

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní

Škroupova 246/4, Plzeň

Sp. zn.: SZ MMP/096802/23/DOL
Č. j.: MMP/382583/23
Vyřizuje: Drahoslava Dolečková
Telefon: 378034117
E-mail: doleckova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 6.9.2023

Vypraveno dne:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Statutární město Plzeň, IČO 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1, jednající prostřednictvím SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace, IČO 40526551, Klatovská třída č.p. 348/10, Jižní Předměstí, 301 26 Plzeň 1, kterou zastupuje Architektonické studio Hysek, spol. s r.o., IČO 25201255, Jiráskovo náměstí č.p. 1727/18, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26

(dále jen "žadatel") podala dne 1.3.2023 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

" Přestupní uzel Plzeň Doubravka "

na pozemcích parc. č. 9/1, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/17, 9/18, 9/19, 9/30, 13/5, 14/3, 14/11, 14/18, 2191, 2489/1, 2489/5, 2491/3, 2491/7, 2491/8, 2506/1, 2506/16, 2506/17, 2506/18, 2512, 2513/1, 2645/9, 2645/30, 2645/31, 2645/32, 2645/43, 2645/47, 2645/65, 2645/77, 2645/78, 2645/80, 2645/81, 2645/82, 2661/2 v katastrálním území Doubravka, parc. č. 1180/1, 1180/4 v katastrálním území Újezd. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavba obsahuje:

Řešené území je ohraničeno ze severu ulicí Zábělskou, ze západu ulicí Hrádeckou, z jihu firemním areálem a řadovými garážemi, z východu parkovištěm u supermarketu Penny. Území stavby tvoří točna autobusů a trolejbusů a přilehlé okolí. V současné době se na místě stavby nachází dopravní přestupní uzel, stavbou dojde pouze k jeho úpravě a doplnění.

Stavba vyžaduje demolici stávajícího objektu veřejného WC a navazujících přístřešků zastávek. Stávající sloupy trakčního vedení a veřejného osvětlení budou demontovány a nahrazeny novými, na stejných popř. na jiných místech. Povrchy komunikací budou odstraněny včetně podkladních vrstev.

Navrhovaný objekt služeb a objekt zázemí řidičů budou napojeny na stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, elektro silnoproud, elektro slaboproud). Objekty budou vytápěny tepelnými čerpadly vzduch/voda.

Záměrem je celková koncepční modernizace přestupního uzlu Doubravka včetně uspořádání dobíjecích, odstavných a čekacích stání vozidel MHD (PMDP) a VLD (Poved) a výstavba nového zázemí pro cestující (objekt služeb) a řidiče (objekt zázemí řidičů).

Provozní řešení areálu vychází s dopravně komunikačního uspořádání. Na Zábělské zůstávají zastávky MHD v obou směrech (do města, z města). Na Zábělské jsou v délce řešeného území nově navrženy jízdní pruhy pro cyklisty v dopravním prostoru v obou směrech. Ze Zábělské je odbočení do plochy zázemí MHD (odstavné a manipulační stání), rozdělená středovým ostrovem se zelení na S část pro VLD (Poved) + MHD se 4 jízdními pruhy a J část pro MHD (PMDP) trolejbusy (4 jízdní pruhy). Parkoviště Penny Marketu je samostatně oddělené od plochy MHD. Výjezd z manipulační plochy MHD a VLD je do Hrádecké ulice a posléze T křižovatkou se Zábělskou na komunikační síť města. Na Hrádecké jsou v obou směrech dvě zastávky MHD. Další 2 zastávky (výstupní a nástupní) pro VLD (Poved) jsou v severní části manipulační plochy. Podél jižního okraje dopravní manipulační plochy se předpokládá dobíjení vozidel PMDP, v JV rohu území je rezerva plochy pro měnírnu PMDP. Veřejné prostranství je navrženo pro jasný a přehledný pohyb veřejnosti mezi zastávkami veřejné dopravy a umožňuje celkovou

prostupnost území všemi směry. Pohyb cyklistů na ploše veřejného prostranství přestupního uzlu bude v kategorii pěších.

Lávka spojuje zastávku MHD na Zábělské (směrem ven z města) s centrální čekací plochou přestupního uzlu (s objektem služeb). Nejkratší možnou cestou překonává koryto vodoteče i výškový spád území. Základními koncepčními prvky uspořádání území jsou zastávka na Zábělské, lávka, centrální čekací prostor a objekt služeb. Jejich vzájemné vazby jsou základem prostorového uspořádání území pro pěší (cestující).

Lávka o světlé šířce 3,0 m je navržena v max. povoleném podélném sklonu 8,33%, který vychází z přirozeného spádu terénu a platných předpisů. Z důvodů bezpečného pohybu po šikmé lávce a jednoduchého odvodu vody je předpokládán maximálně protiskluzný povrch z podlahových roštů (pororoštů). Z psychologických důvodů lze uvažovat na cca polovině šířky (1,5 m) překrytí z šikmo řezaných prken, (š 1,5 m z otevřených pororoštů pro bezpečný protiskluzný pohyb + š 1,5 m z prken pro pohodlný pohyb pěších). Vedle spojovací lávky jsou navrženy malé pobytové stupně s výhledem do zeleně okolo vodoteče. Do prostoru vodoteče budou navíc orientovány lavičky.

Architektonické řešení obslužných objektů (služeb a WC pro veřejnost a zázemí řidičů) bude jednoduché, funkční, z kvalitních materiálů. Hmotové řešení, tvar a dispozice hlavního objektu služeb a vybavenosti nespécifikovanou funkční náplní prodejny (kavárna, občerstvení, kebab) bylo postupně řešeno ve 3 hmotových a dispozičních variantách (podélný obdélník, kompaktní čtverec a kompaktní trojúhelník), na VV byla zvolena varianta kompaktního trojúhelníku se zkosenými rohy o ploše prodejny cca 45 m² a veřejnými WC o ploše 29 m². Objekt má výrazně přetaženou střechu směrem do centrální čekací plochy pro ochranu čekajících cestujících před nepříznivým počasím. Prostor "náměstí" pro čekání cestujících a okolí objektu služeb je v max. míře zakryt stromy pro vylepšení mikroklima (teplota, vlhkost) zejména v letních měsících.

Dešťové vody z dopravních zpevněných ploch přestupního uzlu budou odvedeny do retenční nádrže (RN) a regulovaně vypouštěny do bezejmenné vodoteče. Nátok do retenční nádrže bude v maximální možné míře realizován odtokem do zeleného průlehu s přelivem do retenční nádrže. Navrhovaným řešením jsou dešťové vody prioritně využívány pro zálivku a vsak do vegetačního krytu.

Dešťové vody z ploch pro pěší kolem objektu služeb budou svedeny spádováním zpevněných ploch směrem ke stromům a zasakovány do vsakovacích pásů se strukturálním substrátem (š = 4 m, hl = 2 m). Přebytek vody bude odveden vyspádovaným dnem pásu (podle sklonu terénu) do svahů vodoteče. Obdobně bude spádován asfaltový povrch jižní dopravní části terminálu ke středovému dělicímu ostrovu se stromy (strukturální substrát š = 6 m, hl = 2 m). V jarním, letním a podzimním období budou dešťové vody využity pro zálivku systémovým řešením obrubníků (sezónní systém odvodnění). V zimním období obrubníky odvedou „zasolenou“ vodu z jižní části vozovky do uliční vpusti a dešťové kanalizace. Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

Využití dešťové vody zajišťují i extenzivní zelené střechy obou obslužných objektů.

Na jižním okraji řešeného území je umístěno technické a obslužné zázemí terminálu (objekt zázemí řidičů, stávající objekt CETIN, rezerva pro měničnu 400 kV). Nové objekty (objekt prodejny a služeb a objekt zázemí řidičů) budou s extenzivní zelenou střechou. Možné umístění zásilkových samoobslužných boxů v JV rohu území má vazbu na parkoviště Penny Marketu.

ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEBNÍ OBJEKTY:

- 100 **Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**
- SO 110 Komunikace- ulice Zábělská
- SO 120 Komunikace- ulice Hrádecká
- SO 130 Komunikace- přestupní uzel
- 200 **Mostní objekty a zdi**
- SO 210 Opěrná stěna
- SO 220 Pěší lávka
- SO 230 Pobytové stupně
- SO 240 Ochranná zábradlí
- 300 **Vodohospodářské objekty**
- SO 310 Vodovodní přípojka VP1- objekt služeb
- SO 311 Vodovodní přípojka VP2- objekt zázemí řidičů
- SO 320 Splašková kanalizační stoka A

- SO 330 Splašková kanalizační přípojka KP1- objekt služeb
- SO 331 Splašková kanalizační přípojka KP2 - objekt zázemí řidičů
- SO 332 Splašková kanalizační přípojka KP3 - objekt Cetin
- SO 340 Likvidace dešťových vod
- **400 Elektro a sdělovací objekty**
- *SO 410 Přeložka kabelů VN a NN, připojení NN(samostatná akce ČEZ Distribuce a.s. ,není součástí tohoto řízení).*
- SO 420 Trakční vedení
- SO 430 Elektro přípojka- objekt služeb
- SO 431 Elektro přípojka-objekt zázemí řidičů
- SO 432 Elektro přípojka-SSZ
- SO 433 Elektro přípojka-označníky zastávek MHD (PMDP)
- SO 434 Elektro přípojka označníky zastávek VLD (POVED)
- SO 435 Přeložka přípojky NN- jiný subjekt
- SO 440 Připojení označnicků zastávek MHD (PMDP)
- SO 441 Připojení označnicků zastávek VLD (POVED)
- SO 450 Veřejné osvětlení
- SO 460 Světelné signalizační zařízení
- SO 470 Přeložka CETIN
- SO 471 Přípojka CETIN-objekt služeb
- SO 472 Přípojka CETIN-objekt zázemí řidičů
- SO 480 Rozvody SITMP
- **Objekty trubních vedení**
- SO 510 Přeložka STL plynovodu
- SO 511 Přeložka NTL plynovodu 1
- SO 512 Přeložka NTL plynovodu 2
- **700 Objekty pozemních staveb**
- SO 710 Objekt služeb
- SO 720 Objekt zázemí řidičů
- SO 730 Zastávkové přístřešky
- SO 740 Výdejní boxy
- SO 750 Drobná architektura
- **800 Objekty úpravy území**
- SO 810 Dendrologický průzkum, návrh na kácení dřevin
- SO 820 Vegetační úpravy
- SO 830 Následná péče

Navrhované parametry stavby:

- Plochy zpevněné:
- Vozovka a zastávky cca 6 480 m²
- Chodníky a veřejné prostranství cca 2 320 m²
- Ostatní (opěrné stěny, pobytové stupně...) cca 40 m²
- Plochy zeleně a vody cca 2 190 m²
- Objekty cca 160 m²
- Plocha řešeného území cca 11 200 m²

Objekty: počet podlaží zastavěná plocha, obestavěný prostor:

- Objekt služeb - 1 NP - 98 m² - 450 m³
- Objekt zázemí řidičů 1 NP - 60 m² - 240 m³

V objektu služeb bude umístěna prodejna (kavárna, občerstvení) a veřejné WC přístupné přes prodejnu. V objektu zázemí řidičů budou tři samostatné denní místnosti s příslušenstvím se samostatnými vstupy (PMDP, Poved, Městská policie). Oba objekty jsou nepodsklepené s 1 NP s extenzivní zelenou střechou.

SO 110 Komunikace - ulice Zábělská

Návrhová rychlost na komunikaci je 50 km/h.

Úpravy spočívají v novém návrhu šířkového uspořádání části ulice, návrhu nových vyhrazených cyklistických pruhů v obou směrech, úpravy zastávek MHD a dopravních ostrůvků.

Kromě změny šířkového uspořádání na Zábělské ulici je navržena stavební úprava křižovatky Hrádecká x Zábělská, a to včetně doplnění světelné signalizace. Dále dojde k doplnění pravého plnohodnotného odbočení ze Zábělské do Hrádecké ulice, k doplnění chodníků a přechodů pro chodce.

Vozovka je navržena v šířce 7,0 m s rozdělením jízdních pruhů dopravním ostrůvkem šířky 1,0-2,0 m a vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty šířky 1,25 m v obou směrech.

SO 120 Komunikace - ulice Hrádecká

Návrhová rychlost na komunikaci je 30 km/h z důvodů vyplývajících z místních podmínek (blízké křižovatky).

Úpravy spočívají v novém návrhu šířkového uspořádání části ulice, úpravy a návrhu nových zastávek MHD a dopravního ostrůvku.

Kromě změny šířkového uspořádání na Hrádecké ulici je navržena stavební úprava křižovatky Hrádecká x Zábělská, a to včetně doplnění světelné signalizace. Dále dojde k doplnění chodníků a přechodů pro chodce.

Vozovka je navržena v šířce 7,0 m s dopravním ostrůvkem šířky 2,0-3,3 m v místě křižovatky.

SO 130 Komunikace - přestupní uzel

V rámci návrhu bylo maximálně respektováno stávající dopravní napojení, zohledněny přestupní vazby.

Dopravní uzel je navržen jako jednosměrný.

Přestupní uzel slouží pro odstav autobusu MHD a VLD a trolejbusů MHD. Celkem je zde vytvořeno 8 odstavných stání pro autobusy (délka 12 m) a 10 odstavných stání pro trolejbusy (9 x délka 18 m + 1 x délka 12 m).

200 Mostní objekty a zdi

- SO 210 Opěrná stěna - opěrná stěna u přístřešku v ulici Zábělská ve směru z města
- SO 220 Pěší lávka - lávka přes vodoteč ze zastávky na Zábělské k objektu služeb
- SO 230 Pobytové stupně - u lávky pro pěší. Slouží k odpočinku a posezení cestujících s výhledem do zeleně okolo vodoteče
- SO 240 Ochranná zábradlí - v místech, kde hrozí pádu osob ze svahu směrem do vodoteče bude osazeno ochranné zábradlí.

Vodohospodářské objekty

- SO 310 Vodovodní přípojka VP1- objekt služeb
- SO 311 Vodovodní přípojka VP2 - objekt zázemí řidičů
- Vodovodní přípojka Délka Profil
- VP1 10,4 m PE 32 mm
- VP2 98,4 m PE 32 mm

SO 320 Splašková kanalizační stoka A

- Stoka- délka - profil:
- Stoka A -81,5 m - KT 250
- SO 330 Splašková kanalizační přípojka KP1- objekt služeb
- SO 331 Splašková kanalizační přípojka KP2 -objekt zázemí řidičů
- SO 332 Splašková kanalizační přípojka KP3 -objekt Cetin
- Kanalizační přípojka - délka - profil
- KP1 - 17,2 m - KT 150
- KP2 - 8,2 m - KT 150
- KP3- 10,4 m - KT 150

SO 340 Odvedení dešťových vod

- Dešťová kanalizace - délka -profil:
- Stoka D - 24,1 m - KT 300
- - 30,2 m - KT 250
- Přípojka D2 - 3,2 m - KT 200
- Retenční nádrž objem 104,54 m³

400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 410 Přeložky kabelů VN a NN a připojení NN (samostatná akce ČEZ Distribuce a.s. – není součástí tohoto řízení).

SO 420 Trakční vedení

V rámci stavebních úprav stávajícího obratiště MHD přestupního uzlu Doubravka je navrženo nové trolejové vedení trolejbusu v nově navrženém dopravním prostoru. Oproti stávajícímu stavu, kdy jsou v prostoru obratiště k dispozici 2 trolejové stopy pro průjezd a odstávku trolejbusů je nově navrženo celkem 6 trolejových stop. Toto uspořádání výrazně zvětšuje kapacitu odstávky v obratišti.

Objekty pozemních staveb

SO 710 Objekt služeb

Architektonické řešení objektu služeb (WC pro veřejnost a prodejna) bude tvarově a technicky jednoduché, funkční, z kvalitních materiálů s důrazem na jednoduchost úklidu a údržby a odolné opotřebení (vandalismu). Objekt bude jednopodlažní nepodsklepený s plochou retenční extenzivní zelenou střechou. Přesah střechy směrem do veřejného prostranství bude sloužit jako přístřešek pro čekání při nepřízní počasí. Objekt bude navržen v pasivním tepelně technickém standardu, tl. nosných konstrukcí bude minimalizována s ohledem na max. tl. tepelné izolace, výplně otvorů trojskla. Tvar objektu (šestiúhelník) sleduje hlavní směry pohybu cestujících mezi jednotlivými cíli v území (zastávkami MHD, čekací plochou, přístřeškem a obslužným objektem). Objekt služeb je navržen o 1 NP - zastavěné ploše - 98 m², obestavěný prostor - 450 m³, výška 3,95 m.

SO 720 Objekt zázemí řidičů

Objekt bude jednopodlažní nepodsklepený s plochou retenční extenzivní zelenou střechou. Objekt bude navržen v pasivním tepelně technickém standardu, tl. nosných konstrukcí bude minimalizována s ohledem na max. tl. tepelné izolace, výplně otvorů. Tvar objektu do písmene L. Objekt zázemí řidičů je navržen o 1 NP, zastavěné ploše 60 m², obestavěný prostor 240 m³, výšky 3,45 m.

SO 730 Zastávkové přístřešky

Na zastávce v ulici Hrádecká v obou směrech a na zastávce v ulici Zábělská směrem z města budou umístěny zastávkové přístřešky s bočními reklamními panely délky 5,72 m, šířky 1,7m (1,85 m), výšky 2,55m. Osvětlení panelů bude napojeno z rozvodů veřejného osvětlení. Na zastávce na točně přestupního uzlu bude zastávkový přístřešek bez bočních panelů délky 5,58 m, šířky 1,7m (1,85 m), výšky 2,55m. a na zastávce v ulici Zábělská směrem do města zastávkový přístřešek bez bočních panelů délky 4,22 m, šířky 1,7m (1,85 m), výšky 2,55m.

SO 740 Výdejní boxy

V jihovýchodním rohu řešeného území u fasády objektu zázemí řidičů je vymezeno místo pro umístění výdejních boxů. Součástí stavby je pouze základová konstrukce. Výdejní boxy budou dodávkou jednotlivých firem. Zdrojem el.energie pro provoz boxů jsou fotovoltaické panely, které jsou součástí dodávky boxů.

SO 750 Drobná architektura

Celé řešené území přestupního uzlu bude vybaveno prvky městského mobiliáře. V území budou umístěny lavičky, reklamní plochy, odpadkové koše, stojany na kola, pítka. Var. informační tabule, šipkový informační systém a zahrazovací sloupky proti vjezdu.

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města, v jeho plném znění, a podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, úřední dny pondělí a středa, případně v jiný den po předchozí telefonické domluvě).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/20, 9/34, 13/25, 13/26, 13/44, 13/47, 14/1, 14/2, 14/4, 2063, 2189/2, 2198, 2199/1, 2201/4, 2201/5, 2201/6, 2204/1, 2204/2, 2206, 2209/1, 2211, 2491/1, 2661/1 v katastrálním území Doubravka, parc. č. 456/3, 1164/4 v katastrálním území Újezd

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Plzeň, Doubravka č.p. 1164, č.p. 1165, č.p. 1164, č.p. 1165, č.p. 1212, č.p. 1248, č.p. 1249, č.p. 1350, č.p. 3, č.p. 61, č.p. 49 a č.p. 146

Poučení:

Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Drahlava Dolečková
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí písemnosti.

Obdrží:

Architektonické studio Hysek, spol. s r.o., IDDS: duym455
Statutární město Plzeň, zastoupené 1. náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město,
301 00 Plzeň 1
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485
InterCora Beta, s.r.o., IDDS: ni7cd3p
Josef Meloun, Jižní č.p. 175/25, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň 12
Mgr. Marie Melounová, Jižní č.p. 175/25, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň 12
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnyys6
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IDDS:
367k8gv
VODÁRNA PLZEŇ a.s., IDDS: ktuciif
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1905/5, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
ÚMO Plzeň 4, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: aupa97w
Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní
inspektorát, IDDS: 5ixai69

Na vědomí:

ÚMO Plzeň 4, Odbor stavebně správní a investic, IDDS: aupa97w
POVED s. r. o., IDDS: 4xwp5cq
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IDDS: ed5fpw5

K vyvěšení:

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň 1

Příloha:

situace