
























































OKRES	VIDENE	DATUM	3 428 465	28.7.2009 DNES MIN	DNES MAX
BA	998XJ	15.06.09	518 374	 BA 374XP	542XP
KE	043GR	23.07.09	160 251	 KE 251GR	303GR
NR	800FF	13.07.09	126 292	 NR 292FG	333FG
ZA	342EC	16.07.09	98 630	 ZA 630EC	662EC
TT	998DV	03.07.09	93 538	 TT 538DX	568DX
NZ	263DL	15.07.09	83 533	 NZ 533DL	560DL
PO	197DK	10.07.09	82 548	 PO 548DK	575DK
PD	855DI	24.07.09	80 933	 PD 933DI	959DI
BB	119DI	08.07.09	80 509	 BB 509DI	535DI
DS	338DG	25.05.09	79 560	 DS 560DH	586DH
TN	394DA	15.07.09	72 634	 TN 634DA	658DA
LV	930CU	14.07.09	68 172	 LV 172CV	194CV
KN	004CS	03.07.09	65 382	 KN 382CS	403CS
GA	234CP	23.07.09	63 318	 GA 318CP	339CP
MT	471CJ	13.06.09	58 079	 MT 079CK	098CK
KS	281CH	20.06.09	55 767	 KS 767CH	785CH
SC	050CG	10.07.09	54 284	 SC 284CG	302CG
PK	072CG	17.07.09	54 216	 PK 216CG	234CG
MI	944CF	21.07.09	54 052	 MI 052CG	070CG
TO	530CE	10.07.09	52 751	 TO 751CE	768CE
PP	042CE	23.06.09	52 484	 PP 484CE	501CE
MA	630CB	14.07.09	49 806	 MA 806CB	822CB
ZV	877BY	20.07.09	46 982	 ZV 982BY	997BY
PN	651BX	10.07.09	45 846	 PN 846BX	861BX
TV	221BV	03.07.09	44 473	 TV 473BV	487BV
NM	946BR	18.06.09	41 323	 NM 323BS	336BS
SA	780BR	08.06.09	41 261	 SA 261BS	274BS
SN	427BR	03.07.09	40 661	 SN 661BR	674BR
LC	337BP	02.06.09	39 870	 LC 870BP	883BP

OKRES	VIDENE	DATUM	3 428 465	28.7.2009 DNES MIN	DNES MAX
LM	050BP	05.05.09	39 830	 LM 830BP	843BP
SE	819B0	28.05.09	39 391	 SE 391BP	404BP
CA	232BN	16.06.09	37 604	 CA 604BN	616BN
RS	947BM	23.07.09	36 995	 RS 995BM	007BN
IL	046BM	16.07.09	36 154	 IL 154BM	166BM
PE	731BK	24.07.09	34 764	 PE 764BK	775BK
PB	817BJ	23.07.09	33 861	 PB 861BJ	872BJ
VT	173BI	19.07.09	32 243	 VT 243BI	253BI
BJ	702BE	30.12.08	30 152	 BJ 152BG	162BG
BR	792BF	10.06.09	30 142	 BR 142BG	152BG
HE	737BF	03.07.09	29 917	 HE 917BF	927BF
RV	055BF	23.07.09	29 091	 RV 091BF	100BF
RK	538BE	09.06.09	28 862	 RK 862BE	871BE
RV	201BE	28.04.09	28 777	 RV 777BE	786BE
ZM	797BC	28.10.08	28 471	 ZM 471BE	480BE
BN	144BE	24.07.09	28 171	 BN 171BE	180BE
ZH	161BD	29.04.09	27 728	 ZH 728BD	737BD
HC	494BD	17.07.09	27 566	 HC 566BD	575BD
KK	701BC	10.06.09	27 016	 KK 016BD	025BD
NO	617BC	03.07.09	26 779	 NO 779BC	788BC
SI	496BB	03.07.09	25 640	 SI 640BB	648BB
VK	380BA	02.07.09	24 532	 VK 532BA	540BA
PU	100AZ	27.05.09	23 460	 PU 460AZ	468AZ
SL	202AX	01.07.09	21 342	 SL 342AX	349AX
SB	119AX	16.07.09	21 182	 SB 182AX	189AX
DK	636AV	13.07.09	20 720	 DK 720AV	727AV
TS	181AT	16.07.09	18 235	 TS 235AT	241AT
DT	905AS	03.07.09	18 013	 DT 013AT	019AT
ZC	674AS	04.06.09	17 908	 ZC 908AS	914AS

OKRES	VIDENE	DATUM	3 428 465	28.7.2009	DNES MIN	DNES MAX
MY	372AR	22.12.08	17 260	 MY 260AS	266AS	
SV	931AR	18.07.09	16 973	 SV 973AR	979AR	
KM	306AR	20.06.09	16 441	 KM 441AR	446AR	
RA	308AR	23.07.09	16 328	 RA 328AR	333AR	
SK	432AP	23.12.08	16 167	 SK 167AR	172AR	
BY	784AO	05.06.09	14 974	 BY 974AO	979AO	
KA	524AN	27.12.08	14 254	 KA 254AO	259AO	
LE	770AN	13.05.09	14 045	 LE 045AO	050AO	
PT	447AM	08.06.09	12 595	 PT 595AM	599AM	
BS	741AL	19.07.09	11 769	 BS 769AL	773AL	
SO	912AK	05.01.09	11 488	 SO 488AL	492AL	
GL	592AK	19.05.09	10 745	 GL 745AK	748AK	
SP	126AK	13.06.09	10 222	 SP 222AK	225AK	
TR	911AJ	24.07.09	9 920	 TR 920AJ	923AJ	
ML	901AE	12.12.08	5 209	 ML 209AF	211AF	