

:: Přestavba parní lokomotivy G7.1 OD PIKO Hobby na 413.086 ČSD ::



Již delší dobu mě lákala koupě parní lokomotivy 413.097 od f.PIKO. Jde o model v HOBBY provedení , ale solidní jízdní vlastnosti mě přesvědčily ke koupi. Jenže jaké provedení koupit? Na přestavbu je to vcelku jedno, takže jsem čekal na nejuhodnější nabídku. Ta se naskytla před vánocemi 2008, tak jsem neváhal a model koupil.

Jak se říká v povídce od dvojice Šimek-Grossman "nechci slevu zadarmo", zbyla na mě DR verze. To by ještě nebyla tragédie ale po detailní prohlídce jsem zjistil totálně zalakovaný tendr. Vrstva barvy byla tak silná, že se nýty slily do jedné čáry a ostatní detaily byly pod vrstvou barvy znehodnoceny.



Po detailním průzkumu skromných podkladů k přestavbě jsem narazil na nabídku domácí manufaktury BV-MODEL. Pod k.č. 180 se nalézá kotel v provedení s písečníkem před parním dómem tak, jak je do čísla 413.095 správně. Více se o lokomotivách dočtete v literatuře.

Odlitek kotle má již typicky vypouklá jednodílná vrata dýmnice a je připraven na instalaci všech detailů. Odlitek se mě zdál trochu pokrivený , ale po nasazení na kovový rám a přitažení šroubkem jakžtakž se srovnal. Příslušenství a detaily se musí dosazovat v souladu s fotodokumentací. Já sem se rozhodl pro 413.086. Lokomotiva se odlišovala od ostatních dvojic malých vzduchojemů stejných jako má 434.1 /434.2 (vzduchojemy jsou v nabídce BV model). Parní dóm použijeme původní PIKO. Pod ním je šroub na uchycení kotle na pojezd, pod šroub vložíme malou podložku. Zabráníme tím možné deformaci odlitku. Táhl přestavovače rozvodu je také pův. PIKO. Pérové pojišťovací ventily můžeme použít také pův. PIKO nebo modelovější od BV model.



413.086 BRNO 2.4.1960



Na kotel dosadíme všechna odpovídající madla a vedení, osadíme napájecí ventily/hlavy. Na levé straně u dýmnice se nacházel jednoválcový kompresor. Můžeme použít původní

od PIKO nebo dosadit hezčí také od BV model. Bohužel z fotek je nezřetelné umístění turbodynamy. Umístil jsem ho tedy tak, jak bylo obvyklé u těchto strojů. Je to dobře vidět na fotkách modelu.



Jako nejhorší práci bych vyhodnotil demontáž modelu. Bohužel "červené" provedení (DR, DRG a jiné verze s rudým pojezdem) je nutno před nástřikem rozebrat do šroubku. To se neobejde bez odpájení vodičů. Kvůli odmaštění je nutno vyjmout motor, který je taky nutno odpájet. Tendr se mi povedlo odlakovat až na kov, takže je všechny detaily opět vynikly.



Proto doporučuji koupit na přestavbu černé verze / OBB,ČSD../ . Sice si přiděláme práci s případným stříkáním kol na červenou barvu , ale ta můžou zůstat černá . Stačí opatrně demontovat kotel a oddělit budku strojvůdce od kotle. Ze samostatného kotle opatrně demontovat přilepené díly - kompresor, dynamo, poj.ventily a různá vedení. Pod budkou se nacházely napáječe na ostrou páru, jsou v nabídce p.Murase. Možná některé stroje měly levý napáječ na výfukovou páru, to se musíte řídit podle fotodokumentace.



Vhodné je vyměnit lampy za standardní od PIKA (třeba od BR 38). Lampy, které na hobby model osazuje PIKO, napodobují spíše petrolejové svítilny. Dají se objednat jako náhradní díl. Píšťala je od p.Murase z Ostravy.

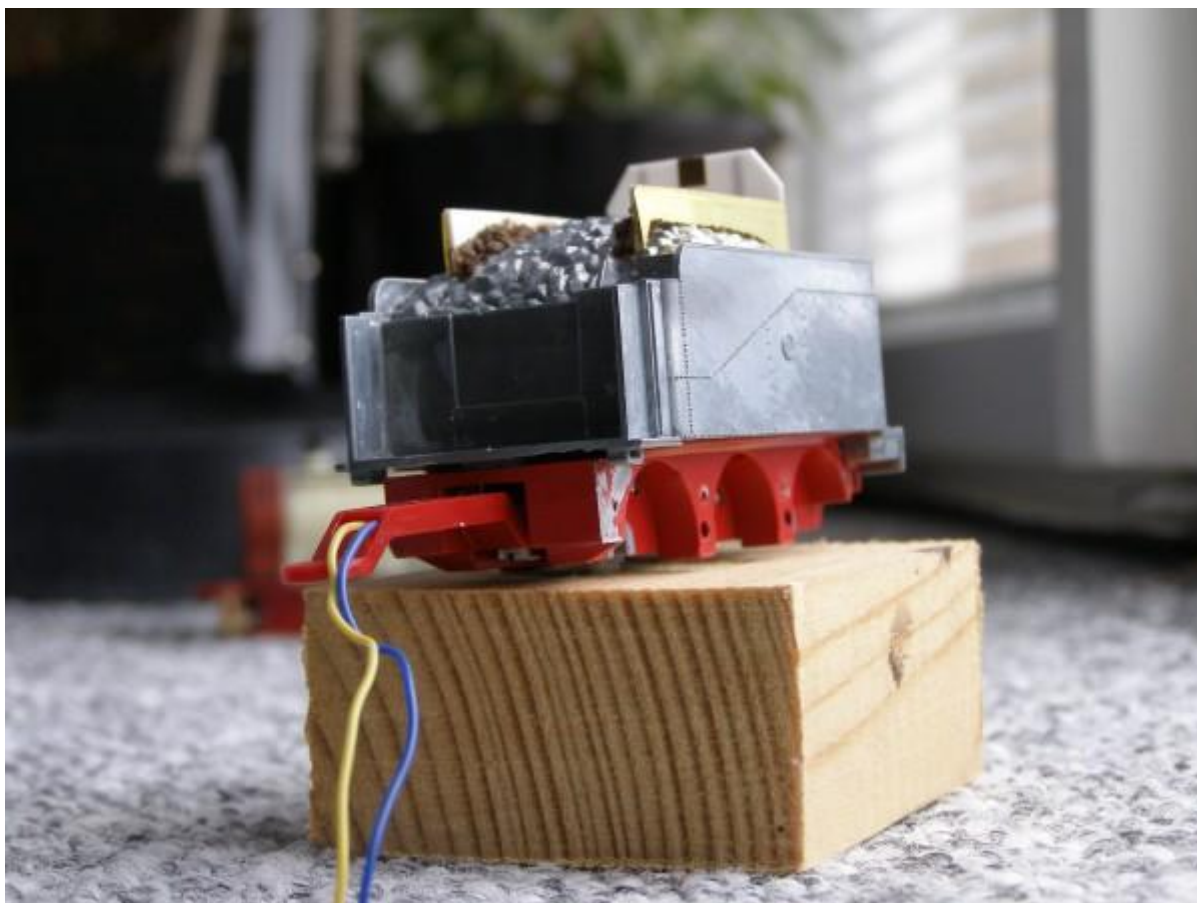


Model by měl mít košové nárazníky. Zde je na výběr více výrobců. Hvězda a dýmniční uzávěr jsou také od BV model. Popis je řešen formou obtisku parostroj, které nabízí p.Kwasnica z Bohumína.

Model ani po pracné přestavbě nesplňuje kritéria špičkového modelu, ale rozhodně je to posun oproti hobby provedení 413.097 ČSD- když i toto PIKO HOBBY provedení má své kouzlo.



Tendr by také neměl zůstat bez úprav. Naše lokomotivy měly na rozdíl PIKO modelu vyvýšený uhlák-"ohrádku" a ne rozsypané uhlí po tendru, jak je tomu u sériového modelu. Také plnění vody se upravilo, hrdla se nacházela na boku poblíž kabiny. Ale to už by vyžadovalo totální přestavbu tendru. Proto jsem se spokojil s výrobou nástavby uhláku. Ostatní jsem po vzoru PIKO modelu zamaskoval rozsypaným uhlím.



Následovalo precizní nastříkání černou polomatnou barvou. Boky kabiny a tendru se stříkaly lesklou černou kvůli aplikaci popisů ve formě obtisků. Následovala aplikace popisů a decentní patina. Po doladění nedostříknutých detailů štětečkem (rozvod), následovala kompletace a provozní zkoušky.



Bohužel po konzultacích s p.V.Bekem jsem po detailním studiu fotodokumentace dospěl k rozhodnutí přemístit dynamo na pravou stranu a v souladu s fotkou se pokusit doladit přívody ke kompresoru.





Znovu opakují model nespĺňuje kritéria ťpičkového modelu! Ale myslím si, že ta námaha stojí za to.

Tak to bylo v kostce všechno a přejí všem kdo se pustí do přestavby této lokomotivy hodně trpělivosti.