

Simulace Multi – 2N pro GVD 2013/2014

Dobrý den,

v následujícím textu se dozvíte něco o simulaci provozu na trati Plzeň – Cheb v Multi – 2N, tak aby byl pokud možno co nejreálnější...

Nejprve se podíváme na koleje s nástupištěm. Ve skutečném provozu se ve stanicích Svojšín (2.kolej), Chodová Planá (3.kolej) a Dolní Žandov (2.kolej) žádné nástupiště nenachází a jízda osobních vlaků na tuto kolej je tedy vyloučena.

Hlavně se však podíváme na Kozolupy. Z důvodu havarijního stavu železničního svršku a spodku je vyloučena z provozu kolej 1a. Dopravně se díky tomu nevyužívají ani koleje 1 a 3!!!

Nyní k samotnému grafikonu, snažil jsem se jej tvořit podle reálného NJŘ platného od změny 7.dubna 2014, avšak díky některým situacím, které Multikon nedokáže nasimulovat, jsem jej musel nepatrně upravit.

Hráč (Dispečer) má na začátek k dispozici ve stanicích:

Kozolupy	kolej 6b	MUV 69
Stříbro	kolej 6b	MUV 69
Planá u ML	kolej 2a	MUV 69
	kolej 7a	MVTV 2
	kolej 11	742 ČDC

Pracoviště MUV 69 a MVTV jsou zpravidla obsazeny každý pracovní den 6-14h.

Pracoviště zálohy ČDC Planá je obsazeno 3-13 a 13-23, záloha obsluhuje celý den vlečku na pilu, která bohužel v simulaci není nijak zobrazena a večer po 21.hodině tlačí štěpky 57629 do Chebu (v simulaci ji připojíme jako přípřež). Zpět se vrací jako Lv 74305.

Pro jízdu těchto vozidel jsou určeny katalogové trasy 78310 – 78313 a dispečer s nimi může nakládat dle libosti. Posílat je po oblasti, nebo do Plzně, či Chebu, pak je opět přijmout... Bohužel nejde zamezit aby Multikon tyto čísla stále nenabízel ze vstupů PZJ a CH.

Podíváme se na samotný provoz na trati:

Rychlíky a SC Pendolino:

Na trati je několik párů rychlíků a vlaků SC Pendolino se systémem naklápění. Jedinou změnou pro tyto vlaky v simulaci je nahrazení kategorie SC kategorií Ex. (Multi SC nezná)

Osobní vlaky:

U osobních vlaků muselo být provedeno několik úprav. Program nechce číst v grafikonu dva vlaky stejného čísla, i když různých variant a tak muselo být několik vlaků přečíslováno. Jedná se většinou o víkendové verze kdy se číslo změnilo např. z 7300 na 7800. Tyto vlaky jsou v seznamu vstupujících vlaků zvýrazněny tučně.

Některé Os vlaky jedou po celé trase, některé přečíslované a některé končí buď v Plané, nebo v ML a obrací zpět. Pro zajímavost simulace byli vynechány vlaky vedené s řídícím vozem „sysel“...

Manipulační vlaky:

Zde muselo být provedeno taktéž několik změn.

Manipulační vlaky na trati jezdí jen v pondělí, středu a pátek. Jeden jede Plzeň – Svojšín – Bor a zpět, druhý Cheb – Lázně Kynžvart a zpět, a třetí Planá – Tachov a zpět... Pro obsluhu lokálky Bezručice musel být vytvořen Mn 87720 v úterý z Plzně až na lokálku a pro obsluhu Tachova jede 87761/87762 v trase Cheb – Tachov a zpět.

Nákladní vlaky:

Hned na úvod oznamuji že již nejsou aktuální postrky do stanice Lázně Kynžvart.

Hlavní část tvoří vlaky přepravující uhlí, zbytek je nahodilý a je vždy popsán v seznamu vlaků.

Na trati jezdí také tzv. „odstavovačky a dobíračky“ čísel 67700/67701, 67710/67711 a 67712/67713, které staví ve stanici Planá u ML, kam vezou většinu zátěže, dřevo pro místní pilu...

Do Plané jezdí také Nexy Hněvice – Cheb – Planá a zpět s kontejnery pro nakládku štěpky na pile. Pila se obsluhuje každý pracovní den 4-21 a také v noci z neděle na pondělí 20-04 cca.

Ostatní vlaky:

Multikon nezná následy vlaků a proto se zde objeví čísla 10764, 10755 a podobně, kdy se jedná o následy rychlíkových čísel na trati. Důvod a obsah jízdy vlaku je opět v seznamu.

Člověk nikdy nemůže obsáhnout všechny své myšlenky a poznámky.

Případné chyby v grafikonu nebo dotazy směrujte na peter.kutas@seznam.cz