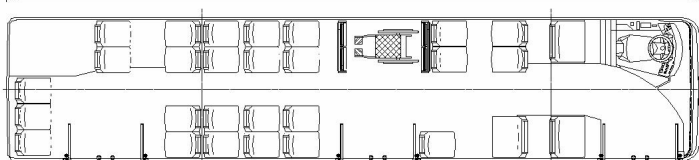
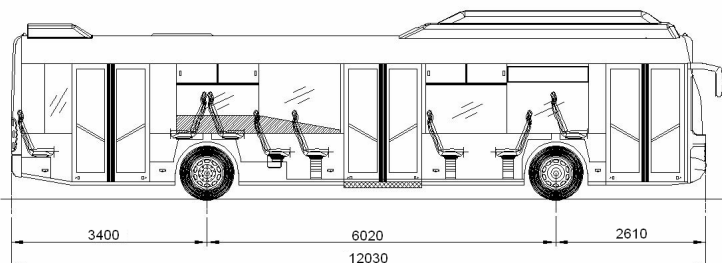
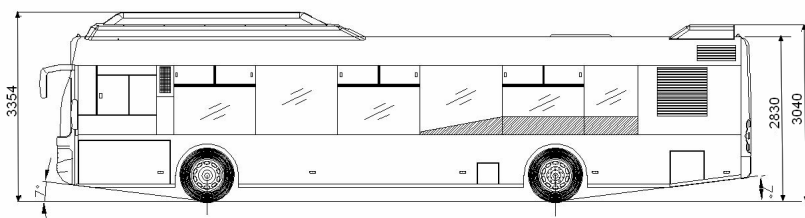
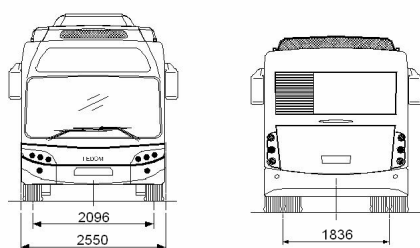


TEDOM Kronos 123 G

Městský nízkopodlažní autobus



VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	12 030 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 354 mm
Rozvor náprav	6 020 mm
Jízdní výška	340 mm
Kneeling	270 mm
Rozchod přední nápravy	2 096 mm
Rozchod zadní nápravy	1 830 mm
Šířka dveřního prostoru 1/2,3 dveří	1 400/1 410 mm

HMOTNOSTI

Celková hmotnost	17 800 kg
Pohotovostní hmotnost	12 100 kg
Zatížení přední nápravy při cel. hmot.	6 300 kg
Zatížení zadní nápravy při cel. hmot.	11 500 kg

PALIVOVÝ SYSTÉM

Palivo	CNG
Plnicí tlak	220 barů
Počet tlakových nádob	3 kusy
Celkový objem pal. nádob	960 dm ³
Umístění tlakových nádob	na střeše vozidla
Materiál	kompozit
Max. rychlost	80 km/hod

OBSADITELNOST

Max. celková	83 osob
Stojící	54 osob
Počet sedadel	29 + 4 sklopné

MOTOR: TEDOM TG 210 AV TA 04

Vzadu vlevo uložený stojatý kapalinou chlazený řadový 6-válec přepřipovaný turbodmychadlem s mezichladičem plnicího vzduchu a elektronickým sekvenčním vícebodovým vefukováním plynu.

Parametry:

zdvihový objem motoru	11 946 cm ³
výkon motoru	210 (280) kW (PS) / 2000 min ⁻¹
max. točivý moment	1200 Nm / 1200 - 1450 min ⁻¹
Vrtání válce/ zdvih pístu	130/150 mm
Emisní norma	EURO 4

PŘEVODOVKA: VOITH DIWA.V

- * plně automatická, 4 rychlosti vpřed, 1 vzad, s měničem točivého momentu a zabudovaným retardérem
- * řazení řízeno elektronicky
- * ANS
- * ovládání 6 tlačítky

ZADNÍ NÁPRAVA ZF AV 132/80° SLF

- * portálový typ
- * hypoidní převod i=6.20
- * torzní stabilizátor

PŘEDNÍ NÁPRAVA ZF RL 85

- * pevná náprava
- * torzní stabilizátor

ŘÍZENÍ ZF 8098

BRZDY

PROVOZNÍ BRZDY

- * dvoukruhové ovládané pneumaticky
- * kotoučové brzdy Knor na přední i zadní nápravě
- * ABS / ASR

PARKOVACÍ BRZDY

- * pneumaticky ovládané pružinové válce působící na zadní kola

ZASTÁVKOVÁ BRZDA

- * pneumaticky ovládána
- * automaticky aktivována po otevření dveří
- * ruční ovládání (využití při stání v kolonách vozidel apod.)
- * blokování jízdy vyšší rychlostí než 5 km/h při otevřených dveřích

RETARDER

- * integrován do převodovky, spojen s provozní brzdou, s možností ručního ovládání

PNEUMATICKÝ SYSTÉM

- * vybaven odlučovačem oleje a vysoušečem
- * vedení z plastových trubek
- * automatické odkalování vzduchových jímek
- * možnost naplnění z vnějšího zdroje
- * vzduchové přístroje WABCO

ODPRUŽENÍ

- * přední odpružení: 2x vzduchový vlnovec, 2x hydraulický tlumič
- * zadní odpružení: 4x vzduchový vlnovec, 4x hydraulický tlumič
- * elektronické ovládání výšky vozidla, systém ECAS
- * elektronický systém umožňuje:
 - * snížení výšky autobusu v zastávce - kneeling
 - * celkové zvýšení výšky vozidla

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

- * dvě baterie 225 Ah
- * signalizační tlačítka od cestujících k řidiči
- * tlačítko STOP pro odlišnou signalizaci výstupu v místě pro invalidní vozík
- * zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- * automatická zvuková signalizace po dobu zavírání dveří
- * osvětlení prostoru pro cestující zářivkami
- * samostatné osvětlení prostoru řidiče
- * bodové osvětlení prostoru dveří
- * přední světla - dálková / tlumená / směrová / obrysová horní a dolní / mlhová světla
- * zadní světla - koncová / brzdová / obrysová horní a dolní / směrová / mlhová světla / 2x horní brzdová světla

KAROSERIE

- * samonosná nerezová konstrukce, svařena z vysokopevnostních tenkostěnných uzavřených profilů
- * materiál střechy – polyesterový plast (vyztužený skleněným vláknem)
- * materiál vnějšího opláštění – hliníkový plech a plasty
- * materiál bočních vík – hliníkový plech a plast
- * materiál čela a zádi – jednolitý zesílený sklolaminátový panel
- * způsob opláštění (boční stěny, střecha, záď a čelo) – lepeny na skelet
- * tepelná izolace (střecha, boční stěny, čelo a záď) – izolované rohoží ISOVER s hliníkovou fólií

VÝHODA NEREZOVÉ KONSTRUKCE

- * V případě havárie se poškozené části skeletu vymění opět za nerezové a nedochází ke znehodnocení, zkrácení životnosti skeletu a záruky na prorezavění. (Při použití skeletu s uhlíkové oceli dochází v místě opravy vlivem svařování k znehodnocení antikorozi ochrany a dochází k znehodnocení skeletu, toto místo podléhá dříve korozi.)

ANTIKOROZNÍ OCHRANA

- * karoserie je z nerezové oceli a nepotřebuje žádné dodatečné antikorozi ošetření (kataforézu)
- * životnost autobusu je minimálně 12 let bez potřeby generální opravy při dodržení návodu k obsluze

KOLA

- * ocelové ráfky
- * kryty matic kol přední nápravy

SEDAČKY

- * KIEL
- * 17 sedadel bez schodů
- * 3 sedadla velikosti 1,5 (matka s dítětem)

DVEŘE

- * 3 kusy dvoukřídlých celoprosklených dveří výklopných dovnitř
- * každé dveře zvlášť ovládané elektropneumaticky z místa řidiče
- * uzamykatelné
- * vybaveny pojistkou proti sevření a automatickou akustickou signalizací zavírání
- * bez nástupních schodů
- * hrany chráněny hliníkovými lištami
- * ovládání dveří z místa řidiče
- * prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozičkářů nebo matek s kočárky

PODLAHA, VNITŘNÍ STĚNY, STROP

- * nízká podlaha po zadní nápravu, bez nástupních schůdků
- * vyrobena z překližky odolné proti vodě a hoření
- * potažena protiskluzovou svařovanou PVC krytinou ALTRO
- * vnitřní stěny opláštěny hliníkovým plechem a potažny plastovou krytinou
- * podhledy z plastické hmoty umožňující umístění reklam

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- * jednodílné čelní sklo vlepené do karoserie
- * všechna skla zabarvena
- * jedna polovina předních dveří vybavena el. vyhříváním
- * boční okna vybavena posuvnou ventilací (5x)
- * 2x elektricky ovládané střešní okno
- * ofukování čelního a bočního skla v prostoru řidiče a předních dveří
- * 2 střešní výkonné ventilátory pro odvětrání prostoru pro cestující
- * teplovodní topení vyhřívané chladicí kapalinou motoru
- * přídatné nezávislé naftové topení EBERSPRÄCHER pro přehřev motoru

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- * uzavřená kabina
- * nad sedačkou řidiče uzamykatelná skříňka
- * prostor řidiče vytápěn samostatným radiátorem
- * systém nucené ventilace
- * podélné i výškové seřiditelný volant včetně přístrojové desky VDO
- * digitální infopanel zobrazující provozní údaje řidiči

POVINNÁ VÝBAVA

- * 1x zakládací klín, výst. trojúhelník
- * lékárnička, sada náhradních žárovek a pojistek, reflexní vesta