

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
E 499.0006		Česká Třebová	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
E 499.0011		Česká Třebová	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
E 499.0013		Česká Třebová	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
E 499.1028		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
E 499.2017		Praha střed	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
E 669.1016		Česká Třebová	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
E 669.1029		Česká Třebová	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
EM 475.1003		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
EM 475.1003		Praha střed	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
N 475.1003		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
EM 475.1005		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
N 475.1005		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
EM 475.1006		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
N 475.1006		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
EM 475.1007		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
EM 475.1029		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
N 475.1029		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
EM 475.1030		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
N 475.1030		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
EM 475.1036		Praha střed	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
EM 475.1043		Praha střed	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
EM 475.1051		Praha střed	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
EM 475.1053		Praha střed	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
N 475.1065		Praha střed	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
EM 475.1066		Praha střed	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
N 475.1066		Praha střed	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
EM 475.1071		Praha střed	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
N 475.1071		Praha střed	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
N 475.1072		Praha střed	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
EM 475.1074		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
N 475.1074		Praha střed	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
EM 475.1075		Praha střed	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
EM 475.2009		Praha střed	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
EM 475.2021		Praha střed	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
TU 47.0010		Liberec	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
T 212.049		Hradec Králové	12-2-7/106-80	20.05.1980	13838/80-12	12.05.1980			
T 212.051		Praha střed	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
T 212.074		Hradec Králové	12-2-7/106-80	20.05.1980	13838/80-12	12.05.1980			
T 212.075		Hradec Králové	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 324.001		Kolín	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			
T 435.0010		Česká Třebová	12-2-2/83-84	31.05.1984	10771/84-O12	27.03.1984			
T 435.0137		Chomutov	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
T 444.0005		Děčín	12-2-7/106-80	20.05.1980	13838/80-12	12.05.1980			Souhlas ke zrušení byl dán z důvodů bezvýhledovosti zprovoznění a k atypičnosti lokomotivy.
T 444.0040		Meziměstí	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
T 444.0041		Hradec Králové	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
T 444.0042		Česká Lípa	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
T 444.0073		Praha Libeň	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
T 444.0100		Česká Lípa	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
T 444.0201		Most	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
T 444.0215		Česká Třebová	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
T 444.0218		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
T 444.0228		Havlíčkův Brod	12-2-2/83-84	31.05.1984	10771/84-O12	27.03.1984			
T 444.0241		Hradec Králové	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
T 444.0251		Česká Třebová	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
T 444.0264		Most	12-2-7/106-80	20.05.1980	13838/80-12	12.05.1980			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
T 444.0265		Děčín	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
T 444.0273		Hradec Králové	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
T 444.0286		Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
T 444.0288		Havlíčkův Brod	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
T 444.0290		Hradec Králové	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
T 444.1012		Havlíčkův Brod	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
T 444.1014		Nymburk	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
T 444.1015		Česká Třebová	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 444.1016		Česká Třebová	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
T 444.1024		Kolín	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 444.1025		Kolín	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 444.1044		Kolín	12-2-2/83-84	31.05.1984	10771/84-O12	27.03.1984			
T 444.1046		Česká Třebová	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
T 466.0073		Praha Vršovice	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 466.0298		Liberec	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 466.2128		Liberec	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
T 466.2163		Liberec	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
T 478.1003		Praha Vršovice	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
T 478.1012		Praha Vršovice	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
T 478.1030		Praha Vršovice	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
T 478.3004		Děčín	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
T 478.3008		Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
T 478.3041		Liberec	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 478.3048		Hradec Králové	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 478.3191		Meziměstí	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
T 478.3207		Liberec	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 478.3320		Meziměstí	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
T 669.1171		Nymburk	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
T 679.1063		Chomutov	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
T 679.1470		Chomutov	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 124.001		Meziměstí			D-63.654/47-III/1	05.09.1947			
M 131.101		Letohrad	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 131.102		Trutnov	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
M 131.1012		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Určen ke zrušení, byl na základě požadavku služby 12 odsouhlasen FMD č.j. 17 108/77-12 ze dne 3.8.1977 k odprodeji do SHR.
M 131.1014		Kolín	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
M 131.1021		Trutnov	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1025		Děčín	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1028		Hradec Králové	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1031		Liberec	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1032		Meziměstí	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1034		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1050		Česká Třebová	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 131.1051		Česká Třebová	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1052		Kolín	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1054		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1057		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1062		Meziměstí	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1063		Meziměstí	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1064		Liberec	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1066		Praha Libeň	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1071		Kolín	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1072		Nymburk	12-2-2/192-82	26.11.1982	21302/82-O12	22.10.1982			
M 131.1080		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1096		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
M 131.1097		Děčín	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1110		Letohrad	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.1111		Turnov	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1116		Liberec	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1121		Trutnov	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1122		Liberec			20802/76-12	10.09.1976			
M 131.1125		Trutnov	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
M 131.1126		Meziměstí	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1130		Děčín	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
M 131.1131		Česká Lípa	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1135		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1136		Turnov	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980			
M 131.1140		Kolín	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
M 131.1145		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Určen ke zrušení, byl na základě požadavku služby 12 odsouhlasen FMD č.j. 17 108/77-12 ze dne 3.8.1977 k odprodeji do SHR.
M 131.1147		Kolín	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1151		Česká Lípa			11158/76-12	16.03.1976			
M 131.1153		Chomutov	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1154		Turnov	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
M 131.1155		Turnov	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1164		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1178		Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 131.1186		Trutnov	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1187		Liberec	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1188		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Určen ke zrušení, byl na základě požadavku služby 12 odsouhlasen FMD č.j. 17 108/77-12 ze dne 3.8.1977 k odprodeji do SHR.
M 131.1199		Meziměstí	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1200		Česká Třebová	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 131.1202		Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1204		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Určen ke zrušení, byl na základě požadavku služby 12 odsouhlasen FMD č.j. 17 108/77-12 ze dne 3.8.1977 k odprodeji do SHR.
M 131.1205		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1218		Nymburk	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1219		Praha Libeň	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1224		Česká Lípa	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1226		Děčín	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 131.1227		Liberec	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
M 131.1228		Meziměstí	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.1230		Meziměstí	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980			
M 131.1234		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1235		Děčín	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
M 131.1236		Louny	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
M 131.1255		Chomutov	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
M 131.1256		Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1258		Děčín	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1260		Meziměstí	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
M 131.1266		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Na základě požadavku SSZD odsouhlasen FMD č.j. 21/77-12/1 ze dne 20. 10. 1977 k odprodeji SSŽ.
M 131.1267		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Na základě požadavku SSZD odsouhlasen FMD č.j. 21/77-12/1 ze dne 20. 10. 1977 k odprodeji SSŽ.
M 131.1273		Liberec	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1283		Liberec	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1284		Liberec	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
M 131.1285		Nymburk	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 131.1296		Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1297		Děčín	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
M 131.1298		Kolín	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
M 131.1304		Česká Lípa	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1306		Nymburk	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 131.1310		Praha Libeň	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
M 131.1312		Louny	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1313		Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1314		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1315		Česká Lípa	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1326		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1327		Hradec Králové	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1337		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1388		Děčín			11158/76-12	16.03.1976			
M 131.1339		Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1343		Ústí nad Labem	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1344		Děčín	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
M 131.1355		Hradec Králové	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.1357		Děčín	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
M 131.1363		Česká Třebová	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1379		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1382		Česká Lípa	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1398		Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 131.1399		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1400		Nymburk	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1401		Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 131.1403		Česká Třebová	12-2-2/192-82	26.11.1982	21302/82-O12	22.10.1982			
M 131.1404		Trutnov	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1425		Chomutov	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
M 131.1428		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1430		Hradec Králové	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1431		Nymburk	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
M 131.1453		Chomutov	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
M 131.1454		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Určen ke zrušení, byl na základě požadavku služby 12 odsouhlasen FMD č.j. 17 108/77-12 ze dne 3.8.1977 k odprodeji do SHR.
M 131.1454		Česká Lípa	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1455		Hradec Králové	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.1459		Praha Libeň	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
M 131.1460		Trutnov	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
M 131.1476		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1478		Trutnov	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1489		???	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			Určen ke zrušení, byl na základě požadavku služby 12 odsouhlasen FMD č.j. 17 108/77-12 ze dne 3.8.1977 k odprodeji do SHR.
M 131.1490		Česká Lípa	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.1492		Kralupy nad Vltavou	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
M 131.1493		Děčín	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981			
M 131.1501		Česká Lípa	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1502		Děčín	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
M 131.1504		Kralupy nad Vltavou	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
M 131.1507		Chomutov	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1508		Liberec	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
M 131.1509		Nymburk	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1512		Letohrad	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
M 131.1514		Chomutov	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
M 131.1516		Liberec	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982			
M 131.1517		Děčín	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
M 131.1518		Liberec	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.1519		Liberec	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.1531		Trutnov	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
M 131.1532		Meziměstí	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
M 131.1534		Hradec Králové	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.1540		Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
M 131.1548		Turnov	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 131.2010		Nymburk	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 131.2027		Nymburk	12-2-2/192-82	26.11.1982	21302/82-O12	22.10.1982			
M 131.2029		Ústí nad Labem	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
M 131.2046		Kralupy nad Vltavou	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.2060		Kolín	12-2-2/83-84	31.05.1984	10771/84-O12	27.03.1984			
M 131.2064		Nymburk	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
M 131.2065		Praha Libeň	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
M 131.2069		Praha Libeň	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 131.2072		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
M 131.2079		Česká Třebová	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
M 144.0018		Ústí nad Labem	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 152.0203		Trutnov	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
M 240.0008		Chomutov	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 240.0029		Hradec Králové	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
M 240.0041		Hradec Králové	12-2-2/192-82	26.11.1982	21302/82-O12	22.10.1982			
M 240.0052		Kralupy nad Vltavou	12-2-2/104-84	17.07.1984	12496/84-O12	20.06.1984			
M 240.0087		Hradec Králové	12-2-2/180-84	26.11.1984	20204/84-O12	22.10.1984			
M 240.0121		Kralupy nad Vltavou	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 240.0122		Kralupy nad Vltavou	12-2-2/117-83	01.08.1983	15495/83-O12	29.06.1983			
M 262.0023		Liberec	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
M 263.0020		Nymburk	12-2-2/192-82	26.11.1982	21302/82-O12	22.10.1982			
M 286.0004		Praha Libeň	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 286.0015		Praha Libeň	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
M 286.1003		Praha Libeň	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
M 296.2008		Trutnov	12-2-2/83-84	31.05.1984	10771/84-O12	27.03.1984			
M 296.2011		Hradec Králové	12-2-2/192-82	26.11.1982	21302/82-O12	22.10.1982			
N 298.0001		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 298.0002		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
N 298.0002		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 298.0003		Praha Libeň	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
M 298.0004		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 298.0005		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
N 298.0005		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 298.0006		Praha Libeň	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
N 298.0006		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 298.0007		Praha Libeň	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
M 298.0008		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
N 298.0008		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 298.0009		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
N 298.0009		Praha Libeň	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 298.0010		Praha Libeň	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 298.0011		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
M 298.0012		Praha Libeň	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
N 298.0012		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
M 298.0013		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 298.0014		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
M 298.0016		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
N 298.0016		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 298.0017		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
M 298.0018		Praha Libeň	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
N 298.0018		Praha Libeň	12-2-2/143-82	29.07.1982	15842/82-O12	21.06.1982			
M 298.0019		Praha Libeň	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
N 298.0019		Praha Libeň	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
M 298.0020		Praha Libeň	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
354.037		Nymburk	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966	10 atp - tř. 4		
354.093		Česká Třebová	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
354.157		Louny	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	8 atp - tř. 4		
354.172		Hradec Králové	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
354.181		Louny	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
354.187		Hradec Králové	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
354.195		Letohrad	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
354.197		Nymburk	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
354.1100		Hradec Králové	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
354.1109		Hradec Králové	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
354.1127		Trutnov	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
354.1160		Letohrad	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
354.1178		Letohrad	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
354.1180		Hradec Králové	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
354.1184		Louny	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978	10 atp - tř. 3		
354.1186		Letohrad			20802/76-12	10.09.1976			
354.1205		Česká Lípa	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
354.1209		Hradec Králové	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
354.1212		Nymburk	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
354.763	516.0878	Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966	8.atp - tř. 2		
354.7142		Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
387.016	930.112	Děčín	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			
414.058	312.014	Děčín	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966	8.atp - tř. 4		
414.0124	516.0757	Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
414.410	312.112	Česká Třebová	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966	10.atp - tř. 4	K 248	
415.010		Praha střed	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
422.095		Liberec	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
422.0113		Česká Třebová	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
423.001		???	???	???	42713/70-12	04.08.1970			Určena pro Národní technické muzeum.
423.004		Liberec	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
423.008		Česká Lípa	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
423.019		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
423.036		Turnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978	13 atp - tř. 5		
423.052		Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
423.055		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
423.057		Kladno	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977	10 atp - tř. 4		
423.076		Turnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
423.084		Turnov	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
423.0100		Kolín	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
423.0109		Nymburk	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
423.0110		Liberec	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
423.0111		Liberec	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
423.0112		Česká Lípa	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
423.0125		Hradec Králové	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
423.0130		Nymburk	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
423.0131		Liberec	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			měděné topeniště
423.0135		Kolín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
423.0139		Hradec Králové	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
423.0141		Kolín	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978	10 atp – tř. 4		
423.0143		Liberec	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
423.0145		Kolín	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
423.0157		Turnov	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
423.0162		Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
423.0164		Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
423.0167		Liberec	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
423.0183		Nymburk	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
423.0227		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
423.0229		Liberec	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
433.014		Praha Vršovice	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978	10 atp – tř. 3		
433.033		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
433.035		Liberec	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
433.041		Kladno	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
433.043		Liberec	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978	15 atp – tř. 2		
433.047		Praha Vršovice	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
433.049		Kladno	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978	10 atp – tř. 3		
433.051		Kladno	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
433.054		Liberec	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
434.107	516.0542	Liberec	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	13.atp - tř. 3		
434.152	516.0330	Česká Lípa	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
434.158	516.0497	Liberec	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
434.159	818.085	Praha Vršovice	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
434.168	516.0647	Děčín	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
434.170	516.0434	Louny	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	10.atp - tř. 2		
434.1104	516.0692	Česká Lípa	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
434.1140	516.0106	Praha Vršovice	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
434.1148	818.0106	Hradec Králové	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
434.1159	516.0446	Česká Třebová	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
434.1160	818.012	Praha střed	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	10.atp - tř. 2		
434.1176	516.0843	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
434.1194	516.0868	Česká Lípa	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	8.atp - tř. 4		
434.1195	516.0497	Liberec	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	13.atp - tř. 3		
434.1199	516.0875	Česká Třebová	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
434.207	516.0231	Louny	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
434.208	516.0415	Trutnov	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
434.209	818.095	Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	9 atp – tř. 3		
434.211	516.0293	Nymburk	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
434.221	516.0693	Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978	13 atp – tř. 5		
434.230	815.005	Meziměstí	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
434.244	516.0585	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
434.245	516.014	Praha Vršovice	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	10 atp - tř. 4	K 612/612	
434.264	818.027	Praha Vršovice	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
434.269	516.0806	Liberec	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.274	516.026	Louny	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	8 atp – tř. 4		
434.279	516.0298	Hradec Králové	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
434.284		Louny	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
434.289	516.0506	Louny	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
434.293	516.0362	???	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	13.atp - tř. 1		
434.294	516.0166	Trutnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.296	516.0728	Louny	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
434.298		Děčín	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
434.2100	516.0883	Trutnov	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
434.2102	516.0787	Česká Lípa	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
434.2114	516.0536	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
434.2115	516.0369	Louny	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
434.2122	516.0219	Praha Vršovice	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	10.atp - tř. 3		
434.2125	516.047	Nymburk	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972	8.atp - tř.3		
434.2126	516.0472	Nymburk	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972	8.atp - tř.3		
434.2128	516.0698	Trutnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2130	815.007	Liberec	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
434.2136	516.0367	Děčín	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2137	516.0470	Trutnov	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
434.2143	516.0129	Trutnov	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
434.2145	516.0664	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
434.2146	516.0811	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977	9 atp - tř. 3	K 686/686	
434.2150	516.012	Hradec Králové	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
434.2155	516.037	Děčín	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			
434.2156	818.042	Nymburk	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
434.2158	516.005	Nymburk	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
434.2166	516.050	Česká Lípa			11158/76-12	16.03.1976			
434.2173	516.0645	Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
434.2175	516.0521	Trutnov	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
434.2188	516.0531	Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
434.2195	516.090	Hradec Králové	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2197	516.0791	Děčín	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2198	516.0672	Děčín	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
434.2199	516.088	Hradec Králové	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
434.2201	516.0714	Trutnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2206	516.0351	Hradec Králové	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
434.2208	516.0387	Praha Vršovice	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978	10 atp – tř. 4		
434.2216	516.0147	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
434.2217	516.0509	Turnov	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
434.2218		Česká Lípa	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
434.2219	516.0655	Děčín	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
434.2222	516.0250	Havlíčkův Brod	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
434.2224	516.0438	Turnov	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
434.2225	516.0776	Liberec	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
434.2228	516.0150	Hradec Králové	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
434.2231	516.0782	Česká Lípa	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
434.2233	516.0676	Děčín	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2278	815.037	Děčín	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			Dopisem S 348/80-12 ze dne 15.1.1980 souhlas k výstavbě pomníku.
434.2298	516.0657	Praha Vršovice	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			Určena pro Národní technické muzeum.
434.2314	516.098	Trutnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2317	516.0200	Meziměstí	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
434.2320	516.0720	Nymburk	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
434.2322	516.0748	Trutnov	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
434.2325	517.077	Hradec Králové	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
434.2325	516.097	Česká Lípa	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980			
434.2327	516.0134	Česká Lípa	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980	10 atp – tř. 4		
434.2332	516.0867	Hradec Králové	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
434.2335	517.0104	Praha Vršovice	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
434.2338	818.0116	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
456.021		Louny	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
464.001		Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
464.004		Česká Lípa	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
464.008		Nymburk	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
464.009		Letohrad	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
464.010		Česká Lípa	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
464.011		Česká Lípa	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	9 atp - tř. 4		
464.015		Nymburk	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
464.017		Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
464.017		Česká Lípa	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
464.019		Meziměstí	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
464.020		Havlíčkův Brod	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
464.024		Letohrad	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
464.026		Letohrad	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
464.030		Meziměstí	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981	10 atp		
464.032		Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	13 atp – tř. 5		
464.035		Hradec Králové	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	10 atp – tř. 5		
464.038		Havlíčkův Brod	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
464.040		Letohrad	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	13 atp – tř. 3		
464.041		Česká Lípa	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
464.042		Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
464.043		Kolín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
464.044		Hradec Králové	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	10 atp – tř. 4		
464.045		Letohrad	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
464.046		Hradec Králové	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	10 atp - tř. 4		
464.048		Letohrad	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
464.049		Havlíčkův Brod	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
464.050		Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
464.051		Nymburk	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
464.066		Nymburk	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
464.068		Liberec	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978	10 atp – tř. 3		
464.070		Nymburk	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	9.atp - tř. 4		
464.071		Letohrad	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
464.101		Nymburk	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
464.102		Letohrad	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977	12 atp - tř. 4		
475.102	935.0166	Most	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
475.104	935.0130	Hradec Králové	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
475.108	935.0139	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978	10 atp – tř. 4		
475.109	935.0142	Chomutov	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
475.111	935.0115	Chomutov	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977	10 atp - tř. 4		Určena do sbírek Železničního skanzenu v České Třebové. LD Chomutov zajistí kompletnost této lokomotivy pomocí lokomotivy 475.126 PLD Most. Souhlas k umístění lokomotivy 475.111 do skanzenu byl dán dopisem SSZD č.j. 8644-12-77 z 9. 12. 1977.
475.112	935.0179	Meziměstí	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
475.114	935.0147	Meziměstí	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	10 atp - tř. 4		
475.122	935.0155	Hradec Králové			20802/76-12	10.09.1976	10.atp - tř. 4		
475.126	935.0159	Most	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
475.130	935.0163	Meziměstí	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
475.131	935.0161	Louny	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
475.132	935.0165	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
475.146	935.0186	Chomutov	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978	10 atp – tř. 3		
475.147	935.0177	Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
475.151	935.0178	Děčín	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
475.152	935.0106	Louny	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977	10 atp - tř. 3	K 684/684	
475.153	935.0180	Děčín	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979	10 atp – tř. 3		
475.155	935.198	Louny	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977		K 683/683	
475.157	932.302	Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
475.163	932.310	Chomutov	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 2		
475.164	932.307	Hradec Králové	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	12.atp - tř. 4		
475.166	932.311	Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
475.168	932.313	Meziměstí	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
475.169	932.314	Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
475.170	932.319	Hradec Králové	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	12.atp - tř. 4		
475.172	932.316	Most	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
475.174		Chomutov	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	12.atp - tř. 3		
475.180	932.324	Meziměstí	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
475.187	932.384				11158/76-12	16.03.1976	12.atp - tř. 4		
475.199	932.353	Hradec Králové	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974	12 atp - tř. 1		
475.1103	932.345	Meziměstí	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
475.1104	932.334	Děčín	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	10.atp - tř. 4		
475.1106	932.336	Děčín	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
475.1108	932.343	Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
475.1110	932.354	Hradec Králové	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974	12 atp - tř. 3		
475.1114	932.379	Hradec Králové	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	12.atp - tř. 4		
475.1115	932.381	Děčín	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
475.1116	932.340	Hradec Králové	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
475.1117	932.346	Hradec Králové	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
475.1118		Hradec Králové	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
475.1121	932.350	Meziměstí	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
475.1122	932.351	Hradec Králové			20802/76-12	10.09.1976	10.atp - tř. 4		
475.1137	935.376	Děčín	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	11 atp - tř. 4		
475.1145	932.380	Meziměstí	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
475.1146	932.393	Meziměstí	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
477.005		Česká Lípa	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
477.007		Česká Lípa	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
477.010		Česká Lípa	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
477.012		Česká Lípa	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
477.013		Nymburk	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
477.035		Česká Lípa	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
477.038		Česká Lípa			11158/76-12	16.03.1976			
477.039		Nymburk	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
477.040		Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
477.043		Kolín	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979	10 atp – tř. 2		
477.044		Česká Lípa	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
477.045		Česká Lípa	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	10.atp - tř. 4		
477.046		Praha Vršovice	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	12.atp - tř. 2		
477.047		Česká Lípa	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
477.049		Nymburk	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
477.050		Kralupy nad Vltavou	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	10.atp - tř. 3		
477.054		Česká Lípa	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
477.055		Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
498.001	935.001	Děčín	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
498.006	935.006	Děčín	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			
498.022		Děčín	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
498.032	935.032	Děčín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
498.034	935.034	Děčín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
498.037	935.037	Děčín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
524.045	516.089	Praha Vršovice	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966	11.atp - tř. 4		
524.102		Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
524.108		Nymburk	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
524.124		Liberec	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
524.184		Česká Lípa	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972			Podle výnosu MD čj. 12/2-375/67-4 ze dne 3.7.1967 předána NTM
524.186		Česká Lípa	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
524.199		Liberec	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
524.1109		Česká Lípa	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
524.1110		Česká Lípa	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
524.1117		Česká Lípa	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
534.023	815.008	Louny	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966		K 260/260	
534.062	516.0232	Nymburk	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966		K 261/261	vytápěcí kotel pro stroj.stan.Všetaty
534.0354	935.150	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
534.0120	818.0148	Hradec Králové	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
534.0135	818.099	Praha Vršovice	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
534.0140	818.0140	Louny	12-2-2/67-72	31.08.1972	20260/72-12	16.08.1972			
534.0304	935.0172	Louny	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
534.0307	935.160	Havlíčkův Brod	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
534.0314	935.1111	Liberec	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
534.0318	935.101	Česká Třebová	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	10.atp - tř. 4		
534.0320	820.003	Liberec	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
534.0322	935.184	Česká Třebová	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
534.0324	935.139	Praha střed	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
534.0327	935.157	Chomutov	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977	10.atp - tř. 4		
534.0341	935.137	Hradec Králové	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
534.0348	935.144	Praha Vršovice	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 3		
534.0349	935.145	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
534.0356	935.152	Děčín	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
534.0357	935.153	Hradec Králové	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
534.0359		Nymburk	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	10.atp - tř. 4		
534.0360	935.156	Louny	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0361	935.057	Děčín	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
534.0362		Praha Vršovice	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	12.atp - tř. 1		
534.0363	935.169	Děčín	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
534.0364	935.170	Děčín	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
534.0365	935.004	Děčín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
534.0366	935.174	Česká Třebová	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
534.0367		Praha Vršovice	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	10.atp - tř. 4		
534.0371	818.0301	Hradec Králové	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
534.0373	930.105	Česká Lípa	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0374	818.0321	Praha Vršovice	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
534.0375	935.145	Liberec	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
534.0379	935.168	Praha Vršovice	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0380	930.106	Havlíčkův Brod	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
534.0382	818.0315	Liberec	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	16 atp - tř. 4		
534.0383	935.1115	Praha střed	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
534.0384	935.1116	Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	10 atp - tř. 4		
534.0388	935.0145	Praha střed	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
534.0389	935.0185	Hradec Králové	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
534.0390	935.1114	Nymburk	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0392	818.0322	Praha Vršovice	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977	10.atp - tř. 3		
534.0395	818.0305	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
534.0396	935.133	Louny	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	10 atp - tř. 3		
534.0398	935.102	Děčín	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0404	935.199	Děčín	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
534.0406	930.111	Letohrad	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
534.0407	935.196	Hradec Králové	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
534.0411	935.119	Hradec Králové	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0412	935.120	Hradec Králové	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
534.0413	818.0308	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
534.0418	935.106	Turnov	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
534.0420	935.189	Kladno	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0421	935.191	Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
534.0422	935.192	Praha Vršovice	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978	10 atp - tř. 3		
534.0424	935.0102	Chomutov	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
534.0426	935.114	Louny	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	10 atp - tř. 4		
534.0427	930.003	Česká Třebová	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
534.0428	620.004	Turnov	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
534.0433	935.1108	Praha Vršovice	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
534.0436	935.1106	Hradec Králové	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0437	935.1107	Hradec Králové	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0439	935.005	Kladno	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0440	935.054	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0441	935.122	Hradec Králové	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
534.0442	935.056	Praha Vršovice	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979	10 atp – tř. 3		
534.0443	935.140	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
534.0444	935.058	Hradec Králové	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0449	935.065	Havlíčkův Brod	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
534.0451	935.067	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
534.0454	935.170	Hradec Králové	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0456	935.072	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
534.0457	935.199	Praha Vršovice	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	10 atp – tř. 3		
534.0458	930.073	Pardubice	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
534.0461	935.155	Česká Lípa	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
534.0463	935.076	Ústí nad Labem	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979	10 atp – tř. 1		
534.0465	930.013	Havlíčkův Brod	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
534.0469	930.138	Hradec Králové	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977	10 atp - tř. 4		
534.0473	935.0133	Česká Třebová	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
534.0475	935.051	Kolín	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0476	935.082	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
534.0477	935.053	Pardubice	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0478	935.083	Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
534.0480	935.0123	Turnov	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0481	935.0120	Letohrad	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
534.0484	930.0132	Česká Třebová	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
534.0485	935.0119	Hradec Králové	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977	10.atp - tř. 4		
534.0486	935.0148	Hradec Králové	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0487	935.0149	Česká Lípa	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
534.0494	930.090	Děčín	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
534.0496	935.172	Louny	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0497	935.098	Děčín	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	10 atp – tř. 4		
534.0499		Havlíčkův Brod	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0501	935.085	Louny	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	10 atp – tř. 4		
534.0504	935.088	Liberec	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	16.atp - tř. 1		
534.0507	935.093	Louny	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
534.0510	935.0100	Havlíčkův Brod	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0513	935.0103	Hradec Králové	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
534.0514	935.0104	Pardubice	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
534.0515	935.0105	Česká Třebová	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
534.0516	935.125	Kladno	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975	10.atp - tř. 4		
534.0519	935.0109	Nymburk	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
534.0521	935.0111	Praha Vršovice	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	10.atp - tř. 3		
534.0523	935.0113	Meziměstí	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
534.0524	935.0141	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
534.0526	935.0116	Hradec Králové	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	10 atp – tř. 4		
534.0528	935.0118	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
555.0129	930.274	Česká Lípa	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973			
555.0259	930.2259	Česká Lípa	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973			
555.3096	930.3249	Ústí nad Labem	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	11.atp - tř. 4	K 556/556	
555.3165	930.3129	Chomutov	12-2-2/22-72	22.03.1972	7457/72-12	24.02.1972	10.atp - tř. 4		
556.001	935.2181	Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
556.013	935.2137	Louny	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
556.016	935.279	Louny	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.023	935.2175	Děčín	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.025		Liberec	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
556.029	935.274	Nymburk	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980			
556.030	935.294	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.031	935.298	Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.033	935.277	Hradec Králové	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978	10 atp – tř. 4		
556.035	935.283	Děčín	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
556.040	935.2391	Liberec	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.042	935.204	Liberec	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981	10 atp - tř. 4		
556.043	935.2467	Trutnov	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981	10 atp - tř. 4		
556.044	935.205	Česká Lípa	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
556.045	935.2400	Česká Třebová	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978			
556.046	935.207	Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.048		Louny	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978	10 atp – tř. 4		
556.049	935.211	Kralupy nad Vltavou	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980	10 atp – tř. 4		
556.051	935.212	Hradec Králové	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
556.053	935.214	Praha Vršovice	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981	10 atp - tř. 3		
556.057	935.218	Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	13 atp – tř. 3		
556.059	935.219	Liberec	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			
556.061	935.221	Děčín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 2		
556.064	935.224	Liberec	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977	18 atp - tř. 4		
556.068	935.228	Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.070	935.230	Děčín	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
556.071	935.231	Louny	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.075	935.236	Louny	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979	12 atp – tř. 4		
556.078	935.2331	Louny	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979	10 atp – tř. 4		
556.081	935.241	Děčín	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
556.084	935.246	Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.086	935.242	Česká Lípa	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.090	935.250	Děčín	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.091	935.251	Liberec	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	18 atp - tř. 4		
556.092	935.252	Trutnov			20802/76-12	10.09.1976			
556.094	935.254	Praha Vršovice	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
556.0101		Liberec	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974	18 atp - tř. 4		
556.0105	935.206	Turnov	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978	18 atp – tř. 5		
556.0107	935.267	Hradec Králové	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980	10 atp – tř. 4		
556.0109		Liberec	12-2-2/35-73	22.05.1973	15171/73-12	15.05.1973	8.atp - tř. 3		
556.0114	935.285	Louny	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
556.0120	935.291	Česká Lípa	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
556.0123	935.280	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0130	935.2104	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0133	935.2109	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0136	935.2124	Liberec	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
556.0139	935.2126	Liberec	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0140	935.2121	Česká Lípa	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
556.0143	935.2139	Česká Lípa	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
556.0144	935.2120	Liberec	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
556.0146	935.2118	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0151	935.2140	Louny	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978	12 atp – tř. 3		
556.0152	935.2141	Louny	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
556.0160	935.2133	Hradec Králové	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980	10 atp – tř. 4		
556.0161	935.2147	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0162	935.2130	Děčín	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.0165	935.2151	Pardubice	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980	10 atp – tř. 4		
556.0166	935.2153	Nymburk	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979	15 atp – tř. 4		
556.0167	935.2154	Česká Lípa	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.0169	935.2513	Česká Lípa	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			Tendr 935.2513 ve výnosu uveden u lok.556.0169 i u lok.556.0201 – není to chyba přepisu.

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
556.0173	935.2159	Hradec Králové	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.0174	935.2160	Liberec	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0192	935.2182	Děčín	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979	13 atp – tř. 3		
556.0195	935.2185	Děčín	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
556.0198	935.2188	Liberec	12-2-7/103-78	03.04.1978	11292/78-12	16.03.1978	18 atp – tř. 5		
556.0200	935.2100	Česká Lípa	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
556.0201	935.2513	Česká Lípa	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			Tendr 935.2513 ve výnosu uveden u lok. 556.0169 i u lok. 556.0201 – není to chyba přepisu.
556.0204	935.2196	Turnov	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0208	935.2198	Louny	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980	10 atp – tř. 4		
556.0209	935.2235	Děčín	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
556.0212		Nymburk	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980	10 atp – tř. 3		
556.0213	935.2481	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981	11 atp - tř. 4		
556.0214	935.2240	Louny	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.0218	935.2241	Louny	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979	10 atp – tř. 4		
556.0221		Trutnov	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0224	935.2246	Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.0225	935.2247	Liberec	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979	12 atp – tř. 3		
556.0227	935.2249	Trutnov	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978	10 atp – tř. 4		
556.0229	935.2454	Louny	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979	10 atp – tř. 4		
556.0231	935.2254	Liberec	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979	18 atp – tř. 5		
556.0233	935.2256	Děčín	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0238	935.2261	Praha Vršovice	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981	10 atp - tř. 3		
556.0239	935.2209	Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.0242	935.2273	Kladno	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981	10 atp - tř. 3		
556.0244	935.2278	Louny	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0245	935.2281	Hradec Králové	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0250	935.2275	Hradec Králové	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979	12 atp – tř. 2		
556.0255	935.2287	Česká Lípa	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.0265	935.2216	Kladno	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980	10 atp – tř. 3		
556.0267	935.2223	Děčín	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981	10 atp - tř. 4		
556.0270	935.2191	Česká Lípa	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0271	935.2215	Děčín	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0279	935.2210	Liberec	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0282		Louny			11158/76-12	16.03.1976			
556.0283	935.2227	Česká Lípa	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
556.0286	935.2311	Meziměstí	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0287	935.2313	Hradec Králové	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.0290	935.2316	Liberec			20802/76-12	10.09.1976			
556.0294	935.2319	Česká Lípa	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.0296	935.2325	Česká Lípa	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0298	935.2326	Děčín	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982	11 atp		
556.0305	935.2312	Meziměstí	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981	10 atp - tř. 4		
556.0316	935.2332	Děčín	12-2-2/53-82	06.04.1982	8541/1982-12	30.03.1982	11 atp		
556.0317	935.2302	Liberec	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981	10 atp - tř. 4		
556.0320	935.2350	Louny	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981	10 atp - tř. 4		
556.0321	935.2334	Česká Lípa			11158/76-12	16.03.1976			
556.0322	935.2329	Liberec	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.0323	935.2339	Trutnov	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0324		Liberec	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
556.0329		Nymburk	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976	18.atp - tř. 4		
556.0334	935.2342	Turnov	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980	10 atp – tř. 4		
556.0336	935.2362	Liberec	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.0337	935.2359	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980	10 atp – tř. 2		
556.0339	935.2367	Trutnov	12-2-6/2-81	05.01.1981	24819/80-12	16.12.1980			
556.0341	935.2328	Hradec Králové	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981	12 atp		

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
556.0344	935.2384	Hradec Králové	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981	10 atp - tř. 4		
556.0350	935.2441	Havlíčkův Brod	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
556.0352	935.2387	Louny	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			
556.0361	935.2394	Praha Vršovice	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981	10 atp - tř. 3		
556.0364	935.2276	Meziměstí	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	12.atp - tř. 4		
556.0370	935.2366	Česká Třebová	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981	12 atp - tř. 4		
556.0371	935.2397	Hradec Králové	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
556.0373	935.2399	Nymburk	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
556.0374	935.261	Turnov	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977	18 atp - tř. 5		
556.0386		Hradec Králové	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980	10 atp - tř. 4		Tendr od lokomotivy 556.0386 – 935.2412 byl zrušen výnosem FMD č.j.: 24 802/77 – 12 ze dne 5.12.1977 v Jihozápadní dráze, v SD 5 nebyl. U lokomotivy 556.0386 je evidován tendr 935.2456.
556.0391	935.2417	Meziměstí	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
556.0393	935.2533	Děčín	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
556.0395	935.2421	Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.0398	935.2424	Trutnov	12-2-2/149-81	23.06.1981	15163/1981-12	17.06.1981			
556.0399	935.2425	Liberec	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0402	935.2428	Děčín	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			
556.0412	935.2444	Nymburk	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
556.0413	935.2439	Meziměstí	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976	10.atp - tř. 4		
556.0421	935.2448	Chomutov	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975			
556.0422	935.2449	Trutnov	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
556.0423	935.2450	Hradec Králové	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
556.0424	935.2451	Chomutov	12-2-2/75-175	29.10.1975	23574/75-12	20.10.1975	10.atp - tř. 3		
556.0425	935.2452	Liberec	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
556.0426	935.2453	Česká Lípa	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
556.0432	935.2459	Chomutov			11158/76-12	16.03.1976			
556.0435	935.2462	Trutnov	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0436	935.2374	Chomutov	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
556.0437	935.2464	Česká Lípa	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
556.0438	935.2465	Louny	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975	10.atp - tř. 3		
556.0443	935.2470	Most	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
556.0445	935.2472	Louny	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
556.0446		Česká Lípa	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			Bez tendru 935.2473, ten zrušen až v prosinci 1977.
556.0448	935.2475	Louny	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978	18 atp - tř. 4		
556.0449	935.2476	Most	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
556.0451	935.2478	Praha Vršovice	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977	10 atp - tř. 3	K 685/685	
556.0452	935.2479	Chomutov	12-2-2/98-75	24.07.1975	17232/75-12	20.06.1975			
556.0453	935.2480	Děčín	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
556.0455	935.2482	Liberec	12-2-7/218-80	03.11.1980	21830/80-12	20.10.1980			
556.0457	935.2484	Česká Třebová	12-2-2/206-81	23.10.1981	20903/81-12	13.10.1981	10 atp - tř. 4		
556.0460	935.2487	Děčín	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			
556.0461	935.2488	Česká Lípa	12-2-3/63-74	04.11.1974	24622/74-12	24.10.1974			
556.0462	935.2518	Louny	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0464	935.2491	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0465		Děčín	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977	18 atp - tř. 1		
556.0466	935.2493	Trutnov			20802/76-12	10.09.1976	10.atp - tř. 4		
556.0474	935.2499	Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978			
556.0478	935.2505	Louny	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			
556.0480	935.2507	Louny			11158/76-12	16.03.1976			
556.0481	935.2508	Děčín	12-2-2/28-73	21.03.1973	10615/73-12	05.03.1973	18.atp - tř. 1		
556.0485	935.2512	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0486	935.2203	Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0489	935.2516	Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
556.0490	935.2232	Česká Lípa	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
556.0496	935.2522	Meziměstí	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			

Přehled vozidel a čísel jednacích dle kterých byly zrušeny

hnací vozidlo	tendr	depo	dle č.j. SLH	ze dne	č.j. MD	ze dne	na výrobu páry	č.vyt.kotle	poznámka
556.0497	935.2523	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0498	935.2172	Louny	12-2-7/291-79	24.09.1979	21272/79-12	11.09.1979			
556.0501	935.2528	Liberec	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
556.0504	935.2629	Kralupy nad Vltavou	12-2-7/31-80	28.01.1980	23270/79-12	22.12.1979			
556.0505	935.2531	Liberec	12-2-7/253-78	15.09.1978	17532/78-12	15.08.1978	18 atp – tř. 5		
556.0507	935.2419	Česká Lípa	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
556.0509		Kralupy nad Vltavou	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
	312.011	Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
	312.0108	Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
	516.041	Hradec Králové	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
	713.044	Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
	818.028	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
	818.0115	Louny	12-2-7/373-78	28.12.1978	26191/78-12	12.12.1978			
	821.002	Hradec Králové	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
	821.026	Ústí nad Labem	12-2-2/77-66	20.06.1966	16869/66-12	29.04.1966			
	923.002	Nymburk	12-2-2/175-77	11.10.1977	20722/77-12	26.09.1977			
	932.364	Hradec Králové	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
	935.015	Děčín	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
	935.0152	Kolín	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			
	935.155	Nymburk	12-2-7/324-78	06.11.1978	23127/78-12	14.10.1978			
	935.164	Kladno	12-2-2/120-77	29.06.1977	14820/77-12	15.06.1977			
	935.175	Praha Vršovice	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
	935.175	Havlíčkův Brod	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
	935.206	Hradec Králové	12-2-2/52-74	04.09.1974	20679/74-12	27.08.1974			
	935.208	Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			
	935.232	Liberec	12-2-7/81-80	24.03.1980	11149/80-12	21.03.1980			
	935.259	Louny	12-2-7/204-79	29.06.1979	16356/79-12	13.06.1979			Samostatný tendr od lokomotivy 556.0324.
	935.2129	Česká Lípa	12-2-2/134-76	01.07.1976	15961/76-12	17.06.1976			Tohoto času v ŽOS České Velenice.
	935.2152	Louny	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
	935.2244	Louny			11158/76-12	16.03.1976			
	935.2246	Česká Lípa	12-2-7/110-79	31.03.1979	11074/79-12	19.03.1979			Stojí v ŽOS Česká Lípa.
	935.2288	Nymburk	12-2-2/259-76	26.12.1976	25641/76-12	10.12.1976			
	935.2473	Česká Lípa	12-2-7/222-77	21.12.1977	24802/77-12	05.12.1977			Bez lok. 556.2446, ta byla zrušena již v červnu 1975.
	935.2492	Děčín	12-2-7/154-78	08.06.1978	15122/78-12	22.05.1978			
	935.2517	Nymburk	12-2-2/110-81	16.04.1981	10187/1981-12	16.03.1981			
	935.2535	Kralupy nad Vltavou	12-2-2/61-77	30.03.1977	10198/77-12	17.03.1977			