
adresní místo	Hraniční 496/209
parc.č.	1254, na které se nachází stavba č.p.496
parc.č.	1250/4 – ostatní plocha, dráha (vlastník ČD,a.s.)
k.ú:	Poštorná
obec:	Břeclav
okres:	Břeclav
kraj:	Jihomoravský
inventární číslo budovy (IC):	IC6000384320

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	733
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	323D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	246
Číslo traťového a definičního úseku	2081B1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80 km / h dle Prohlášení o dráze
Trakční soustava	Ne
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Boří les – vstupní porada k demolici výpravní budovy, ze dne 4.6.2020
- 2.1.2 Pasport stavby – Boří les, výpravní budova Boří les, vypracoval Ing. Kejíková, z 1/2010
- 2.1.3 Evidenční list budovy Boří les, výpravní budova, BJ

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Seznam sdělovacího a zabezpečovacího zařízení umístěného v a na budově sloužící k provozování dráhy a drážní dopravy
 - 2.2.1.1 Sdělovací a zabezpečovací zařízení
 - 2.2.1.2 Zařízení Správy železnic ve správě CTD
 - 2.2.1.3 ČD Telematika
 - 2.2.1.4 Zařízení ve správě SEE
 - 2.2.1.5 Stanovisko k problematice umístění souprav hlavních klíčů tratí s řízením a organizováním drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3, č.j. 20314/2019-SŽDCGR-O 11 ze dne 15.4.2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
Před zahájením demoličních prací musí být zrušena stávající přípojka E.ON pro budovu ON a vymístěna přípojka E.ON pro skládku odpadů v majetku E.ON (viz část 4.5. ZTP)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválených ZTP projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.5 Recyklace kameniva – netýká se
- 4.1.6 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML - datový předpis XDC, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.7 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Přístup pro dopravce do předsíně, ve které budou drženy v EMZ klíče od tratě D3 Boří les – Lednice, bude umožněn dálkově po telefonickém požadavku k uvolnění klíčů s výpravčím DOZ Břeclav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V dopravní kanceláři je umístěna deska nouzových obsluh a v její předsíni souprava hlavních klíčů tratě D3 Boří les – Lednice, která je rozdělená na 4 části a uzamčená v EMZ. U vchodu do DK je umístěn VTO.
- 4.3.1.2 V přístřešku/zádveři výpravní budovy ŽST Boří les jsou umístěny čtyři elektromagnetické zámky s označením „EZ D3-C/I“, „EZ D3-C/II“, „EZ D3-C/III“ a „EZ D3-C/IV“, v nichž jsou drženy hlavní klíče s označením I až IV ze soupravy hlavních klíčů pro trať D3 Boří les – Lednice.
- 4.3.1.3 V dopravní kanceláři je deska nouzových obsluh (DNO), jež obsahuje:
 - indikace a ovládání SZZ ŽST Boří Les;
 - indikace a ovládání přejezdů P7090 v km 86,372 trati Břeclav - Znojmo; P7091 v km 87,745 trati Břeclav – Znojmo a P7131 v km 2,570 trati Břeclav – Lednice;
 - vypnutí napájecích zdrojů SZZ a PZS „A“ km 86,372 (km 0,328 trati Boří les –Lednice).

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude přemístěna do nového technologického objektu, sloužícího jako DK pohotovostního výpravčího - umístěného v řadě se stávajícími technologickými objekty. Stavebně je požadován betonový, tepelně izolovaný technologický domek založený na patkách nad terénem o velikosti cca 3x4m s valbovou střechou – provedení a vybavení domku musí odpovídat směrnici SŽ PO-10/2020-GŘ ze dne 15.6.2020. Vstupní dveře budou vybaveny bezpečnostním kováním, tj. zámkovým ústrojím odolným proti odvrtání.
- 4.3.2.2 Ochrana před bleskem technologického objektu bude řešena dle souboru norem ČSN EN 62305.
- 4.3.2.3 Dispoziční uspořádání:
Na vnější zdi objektu bude umístěn venkovní telefonní objekt v provedení „antivandal“, umožňující spojení s výpravčím DOZ Břeclav.
V zádveří technologického objektu budou umístěny elektromagnetické zámky soupravy hlavních klíčů trati D3 Boří les – Lednice. Přístup pro dopravce do zádveří je vhodné řešit dálkově, kdy po telefonickém požadavku k uvolnění klíčů bude výpravčím DOZ Břeclav jednorázově umožněn vstup.
V dopravní kanceláři bude vyjma vlastního pracoviště výpravčího (viz bod 4.2.1) umístěna DNO a dále technologické prvky sdělovacího zařízení (viz bod 4.4.2 a 4.6.2).
- 4.3.2.4 Předpokládaný prostor DK s pracovištěm výpravčího a umístěnými technologickými prvky je cca 10 m².

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na vnějším plášti výpravní budovy je umístěn:
- Venkovní telefonní objekt (VTO) umožňující spojení s výpravčím DOZ Břeclav.
- Oboustranné venkovní hodiny, typ Elektročas.
- 4.4.1.2 DK je vybavena:
- telefonním zapojovačem IP (Snom D765), který slouží i pro ovládání rozhlasu;
- Náhradním tel. zapojovačem NZ20;
- Požární ústřednou MHU 115 (umístěna na zdi nad DNO).
- Ústřednou pro zabezpečení objektů PTZS Galaxy G96 (umístěnou na zdi v místnosti za DK).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Technologické prvky sdělovacího zařízení budou umístěny do prostoru nové dopravní kanceláře (viz bod 4.3.2).
- 4.4.2.2 Oboustranné venkovní hodiny budou umístěny na novém objektu čekárny, popř. samostatném stožáru poblíž čekárny.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající budova je napojena kabelovou přípojkou z kabelové skříně E_ON stojící vedle objektu výpravní budovy. Přípojka slouží jak pro technické místnosti ve výpravní budově, tak pro byt.
- 4.5.1.2 Na objektu VB jsou dále umístěny dvě kabelové skříně (KS3 a KS5) ve správě OŘ Brno SEE. Tyto skříně slouží jako spojovací k napájení venkovního osvětlení.
- 4.5.1.3 Dále se na objektu nachází zařízení E.ON – přípojka pro skládku odpadů (cizí subjekt). Toto vedení není v katastru nemovitostí zaneseno jako věcné břemeno.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající budova bude odpojena ze skříně E.ON bez náhrady.
- 4.5.2.2 Kabelové skříně k venkovnímu osvětlení se zruší a kabelové vedení bude naspojováno a vtaženo do stávajícího technologického objektu, případně se zřídí nová kabelová skříň u nové výpravní budovy pro spojení kabelů venkovního osvětlení.
- 4.5.2.3 Přípojka pro skládku odpadů v majetku E.ON musí být před demolicí objektu vymístěna.

4.6 Ostatní technologická zařízení - CTD

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Ve výpravní budově technologické místnosti a dopravní kanceláři se nachází tato zařízení Správy železnic CTD Praha:
- 4.6.1.2 Vyvedení traťového kabelu (TK) dimenze 5XN Boří les–Lednice a Břeclav–Boří les.
- 4.6.1.3 Výpich z dálkového kabelu.
- 4.6.1.4 Zařízení TRS a MRS ve výpravní budově a stožár pro antény MRS a TRS vedle výpravní budovy.
- 4.6.1.5 Místní optický a metalický kabel mezi výpravní budovou a technologickým domkem.
- 4.6.1.6 Sdělovací a datové zařízení umístěné v racku. Zařízení PGS, AUT a IP telefony umístěné v dopravní kanceláři.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Vyvedení TK 5XN Boří les–Lednice a Břeclav–Boří Les do stávajícího technologického domku.
- 4.6.2.2 Výpich z dálkového kabelu. Po přepojení zařízení na nový traťový kabel bude možno výpich dálkového kabelu do výpravní budovy zrušit.
- 4.6.2.3 Zařízení TRS a MRS ve výpravní budově a stožár pro antény MRS a TRS vedle výpravní budovy. Tato zařízení požadujeme přeložit do nového objektu.
- 4.6.2.4 Vedle nového objektu postavit nový stožár pro antény MRS a TRS. Pozn.: Umístit zařízení TRS a MRS vedle stávajícího stožáru do klimatizované skříně nedoporučujeme z důvodů nespolehlivé činnosti zařízení.

- 4.6.2.5 Místní optický a metalický kabel mezi výpravní budovou a technologickým domkem, sdělovací a datové zařízení umístěné v racku. Zařízení PGS. AUT a IP telefony umístěné v dopravní kanceláři: tato zařízení požadujeme přeložit do nového technologického objektu.
- 4.6.2.6 Na přeložení výše uvedeného zařízení z výpravní budovy do nového objektu je nutno zpracovat projektovou dokumentaci.

4.7	Železniční svršek a spodek	- netýká se
4.8	Nástupiště	- netýká se
4.9	Železniční přejezdy	- netýká se
4.10	Mosty, propustky, zdi	- netýká se
4.11	Železniční tunely	- netýká se

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy ploch, příprava pro instalaci mobilních buněk s čekárnou a chemickými záchody.
- 4.12.2 Budou zrušeny dvě jímky na vyvážení, povrch bude zhutněn a upraven se zatravněním.
- 4.12.3 Bude zrušeno napojení vodovodní přípojky na studnu v areálu firmy FOSFA. Technické řešení musí být projednáno a odsouhlaseno majitelem studny.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 Stávající budova ON je zděný dvoupatrový podsklepený objekt s valbovou střechou. Pochází z roku 1908. V přízemí se nachází prostory pro dopravu, v patře jsou 2 neobsazené bytové jednotky. Svislé konstrukce jsou zděné, stropy dřevěné s rovným podhledem, krov je dřevěný, střešní krytiny keramická pálená. Okna jsou dřevěná dvojitá, dveře dřevěné, vytápění el.přímotopy a kamny na tuhá paliva.
- 4.13.1.2 Budova záchodů je zděný přízemní nepodsklepený objekt se stanovou střechou. Pochází z roku 1908. Záchody nejsou dlouhodobě využívány. Svislé konstrukce jsou zděné, stropy dřevěné s rovným podhledem, krov je dřevěný, střešní krytina keramická pálená. Okna a dveře jsou dřevěné, vytápění není.

4.13.2 Požadavky na nový stav

- 4.13.2.1 Popsáno v části 1.1 ZTP. Pozemní stavební objekty budou sнесeny, bude odstraněna mobilní buňka PO Břeclav a stojany na kola.
- 4.13.2.2 Dále budou zrušeny dvě jímky na vyvážení a vodovodní přípojka 134m, která je napojena na studnu v sousedním areálu firmy FOSFA.
- 4.13.2.3 Před zahájením demolice bude vyřešeno přesunutí technologie SSZT, CDT a ÚŘP umístěné v budově do nového technologického objektu – stávající a nový stav je popsán v jiné části ZTP.
- 4.13.2.4 Uvolněný povrch bude srovnán a upraven zpevněnou plochou nebo zatravněním. Úprava zpevněné plochy je popsána v jiné části ZTP.

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Po odstranění staveb budou uvolněné pozemky přeregistrovány na jinou kulturu – ostatní plocha, manipulační plocha

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek - nejsou

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
Nejsou požadovány
- 5.1.2 Přesuny provozních zařízení z VB do mobilních kontejnerů budou zařazeny jako samostatné provozní soubory a budou samostatně rozpočtovány.
- 5.1.3 Vymístění kabelu E.ON z VB bude zařazeno jako samostatný provozní soubor a bude samostatně rozpočtovány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Úsek provozní

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz,

www:

<http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/>, <http://www.spravazeleznice.cz/>

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 942335

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0b7be216-2cdf-45f1-8dff-50db9d69eb01

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Luboš KRÁTKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.07.2020 10:57:01



d58e6644-f5f1-429b-b21c-e6f2065feb12