

## GVD 2006 / 2007 - aktualizace č. 3

Smyslem této aktualizace je nejenom oprava chyb, ale i možnost zahrát si tento skvělý simulátor opravdu "pochtivě". Vycházím z toho, že když už si autoři tohoto GVD dali práci s obratama souprav, je škoda deponovat všechny soupravy v ONB a ONA a tak nevyužít obrovský potenciál tohoto simulátoru. Zvýší se nejenom atraktivnost, ale i obtížnost hraní simulátoru, protože všechny odjezdy a obsazení staničních kolejí si budete muset hlídat sami. K tomu jsem vypracoval pomůcky pro GVD, jako je "**Technologie deponování Sv**" a "**Sestava souprav**".

Obsazení staniční koleje novým vlakem provádějte cca 30 minut před jeho pravidelným odjezdem. V dopravní "špičce" může být nástup vlaku zkrácen i na cca 15 - 20 minut (např. R 733 s odjezdem v 08:03).

V některých případech je naplánováno obsazení jedné staniční koleje pro dva vlaky opačného směru, ale i obsazení koleje pro vlaky, které jedou ve stejném směru. V tomto případě je nutné jako první zařadit ten, který má dřívější čas odjezdu (např. Sp 1972 a Os 4147 na 6. koleji).

Pro deponování souprav jsou určeny koleje 551 - 553, 801 - 806, 661aK a 7k. V první den hraní simulátoru (PONĚLÍ), budou ještě z ONB vyjíždět soupravy na odjezd (poslední R 678), ale pak už bude skládání souprav a nástup v určený čas na odjezdovou kolej pouze na Vás.

Deponovat v ONB a ONA budete pouze Sv 668 a 678 ze SOBOTY na NEDĚLI.

---

V této aktualizaci jsem si dovolil provést i některé změny, které v GVD 2006 / 2007 nebyly, ale jsou nutné pro bezproblémové hraní simulátoru a také pro deponování souprav.

Na některé změny upozorním:

1. Ex 1170 a 1171 v trase pátečního Ex 571 a pondělního Ex 570
  2. Os 4471, který ve stanici Střelice přechází na Os 4472
  3. Os 4005 má upravený čas odjezdu na 22:48
  4. U některých vlaků, které končí v BML, byla provedena změna na Sv vlak ( např. 4002 / 4092, 1724 / 4194, 1720 / 4190 atd. )
  5. Sv vlaky ( např. 4091, 4093, 4094, 4095, 4097, 4193, 4195 atd. )
  6. Os 4042 v trase Chrlíce - BHL v SOBOTU místo Os 4742.
  7. Nové trasy nákladních vlaků, které umožňují efektivně využívat makra
- 

A nyní už k samotnému hraní simulátoru:

Hru spustíte **v pondělí ve 3.44** a to ze čtyř důvodů:

1. Nepotřebujete Lv na 53255, protože nejede

2. Nepotřebujete posil. vozy na R 676, protože v pondělí se neposiluje
3. Vlak 4400 má správně řazení
4. Pro tento nástupní čas byly upraveny výjezdy souprav z ONB a ONA.

---

Deponování provádí posunující záloha, popřípadě lokomotiva, která vlak přivezla. V tom případě je poznámka uvedena přímo u soupravy, které se to týká. V některých případech odstavuje soupravu kmenová lokomotiva od jiného vlaku. I v tomto případě je poznámka uvedena. Pantografové jednotky ř. 560 odstavte bez posunující zálohy.

---

Upozornění na změny traťových kolejí:

1. Nezapomeňte, že ve stanici Brno Horní Heršpice nejsou nástupiště, ale pouze nástupištní ostrůvky. Některé osobní vlaky je nutné vést mezi stanicí Modřice a BHH po 1 TK v případech, kdy vlak kategorie EC, Ex nebo R předjíždí osobní vlak, který v BHH zastavuje.

-----  
13:40 - Os 4606 po 1TK z Modřic až do BHL

-----  
14:15 - R 272 a Os 4930 po 1TK z Modřic až do BHL  
EC 171 po 2TK z BHL až do Modřic

-----  
17:40 - Os 4614 po 1TK z Modřic až do BHL  
-----

2. Mezi stanicemi BHL a Židenice je také u některých vlaků plánovaná **změna traťové koleje**.

-----  
09:50 - EC 174 z BHL do Židenic po 1TK  
Os 4108 ze Židenic do BHL po 2TK

-----  
17:50 - R 278 z BHL do Židenic po 1TK  
Os 2712 ze Židenic do BHL po 2TK  
Sp 1677 ze Židenic do BHL po 2TK  
-----

3. Některé osobní vlaky jedoucí z BHL do Adamova je nutné vést přes BML v případě, že "uhybají" před vlaky kategorie Sc a v jednom případě před vlakem kategorie Nex, konkrétně Nex 52352 s odjezdem z BHL ve 21.05

O které osobní vlaky se jedná, nejdete přímo v popisu jeho trasy


Os 4734 Brno hl.n. - **Maloměřice** - Březová nad Svitavou  
>> 0min; 100(0); délka 150m; Kolej 6



CD 560 CD 060

- 
4. U vlaků jedoucích ze Šlapanic do BHL přes Židenice, najdete též informaci přímo v popisu jeho trasy.

Os 4106 Staré Město u UH - **Židenice** - Brno hl.n. (Šlapanice)  
<< 0min; 100(80); délka 118m; Kolej 6



CD 754 (DKV) CD Bt (4143) CD Bt (4143)

---

#### Známé chyby :

1. Pro příjezdové vlaky, které jedou na obsazenou kolej a použije se návěst PN, není vždy zaručeno, že dojde k načení soupravy, na kterou vlak přechází. Většinou pomůže odvěšení vlakové lokomotivy a poté dojde k načení odjezdové soupravy. U pantografových jednotek je nutné použít funkci CIV. Pokud by nepomáhala žádná z uvedených rad, je nutné simulátor vrátit pomocí uložené pozice o několik minut zpět, uvolnit obsazení koleje a nechat konfliktní vlak zajet na volnou kolej. Poté na kolej vrátit soupravu vlaku, se kterou jste se uhýbali.
2. U příjezdových souprav, kde dochází k rozdělení jednotlivých vozů na více souprav, není vždy zaručeno, že se načte odjezdová kolej u všech souprav, na který vlak přechází. Zpravidla se načte zadní část soupravy u příjezdového vlaku a přední část soupravy nemá načtenou žádnou kolej pro odjezdový vlak. U vlaků, kde jsem při testování na tuto chybu narazil, jsem odjezdovou kolej, včetně informace o nástupu vlaku, doplnil do "Technologie deponování Sv". Přejít z režimu posun na režim vlak je nutné provést manuálně.
3. U osobních vlaků jedoucích ze Šlapanic do BHL přes Židenice je nutné na kolejích T4 a T6 provést "nouzové otočení".
4. U vlaku Os 4143 je chyba v přenosu čísla. Návěstidlo L2 postavte na návěst dovolující jízdu, až když předchodí vlak EC 170 opustí mezistaniční úsek. Následný vlak 4606 už můžete stavět za vlakem Os 4143 bez problémů.