

Rychlost je důležitým článkem v plnění poslání železnic. Z přehledu, který jsme si jen zběžně a v hlavních rysech načrtli, je zřejmá velká práce, která byla na tratích železničních v naší republice vykonána, ale ještě větší, kterou bude teprve třeba vykonati! Nová situace, vytvořená posledními událostmi v našem bezprostředním sousedství, jen znovu a důtklivěji zdůraznila veliký význam rychlosti pro naše dráhy, především pro průvozní směry, jimiž musíme soutěžit snahám směřujícím k objíždění naší sítě; ale také pro přiblížení oblastí při podélnosti našeho státu od sebe vzdálených je rychlost nej-důležitějším faktorem.

Území, na němž je rozložena naše železniční síť, není zvláště příznivé pro rychlostní využití tratí, poněvadž vysoké stavební náklady v území skupinatém nebo hlubokých a úzkých údolích horských řek nutily podnikatele ke snížení výdajů investičních zhoršením poměrů sklonových a zejména směrových v míře, která dnes je těžkou překážkou rychlostí.

Při omezených finančních možnostech státu i podniku, prodávajícího nedávno těžkou dobu krise a pronikavého poklesu provozních příjmů, bylo učiněno poměrně mnoho, aby podnik československých státních drah postoupil ze svého místa v rychlostním „žebříčku“ — dnes stále ještě jednoho z posledních — na místo, které mu náleží zaujmouti v zájmu vlastního prospěchu i pověsti. Řada stanic byla již přestavěna a průjezd jimi směrově upraven pro vyšší rychlosti, soustavně je obnovován dosavadní méně únosný a moderním požadavkům ani po konstruktivní stránce již zcela nevyhovující železniční svršek, a nahražován těžkými kolejnicemi o váze 50 kg/m' s hustým rozdělením pražců — a dnes snad už není nikoho, kdo by nevěřil, že bude třeba stále kratší doby k tomu, aby po zcelení úseků takto každým rokem upravovaných a zbavovaných — kde jen lze — všech míst s omezeními rychlosti, bylo možno dovoliti našim strojům plné využití oněch rychlostí, pro které naše lokomotivy — vesměs díla československých inženýrů a dělníků — vyhoví. Také na kolejích našich železnic není neznámou rychlost 140 km/h a víc, byť i jen při zkušebních jízdách dosažená — ale nelze v několika měsících nebo letech napravit zanedbání dlouhých desetiletí za režimu nám nepříznivého, a nezbyvá než trpělivě, jak to finanční prostředky republiky dnes tolik těžkých starostí mající dovolí, pracovati soustavně a neústupně za pevně vytčeným cílem — jezdit bezpečně a hospodárně, pohodlně a rychle, rychlostí plynulou a oproštěnou všech náhlých změn, které způsobují značné ztráty provozní.

Z cizích vymožeností a pokroků nic nezůstává nepovšimnuto a byť i jen částečně nevyužito k prospěchu provozu našich drah. Není ovšem všechno zlato, co se třpytí — to platí i o leckterých a zpravidla lákavých novinkách, a ke každému kroku ku předu u nás je třeba mimo odvahy také rozvahy, poněvadž nemáme peněz k vydáním předem dobře neuváženým a hospodářsky neodůvodněným ať už skutečnou výnosností nebo nepopíratelným zlepšením povšechným.

---