

Č.j.: MUMN/5960/2019/pats
Spis. Zn.: SÚ/5053/2019/Pa
Vyřizuje: Bc. Pátková Stanislava
telefon: 323 666 315

Mnichovice : 18.11.2019

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Mnichovice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 30.9.2019 podal

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, IČO 00066001, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha,
kteřou zastupuje Atelier projektování inženýrských staveb, s.r.o., IČO 61853267, Ohradní č.p. 24, 140 00 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

III/1014 Strančice MOST EV.Č. 1014-3

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 82/1 (ostatní plocha), parc. č. 85/8 (ostatní plocha), parc. č. 85/10 (ostatní plocha), parc. č. 85/11 (ostatní plocha), parc. č. 85/12 (ostatní plocha), parc. č. 113/8 (ostatní plocha), parc. č. 220/3 (trvalý travní porost), parc. č. 222/2 (ostatní plocha), parc. č. 222/3 (ostatní plocha), parc. č. 222/6 (ostatní plocha), parc. č. 223/1 (trvalý travní porost), parc. č. 239/6 (ostatní plocha) v katastrálním území Strančice.

Most ev. č. 1014-3 na silnici III/1014 je stavba trvalá.

Na místě mostu stávajícího bude vybudován most nový a to dle platných norem TP, TKPa dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 3 pro zatížení vozidlem LM 1.

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- 101 komunikace
- 102 dopravně inženýrská opatření
- 200 demolice mostu (řízení o odstranění stavby je vedeno na MěÚ Říčany, odboru správních agend a dopravy pod č.j. č.j. 272480/2019-MURI/OSAD)
- 201 most přes trať SŽDC
- 401 trakční vedení

SO 101 komunikace

Směrové řešení kopíruje průběh původní silnice, silnice v delším úseku nejlépe odpovídá navrhované kategorii S 6,5/50, trasa je na mostě přímá, před mostem je mírný pravý oblouk poloměru $R=500$, za mostem pak následuje levý oblouk poloměru $R=63\text{m}$. Rozsah úpravy vozovky je od km 0,022 00 do km 0,142 00 staničení stavby, tedy celkem 120,0m.

Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na stávající průběh komunikace a potřebou upravit jeho niveletu tak, aby bez problému vyhovoval průjezdnímu profilu na železniční trati. Úprava nivelety začíná v km 0,022, kde začíná výšková úprava zvětšením stoupání na 4,63%, které pokračuje od vrcholového bodu v km 0,092077, od kterého začíná niveleta opět klesat sklonem 0,86%. Vypuklý vrcholový oblouk zde má poloměr $R=1000\text{m}$ a nachází se v něm celý nově budovaný most. Klesání 0,86% pak pokračuje a v km 0,142 se pak opět napojuje na niveletu stávající vozovky. Rozdíl v niveletě proti stávající vozovce je maximálně 0,4m.

Příčný sklon je navržen střechovitý ve sklonu 2,5%, což odpovídá stávajícímu stavu a respektuje napojení upravovaného úseku na stávající vozovku. Šířkové poměry komunikace zůstanou zachovány, tedy na začátku úpravy v přímé 6,0m, na mostě 6,5m mezi obrubami a na západní straně mostu je umístěn chodník šířky 2,0m, za mostem se pak šířka s rozšířením ve směrovém oblouku poloměru $R=63\text{m}$ pohybuje v rozmezí 6,77 až 7,0m.

Konstrukce nové vozovky byla vybrána z katalogu vozovek TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV, tedy v návrhovém období 25 let pro průměrnou denní intenzitu TNV 500. Minimální požadovaný modul přetvárnosti podloží je $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40mm
spojovací postřík kationativní emulzí PS-E	0,25kg/m ²
asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+	70mm
infiltrační postřík kationativní emulzí PI-E	0,5kg/m ²
směs stmelena cementem SC, C8/10	140mm
šterkodrt' ŠDA	200mm

Systém odvodnění zůstane zachován v obdobném provedení jako doposud. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke krajům vozovky a podél paty násypů do příkopů. Oproti stávajícímu stavu bude nahrazený propustek pod místní komunikací – ul. K Měním vsakovací jímkou před jeho vtokem, aby nedocházelo k přítoku vody z komunikací do tělesa dráhy. Trouba propustku bude vyplněna betonem, aby nedošlo k jeho propadnutí.

SO 102 dopravně inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za plné uzavírky, tedy za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase. Přístup na staveniště bude ze silnice III/1014.

SO 200 demolice stávajícího mostu

Řízení o odstranění stavby je vedeno na MěÚ Říčany, odboru správních agend a dopravy pod č.j. 272480/2019-MURI/OSAD

SO 201 most přes trať SŽDC

Nosná konstrukce je navržena jako spojitá o třech polích s rozpětím 13,50+22,56+13,50m. NK se skládá z pěti hlavních svařovaných plnostěnných ocelových nosníků tvaru I se spráženou železobetonovou deskou mostovky. Příčníky na pilíři jsou ocelové, koncové příčníky nad opěrami jsou betonové. Konstrukce mostu respektuje šířkové a směrové vedení převáděné komunikace (S7,5). Stávající oboustranný chodník bude nahrazen jednostranným š. 2,0m vpravo směrem do Strančic. Výškové vedení komunikace bylo upraveno s ohledem na budoucí přechod na střídavou trakci a nutnost zvýšit

vzdálenost podhledu NK od koleje (TK) na min. 6,8m. NK mostu je v přímé a výškově v zakružovacím oblouku.

Spodní stavba: Opěry mostu budou založeny na pilotách vrtaných až za současnými opěrami. Stávající pilíře budou odbourány až po jejich základy, které budou zachovány a následně využity. Z této úrovně se provedou vrty přes tyto základy pro mikropiloty. Hlavy mikropilot budou zakotveny v nové nadbetonované části základového pasu. Na základový pas bude vybetonována stěnová podpěra s mírně rozšířenou hlavicí. Uložení nosné konstrukce bude pomocí ložisek.

Osazení nové NK: Nová ocelová NK bude celá sestavena před mostem (směrem na Světice). V celé dl. mostu kromě 3. pole bude vybetonována i spřažená ŽB deska a římsy, nam které budou přikotveny sloupky zábradlí s ochrannou proti dotyku. Nová NK bude podélně vysouvána po kruhovém oblouku. V místě vlečkové koleje bude zřízena provizorní podpěra pro zkrácení rozpětí převislého konce mostu. Finální přesun NK přes koleje České Budějovice – Praha bude proveden při proudové i traťové výluce obou kolejí v nočních hodinách. Po zásunu NK se již nad kolejí č. 1 a 2 nebudou provádět žádné další operace.

SO 401 trakční vedení

Demontáž stávajícího mostu ani montáž nového a jeho dispozice nevyžadují žádné úpravy na trakční soustavě ve formě zřizování neutrálního pole. Pouze zesilovací vedení u koleje č. 1 bude po dobu rekonstrukce mostu příčně přesunuto směrem k nosnému lanu TV, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků při výstavbě nového pilíře u této koleje.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Další stupeň PD bude projednán na MěÚ Říčany, odbor správních agend a dopravy.
3. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována v souladu s vyhl.č. 146/2008Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů.
4. **Přílohou žádosti o vydání stavebního povolení bude pravomocné rozhodnutí odstranění stavby vydané MěÚ Říčany, odbor správních agend a dopravy.**
5. Při následném projednávání stavby je nezbytné postupovat v souladu s podmínkami správců dotčených sítí: ČEZ Distribuce a.s., VODOS Kolín, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha, Správa elektroniky a energetiky OŘ Praha, Technická ústředna dopravní cesty (v majetku SŽDC) – ČD Telematika
6. Stavba bude umístěna tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
7. Umístěním stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
8. V dalším stupni projektové dokumentace požadují SŽDC doplnit konkrétní popis stavebních postupů majících dopad na železniční provoz, včetně požadovaných výluk, snížení rychlosti a termínů.
9. Vzhledem k tomu, že nově budovaný most se nachází v místě silných stejnosměrných zdrojů (silniční most překračuje dvoukolejnou železniční trať elektrizovanou DC 3 kV trakčním systémem a v bezprostřední blízkosti měničny), bude v dalším stupni řízení předložen zpracovaný korozní průzkum, který bude proveden specializovaným pracovištěm ve smyslu předpisu TP 124 MD ČR, vyhl. č. 499/2006Sb., o dokumentaci staveb v platném znění a vyhl.č. 146/2008Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
10. Z důvodu výskytu silných stejnosměrných zdrojů budou v max. míře realizována ochranná opatření před účinky koroze způsobené bludnými proudy podle předpisu TP 124 MD ČR. Na nový

- most bude aplikována základní ochranná protikorozní opatření ve stupni č. 4 nebo č. 5, podle návrhu příslušného specializovaného pracoviště.
11. Trvalý zábor traťového pozemku parc. č. 239/6 v katastrálním území Strančice zatížený komunikací a spodní stavbou mostu (mostními pilíři, pilotami, opěrami a dalším příslušenstvím mostu) bude řešen odprodejem majetku investora dle geometrického plánu skutečného provedení stavby dodržujícího pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části, avšak mimo části traťového pozemku pod železničním tělesem. Před vydáním stavebního povolení požádá investor o odprodej. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva.
 12. Případná stavbou vynucená trvalá úprava trakčního a zesilovacího vedení (SO 401) bude jako vyvolaná investice bez)platně, protokolárně předána místně příslušnému správci SŽDC.
 13. V projektové dokumentaci bude zpracováno, že na drážní pozemky v ochranném pásmu dráhy se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění předpisy, které platí jak pro fyzické osoby, tak podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽD, a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽDC (předpis SŽDC Ob 1 díl II).
 14. Předmět objednávky a zvláštní technické podmínky při přípravě projektové dokumentace zpravidla upravují rozsah vypracování předmětu díla včetně zpracování a vložení Řízení (management) rizik – Principy a směrnice dle ČSN ISO 31000 (010351) a podpůrné normy této normy obsahující návod k volbě a aplikaci systematických technik pro posuzování rizik ČSN EN 31010 (010352) Management rizik – Techniky posuzování rizik. Posuzování rizik prováděné v souladu s touto normou usnadní i ostatní činnosti managementu rizik.
 15. V dalším stupni projektové dokumentaci požaduje SŽDC předložit:
 - a) Příčný řez kolmý ke koleji v místě nejbližšího přiblížení stavby k ose koleje zleva i zprava.
 - b) V příčném řezu požadujeme doplnit šířkové uspořádání, u nově navrhované části pilířů musí být v takové vzdálenosti od osy koleje, aby bylo při budoucích stavebních úpravách železničního svršku možno bez problému provést úpravu dle předpisů SŽDC S4, tj. po obou stranách koleje zřídit drážní stezky alespoň v min. šíři a otevřené drážní příkopy rovněž oboustranně. Vše žádáme okótovat.
 - c) Z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje, do příčných řezů je třeba zakreslit hranici pozemků dráhy.
 - d) Doložit technologický postup výstavby pilotů.
 - e) Pokud bude nutná přeložka kabelů, požadujeme zakreslení do příčných řezů.
 - f) Postup a harmonogram stavebních prací včetně zakreslení prostoru pro zřízení staveniště.
 16. Před vydáním stavebního povolení požádá investor o prodej části pozemku parc. č. 239/6 v katastrálním území Strančice dotčené trvalým záborom (mostní pilíře) prostřednictvím GR Praha, odbor prodeje a pronájmu.
 17. Před vydáním stavebního povolení (min. 1 měsíc před zahájením stavby) požádá investor o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor během výstavby a trvalý zábor do doby odkupu části pozemků prostřednictvím OR Praha, oddělení majetkové, e-mail: ORPHAmaj@szdc.cz.
 18. Nájemní smlouva se bude týkat záboru části pozemku potřebného k opravě mostu mimo části pozemku s kolejemi.
 19. SŽDC požaduje předložit k projednání další stupeň projektové dokumentace **vypracované ve vztahu k dráze** (DUR/DSP). Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky OR Praha (www.szdc.cz → *O nás* → *Organizační jednotky SŽDC* → *Oblastní ředitelství Praha* → *Ochranné pásmo dráhy*) – dokumentaci zašlete v elektronické podobě (poštou na CD, elektronicky na e-mail ePodatelnaORPHA@szdc.cz, příp. datovou schránkou uccchjm).
Předložená dokumentace musí obsahovat mj. soupis dotčených pozemků, záborový elaborát pozemků SŽDC včetně zákresu záboru do katastrální mapy, situační výkres širších vztahů, podrobnou situaci, příčné řezy kolmo k trati v místě křížení s tratí včetně zakreslení osy krajní koleje, hranic pozemků, podpěr trakčního vedení a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje). Do projektové

dokumentace požadujeme zakreslit rovněž uvedené drážní objekty a zařízení s popisem technického řešení jejich ochrany v případě kolize (doporučujeme předem zkontaktovat se správcí zařízení).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 30.9.2019 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

- KÚ Středočeského kraje, OŽP, vyjádření k DÚR, č.j. 169810/2018/KUSK
- KSÚS Středočeského kraje, p.o., vyjádření k DÚR, zn. 67180/2018-KSÚS/KHT/ČA ze dne 2. 1. 2019
- MěÚ Říčany, odbor správ. Agend a dopravy – povolení o odstranění stavby, č.j. 272480/2019-MURI/OSAD, č. ev. 334505/2019 ze dne 20. 9. 2019
- MěÚ Říčany, OŽP, souhrnné vyjádření, č.j. 185492/2018/MURI/OŽP/00354 ze dne 20. 12. 2018
- MěÚ Říčany, odbor správ. Agend a dopravy, stanovisko k projektu, č.j. 6843/2019-MURI/OSAD ze dne 9. 1. 2019
- Obec Strančice, vyjádření k PD, č.j. 3316/18 ze dne 9. 1. 2019
- Hasičský záchranný sbor, závazné stanovisko, ev. č. KO – 1543 – 2/2018/PD ze dne 3. 1. 2019
- Krajská hygienická stanice, Praha-východ, vyjádření k PD, č.j. S-KHSSC 67082/2018 ze dne 6. 2. 2019
- Policie ČR, Praha venkov – JIH, vyjádření k DÚR, č.j. KRPS-376171-1/ČJ-2018-011406 ze dne 7. 1. 2019
- Ústav archeologické památkové péče, vyjádření k DÚR, zn. 72/2019 ze dne 14. 1. 2019
- Státní pozemkový úřad, vyjádření k DÚR, zn. SPU 184091/2019Haj ze dne 6. 5. 2019
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, zn. S 2026/U-18116/2019-SŽDC-OŘ ze dne 23. 4. 2019
- České dráhy, a.s., regionální správa majetku, vyjádření k DÚR, č.j. 3004/2018 ze dne 12. 12. 2018
- ČD Telematika, vyjádření k DÚR, zn. 1201900566 ze dne 27. 12. 2018
- Drážní úřad, závazné stanovisko, č.j. DUCR-25544/19/Kr ze dne 14. 5. 2019
- Ministerstvo obrany, OOLÚZ, vyjádření k DÚR, zn. 106 272/2019-1150 ze dne 10. 1. 2019
- Agentura logistiky, stanovisko, č.j. MO 350707/2018-5512HK ze dne 18. 12. 2018

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Antonín Šindelář, Helena Zelenková, České dráhy, a.s., Správa železniční dopravní cesty,s.o., Oblastní ředitelství Praha, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Státní pozemkový úřad, Obec Strančice, Agrochemický podnik Mstětice, a.s. zkráceně ACHP Mstětice, a.s., Plzeňský Prazdroj, a. s., Milan Vobořil, Anna Appeltová, ČD - Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury, VODOS s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s.,

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Bc. Pátková Stanislava, v.r.

otisk úředního razítka Oprávněná úřední osoba - referent stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,, IDDS: a6ejgmx
zastupuje Atelier projektování inženýrských staveb, s.r.o., IDDS: 279neic

Antonín Šindelář, Revoluční č.p. 2, 251 63 Strančice

Helena Zelenková, Vrbová č.p. 336, 251 63 Strančice

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Správa železniční dopravní cesty,s.o., Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Obec Strančice, IDDS: juyajxi

Agrochemický podnik Mstětice, a.s. zkráceně ACHP Mstětice, a.s., IDDS: zfvu9w9

Plzeňský Prazdroj, a. s., IDDS: db8cgqz

Milan Vobořil, Ringhofferova č.p. 976, Všedobrovice, 251 68 Kamenice

Anna Appeltoová, Künszgasse 3, Wien 20, Rakousko

ČD - Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury, IDDS: dgzdjrp

VODOS s.r.o., IDDS: 7tdtvte

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

Drážní úřad, stavební oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

MěÚ Říčany, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, IDDS: skjbfwd

MěÚ Říčany, životní prostředí, IDDS: skjbfwd

MěÚ Říčany - odbor správních agend a dopravy, IDDS: skjbfwd

Policie ČR, Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, IDDS: 2dtai5u

