



České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
Odbor kolejových vozidel

Opatření ředitele O12 č. 1/2018

Praktická aplikace předpisových ustanovení v praxi

Změna č.: 0

Účinnost od: 1. 7. 2018

č. j.: 0235/18-O18

	FUNKCE	JMÉNO	DATUM	PODPIS
Zpracoval:	Systémový specialista	Ing. Gahai Lukáš	26. 06. 2018	Ing. Gahai Lukáš, v. r.
Ověřil:	Vedoucí oddělení provozu	Ing. Jedlička Rudolf	26. 06. 2018	Ing. Jedlička Rudolf, v. r.
Ověřil:	Ředitel odboru provozu kolejových vozidel	Ing. Mohr Tomáš	26. 06. 2018	Ing. Mohr Tomáš, v. r.
Schválil:	Ředitel odboru kolejových vozidel	Ing. Novák Rostislav	26. 06. 2018	Ing. Novák Rostislav, v. r.

Rozdělovník:

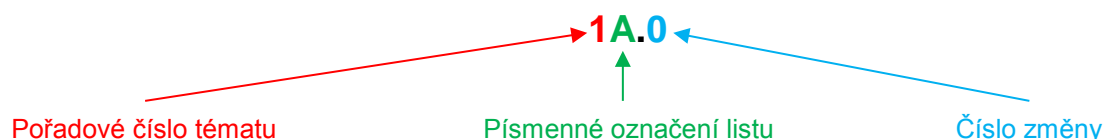
DKV Brno, DKV Česká Třebová, DKV Olomouc, DKV Plzeň, DKV Praha, CS, FS ČR, OSŽ.

Pro snazší orientaci v některých předpisových ustanoveních a zjednodušení práce strojvedoucího při výkonu jeho povolání, převážně v provozních situacích, se kterými nepřichází každodenně do styku, vydáváme následující opatření.

Toto opatření **nenahrazuje platné předpisy**, které má strojvedoucí v rámci své platné odborné zkoušky V-08 ve znalostech, pouze prakticky zobrazuje použití jejich ustanovení v praxi.

Toto opatření nahrazuje Směrnicí Ř O12 č. 9/2016 - Praktická aplikace předpisových ustanovení v praxi, č. j.: 3166/16-O12, kterou ruší v plném rozsahu.

Vypracovaná témata jsou rozdělena dle níže uvedené tabulky tak, že každý list má vedle svého názvu také označení verze, která se skládá takto:



Toto opatření je sdíleno strojvedoucím pomocí aplikace MAPSIS. Změny jednotlivých listů nejsou barevně odlišeny.

Jednotlivá témata, která jsou zařazena jako příloha této směrnice:

Název tématu	Název listu	Verze	Platnost předpisů	Účinnost od
Výprava a odjezd vlaku	Výprava vlaku	1A.0	SŽDC D1 změna č. 3	1. 8. 2016
	Výprava vlaku	1B.1	SŽDC D1 změna č. 4	1. 7. 2018
	Zastávky v obvodu stanice	1C.0	SŽDC D1 změna č. 3	1. 8. 2016
	Návěsti před odjezdem vlaku	1D.0	ČD D 2 změna č. 1	1. 8. 2016
Jízda vlaku kolem hl. návestidel v poruše nebo při jízdě na obsazenou kolej	Přivolávací návěst	2A.1	SŽDC D1 změna č. 4	1. 7. 2018
	Ruční přivolávací návěst	2B.1		
	Jízda vlaku kolem neobsluhovaného návestidla	2C.1		
	Postup u oddíl. návestidel AB, AH a krycích náv. + štít Op	2D.0	SŽDC D1 změna č. 3	1. 8. 2016
Posun	x	3A.1	SŽDC D1 změna č. 4, ČD D 2 změna č. 1 Provozní řád GSM-R CZ	1. 7. 2018
Posun v GSM-R	x	4A.0	Provozní řád GSM-R CZ Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11	1. 8. 2016
Brzdění vlaků	Druhy zkoušek brzd	5A.0	ČD V15/I	1. 8. 2016
	ÚZB a JZB	5B.0		
	OOPB a ZBHV	5C.0		
	Nedostatek skutečných brzdících procent	5D.0	SŽDC D1 změna č. 3, ČD D 2 změna č. 1, ČD V15/I	
Místo zastavení	x	6A.1	SŽDC D1 změna č. 4	1. 7. 2018
Horní rychlostník N	x	7A.0	SŽDC D1 změna č. 3	1. 8. 2016
Posun mezi dopravami	x	8A.0	SŽDC D1 změna č. 3, ČD D 2 změna č. 1, ČD V15/I	1. 8. 2016
Omezení tažné	x	9A.0	ČD D 2 změna č. 1,	1. 8. 2016



Název tématu	Název listu	Verze	Platnost předpisů	Účinnost od
síly a rychlost pro PMD			SŽDC (ČD) D2/1, ČD V15/I	
Ztráta napětí v TV, porucha TV nebo sběrače	x	10A.0	SŽDC D1 změna č. 3	1. 8. 2016
Odklonová a objízdná trasa	Odklonová trasa	11A.0	SŽDC D1 změna č. 3	1. 8. 2016
	Objízdná trasa	11B.0		
Postup při vzniku MU	x	12A.0	SŽDC D1 změna č. 4 ČD D17	1. 7. 2018
Diagnostika závad jedoucích vozidel	Indikace horkoběžnosti ložisek	13A.0	ČD V62 PPD č. 4/2017	1. 7. 2018
	Indikace horkých obručí a brzd	13B.0		
	Indikace nekorektnosti jízdy	13C.0		

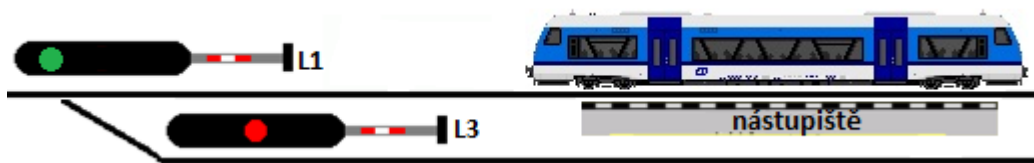
1A.0 - Výprava vlaku

Vlak vypravuje vždy výpravčí, nikoliv strojvedoucí nebo obsluha vlaku. Tito zaměstnanci provádějí pouze úkony dopravce před odjezdem vlaku (čl. 2954 D 1 a čl. 236 - 239 D2)

Pokud je vlak vypraven výpravčím jiným způsobem (☄, tel. zařízení, ústně, písemný rozkaz) - nesmí strojvedoucí překročit rychlost 40 km/h dokud neuvidí návěst dovolující jízdu nejbližšího hl. návěstidla, poté jedná dle jeho návěsti (čl. 2965 D1)

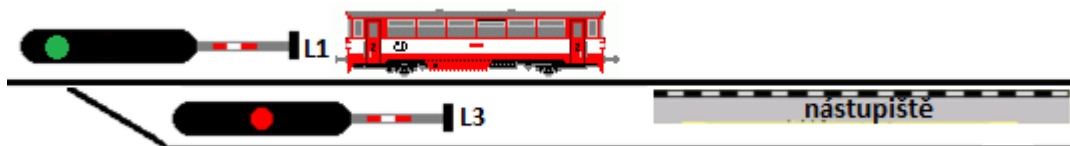
STANICE OZNAČENÉ V TJŘ ☄

A1) Vlak s přepravou cestujících stojí u nástupiště
(čl. 2982, 2993-2996 SŽDC D1)



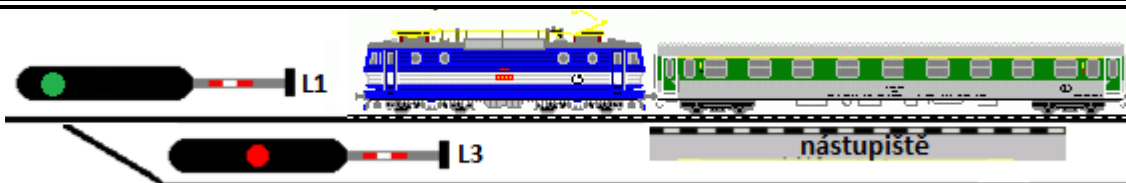
Vlak musí být vypraven výpravčím jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, popř. písemný rozkaz)

A2) Vlak s přepravou cestujících stojí mimo nástupiště
(čl. 2982, 2993-2996 SŽDC D1)



Vlak je vypraven návěstí „Volno“ odjezdového návěstidla

A3) Vlak s přepravou cestujících mimořádně zastavil u nástupiště
(čl. 2982, 2993-2996 SŽDC D1)



Vlak musí být vypraven výpravčím jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, popř. písemný rozkaz)

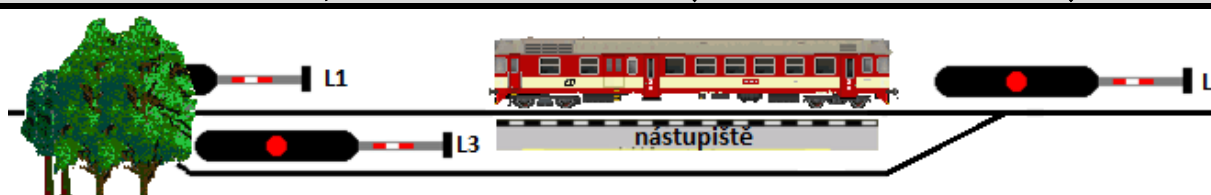
A4) Vlak bez přepravy cestujících stojí u nástupiště
(čl. 2982, 2993-2996 SŽDC D1)



Vlak je vypraven návěstí „Volno“ odjezdového návěstidla

VÝPRAVA VLAKU NÁVĚSTÍ ODJEZDOVÉHO NÁVĚSTIDLA (STR nevidí na návěstidlo L1)

B1) Strojvedoucí výchozího vlaku
(čl. 2979, 2980 SŽDC D1)



Vlak musí být vypraven výpravčím jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, písemný rozkaz)

B2) Strojvedoucí po zastavení vlaku ve stanici se závislými návěstidly
(čl. 2977, 2979 SŽDC D1)



Vlak je vypraven návěstí dovolující jízdu odjezdového návěstidla (tato návěst je předvěstěna vjezdovým návěstidlem L)

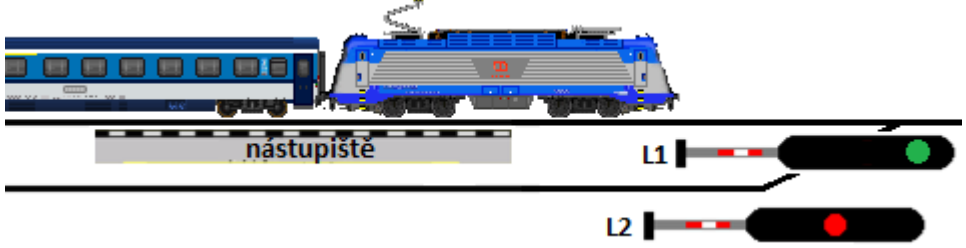
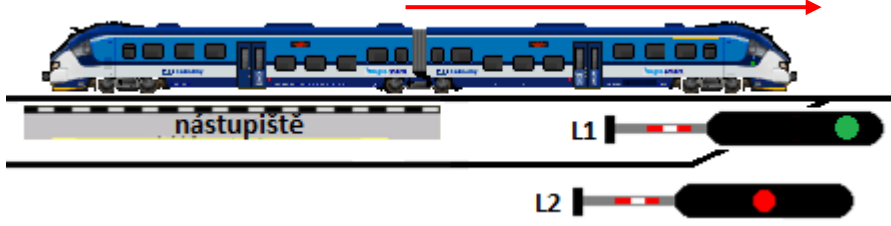
B3) Strojvedoucí výchozího vlaku
(čl. 2977, 2979 SŽDC D1)



Vlak je vypraven návěstí „Volno“ odjezdového návěstidla (tato návěst je přenášena návěstním opakovacem na HV)

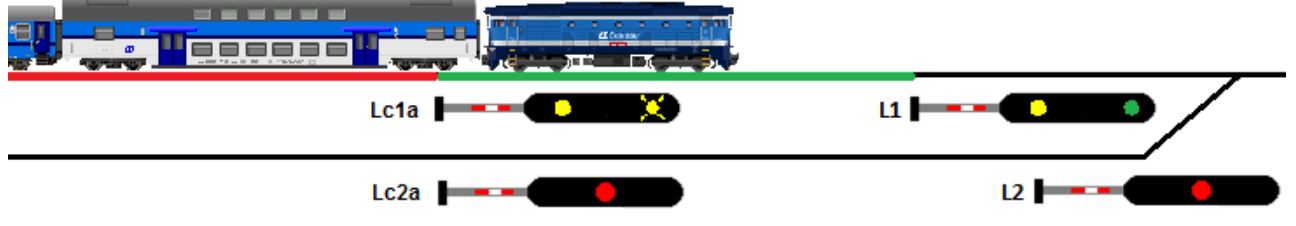
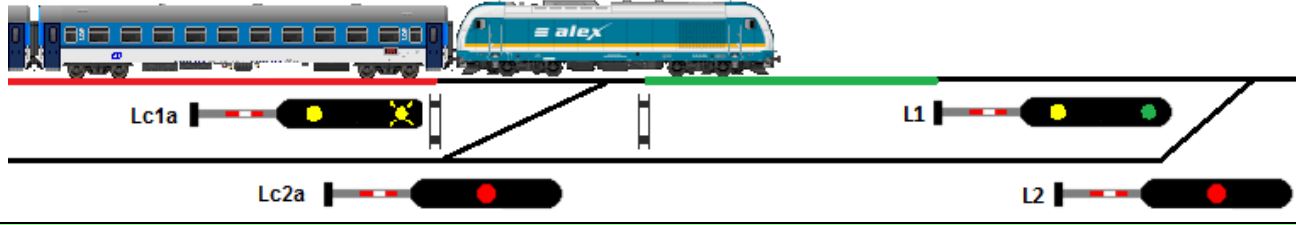
1B.1 - Výprava vlaku

VÝPRAVA VLAKU NÁVĚSTÍ ODJEZDOVÉHO NÁVĚSTIDLA (VÝCHOZÍ VLAK)

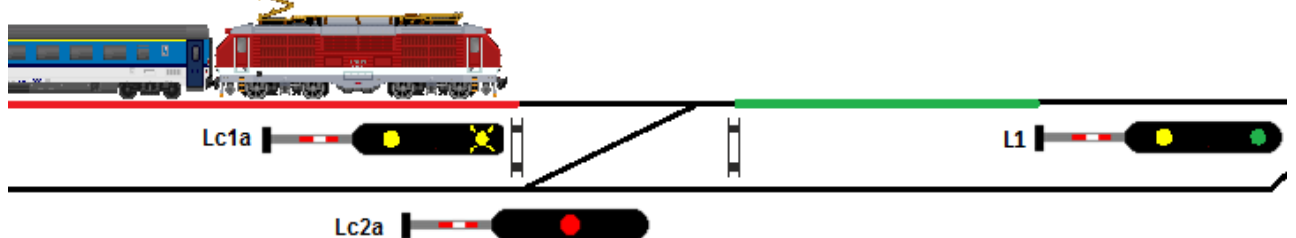
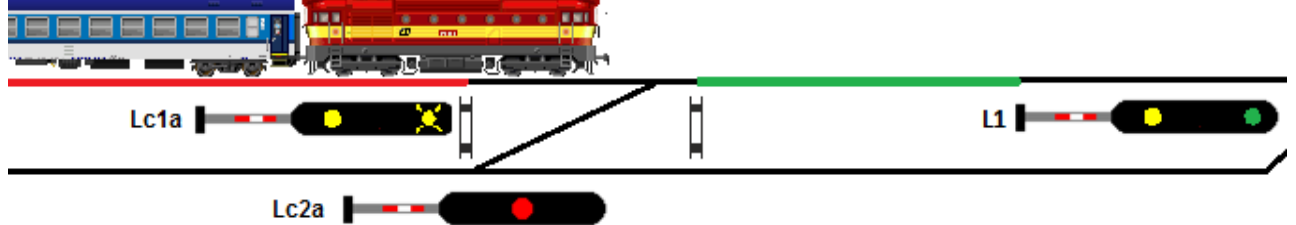
<p>C1) Vlak stojí před odjezdovým návěstidlem L1 a strojvedoucí nevidí na návěst tohoto návěstidla (čl. 2963 D1)</p>	
<p>C2) Vlak stojí za odjezdovým návěstidlem L1 (čl. 2963 D1)</p>	
<p>Vlak je vypraven výpravčím rádiovým zařízením se záznamem hovoru - „Návěstidlo L1 dovoluje jízdu, vlak 5110 v Lánech z první koleje do Lhoty odjezd.“</p>	<p>Vlak je vypraven písemným rozkazem se zněním - „Návěstidlo L1 dovoluje jízdu, vlak 5110 z první koleje do Lhoty odjezd.“</p>

STROJVEDOUČÍ MUSÍ PŘI DALŠÍ JÍZDĚ VLAKU VŽDY JEDNAT JAKO PŘI JÍZDĚ KOLEM NEOBSLUHOVANÉHO NÁVĚSTIDLA

VÝPRAVA VLAKU NÁVĚSTÍ CESTOVÉHO NÁVĚSTIDLA

<p>D1) Vlak stojí za cestovým návěstidlem Lc1 (čl. 2963 D1)</p>	
<p>D2) Vlak stojí za cestovým návěstidlem Lc1 (čl. 2963 D1)</p>	

Výprava vlaku je v obou případech provedena odjezdovým návěstidlem L1 (vlak stojí čelem na dopravní koleji pro kterou platí toto návěstidlo - zeleně označena)

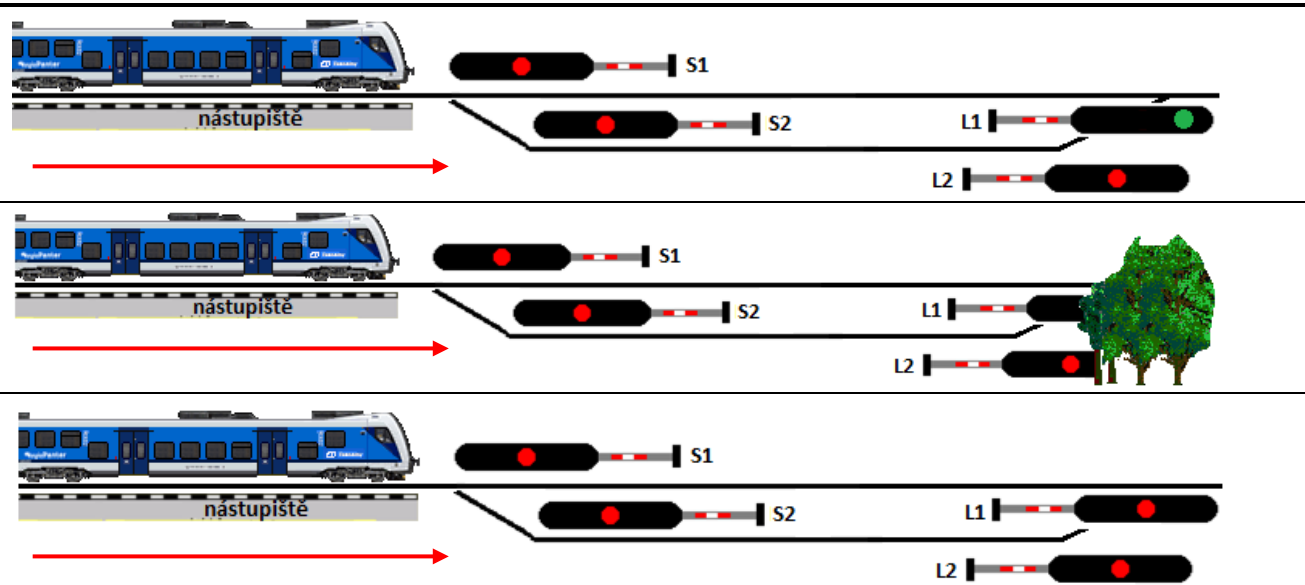
<p>D3) Vlak stojí za cestovým návěstidlem Lc1 (čl. 2963 D1)</p>	
<p>D4) Vlak stojí za cestovým návěstidlem Lc1 (čl. 2963 D1)</p>	

V obou případech nestojí čelo vlaku na dopravní koleji, pro kterou platí odjezdové návěstidlo L1 (zeleně označeno). Vlak musí být vypraven výpravčím jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, písemný rozkaz)

1C.0 - Zastávka v obvodu stanice

E1) Vlak po zastavení pro nástup a výstup cestujících pokračuje v jízdě stejným směrem

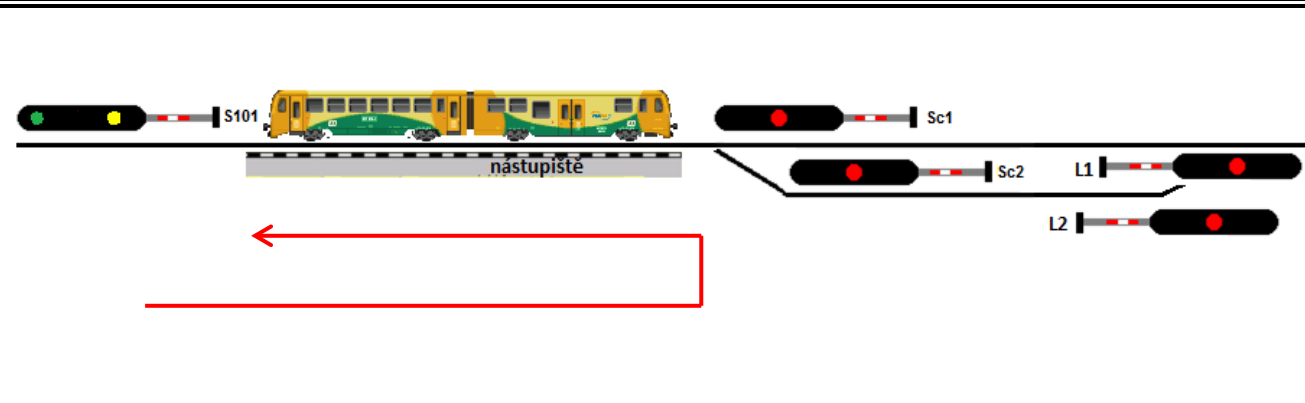
(čl. 2966 SŽDC D1)



Nejdříve v čase odjezdu po provedení úkonů dle předpisu ČD D 2 pokračuje vlak v jízdě k návěstidlu L1 (výpravčí pokyn k jízdě nebo výpravu vlaku ze zastávky v obvodu stanice nedává)

E2) Vlak po zastavení pro nástup a výstup cestujících pokračuje v jízdě opačným směrem

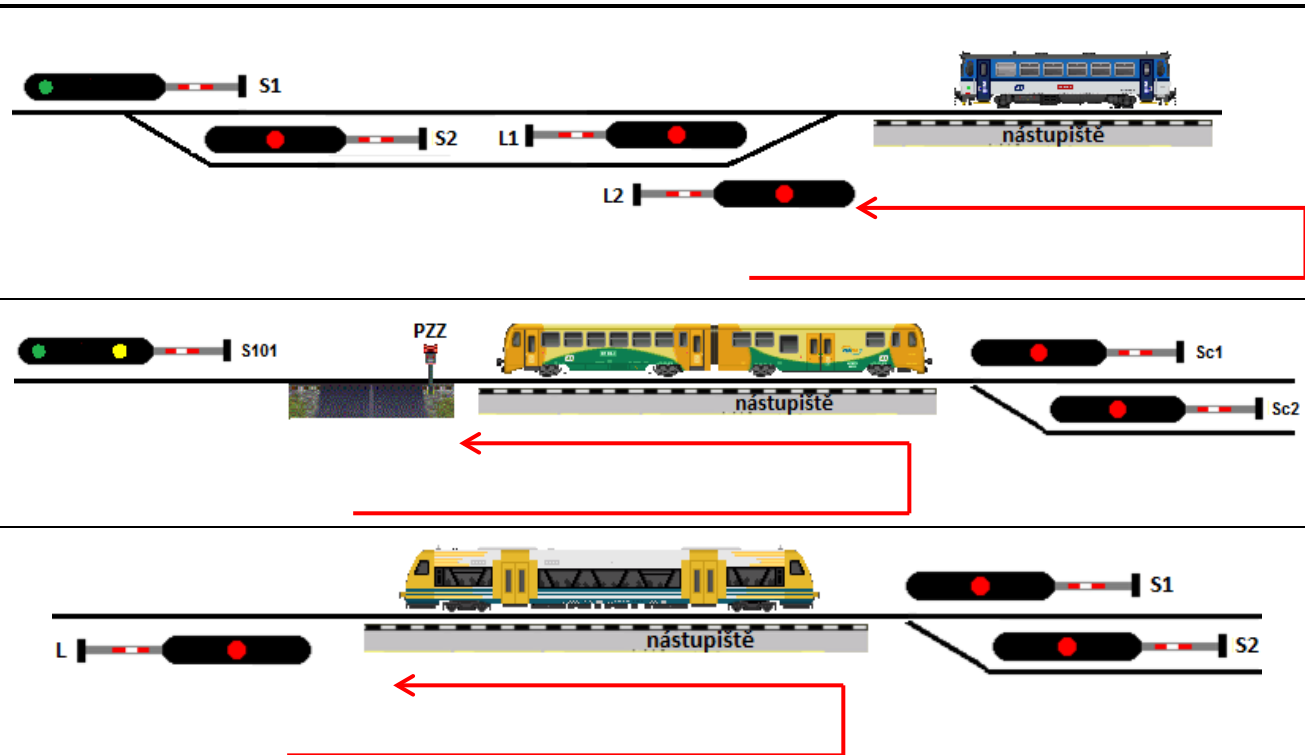
(čl. 2966 SŽDC D1)



Nejdříve v čase odjezdu po provedení úkonů dle předpisu ČD D 2 pokračuje vlak v jízdě k návěstidlu S101 (výpravčí pokyn k jízdě nebo výpravu vlaku ze zastávky v obvodu stanice nedává)



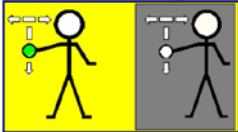
E3) Vlak po zastavení pro nástup a výstup cestujících pokračuje v jízdě opačným směrem

(čl. 2966 SŽDC D1)



Strojvedoucí si musí před uvedením vlaku do pohybu vyžádat vždy pokyny k jízdě od výpravčího

1D.0 - Návěsti před odjezdem vlaku

Stanice	VŽDY NÁVĚST „VÝZVA K POHOTOVOSTI“ NEBO „VÝZVA STROJVEDOUČÍHO“		
Stanice s výlukou služby výpravčího			
Dopravná D3, RB			
Zastávka v obvodu stanice			
Zastávka na širé trati	NÁVĚST „VÝZVA K POHOTOVOSTI“ NEBO „VÝZVA STROJVEDOUČÍHO“ POUZE V PŘÍPADĚ POTŘEBY		
Kdo	Komu	Jak	Článek
Strojvedoucí	Obsluze vlaku	Návěst "Výzva k pohotovosti" - slyšitelná 	236 ČD D 2
		Návěst "Výzva strojvedoucího" - viditelná 	237 ČD D 2
		Vnitřní komunikační zařízení soupravy: „Výzva k pohotovosti“	240 ČD D 2
		Ústně: „Výzva k pohotovosti“	240 ČD D 2
Obsluha vlaku nejbližší k vedoucímu HDV	Strojvedoucímu	Návěst „Souhlas k odjezdu“ 	239 ČD D 2
		Vnitřní komunikační zařízení soupravy: „Souhlas k odjezdu“	240 ČD D 2
		Ústně: „Souhlas k odjezdu“	240 ČD D 2
Nástupiště u přímé koleje nebo ve vnitřním oblouku			
Strojvedoucí	Obsluze vlaku	V případě potřeby návěst „Převzetí pokynu“ a uvedení vlaku do pohybu	1252 SŽDC D1, 245 ČD D 2
Nástupiště ve vnějším oblouku			
Strojvedoucí	Obsluze vlaku	Vždy návěst „Převzetí pokynu“, vyčkat minimálně 5 vteřin a uvedení vlaku do pohybu	1252 SŽDC D1, 260 ČD D2

2A.1 - Přivolávací návěst

Vysvětlivky:	— jízda podle rozhledových poměrů	— $v_{max} = 40 \text{ km/h}$	— $v_{max} = 100 \text{ km/h}$
ODJEZDOVÉ NÁVĚSTIDLO			
A1) Trať bez oddíl. návěstidel AB (čl. 965, 967, 970 SŽDC D1)			
A2) Trať bez AB výh. na širé trati (čl. 965, 967, 970, 1000 SŽDC D1)			
A3) Trať s oddíl. návěstidly AB (čl. 66, 965, 967, 970 SŽDC D1)			
CESTOVÉ NÁVĚSTIDLO			
B1) S obvodem výhybek přilehlých k hl. návěstidlu (čl. 682, 699, 965, 967, 970 SŽDC D1)			
B2) Bez obvodu výhybek přilehlých k hl. návěstidlu (čl. 682, 699, 965, 967, 970 SŽDC D1)			
VJEZDOVÉ NÁVĚSTIDLO			
C1) (čl. 682, 699, 965, 967, 969, 970 SŽDC D1)			
C2) (čl. 682, 699, 965, 967, 969, 970 SŽDC D1)			
C3) Vjezd vlaku na obsaz. kolej (čl. 682, 699, 965, 967, 969, 970, 2919, 2923 SŽDC D1)			

Nedostanu-li návěst Stlačit, nesmím najet na vozidlo

2B.1 - Ruční přivolávací návěst

Vysvětlivky:	jízda podle rozhled. poměrů	$v_{max} = 40 \text{ km/h}$	$v_{max} = 100 \text{ km/h}$	$v = \text{traťová}$
---------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	----------------------

Je-li jízda kolem neobsluhovaného návěstidla dovolována RPN, musí jet strojvedoucí stejným způsobem jako na PN!

ODJEZDOVÉ NÁVĚSTIDLO

D1) Trať bez oddíl. návěstidel AB (čl. 967, 980-983 SŽDC D1)	
D2) Trať bez AB s výhybkou na širé trati AB (čl. 967, 980-983, 1000 SŽDC D1)	
D3) Trať s oddíl. návěstidly AB (čl. 66, 967, 980-983 SŽDC D1)	

Pro strojvedoucího není RPN nikdy rozkazem k odjezdu, vlak musí být vypraven výpravčím jiným způsobem (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, písemný rozkaz)

CESTOVÉ NÁVĚSTIDLO

E1) (čl. 682, 699, 967, 980-983 SŽDC D1)	
Vlak musí být vypraven výpravčím jiným způsobem (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, písemný rozkaz)	
E2) (čl. 682, 699, 967, 980-983 SŽDC D1)	
Vlak je vypraven návěstí „Opakování návěsti Výstraha“ cestového návěstidla	

VJEZDOVÉ NÁVĚSTIDLO










F1) (čl. 682, 699, 967, 969, 980-985 SŽDC D1)	
F2) (čl. 682, 699, 967, 969, 980-985 SŽDC D1)	
F3) Vjezd vl. na obsaz. kol. (čl. 682, 699, 967, 969, 980-985, 2919, 2923 SŽDC D1)	

Nedostanu-li návěst Stlačit, nesmím najet na vozidlo

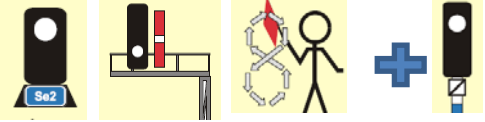
2C.1 - Jízda vl. kolem neobsluhovaného hl. náv. na pís. rozkaz

Vysvětlivky:	jízda podle rozhled. poměrů	v _{max} = 40 km/h	v _{max} = 100 km/h	v = traťová
ODJEZDOVÉ NÁVĚSTIDLO				
G1) Trať bez oddíl. návěstidel AB (čl. 967, 1001 SŽDC D1)	Text písemného rozkazu V zní např. „Návěstidlo L1 se neobsluhuje. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet.“			
Vlak musí být poté vypraven výpravčím jiným způsobem (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, další písemný rozkaz)				
G2) Trať bez AB s výhybkou na širé trati (čl. 967, 1001, 3005 SŽDC D1)	Text písemného rozkazu V zní např. „Návěstidlo L1 se neobsluhuje. Vlak 4502 z první koleje do Horní odjezd“.			
Vlak je vypraven písemným rozkazem, nejdříve v čase odjezdu může vlak odjet.				
G3) Trať s oddíl. návěstidly AB (čl. 66, 967, 1001 SŽDC D1)	Text písemného rozkazu Z zní např. „Návěstidlo L1 se neobsluhuje. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet. K prvnímu oddílovému návěstidlu jeďte podle rozhledových poměrů. Od tohoto návěstidla jeďte podle návěstního znaku návěstidla.“			
Vlak musí být poté vypraven výpravčím jiným způsobem (výpravka, telekomunikační zařízení, ústně, další písemný rozkaz)				
VJEZDOVÉ NÁVĚSTIDLO				
Text písemného rozkazu V (Pv) zní např. „Vjezdové návěstidlo se neobsluhuje, vjezd do stanice dovolen.“				
H1) (čl. 682, 699, 967, 969, 1001 SŽDC D1)				
H2) (čl. 682, 699, 967, 969, 1001 SŽDC D1)				
H3) Vjezd vlaku na obsaz. kolej (čl. 682, 699, 967, 969, 1001, 2919, 2923 SŽDC D1)				
Nedostanu-li návěst Stlačit, nesmím najet na vozidlo				

2D.0 - Postup strojvedoucího u oddílových návěstidel AB, AH a krycích návěstidel + štít Op


 +	Hradlo Hláská 	Oddílové návěstidlo AH 	Oddílové návěstidlo AB 	Krycí návěstidlo 
 „POVOLUJE JÍZDU“ kromě „PN“ a „RPN“	SŽDC D1, čl. 1227	SŽDC D1, čl. 1227	SŽDC D1, čl. 1227	SŽDC D1, čl. 1227
	Štít Op neplatí	Štít Op neplatí	Štít Op neplatí	Štít Op neplatí
 „STŮJ“	SŽDC D1, čl. 3960	SŽDC D1, čl. 2553	SŽDC D1, čl. 2572-3	SŽDC D1, čl. 3961
	<ol style="list-style-type: none"> Zastavit. Není-li možná domluva se strážníkem oddílu – ihned volat výpravčího <ol style="list-style-type: none"> Dovolá – po svolení výpravčího pokračovat v jízdě. Nedovolá – jízda podle rozhled. poměrů k násl. hl. návěstidlu Jednat vždy dle štítu Op. 	<p>Zastavit. Po 10 minutách volat výpravčího (předního, zadního)</p> <ol style="list-style-type: none"> Dovolá – rozkaz Pv <ul style="list-style-type: none"> Není jízda dle rozhledu. Nejedná dle štítu Op (pokud není nadiktován v Pv). Nedovolá – jízda podle rozhled. poměrů až k vjezdovému návěstidlu. V následujícím prostorovém oddíle jedná dle štítu Op. 	<ol style="list-style-type: none"> Zastavit. Po zastavení pokračovat dle rozhledových poměrů k následujícímu návěstidlu, bez ohledu na světlo opakovače VZ. V následujícím prostorovém oddíle jednat dle štítu Op. 	<ol style="list-style-type: none"> Zastavit. Pokud není zaměstnanec, který by vysvětlil - ihned volat výpravčího <ol style="list-style-type: none"> Kryje pouze přejezd s PZZ. Smí pokračovat i bez svolení výpravčího (pokud se nedovolá). Jedná k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu dle štítu Op. V ostatních případech nesmí bez svolení výpravčího pokračovat v jízdě.
 „ZHASLÉ“ „ZNIČENÉ“ „POCHYBNÁ“	SŽDC D1, čl. 3960	SŽDC D1, čl. 2553	SŽDC D1, čl. 2574	SŽDC D1, čl. 3961
	Stejný postup jako „STŮJ“	<ol style="list-style-type: none"> Zastavit. Ihned volat výpravčího (předního, zadního). Dále stejný postup jako „STŮJ“ 	Stejný postup jako „STŮJ“ !! ALE – pokud je na HV VZ, na jehož opakovač je přenášena návěst dovolující jízdu, řídí se podle významu znaku	Stejný postup jako „STŮJ“
 „PN“	SŽDC D1, čl. 1000	SŽDC D1, čl. 1000	SŽDC D1, čl. 2424	SŽDC D1, čl. 968 a 1227
	<ol style="list-style-type: none"> Dovoluje jízdu. Jízdu podle rozhledových poměrů nenařizuje. Nesmí překročit rychlost 40 km/h přes výhybky v následujícím traťovém oddíle, nejsou-li kryty krycím návěstidlem. Štít Op neplatí. Stejný postup i při RPN !! 	<ol style="list-style-type: none"> Dovoluje jízdu. Jízdu podle rozhledových poměrů nenařizuje. Nesmí překročit rychlost 40 km/h přes výhybky v následujícím traťovém oddíle, nejsou-li kryty krycím návěstidlem. Štít Op neplatí. 	Návěstidlo nemůže návěstit	<ol style="list-style-type: none"> Dovoluje jízdu. Jízdu podle rozhledových poměrů nenařizuje. Přikazuje jet přes výhybky, které jsou tímto návěstidlem kryty, nejvýše rychlostí 40 km/h. Štít Op neplatí.

3A.1 - POSUN

Co	Kdo	Komu	Jak	Články	
Jízda na vlak Odstup od vlaku Objížďení	STR	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	Sjednání posunu „Strojvedoucí vlaku 123 Českých drah, s hnacím vozidlem motorové trakce objednuje soupravu na třetí koleji, zde sestavím soupravu vlaku 456. Posun provedeme v GSM-R.“	71 ČDD2 1692 SŽDC D1 PŘ GSM-R č. 9.6	
VŽDY POSUN BEZ POSUNOVÉ ČETY	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	STR	Svolení k posunu „Hnací vozidlo vlaku 123 z třetí koleje do výtažné koleje za návestidlo Se 15, po první koleji na jižní zhlaví za návestidlo Sc 1 a zpět na třetí kolej na soupravu. Při jízdě do výtažné koleje dávejte návest Pozor . Čas povoleného posunu od 10:30 do 10:45 hod a použijte funkční kód 04.“	1687, 1692-1695, 1714-1715 SŽDC D1 PŘ GSM-R č. 9.6; 9.6.1	
	strojvedoucí		Poté smí popotáhnout k návestidlu platnému pro posun (hrotu jazyka výhybky, námezníku apod.)		
	Zaměst. SŽDC (VÝPR, VÝHYB)	STR	po Souhlasu k posunu smím dále posunovat:  „Lok od vlaku 123 v Chebu ze třetí koleje do výtahu posun dovolen“		
	STR	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	Ukončení posunu „Na třetí koleji posun ukončen, souprava vlaku 456 sestavena a zaregistruji si číslo vlaku 456 a FC 01.“		
Posun se soupravou	VEDOUČÍM POSUN. ČETY JE VEDOUČÍ POSUNU, POSUNOVAČ, DOZORCE DEPA				
POSUN S POSUNOVOU ČETOU	STR	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	Sjednání posunu „Vlak 123 Českých drah, s hnacím vozidlem elektrické trakce s posunovou četou potřebujeme odstavit soupravu stojící na třetí koleji.“ „Další komunikace bude probíhat přes vedoucího posunové čety a posun provedeme v Simplexu.“	72 ČDD2 1664, 1692 SŽDC D1 PŘ GSM-R č. 9.6	
	zam. trvale pověřen ke sjednávání posunu		Sjednání posunu „Vlak 123 Českých drah, s hnacím vozidlem elektrické trakce s posunovou četou potřebujeme odstavit soupravu stojící na třetí koleji.“		
	zaměst. SŽDC (VÝPR)	Vedoucí posun. čety + STR	Svolení k posunu „Souprava vlaku 123 s HV el. trakce ze třetí koleje na brněnské zhlaví za návestidlo Lc 103 a poté na osmou kolej na odstavení. Pozor, spojka mezi první a druhou je el. nesjízdná. Čas povoleného posunu 12:10-12:25 hod. a naladte si simplexní kanál č. 29.“	72 ČDD2, 1664, 1687, 1692-1695 SŽDC D1 PŘ GSM-R č. 9.6	
	STR uvede posunový díl po pohybu pouze dle pokynů vedoucího posunové čety				1715 SŽDC D1
	Vedoucí posun. čety	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	Ukončení posunu „Posun ukončen, souprava vlaku 123 odstavena na osmé koleji, třetí kolej je volná.“	1698 SŽDC D1	
Posun se soupravou	VEDOUČÍM POSUNOVÉ ČETY JE VEDOUČÍ OBSLUHY VLAKU				
POSUN S POSUNOVOU ČETOU	STR	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	Sjednání posunu „Vlak 123 Českých drah, s hnacím vozidlem elektrické trakce s posunovou četou potřebujeme odstavit soupravu stojící na třetí koleji a posun provedeme v Simplexu.“	72 ČDD2 1664, 1692 SŽDC D1 PŘ GSM-R č. 9.6	
	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	STR	Svolení k posunu „Souprava vlaku 123 s HV el. trakce ze třetí koleje na brněnské zhlaví za návestidlo Lc 103 a poté na osmou kolej na odstavení. Pozor, spojka mezi první a druhou je el. nesjízdná. Čas povoleného posunu 12:10-12:25 hod a naladte si simplexní kanál č. 29.“	72 ČDD2, 1664, 1687, 1692-1695 SŽDC D1 PŘ GSM-R č. 9.6	
	STR	Vedoucí posun. čety	Pro vedoucího posunové čety: „Soupravu vlaku 123 s hnacím vozidlem elektrické trakce odstavíme ze třetí koleje na osmou kolej. Souprava vlaku 123 ze třetí koleje na brněnské zhlaví za návestidlo Lc 103 a zpět na osmou kolej.“	1745 SŽDC D1	
	STR uvede posunový díl po pohybu pouze dle pokynů vedoucího posunové čety				1715 D1
	STR	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	Ukončení posunu „Posun ukončen, souprava vlaku 123 odstavena na osmé koleji, třetí kolej je volná“	1698 D1	

4A.0 - Posun v GSM-R


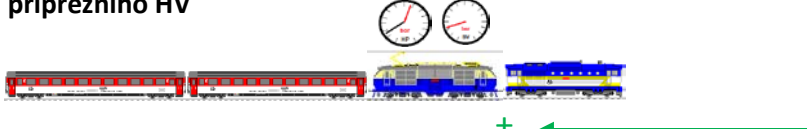
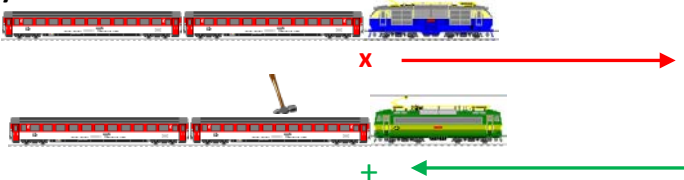
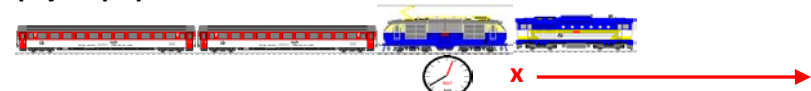

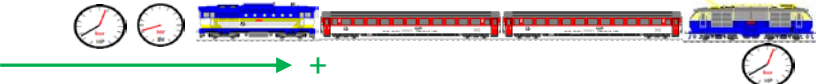
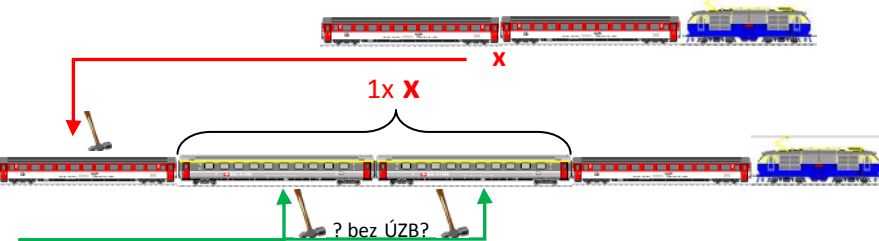
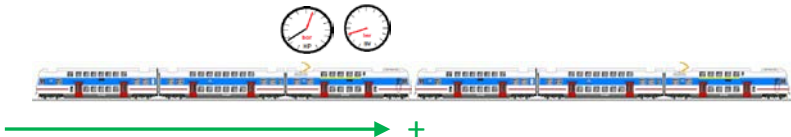
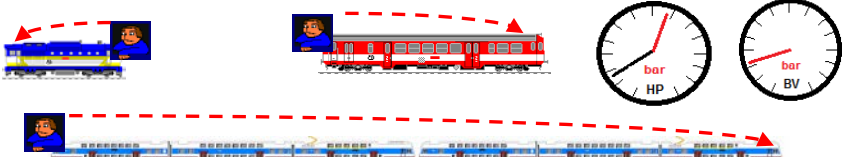

Pamatuj!!!

- Každá změna id. čísla účastníka = nutná dohoda s výpravčím (respektuj pokyn výpravčího)
- **PMD** – začíná číslicí **8xxxxx**, viz. číslo vlaku na písem. rozkaze 
- Identifikační číslo účastníka (UIN) se skládá na RDST: **000120 04**
- **Neznám-li** další nasazení HV, použijí **původní číslo vlaku** + výpravčím **určený funkční kód**

Co	Jak - Znáš další nasazení HV	Články
Posun z depa na vlak (EC 120)	Zaregistruj 000120 04 → Sjednej posun → Ukonči posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 04 Zaregistruj 01 000120 01	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 2.5
Posun v ŽST po převzetí odstaveného HV na vlak (EC 120)	Zaregistruj 000120 04 → Sjednej posun → Ukonči posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 04 Zaregistruj 01 000120 01	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 2.6
Posun v nácestné ŽST (EC 120, dobírání/vyřazení vozu)	Jsi registrován 000120 01 → Po zastavení sjednej posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 01 Zaregistruj 05 000120 05 → Ukonči posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 05 Zaregistruj 01 000120 01	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 1.1
Objížďení soupravy původního vlaku (EC 120 na Sv 93001)	Jsi registrován 000120 01 → Po zastavení sjednej posun a dohodni změnu id. čísla účastníka → Odregistruj id. číslo účastníka Zaregistruj nové id. číslo účastníka 000120 01 093001 04 → Ukonči posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 04 Zaregistruj 01 093001 01	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 2.1
Spojování jednotek 1. jednotka jede z místa odstavení v ŽST 2. jednotka přijíždí pod číslem Os 9302 Obě pokračují Os 9310 s 1 obsaz. stanovištěm na 1. jednotce	Zaregistruj 009310 04 → Sjednej posun → Po spojení: 2. jedn. odregistruj id. číslo účastníka 009310 01 1. jedn. ukonči posun a dohodni změnu funkč. kódu → Odregistruj 04 Zaregistruj 01 009310 01	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 2.7
Rozpojení jednotek 1. jednotka se odstaví v ŽST 2. jednotka odjíždí pod číslem Os 9302	Vlak registrován 009301 01 → Po zastavení na 1. jednotce sjednej posun a dohodni změnu funkč. kódu → 1. jedn. zaregistruje 05 009301 05 → Ukonči posun a odregistruj id. číslo účastníka → Po rozpojení na 2. jedn. zaregistruj nové id. číslo účastníka 009302 01	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 1.4
Posun do depa od vlaku (Os 9301)	Jsi registrován 009301 01 → Po zastavení sjednej posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 01 Zaregistruj 05 009301 05 → Ukonči posun a odregistruj id. číslo účastníka	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 1.3
Odstavení v ŽST od vlaku (Os 9301)	Jsi registrován 009301 01 → Po zastavení sjednej posun a dohodni změnu funkčního kódu → Odregistruj 01 Zaregistruj 05 009301 05 → Ukonči posun a odregistruj id. číslo účastníka	Doplň. ustanovení k SŽDC (ČD) Z11 čl. 2.2.4; 2.3.2 Prov. řád GSM-R čl. 11. čl. 11. A 1.4

5A.0 - Druhy zkoušek brzd

Příklady druhů zkoušek a ověření brzd

Situace	Činnost	Článek ČD V15/I
Sestavení vlaku 	ÚZB	76, 451 - 463
Přidání přípřežního HV 	JZB	485, 416
Výměna HV v čele vlaku 	JZB	485
Odpojení přípřežního HV 	OOPB	496, 498
Připojení vozidel na konec vlaku 	JZB	485
Připojení HV na konec vlaku 	OOPB	496, 497
Vložení vozidel do vlaku 	JZB	485, 484
Spojení dvou EJ / MJ (např. 471, 814 apod.) 	JZB	485, 416
Změna stanoviště na ucelené samostatné jednotce (jednotkách), lokomotivě, motorovém nebo elektrickém vozu jedoucí jako vlak nebo jako posun 	OOPB	496, 499
Obrat vlaku s objetím hnacího vozidla na konec soupravy 	JZB	485

5B.0 - ÚZB a JZB

Základní pokyny pro zkoušky brzd

Zabrzdnění a odbrzdění vždy jen na pokyn OZZ (čl. 412)

Nelze vyžadovat ÚZB, jsou-li splněny podmínky pro JZB (odpovídá OZZ, ne strojvedoucí)
(čl. 69, 482, 483)

Je-li možné ověření brzdícího účinku provést dle manometrů nebo diagnostiky na HV, vykoná toto vždy příslušný strojvedoucí (čl. 416, 473c)

ÚZB

musí být vykonána

- na všech v soupravě zařazených vozidlech (čl. 77, 78)
 - a. po sestavení vlaku (čl. 281), nebo rozpojení soupravy na 3 a více místech (čl. 482, 483)
 - b. jednou za 24 hodin, do 24 hodin po předchozí ÚZB
 - c. na žádost strojvedoucího:
 - ✓ pochybnost o účinku brzdy
 - ✓ nemá platnou ZOB
 - d. po MU – projetí návěstidla s návěstí „Stůj“ („Hranice dopravní“)
 - e. u Lv vlaků sestavených z více než jednoho vozidla

tímto způsobem:

Režim P, R	Režim R+Mg
<ol style="list-style-type: none">1. naplnit HP na předepsaný tlak (čl. 439)2. zkouška těsnosti HP (čl. 446 – 447) pouze v případě:<ul style="list-style-type: none">✓ netěsnosti,✓ pochybnosti o účinku brzdy (čl. 77ca),✓ projetí návěstidla (čl. 77d)3. zabrzdit - na pokyn o cca 0,5 bar (čl. 452)4. ověřit zabrzdnění, případně funkci vyššího stupně brzdění v režimu R (čl. 453 – 456)5. odbrzdit - na pokyn (čl. 458)6. zkontrolovat odbrzdění (čl. 459)7. ohlášení výsledku zkoušky brzdy – strojvedoucí potvrdí (čl. 462)8. pokud je na vlaku předepsané překlenutí záchranné brzdy a/nebo ep-brzda - zapnout a vykonat zkoušku těchto zařízení (čl. 463)	<ol style="list-style-type: none">1. naplnit HP na předepsaný tlak (čl. 439)2. zkouška těsnosti HP (čl. 446 – 447) pouze v případě:<ul style="list-style-type: none">✓ netěsnosti,✓ pochybnosti o účinku brzdy (čl. 77ca),✓ projetí návěstidla (čl. 77d)3. zabrzdit - na pokyn o cca 0,5 bar (čl. 452)4. ověřit zabrzdnění a funkci vyššího stupně brzdění (čl. 453 – 456)5. rychločinně zabrzdit - na pokyn (čl. 457)6. zkontrolovat činnost Mg brzdy7. odbrzdit - na pokyn (čl. 458)8. zkontrolovat odbrzdění (čl. 459)9. ohlášení výsledku zkoušky brzdy – strojvedoucí potvrdí (čl. 462)10. pokud je na vlaku předepsané překlenutí záchranné brzdy a/nebo ep-brzda - zapnout a vykonat zkoušku těchto zařízení (čl. 463)

JZB


se provede postupem platným pro ÚZB v režimu P (body 1, 3 – 7 výše) v případě, že:


- je k dispozici **platná ZOB** (čl. 482),
- **všechna vozidla** mají provedenou **ÚZB**, případně ÚZBHV (čl. 482),
- vlak nebyl rozpojen na více než dvou místech (čl. 482):
 - ✓ **rozpojení na jednom místě** – kdekoli za místem rozpojení (čl. 485)
 - ✓ **rozpojení na dvou místech** – vždy na posledním vozidle soupravy (čl. 485)

5C.0 - OOPB a ZBHV

OOPB

HV na konec vlaku (čl. 497)

Vedoucí HV: **zabrzdit + závěr** => tlak v HP se nesmí zvyšovat 

Postrkové HV: **závěr** – zabrzdit a odbrzdit z vedoucího HV => v HP = provozní tlak, v BV = 0 bar 

Vlakové HV po odstupu přípřeže (čl. 498)

Zabrzdit = pokles tlaku v HP + **odbrzdit** => nárůst tlaku v HP (provozní tlak) 

Změna stanoviště (čl. 499)

Manometr HP: **Zabrzdit** = pokles tlaku v HP + **odbrzdit** = nárůst tlaku v HP (provozní tlak) 

Manometr BV: **Zabrzdit** = nárůst tlaku v BV + **odbrzdit** = pokles tlaku v BV (0 bar) 

ZBHV

jen v případě posunu (čl. 472):

1. **zajištění** vozidla **proti ujetí**
2. **zabrzdit** snížením tlaku v HP o cca 0,5 bar
3. vykonat **zkoušku** funkčnosti **dvojitě zpětné záklopy** pokud je jí vozidlo vybaveno
4. provést zkoušku DZZ na druhém stanovišti
5. **odbrzdit** samočinnou brzdu
6. **ověřit vyprázdnění brzdových válců na příslušném manometru**

před přistavením na vlakový výkon (čl. 472 + 473) = úplná ZBHV:

1. dtto body **1 – 3 výše**
2. **ověřit zabrzdnění** brzdových špalíků, resp. kotoučové brzdy
3. provést **zkoušku DZZ** na druhém stanovišti
4. **odbrzdit** samočinnou brzdu
5. **ověřit odbrzdění:**
 - a. u lokomotiv vyprázdnění brzdových válců **na příslušném manometru**
 - b. u jednotek odbrzdění **brzdových špalíků, resp. kotoučové brzdy**, u všech vozidel v soupravě
6. provést **zápis do Knihy předávky** vozidla, příp. vystavit **ZOB**

Definice některých pojmů

Ucelená samostatná jednotka (čl. 286)	sestava vozidel (hnacích vozidel, elektrických nebo motorových jednotek, motorových nebo elektrických vozů, řídicích vozů a dalších vozidel bez ohledu na jejich počet), u níž se na každém konci soupravy nachází stanoviště strojvedoucího. Např. – ř. 471, 841, 162 + vozy + ŘV, ŘV + 854 (obecně: HV + vozy + ŘV nebo jiné HV).
V provozu nerozpojitelná ucelená samostatná jednotka (čl. 288)	sestava vozidel ve smyslu čl. 286, u níž je pro rozpojení a spojení vozidel v soupravě nutno použít speciálně stanovené postupy, případně i za použití k tomu určených nástrojů, které zároveň není možné provádět v běžných podmínkách provozu. Např. – ř. 471, 440, 660, 680, 814.
Místo spojení soupravy (čl. 284)	Místo spojení soupravy je místo: a) přivěšení nových vozidel b) otevření kohoutů hlavního potrubí Zařazení vozidel doprostřed soupravy = spojení na jednom místě.
Místo rozpojení soupravy (čl. 285)	Místo rozpojení soupravy je místo v soupravě, kde došlo: a) odvěšení vozidel nebo rozpojení hlavního potrubí; b) uzavření kohoutů hlavního potrubí Místo rozpojení soupravy není místo odvěšení vozidla na konci soupravy.

5D.0 - Nedostatek skutečných brzdících procent

Pamatuj!!!

- 1 chybějící brzd. % = snížení rychlosti o 1 km/h
- hodnota skutečných brzd. % 45 a méně = odečítá se rychlost o dvojnásobek chybějících brzd. %
- pro možnost rozkladu musí být provedený výpočet vždy vyšší nebo roven 120 km/h
- oznam dispečerovi osobní dopravy snížení rychlosti

Dvě řešení

Výsledek

Podle čeho

1)
Pro konkrétní vlaky a úseky

- neaplikuj alternativní výpočet => použij přílohu SJŘ
- najdi svůj úsek a podle skutečné hodnoty brzd. % urči stanovenou rychlost

Režim	Brzdící procenta	164	163		
brzdění	Potrř. !Skut. !Chyb. !Vlaku	rychlost			
R+Mg	146	124	22	28	160 km/h

	brzdící procenta/rychlost [km/h]		
	123-125%	119-122%	111
Ostrava hl.n. - Polom	155	150	
výh. Dluhonice - Cervenka	150	150	
Cervenka - Rudoltice v/Č	150	150	
Č. Třebová - Zámorsk	145	145	
Zámorsk - Poříčany	150	150	

ČDV151
č. 573, 576 a)
Příloha SJŘ
(Směrnice KTSM
č. 2/2013 zm. č. 1)
č.j. 340/2013-O12
ČD D2
čl. 134

2)
Alternativní výpočet rychlosti

skutečná brzd. % jsou nižší než potřebná brzd. %

A) TJŘ:

8
70/50

ZOB:

Režim	Brzdící procenta	164	163		
brzdění	Potrř. !Skut. !Chyb. !Vlaku	rychlost			
R+Mg	50	46	4	12	70 km/h

- odečti chybějící hodnotu brzdících % od původní stanovené rychlosti:
 $70 - 46 = 4\%$
 $70 - 4 = 66 \text{ km/h} = \text{nová stanovená rychlost}$

B) je-li hodnota brzdících % 45 nebo nižší

TJŘ:

8
70/50

ZOB:

Režim	Brzdící procenta	164	163		
brzdění	Potrř. !Skut. !Chyb. !Vlaku	rychlost			
R+Mg	50	45	5	12	70 km/h

- odečti chybějící hodnotu brzdících % od původní stanovené rychlosti:
 $70 - 45 = 5\%$
POZOR! – sniž rychlost **o dvojnásobek** chybějících brzd. %
 $70 - 10 = 60 \text{ km/h} = \text{nová stanovená rychlost}$

C) vlaky s rychl. 120 km/h a více - dvě hodnoty brzdících %

TJŘ:

8
160/188
137

ZOB:

Režim	Brzdící procenta	164	163		
brzdění	Potrř. !Skut. !Chyb. !Vlaku	rychlost			
R+Mg	137	125	12	12	160 km/h

- odečti chybějící hodnotu brzdících % od původní stanovené rychlosti:
 $160 - 12 = 148$
- proved' výpočet pro použití rozkladu: $148 - 20 = 128$
- porovnej výsledek $120 < 128$ => lze použít rozklad
nová stanovená rychlost 148 km/h
u návěsti Výstraha max. 128 km/h !!!

D) vlaky s rychl. 120 km/h a více - dvě hodnoty brzdících %

TJŘ:

8
160/188
137

ZOB:

Režim	Brzdící procenta	164	163		
brzdění	Potrř. !Skut. !Chyb. !Vlaku	rychlost			
R+Mg	137	110	27	12	160 km/h

- odečti chybějící hodnotu brzdících % od původní stanovené rychlosti:
 $160 - 27 = 133$
- proved' výpočet pro použití rozkladu: $133 - 20 = 113$
- porovnej výsledek - $120 > 113$ - **NELZE použít rozklad**
nová stanovená rychlost 113 km/h !!!

Lokomotivní vlak:

Na stanovišti HV:

r. 162			
platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	ANO / NE		
omezení tažné síly	100 kN	160 kN	200 kN
omezení trakčního proudu	500 A	715 A	850 A
omezení výkonu v el. trakci	max. 400 A při v > 10 km/h		
režim brzdění	G	P	
potřebná brzdící procenta	28 %	51 %	
skutečná brzdící procenta pro PMD pro rychlost 40 km/h	zábrzdňá vzdálenost	rozhodný spád	potřebné brzdící %

Skutečná brzd. % \geq Potřebná brzd. %
 $51\% \geq 50\%$

Alternativní výpočet se neaplikuje.

V SJŘ tab. 5:

1	2	3a	3b	3c	3d	3e	3e
Nevyšší stanovená rychlost	40	80	90	95	100		
Potřebná brzdící procenta	13	40	52	50	57		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavovány							
Praha-Liběň		40/13	80/40	90/52	95/50	100/57	
Praha-Běchovice	14	7	6	6	90/46	5	95/53
Úvaly	15	8	7	7	85/45	7	90/52
Český Brod	17	9	8	8		7	
Poříčany	10	5	4	4	90/49	3	95/56
Pečky	12	6	6	5		4	
Velim	12	6	6	5		4	

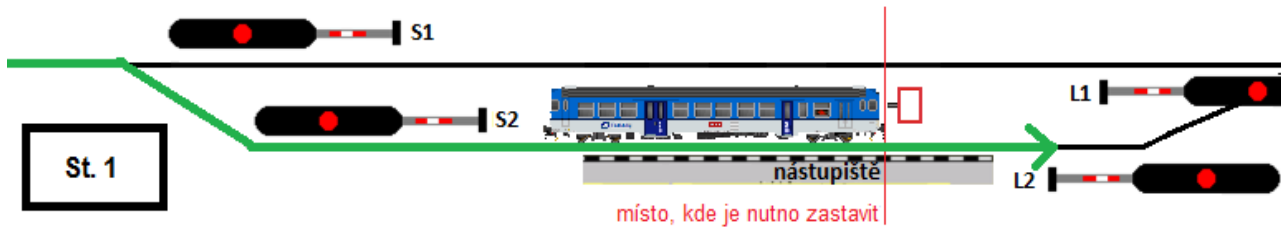
SJŘ tab. 5
SŽDC D1
č. 2182, 2324, 2326
ČDV151
č. 573
ČD D2
čl. 134

V_{nejvyšší dovolená} = 95 km/h

6A.1 - Místo zastavení

VLAK PRAVIDELNĚ ZASTAVUJE PRO VÝSTUP A NÁSTUP CESTUJÍCÍCH

A1)
Nepřenosné
místo
zastavení
(čl. 1162,
1165 SŽDC
D1)



A2)
Přenosné
místo
zastavení
(čl. 1076,
1162, 1165
SŽDC D1)

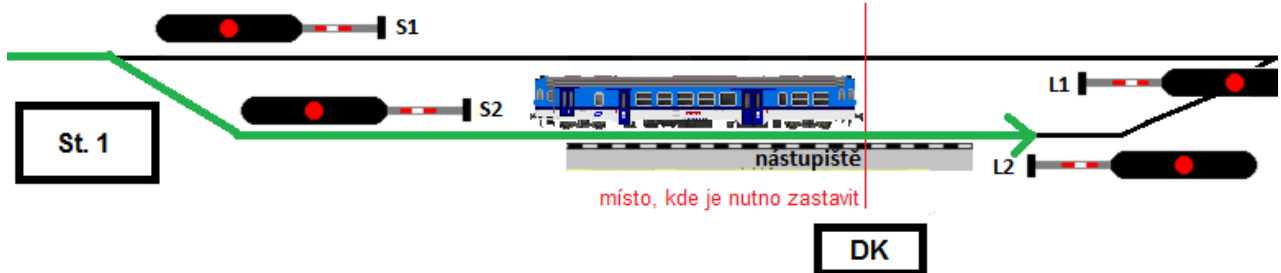


A3) Ruční
návěst Stůj,
(čl. 1076,
1077, 1078
SŽDC D1)



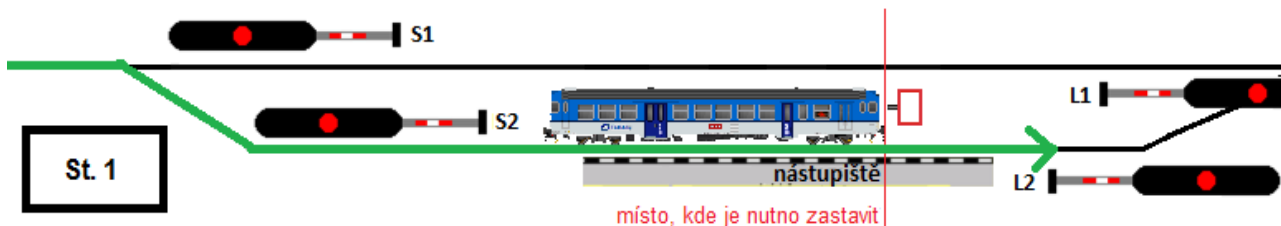
A4)
Určení místa
zastavení
vlaku tel.
zařízením
(čl. 3035
SŽDC D1)

„Výpravčí Buková, pro strojvedoucího vlaku 12542, zastavte čelem vlaku před dopravní kanceláří“


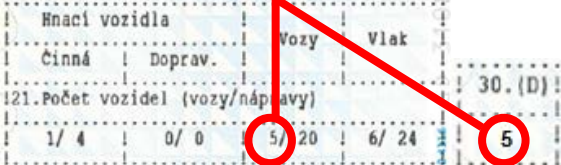
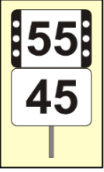



PRAVIDELNĚ PROJÍZDĚJÍCÍ VLAK JE MIMOŘÁDNĚ ZASTAVEN V ŽST

B1)
Nepřenosné
místo
zastavení
(čl. 1162,
1165 SŽDC
D1)



7A.0 - Horní rychlostníky N

Co	Podmínky	Kde zjistím	Jak zjistím podmínky	Články																																				
	Hnací vozidlo	Štítek na stanovišti HV	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">ř. 362</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy</td> <td colspan="3">ANC NE</td> </tr> <tr> <td>omezení tažné síly</td> <td>100 kN 500 A</td> <td>160 kN 715 A</td> <td>175 kN 780 A</td> <td>200 kN 850 A</td> </tr> <tr> <td>omezení výkonu v el. trakci</td> <td colspan="3">max. 400 A při $v > 70 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$</td> </tr> <tr> <td>režim brzdění</td> <td>G</td> <td colspan="2">P</td> </tr> <tr> <td>skutečná brzdicí procenta</td> <td>27 %</td> <td colspan="2">50 %</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h</td> <td rowspan="2">zábrzdňá vzdálenost</td> <td>rozhodný spád</td> <td>potřebné brzdicí %</td> </tr> <tr> <td>1000 m a 700 m</td> <td>do 15 ‰ do 25 ‰ do 15 ‰ do 26 ‰ do 40 ‰</td> <td>27 40 40 57 79</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 20 km/h</td> <td rowspan="2">400 m</td> <td>do 21 ‰ do 40 ‰</td> <td>25 47</td> </tr> </tbody> </table>	ř. 362				platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	ANC NE			omezení tažné síly	100 kN 500 A	160 kN 715 A	175 kN 780 A	200 kN 850 A	omezení výkonu v el. trakci	max. 400 A při $v > 70 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$			režim brzdění	G	P		skutečná brzdicí procenta	27 %	50 %		potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	zábrzdňá vzdálenost	rozhodný spád	potřebné brzdicí %	1000 m a 700 m	do 15 ‰ do 25 ‰ do 15 ‰ do 26 ‰ do 40 ‰	27 40 40 57 79	potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 20 km/h	400 m	do 21 ‰ do 40 ‰	25 47	1337-1340 SŽDC D1, Příloha 2 k ČD D2
	ř. 362																																							
	platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	ANC NE																																						
omezení tažné síly	100 kN 500 A	160 kN 715 A	175 kN 780 A	200 kN 850 A																																				
omezení výkonu v el. trakci	max. 400 A při $v > 70 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$																																							
režim brzdění	G	P																																						
skutečná brzdicí procenta	27 %	50 %																																						
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	zábrzdňá vzdálenost	rozhodný spád	potřebné brzdicí %																																					
		1000 m a 700 m	do 15 ‰ do 25 ‰ do 15 ‰ do 26 ‰ do 40 ‰	27 40 40 57 79																																				
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 20 km/h	400 m	do 21 ‰ do 40 ‰	25 47																																					
		Vůz osobní dopravy, řídicí vůz a vůz DDm ⁹¹⁵	Ve Zprávě o brzdění musí mít vozy kotoučovou brzdu	<p>Musí být stejný počet vozů</p> 	Příloha 2 k ČD D2																																			
 <p>navíc podmínka, že všechna vozidla max. 18 t na nápravu</p>	Štítek na stanovišti HV	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">ř. 644</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy</td> <td colspan="3">ANC ANC</td> </tr> <tr> <td>omezení tažné síly</td> <td>100 kN</td> <td>160 kN</td> <td>175 kN</td> <td>200 kN</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">režim brzdění</td> <td colspan="3">bez omezení</td> </tr> <tr> <td>P 116 %</td> <td colspan="2">R 167 %</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">skutečná brzdicí procenta</td> <td rowspan="2">zábrzdňá vzdálenost</td> <td>rozhodný spád</td> <td>potřebné brzdicí %</td> </tr> <tr> <td>1000 m a 700 m</td> <td>do 15 ‰ do 25 ‰ do 15 ‰ do 26 ‰ do 40 ‰</td> <td>27 40 40 57 79</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h</td> <td rowspan="2">400 m</td> <td>do 21 ‰ do 40 ‰</td> <td>25 47</td> </tr> </tbody> </table>	ř. 644				platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	ANC ANC			omezení tažné síly	100 kN	160 kN	175 kN	200 kN	režim brzdění	bez omezení			P 116 %	R 167 %		skutečná brzdicí procenta	zábrzdňá vzdálenost	rozhodný spád	potřebné brzdicí %	1000 m a 700 m	do 15 ‰ do 25 ‰ do 15 ‰ do 26 ‰ do 40 ‰	27 40 40 57 79	potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	400 m	do 21 ‰ do 40 ‰	25 47	1338 SŽDC D1, Příloha 2 k ČD D2						
ř. 644																																								
platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	ANC ANC																																							
omezení tažné síly	100 kN	160 kN	175 kN	200 kN																																				
režim brzdění	bez omezení																																							
	P 116 %	R 167 %																																						
skutečná brzdicí procenta	zábrzdňá vzdálenost	rozhodný spád	potřebné brzdicí %																																					
		1000 m a 700 m	do 15 ‰ do 25 ‰ do 15 ‰ do 26 ‰ do 40 ‰	27 40 40 57 79																																				
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	400 m	do 21 ‰ do 40 ‰	25 47																																					
			<p>Je-li ve vlaku zařazeno i jen jediné vozidlo nevyhovující některé z výše uvedených podmínek, platí pro jízdu vlaku dolní rychlostník N</p> <p>Podle dolního rychlostníku N se musí jet v případě, kdy si není strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jist, jestli ostatní hnací vozidla zařazená ve vlaku splňují podmínku pro horní rychlostník N</p>			Příloha 2 k ČD D2																																		

8A.0 - Posun mezi dopravnami

PMD ze stanice jen bez cestujících, označení návěstmi jako vlak, ověření činnosti brzdy pro PMD.
Základní rádiové spojení pod číslem PMD (8xxxxx) - čl. 2015-2016 SŽDC D1, čl. 81 ČD D 2, čl. 501-503 ČD V15/I

Za jízdy podmínky jako při posunu: (čl. 2022, 2029, 2098 SŽDC D1)

- podle rozhledových poměrů;
- rychlost max. 40 km/h (při sunutí 30 km/h), posledních 1000 m před uvedeným místem uvážnutí max. 20 km/h. Není-li známo místo uvážnutí, pak max. 20 km/h v celém úseku mimo obvod stanice;
- oddílová návěstidla neplatí (**Štít Op v případě návěsti zakazující jízdu nebo pochybné návěsti platí**);
- krycí návěstidla platí.

Co	Kdo	Komu	Jak	Články
Jízda pro uvážený vlak (ze stanice nebo z oddílu za uvážnutým vlakem)	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	STR	Rozkaz V-PMD (předtištěný), vypsany rozkaz V, Pv „Jízda PMD 800122 je povolena směrem k Okříškám do km 175,1 a zpět. Jízdu ukončete v ŽST Bransouze, nejpozději v 10:30 hod. K přejezdu v km 177,918 jedte se zvýšenou opatrností. Jedete pro uvážený vlak v km 175,250“	2071-2073 SŽDC D1
	strojvedoucí		Ve stanici platí nepřenositelná návěstidla pro posun a všechna vztažná ustanovení o posunu v dopravně s kolejovým rozvětvením	2027 SŽDC D1
	Zaměst. SŽDC (VÝPR)	STR	<ul style="list-style-type: none"> • Odjezd cestou posunu – nutný souhlas k posunu (včetně posunu za označnick) • Odjezd na návěsti odjezdových (cestových) návěstidel dovolující jízdu vlaku – zpravení od výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením „PMD 800122 v Bransouzích na třetí koleji, návěsti odjezdového návěstidla platná pro jízdu vlaku pro vaši jízdu platí“	2028-2029 SŽDC D1
	STR	VÝPR	„PMD 800122 v Bransouzích na třetí koleji rozumí, návěsti odjezdového návěstidla platná pro jízdu vlaku pro moji jízdu platí“	
	strojvedoucí		Po pokynu k najetí od strojvedoucího stojícího vozidla - svěšení vozidel a ověření činnosti brzdy pro PMD	501-503 ČD V15/I
strojvedoucí		Vjezd do stanice na návěsti dovolující jízdu vlaku (<i>kromě PN!</i>) – seřadovací návěstidla neplatí Vjezd jiným způsobem (<i>včetně PN!</i>) – seřadovací návěstidla platí Vjezd je možný i na manipulační nebo obsazenou kolej bez zpravení strojvedoucího PMD	2030-2032 SŽDC D1	
Návrat vlaku z trati	STR	VÝPR	Požádat o PMD – kdo (vlak, dopravce, trakce), odkud (km, traťová kolej), kam (stanice + další upřesnění, např. mimo nástupiště pro možnost prohlídky vozidla ...) „Strojvedoucí vlaku 4816, dopravce ČD, motorové trakce, žádám o jízdu PMD (návrat vlaku z trati) z km 175,250 do ŽST Bransouze z důvodu poruchy HV.“	2033 SŽDC D1
	VÝPR	STR	Nadiktuje Rozkaz Pv – odkud, kam, podmínky a omezení pro jízdu „Jízda PMD 800122 z km 175,250 směrem do žst. Bransouze je povolena. Jízdu ukončete v ŽST Bransouze nejpozději do 11:25 hod. V km 179,2 je umístěn výstražný terč. Souhlas k vjezdu do stanice si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.“ Strojvedoucí předá průpis písemného rozkazu vedoucímu posunové čety	2071-2073 SŽDC D1
	strojvedoucí		Vjezd do stanice na návěsti dovolující jízdu vlaku (<i>kromě PN!</i>) – seřadovací návěstidla neplatí Vjezd jiným způsobem (<i>včetně PN!</i>) – seřadovací návěstidla platí Vjezd je možný i na manipulační nebo obsazenou kolej bez zpravení strojvedoucího PMD	2030-2032 SŽDC D1

9A.0 - Omezení tažné síly a rychlost pro PMD

Postup

Články

Tah - 350 kN u vozidel normální stavby,
160 kN u vozů lehké stavby



11. Poznámky
Ve vlaku jsou zařazena dvounáprav. vozidla lehké stavby

ř. 162				
platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	ANO / NE			
omezení tažné síly	100 kN	160 kN	175 kN	200 kN
omezení trakčního proudu	500 A	715 A	780 A	850 A
omezení výkonu v el. trakci	max. 4000 A při v > 70 km.h ⁻¹			
režim brzdění	G		P	
skutečná brzdicí procenta	28 %			
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	zábrzdná vzdálenost	rozhodn.	spádn.	potřebné

ČD D2/1
čl. 21, 25, 32

Strojvedoucí omezí trakční proud na 715 A.

Tlak - 350 kN u vozidel normální stavby,
100 kN u dvounápravových vozidel lehké stavby,
200 kN u podvozkových vozů lehké stavby



11. Poznámky
Ve vlaku jsou zařazena dvounáprav. vozidla lehké stavby

ř. 714.2				
platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	NE / NE			
omezení tažné síly	100 kN	160 kN	175 kN	200 kN
omezení trakčního proudu	450 A	680 A	740 A	bez omezení
režim brzdění	při jízdě na jeden agregát bez omezení			
skutečná brzdicí %	G		P	
potřebné brzdicí %	35 %		70 %	
	brzdná vzdálenost	rozhodný	potřebné	

ČD D2/1
čl. 22, 25, 32

Strojvedoucí omezí trakční proud na 450 A.

Stanovení rychlosti pro PMD



a)

ř. 754				
platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	NE / NE			
omezení tažné síly	100 kN	160 kN	175 kN	200 kN
omezení trakčního proudu	1800 A	2800 A	3100 A	bez omezení
režim brzdění	G		P	
skutečná brzdicí procenta	46 %		66 %	
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	zábrzdná vzdálenost	rozhodný spádn.	potřebné brzdicí %	
	1000 m a 700 m	do 15 ‰	27	
	400 m	do 25 ‰	40	
		do 15 ‰	40	
		do 26 ‰	57	
		do 40 ‰	79	
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 20 km/h	400 m	do 21 ‰	25	
		do 40 ‰	47	

Porovnej údaje pro rychlost 40 km/h dle parametrů tratě:

- skutečná brz. % \geq potřebná brz. %
- 79% - 66% = 13% - PMD je **nedostatečně** brzděné

Použij alternativní výpočet:

- sniž rychlost: 40 - 13 = 27

PMD nesmí překročit rychlost 27 km/h!

ČD D2
čl. 81, 134
ČD V15/I
čl. 576 b)

b)

ř. 754				
platnost horního rychlostníku N / N se svislými černými pruhy	NE / NE			
omezení tažné síly	100 kN	160 kN	175 kN	200 kN
omezení trakčního proudu	1800 A	2800 A	3100 A	bez omezení
režim brzdění	G		P	
skutečná brzdicí procenta	46 %		66 %	
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 40 km/h	zábrzdná vzdálenost	rozhodný spádn.	potřebné brzdicí %	
	1000 m a 700 m	do 15 ‰	27	
	400 m	do 15 ‰	40	
		do 26 ‰	57	
		do 40 ‰	79	
potřebné brzdicí % pro PMD pro rychlost 20 km/h	400 m	do 21 ‰	25	
		do 40 ‰	47	

Porovnej údaje pro rychlost 40 km/h dle parametrů tratě:

- skutečná brz. % \geq potřebná brz. %
- 79% - 46% = 33% - PMD je **nedostatečně** brzděné

- sniž rychlost: 40 - 33 = 7

Výrazné snížení rychlosti, použij hodnoty pro rychlost 20 km/h:

- 47% - 46% = 1% - PMD je **nedostatečně** brzděné

Použij alternativní výpočet:

- sniž rychlost: 20 - 1 = 19

PMD nesmí překročit rychlost 19 km/h!

ČD D2
čl. 81, 134
ČD V15/I
čl. 576 b)

10A.0 - Postup při ztrátě napětí v TV, porucha TV nebo sběrače

Jedu z **lokomotivy** nebo **elektrického vozu** a zjistím **ztrátu napětí v TV**:



Zastavím vlak (provozním nebo rychločinným brzděním).

SŽDCD1
č. 3388, 3389,
3390

Pohledem ze stanoviště strojv. HV zjistím stav sběrače a trolejového vedení.

Trolejové vedení je v pořádku? **NE**

ANO

Sběrač je v pořádku? **NE**

ANO

Je indikován bezporuchový stav sběrače? **NE**

ANO

Oznámím výpravčímu důvod zastavení.

Dostal jsi pokyn od výpravčího k další jízdě?

ANO

JEDU

NEJEDU!!!

**NEZVEDÁM JINÝ
SBĚRAČ!**

OHLÁSÍM MU VÝPRAVČÍMU!

Jedu z **řídícího vozu** a zjistím **ztrátu napětí v TV**:



Zastavím vlak (provozním nebo rychločinným brzděním).

SŽDCD1
č. 32, 3388, 3389,
3390

Pohledem ze stanoviště strojv. ŘV zjistím stav sběrače a trolejového vedení.

Trolejové vedení je v pořádku? **NE**

ANO

Vidím na sběrač? **NE**

ANO

Sběrač je v pořádku? **NE**

ANO

Je indikován bezporuchový stav sběrače? **NE**

ANO

Oznámím výpravčímu důvod zastavení.

Dostal jsi pokyn od výpravčího k další jízdě?

ANO

JEDU

NEJEDU!!!

**NEZVEDÁM JINÝ
SBĚRAČ!**

OHLÁSÍM MU VÝPRAVČÍMU!

11A.0 - Odklonová trasa

Strojvedoucí musí vždy o jízdě vlaku odklonem zpravit vedoucího vlakové čety

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo **120**

Z ŽST Kolín do ŽST Poříčany jedete odklonem přes Nymburk hl. n. a Sadská.

A1) Strojvedoucímu není dodán nový TJŘ - strojvedoucí použije Tab. 5a SJŘ

(čl.
72,
2182,
2240
SŽDC
D1)

8	3	2	1
120/94			Kolín
120/100	7		Velký Osek
	2		Libice nad Cidlinou
	3		Poděbrady
	2		↳ Odb Babin
	2		↳ Nymburk předjízdn.
100/92	1		Nymburk hl.n.
	3		Nymburk město
	6 ^s	⇄	Sadská
	5 ^s		Poříčany

Použití Tab. 5a oznámí strojvedoucí výpravčímu a dispečerovi osobní dopravy

Vlak je ve všech ŽST a zast. projíždějící, pro případné zastavení pro nástup a výstup cestujících musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem

A2) Strojvedoucímu je dodán nový TJŘ

(čl.
72,
2182,
2240
SŽDC
D1)

Ex 120

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					22 12	120/96
Velký Osek		7			19	
Libice nad Cidlinou		2			21	
Poděbrady		4			25	
↳ Odb Babin		3			27	
↳ Nymburk předjízdn.		2			29	
Nymburk hl.n.		2			31	100/92
Nymburk město		3			33	
Sadská	⇄	6			39	
Poříčany		5				

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo **120**

Z ŽST Kolín do ŽST Poříčany jedete odklonem přes Nymburk hl. n. a Sadská.

Z Kolína do Nymburka hl. n. použijte TJŘ vlaku 1108, z Nymburka hl. n. do Poříčan použijte TJŘ vlaku 1904.

Zastavení v ŽST Poděbrady, Nymburk hl. n., Nymburk město, Sadská a Poříčany považujte za zastavení z dopravních důvodů. Zastávky Hořátek a Třebestovice projedte.

A3) **R 1108** Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk **Sp 1904** Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha M.n.-dvorana

(čl.
72,
2182,
2240,
3077
SŽDC
D1)

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					9 44	120/96
Velký Osek		7 ^s			51 ^s	
Libice nad Cidlinou		2			53 ^s	
Poděbrady		4 ^s	9 58	1 ^s	59 ^s	
↳ Odb Babin		3 ^s			10 03	
↳ Nymburk předjízdn.		2			05	
Nymburk hl.n.		2	10 07		10 08	
Nymburk hl.n.						5 59
Nymburk město			3 ^s	6 02 ^s	1	6 03 ^s
Hořátek rz			3 ^s	07	0 ^s	07 ^s
Sadská	⇄		4 ^s	12	0 ^s	12 ^s
Třebestovice rz			2 ^s	15	0 ^s	15 ^s
Poříčany			3 ^s	6 19		6 21

Pokud není vlak zpraven písemným rozkazem, že zastavení v ŽST je považováno za zastavení z dopravních důvodů, musí strojvedoucí zastavení vlaku dle TJŘ dodržet

Nedisponuje-li strojvedoucí potřebnými TJŘ (R 1108, Sp 1904), postupuje dle bodu A1

11B.0 - Objízdná trasa

Vlak jedoucí po objízdné trase jede pod svým původním číslem podle podmínek, stanovených tabulkou 3 SJŘ

B1)
Strojvedoucí je o nutnosti jízdy po objízdné trase informován

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Liptákov	↑		7	
	6			Středoplký			4	
60/36	4			Nusle vj. n.			3	80/64
	4			Nusle odj. n.			4	
	3			Nusle			4	
	4			Sobín				60/29

(čl. 72, 281, 3093-3095, 3926 SŽDC D1)

Písemným rozkazem

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo120.....

Z Liptákova do Sobína pojedete po objízdné trase přes Středoplký

Telekomunikačním zařízením

„Z Liptákova do Sobína pojedete po objízdné trase přes Středoplký“

Návěští „Změna trasy“



B2)
V Tab. 3 SJŘ je povolena jízda po objízdné trase bez informování

Podmínky pro vedení vlaků objízdnou trasou z Kozojed:

Vlaky osobní dopravy mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Kozojedy	↑		7	
	6			Mlékojedy			4	
	4			Hřibojedy				60/29

(čl. 72, 281, 3093-3095, 3926 SŽDC D1)

12.A.0 – Postup při vzniku MU

Došlo k MU	v případě zranění, úmrtí, požáru apod. volat IZS (112, aplikace Záchranka)	
	ohlásit na ohlašovací pracoviště (přednostně RDST)	
Ohlašovací pracoviště	MU na dráze jiného provozovatele dráhy (např. SŽDC)	dle Tab. 3b TTP + dispečer osobní dopravy ČD
	MU na na kolejišti ČD (vlečky a depa)	dispečer osobní dopravy ČD + strojmistr
V prvotním hlášení nutné uvést: vaše jméno, funkci, číslo vlaku (posunu, PMD), dále pokračujete slovy „Hlásím mimořádnou událost“ a následně uvedete datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (povětrnostní podmínky).		
Příklad 1: „Zde strojvedoucí vlaku R 1220 Josef Novák. Hlásím mimořádnou událost , ke které došlo dne 29.6.2017 ve 12:00 hodin na železničním přejezdu Pxxxx, kdy došlo ke střetnutí vlaku se silničním vozidlem, ve vlaku nebylo hlášeno žádné zranění osob a v silničním vozidle je těžce zraněn řidič. Následkem střetnutí došlo k vykolejení drážního vozidla prvním dvojkolím.“		
Příklad 2: „Zde strojvedoucí vlaku R 1220 Josef Novák. Hlásím mimořádnou událost , ke které došlo dne 29.6.2017 ve 12:00 hodin mezi ŽST Libčice nad Vltavou a Roztoky u Prahy, kdy došlo v kilometru 1,234 k poškození sběrače HDV a TV. Ke zranění osob nedošlo.“		
V případě MU typu střetnutí na železničním přejezdu nebo poblíž přejezdu je pro další návazné činnosti důležité oznámit skutečnost, jestli k MU došlo na přejezdu nebo u přejezdu a jeho případnou sjízdnost.		
Vaši další činnost na místě organizuje zaměstnanec organizující drážní dopravu – výpravčí (dispečer) nebo jim nadřízený zaměstnanec SŽDC.		
<u>Je zakázáno pohybovat veškerými zúčastněnými drážními a jinými vozidly, manipulovat s ovládacími prvky a jakkoliv obsluhovat zúčastněná zařízení mající vliv na mimořádnou událost a přemísťovat věci související s MU, a to až do vydání souhlasu se zahájením odklizovacích prací s výjimkou případu, kdy je to nutné pro provádění záchranných prací nebo dovoluje-li to ustanovení zvláštních právních předpisů.</u>		
<u>Změny původního stavu na místě MU jsou přípustné do příchodu orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance DI jen po souhlasu velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému. Nezasahují-li tyto osoby, jsou změny původního stavu na místě mimořádné události přípustné po souhlasu pověřené osoby provozovatele dráhy nebo drážní dopravy, jde-li o provádění záchranných prací.</u>		
<u>MU, kdy není zapotřebí vaší další účasti</u>	Jedná se např. o předčasnou změnu návěstního znaku . Po splnění ohlašovacích povinností vám výpravčí (dispečer) dovolí další jízdu a vy pojedete (samozřejmě po splnění předpisových podmínek, např. Pv rozkaz). V některé z následujících stanic si od vás výpravčí nebo pověřená osoba SŽDC opíše údaje o vlaku (nebo vlaková četa připraví kopii z POPu), a případně provede detailko zkoušku.	
U každé MU se mohou kromě Policie a HZS dále dostavit:		
1. pověřené osoby SŽDC, kterými jsou:	pověřená osoba k šetření MU (O18 SŽDC)	
	pověřená osoba k prvotnímu šetření MU nehodové pohotovosti PO (provozního obvodu) SŽDC.	
Tyto pověřené osoby provádí šetření na základě uzavřené smlouvy mezi ČD/SŽDC – jsou zmocněny požadovat informace k MU, provádět zápisy se zaměstnanci, pořizovat fotodokumentaci, převzít po vyjmutí rychloměrový proužek, který nejdříve popíše strojvedoucí (dle předpisu ČD D17) a další dokumentaci (včetně vlakové).		
2. pověřené osoby ČD, kterými jsou:	pověřená osoba nehodové pohotovosti OCP	
	pověřená osoba GŘ ČD (prokazuje se služebním průkazem)	
Provádí šetření v součinnosti s pověřenou osobou SŽDC. Je vhodné požádat o její přítomnost při podávání vysvětlení (zápisu) na místě MU.		
3. Drážní inspekce	Vede vlastní šetření, má právo vstupovat na místo vzniku MU, má právo požadovat informace. Primárně informace (včetně dokumentů) získává od pověřených osob (SŽDC, ČD). Může je však požadovat i od Vás – máte však právo po vzniku MU nevyprávět . V případě, že vyprávíte, dbejte na to, aby při podávání informací byla přítomna pověřená osoba (SŽDC, ČD) nebo aby Vámi podávané informace byly stejné, jako jste podali pověřeným osobám.	
Informace podáváte jen osobě označené visačkou s fotografií majitele a nápisem NEHODOVÁ POHOTOVOST!		
O ukončení šetření na místě MU budete zpraveni pověřenou osobou SŽDC.		
Další jízdu si dohodnete s výpravčím (dispečerem). Pozor na úplnost vlakové dokumentace!		

13A.0 - Diagnostika závad jedoucích vozidel

Druh poplachu:

- [indikace horkoběžnosti ložisek \(IHL\)](#)
- [indikace horkých obručí a brzd \(IHO\)](#)
- [indikace nekorektnosti jízdy \(INJ\)](#)

Stupeň poplachu:

- K (kontrola)
- STOP

Nestandardní průběh jízdy přes diagnostiku

Průběh jízdy, kdy strojvedoucí v místě traťové části Diagnostiky, nebo těsně před ním, použil při jízdě vlaku průběžnou samočinnou brzdu vlaku a tím mohlo dojít k ovlivnění přesnosti výsledku Diagnostiky.

Za hnací vozidla považujeme lokomotivy, elektrické a motorové vozy a elektrické a motorové jednotky.

Indikace horkoběžnosti ložisek

IHL stupeň STOP

- Výpravčí: „*Vlak xxxx, indikováno horké ložisko stupně STOP, okamžitě zastavte!*“.
- Strojvedoucí zastaví vlak provozním brzděním.
- Po zastavení se strojvedoucí dotáže u výpravčího (číslo nápravy a strana vlaku).
- Strojvedoucí prohlédne ložisko určené nápravy, případně ostatní ložiska vozu a obou vozů sousedních.
- Strojvedoucí ohlásí výsledek prohlídky výpravčímu.
- Strojvedoucí provede zápis do Knihy předávky: „*č. vlaku-IHL STOP na X. nápravě nepotvrzeno*“, „*č. vlaku-IHL STOP na X. nápravě , vůz vyřazen/HV neschopné*“.

NE Zjištěna horkoběžnost? ANO

Pokračovat v jízdě nejvyšší dovolenou rychlostí.

Pokračovat v jízdě do nejbližší ŽST maximální rychlostí 30 km/h!

Po zastavení v ŽST znovu prohlédnout horkoběžné ložisko.

NE Horkoběžnost trvá? ANO

Pokračovat v jízdě nejvyšší dovolenou rychlostí.

- Na voze - vyřadit vůz.
Pozor na skutečná brzdící procenta!
- Na HV - neschopné.

IHL stupeň K (kontrola)

- Výpravčí: např. „*Vlak xxxx, indikováno horké ložisko stupně K, zastavte v ŽST!*“.
 - Po zastavení se strojvedoucí dotáže u výpravčího (číslo nápravy a strana vlaku).
 - Strojvedoucí prohlédne ložisko určené nápravy, případně ostatní ložiska vozu a obou vozů sousedních.
 - Strojvedoucí ohlásí výsledek prohlídky výpravčímu.
- Strojvedoucí provede zápis do Knihy předávky: „*č. vlaku-IHL STOP na X. nápravě nepotvrzeno*“, „*č. vlaku-IHL STOP na X. nápravě , vůz vyřazen/HV neschopné*“.

NE Zjištěna horkoběžnost? ANO

Pokračovat v jízdě maximální dovolenou rychlostí.

- Na voze - vyřadit vůz.
Pozor na skutečná brzdící procenta!
- Na HV - neschopné.

PPD č. 4/2017

- čl. 1.3; 2.1; 2.4; 2.8-2.13; 3.1; 3.2; 4.1; 4.2

ČD V62

- čl. 26; 560; 562

13B.0 - Diagnostika závad jedoucích vozidel

Indikace horkých obručí a brzd

Indikátor horkých obručí a brzd IHO

IHO stupeň STOP

- Výpravčí: např. „*Vlak xxxx, indikována horká obruč stupně STOP, zastavte v ŽST!*“.
- Po zastavení se strojvedoucí dotáže u výpravčího (číslo nápravy a strana vlaku).

- Strojvedoucí zkontroluje kola a brzdová zařízení určené nápravy. Jsou-li OK, zkontroluje i ostatní kola vozu a obou vozů sousedních.
- Strojvedoucí ohlásí výsledek prohlídky výpravčímu.

- ověřit správnou funkci = 3 krát zabrzdit a odbrzdit vůz.
JE v pořádku **NENÍ v pořádku**

- Brzdu příslušného vozu vypnout nebo vůz vyřadit.
- Zapsat závadu.
- **Pozor na skutečná brzdící procenta!**

Pokračovat v jízdě nejvyšší dovolenou rychlostí.

IHO stupeň K (kontrola)

- Výpravčí: např. „*Vlak xxxx, indikována horká obruč stupně K, zastavte v ŽST!*“.
- Pokud strojvedoucí nepoužil „Nestandardní průběh jízdy přes Diagnostiku“, tj. v místě traťové části Diagnostiky, nebo těsně před ním, nepoužil při jízdě vlaku průběžnou samočinnou brzdu vlaku, zastaví vlak v určené ŽST.
- Po zastavení se strojvedoucí dotáže u výpravčího (číslo nápravy a strana vlaku).

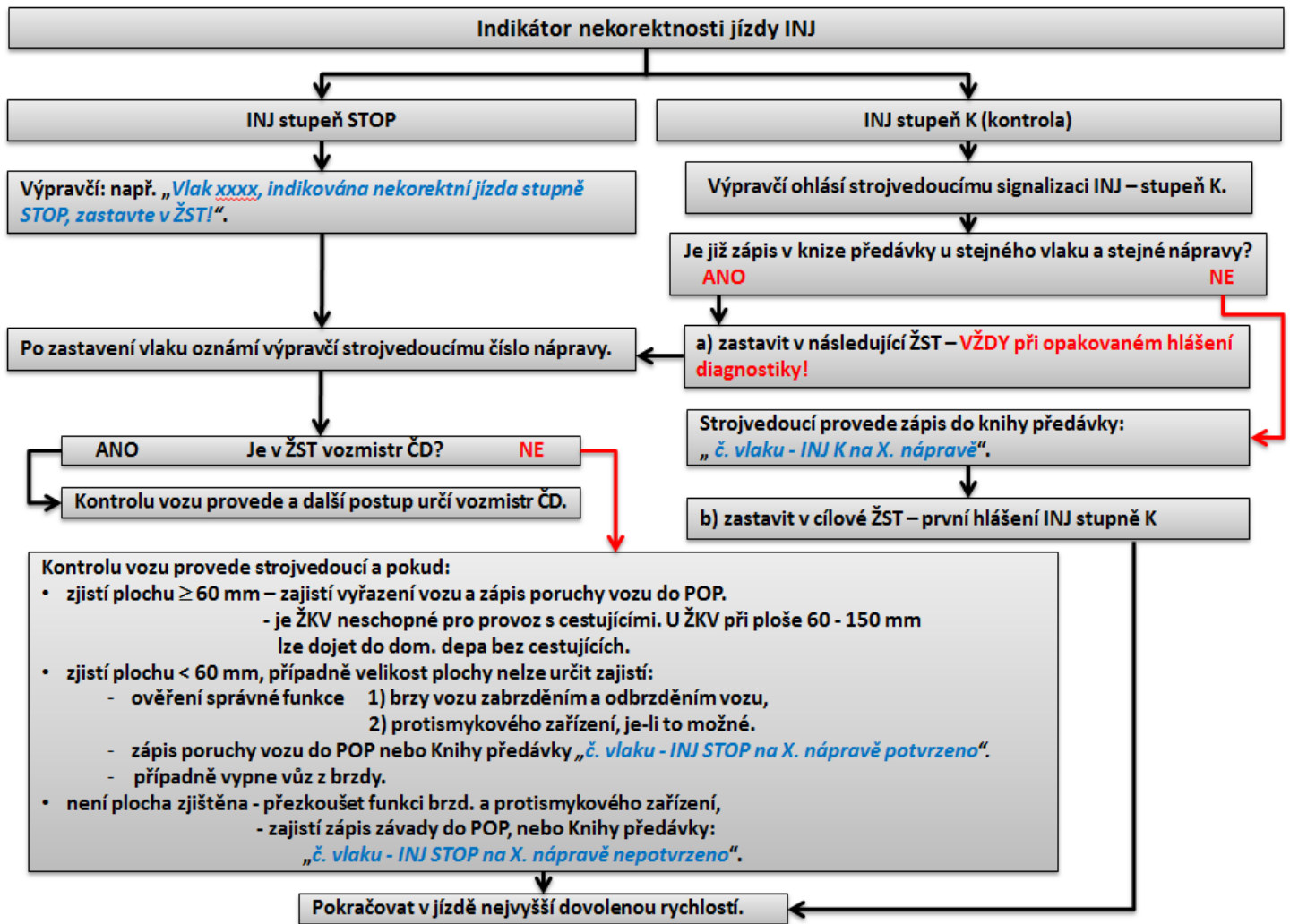
PPD č. 4/2017
- čl. 1.3; 2.2; 2.4; 2.8-2.13; 3.1; 3.2; 4.2; 4.3

39/2002-O12/1-Ba

Pokyn ŘO12 2/2011

13C.0 - Diagnostika závad jedoucích vozidel

Indikace nekorektnosti jízdy



PPD č. 4/2017

- čl. 1.3; 2.3; 2.4; 2.8-2.13; 3.1; 3.2; 4.4; 4.5

39/2002-O12/1-Ba