

Seznam dřevěných prachů		
čísla prachů	délka [m]	množství [ks]
58, 59	2,4	2
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 01,02,03,04,05,06,07,08,09,010	2,6	19
11, 12, 13, 14, 15, 16	2,7	6
17, 18, 19, 20, 21	2,8	5
22, 23, 24, 25	2,9	4
26, 27, 28	3,0	3
29, 30, 31	3,1	3
32, 33	3,2	2
34, 35, 36	3,3	3
37, 38, 39	3,4	3
40, 41, 42	3,5	3
43	3,6	1
44, 45	3,7	2
46, 47	3,8	2
48	3,9	1
1, 49, 50	4,0	3
51, 52	4,1	2
53	4,2	1
54	4,3	1
55, 56	4,4	2
57	4,5	1
celkový počet		69

Práce:

- výměna prachů s výměnou stěrkového lože, prachce dřevěné
- před výhybkou výměna - 10 ks
- výhybka výměna - 56 ks
- za výhybkou výměna - 3 ks
- směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 75 m
- doštěrkování koleje - 72 m³ (2 SA vozy)
- úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 75 m
- úprava posunovacích obvodů - 80 m² (1m x 40m x 2)
- demontáž a montáž lan ukolejnění - 1 ks
- řezání kolejnic - 8 řezů
- ojedinělá výměna kolejnic - 59,9 m (středové kolejnice 3 x 12,7m + 1 x 21,8m)
- provedení jednotlivých svarů v koleji - 8 svarů
- veškerá doprava
- práce SSZT - demontáž zámku na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa TO

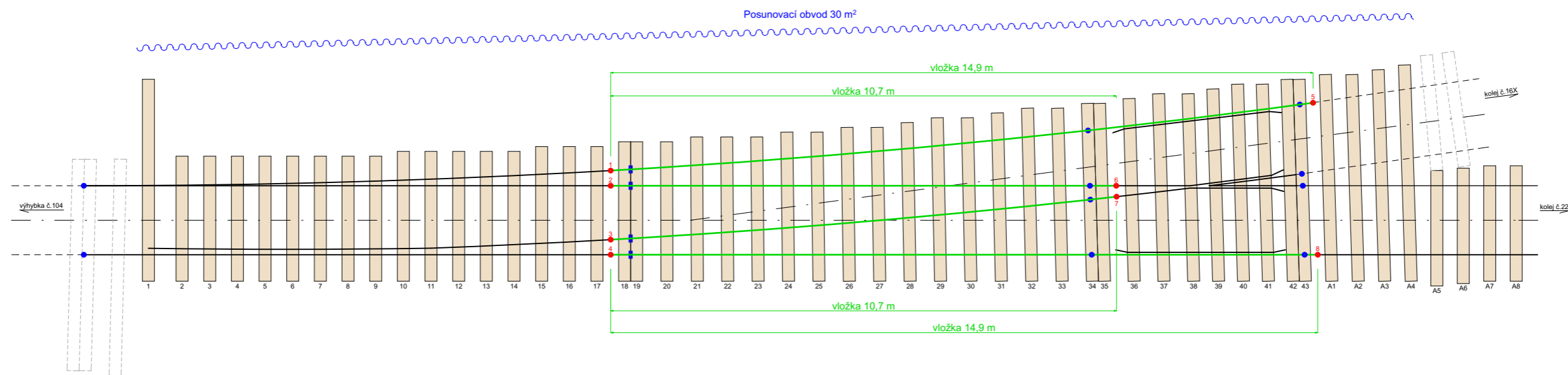
Materiál:

- kolejnice 49 E1 - 59,9 m
- podkladnice S4 ploché - 6 ks
- vrtule R2 - 774 ks (dodá TO)
- dvojitý kroužek - 880 ks
- šrouby T10 - 106 ks
- matice M24 - 106 ks
- polyetylenová podl. - 124 ks
- pryžová podl. - 140 ks
- polyetylen. pás - 1 role
- komplety ŽS4 - 258 ks
- štěrk 31,5/63 - 72 m³
- drt' 0/8 - 8/16 - 4 m³

Legenda:

- || stávající styk
- stávající svar
- nový svar
- nová kolejnice
- ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek	datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.104 J S49-1:9-300-P-p-HZ-d-k-ZP-N	měřítko: 1:100	formát: A3



Seznam dřevěných pražců

čísla pražců	délka [m]	množství [ks]
A5,A6,A7,A8	2,4	4
2,3,4,5,6,7,8,9	2,6	8
10,11,12,13,14	2,7	5
15,16,17	2,8	3
18,19,20	2,9	3
21,22,23	3,0	3
24,25	3,1	2
26,27	3,2	2
28	3,3	1
29,30	3,4	2
31	3,5	1
32,33	3,6	2
34,35	3,7	2
36	3,8	1
37,38	3,9	2
39	4,0	1
40,41	4,1	2
1,42,43	4,2	3
A1,A2	4,3	2
A3	4,4	1
A4	4,5	1
celkový počet		51

Práce

- výměna pražců s výměnou stěrkového lože, pražce dřevěné
- výhybka výměna - 43 ks
- za výhybkou výměna - 8 ks
- směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 55 m
- došterkování koleje - 54 m³ (1,5 SA vozu)
- úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 55 m
- úprava posunovacích obvodů - 30 m² (1m x 30m)
- demontáž a montáž lan ukolejnění - 0ks
- řezání kolejnic - 8 řezů
- ojedinělá výměna kolejnic - 51,2 m (středové kolejnice 2 x 14,9m + 2 x 10,7m)
- provedení jednotlivých svarů v koleji - 8 svarů
- veškerá doprava
- práce SSZT - demontáž zámku na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa TO

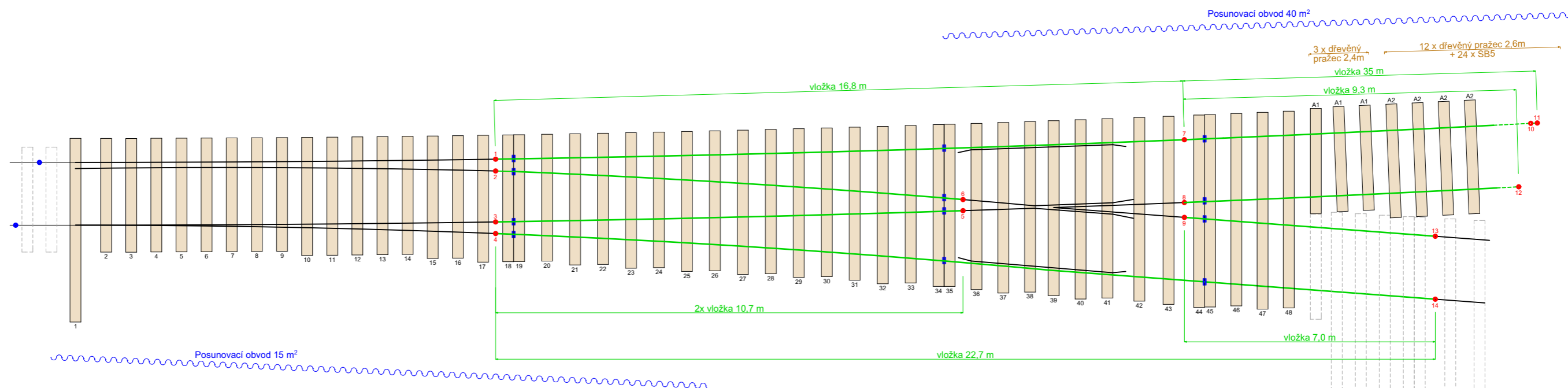
Materiál

- kolejnice 49 E1 - 51,2 m
- podkladnice S4 vyřezané - 4 ks (dodá TO)
- vrtule R2 - 642 ks (dodá TO)
- dvojitý kroužek - 726 ks
- šrouby T10 - 84 ks
- matice M24 - 84 ks
- polyetylenová podl. - 108 ks
- pryžová podl. - 122 ks
- polyetylen. pás - 0
- komplety ŽS4 - 144 ks
- šterk 31,5/63 - 54 m³
- drť 0/8 - 8/16 - 1,5 m³

Legenda:

- II stávající styk
- stávající svar
- nový svar
- nová kolejnice
- ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek	datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.105 J S49-1:7,5-190-L-I-HZ-d-k-ZP-N	měřítko: 1:100	formát: A3



Seznam dřevěných praqueců		
čísla praqueců	délka [m]	množství [ks]
A1	2,4	3
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A2	2,6	20
10, 11, 12, 13, 14	2,7	5
15, 16	2,8	2
17, 18, 19, 20	2,9	4
21, 22	3,0	2
23, 24	3,1	2
25, 26	3,2	2
27, 28	3,3	2
29, 30	3,4	2
31	3,5	1
32, 33	3,6	2
34, 35	3,7	2
36	3,8	1
37, 38	3,9	2
39	4,0	1
40, 41	4,1	2
1, 42	4,2	2
43	4,3	1
44, 45, 46	4,4	3
47, 48	4,5	2
celkový počet		63

Práce

- výměna praqueců s výměnou stěrkového lože, praquece dřevěné a betonové SB5
- před výhybkou výměna - 0 ks
- výhybka výměna - 45 ks
- za výhybkou výměna - 18 ks dřevo + 24 ks SB5 (SB5 dodá TO)
- směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 80 m
- doštěrkování koleje - 54 m³ (1,5 SA vozy)
- úprava štěrku do profilu, včetně žřízení žlábků pod kolejnicí - 80 m
- úprava posunovacích obvodů - 55 m² (1m x 40m + 1m x 15m)
- demontáž a montáž lan ukolejnění - 1ks
- řezání kolejnic - 12 řezů
- ojedinelá výměna kolejnic - 112,2 m
- provedení jednotlivých svarů v koleji - 14 svarů
- veškerá doprava
- práce SSZT - demontáž zámku na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa TO

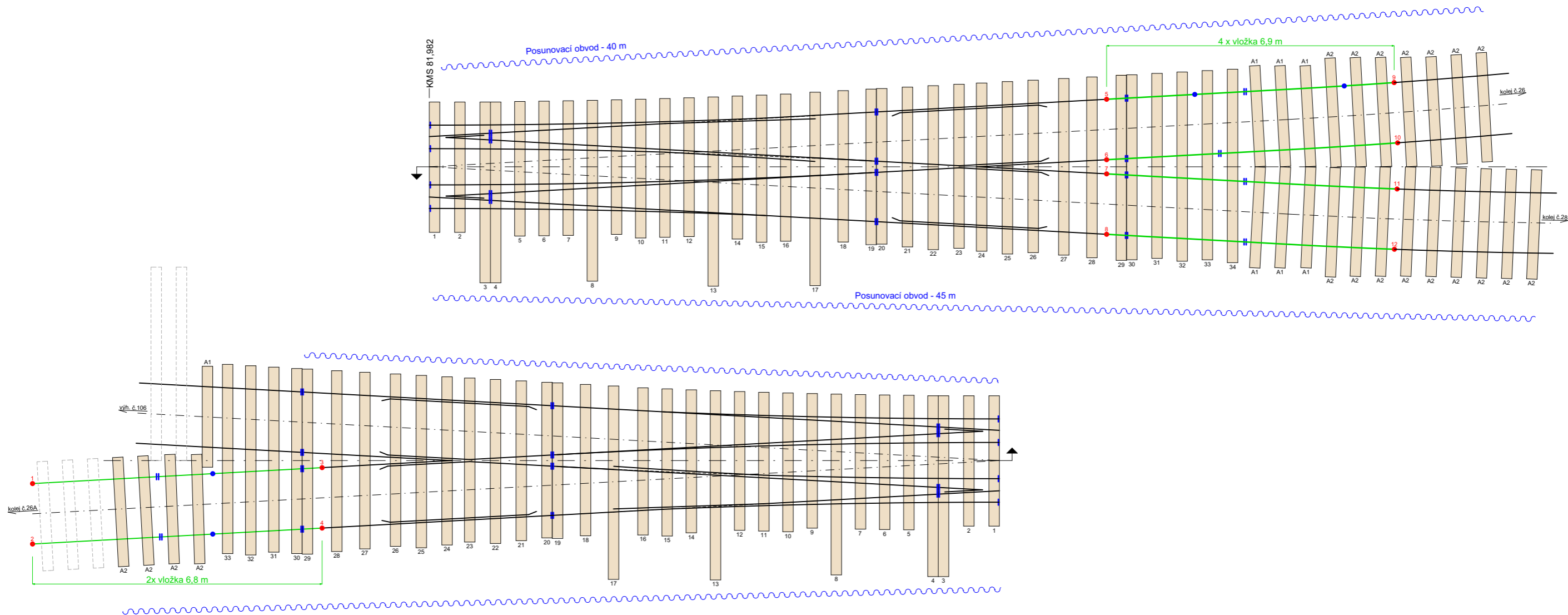
Materiál

- kolejnice 49 E1 - 112,2 m
- podkladnice S4 ploché - 10 ks
- podkladnice S4 klínové - 24 ks
- vrtule R2 - 812 ks (dodá TO)
- dvojitý kroužek - 904 ks
- šrouby T10 - 92 ks
- matice M24 - 92 ks
- polyetylenová podl. - 86 ks
- pryžová podl. - 154 ks
- komplety ŽS4 - 264 ks
- štěrk 31,5/63 - 54 m³
- drť 0/8 - 8/16 - 3 m³

Legenda:

- || stávající styk
- stávající svar
- nový svar
- nová kolejnice
- ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek	datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.106 OBL S49-1:9-190-P-p-HZ-d-k-ZP-N	měřítko: 1:100	formát: A3



Seznam dřevěných prachů		
čísla prachů	délka [m]	množství [ks]
A1	2,4	7
A2	2,6	20
1, 2	3,1	4
5, 6, 7, 9	3,2	8
10, 11, 12	3,3	6
14	3,4	2
15, 16	3,5	4
18	3,6	2
19, 20	3,7	4
21	3,8	2
22, 23	3,9	4
24	4,0	2
25, 26	4,1	4
27	4,2	2
3, 4, 8, 28	4,3	8
29, 30, 31	4,4	6
13, 32, 33	4,5	6
17, 34	4,6	3
celkový počet		94

Práce


- výměna prachů s výměnou stěrkového lože, prachce dřevěné
- výhybka výměna - 60ks
- před výhybkou výměna - 8ks
- za výhybkou výměna - 26ks
- směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 100m
- doštěrkování koleje - 108 m³ (3 SA vozy)
- úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 100 m
- úprava posunovacích obvodů - 85 m² (1m x 40m + 1m x 45m)
- demontáž a montáž lan ukolejnění - 1ks
- řezání kolejnic - 12 řezů
- ojedinelá výměna kolejnic - 41,2 m
- provedení jednotlivých svarů v koleji - 12 svarů
- veškerá doprava
- práce SSZT - demontáž zámku na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa TO

Materiál

- kolejnice 49 E1 - 41,2 m
- podkladnice S4 ploché - 10 ks
- podkladnice S4 klínové - 20 ks
- vrtule R2 - 1116 ks (dodá TO)
- dvojitý kroužek - 1394 ks
- šrouby T10 - 278 ks
- matice M24 - 278 ks
- polyetylenová podl. - 132 ks
- pryžová podl. - 130 ks
- polyetylen. pás - 1 role
- komplety ŽS4 - 176 ks
- štěr 31,5/63 - 108 m³
- drť 0/8 - 8/16 - 4 m³

Legenda:

- || stávající styk
- stávající svar
- nový svar
- nová kolejnice
- ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek	datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.107ab C S49-1:9-190-n-HZ-d-K-ZP-N	měřítko: 1:100	formát: A3